

令和3年1月26日

高山国道事務所

ひら ゆ ひよも
中部縦貫自動車道(平湯～日面)の計画について意見聴取を実施します

～地域の皆様のご意見をお聞かせください～

PR ポイント

国土交通省では中部縦貫自動車道（平湯～日面）について、計画段階評価※を進めているところです。

中部縦貫自動車道（平湯～日面）の計画にあたり、沿線地域にお住まいの方、道路をご利用される方のご意見をお聞かせ頂くためにアