

市民部会発 矢作川流域の勉強会（バスツアー）の実施について

1. 開催経緯

- ・山、川、海の活動が中心となり、相互の認識に隔たりが生じていると部会員が感じた。
- ・平成 31 年度の市民部会で、相互の勉強会を実施したいという意見が出た。
- ・他部会に紹介したい団体や場所を地域部会の中で話し合った。
- ・令和 2 年に実施する予定であったが、新型コロナウイルスの感染が拡大したため、延期となった。
- ・令和 3 年度のひきつづき、同じ状況で延期になった。
- ・当初は懇談会員だけのバスツアーを予定していたが、前回の市民部会において、次世代を担う大学生にも流域を考えてもらいたいと対象を拡大した。

2. 概要

- ・名称：山から海まで 2 日がかりの「矢作川の全て」バスツアー
- ・日程：2022 年 9 月 2 日（金）、9 日（金）
- ・対象：矢作川流域圏懇談会メンバー＋次世代を担う大学生
- ・参加規模：40 人程度

・行程の概要

●1 日目 9/2（金）8：45～16：35（予定）

集合：愛知環状鉄道 新豊田駅西口ロータリー

移動：マイクロバス（2 台を予定）

現地視察：1）山部会→川部会

移動：マイクロバス（2 台を予定）

解散：愛知環状鉄道 新豊田駅西ロータリー

●2 日目 9/9（金）8：45～17：20（予定）

集合：愛知環状鉄道 新豊田駅西口ロータリー

移動：マイクロバス（2 台で予定）

現地視察：2）川部会→海部会

移動：マイクロバス（2 台で予定）

解散：名鉄西尾線 西尾駅東口、愛知環状鉄道 新豊田駅西口ロータリー

3. スケジュール案

1日目 9/2(金)

時刻	場所	詳細	関係部会
8:45集合 9:00出発	愛知環状鉄道新豊田駅 西口 ロータリー	産業文化センター側	
	↓	移動(60分)	
10:00到着 11:00出発	水源涵養モニタリング調査サイト (豊田市大洞町)	水源涵養モニタリング調査サイトの成果報告(60分) 解説者: 蔵治光一郎様 (東京大学大学院農学生命科学研究科 教授)	山部会
	↓	移動(60分)	
12:00到着 13:20出発	奥矢作レクリエーションセンター 体育館 (恵那市串原)	昼食・休憩(40分) (弁当を注文予定・昼食は奥矢作レクリエーションセンター) 奥矢作移住定住促進協議会の活動報告(40分) 解説者: 大島光利様 (奥矢作移住定住促進協議会 会長)	山部会
	↓	矢作ダムを見ながら マイクロバスで移動(60分)	川部会
14:00到着 14:45出発	阿摺ダム (豊田市富田町)	阿摺水力発電所の紹介(45分) 解説者: 北井和人様 (中部電力(株)愛知水力センター 副長)	川部会
	↓	移動(15分)	
15:00到着 16:00出発	阿摺ダム下流部 (豊田市富田町)	天然アユの生態調査の成果報告(60分) 解説者: 山本敏哉様 (合同会社TSJネイチャー)	川部会
	↓	移動(30分)	
16:30到着 16:35解散	愛知環状鉄道新豊田駅 西口 ロータリー		

2日目 9/9(金)

時刻	場所	詳細	関係部会
8:45集合	愛知環状鉄道新豊田駅 西口 ロータリー	産業文化センター側	
9:00出発			
	↓	移動(10分)	
9:10到着	アユのための再生事業 (豊田市千石町)	アユのための再生事業について(30分) 解説: 矢作川漁業協同組合	川部会
9:40出発			
	↓	移動(15分)	
9:55到着	鵜の首狭窄部周辺 (豊田市秋葉町・野見町)	鵜の首地区水位低下対策の事業説明(30分) 解説: 国土交通省豊橋河川事務所	川部会
10:25出発			
	↓	移動(20分)	
10:45到着	家下川 (豊田市柵塚東町)	家下川でのこれまでの取り組みについて(45分) 解説者: 鶴田博嗣様 (豊田市郷土資料館 学芸員/家下川リバーキーパーズ)	川部会
11:30出発			
	↓	移動(60分)、昼食・休憩(40分) (道の駅にしお岡の山)	
13:10到着	矢作川浄化センター (西尾市港町)	矢作川流域下水道の概要について(60分) 解説: 青山純一様 (西三河建設事務所 都市施設整備課 課長補佐) 蒲原聡様 (愛知県水産試験場 場長)	海部会
14:10出発			
	↓	移動(30分)	
14:40到着	東幡豆漁協 (西尾市東幡豆町)	三河湾のアサリ等の漁業量の現状について(60分) 解説者: 石川金男様 (東幡豆漁業協同組合 組合長)	海部会
15:40出発			
	↓	移動(20分)	
16:10到着	名鉄西尾駅東口		
16:15出発			
	↓	移動(60分)	
17:15到着	名鉄西尾線西尾駅東口、 愛知環状鉄道新豊田駅 西口 ロータリー		
17:20解散			

※明治用水頭首工の見学については、農政局の対応が難しいこと、道幅等のアクセスの問題から、次の機会に再検討したいです。

※バスの中におけるハザードマップの配布は、現在検討中です。

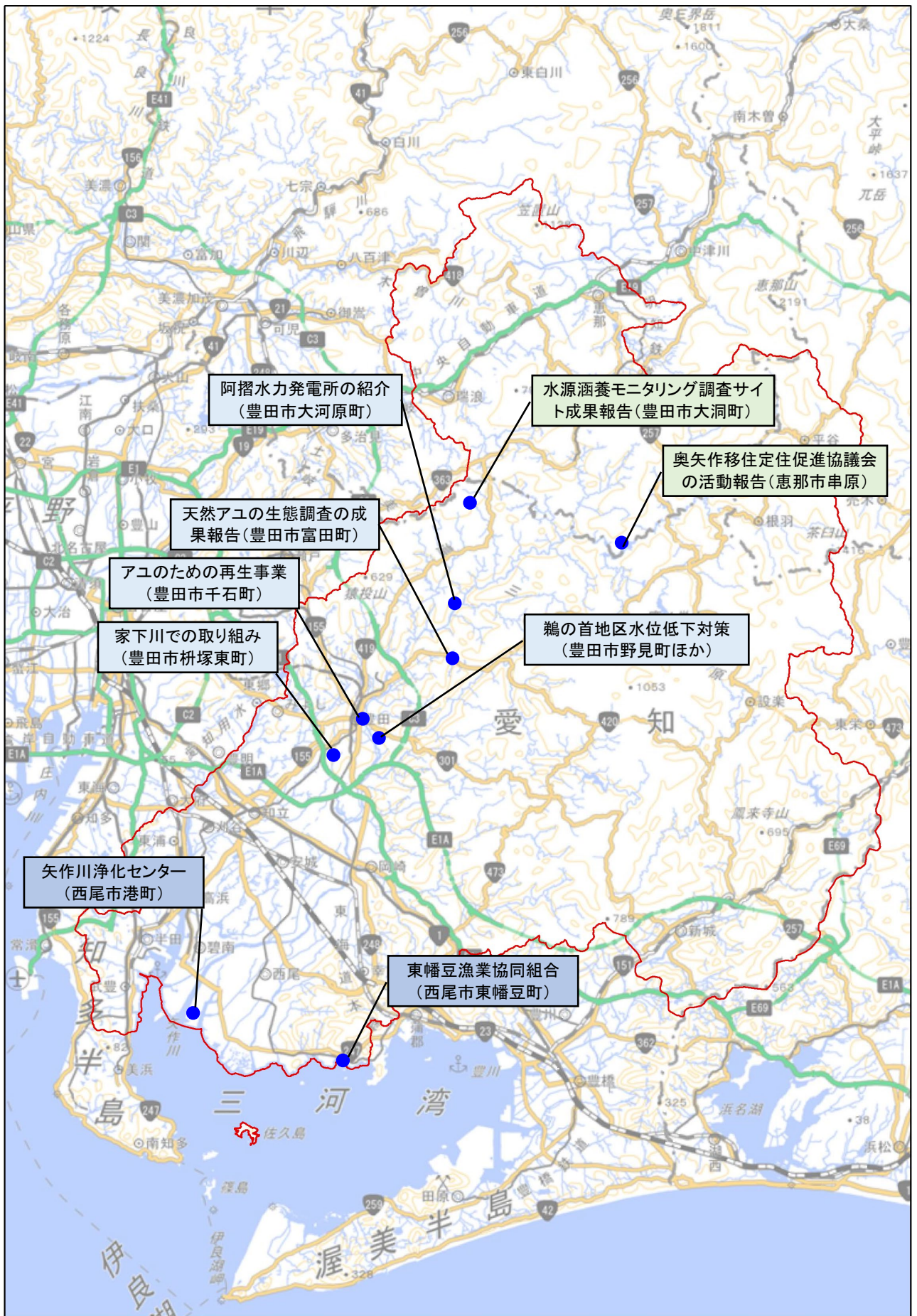


図 訪問先位置図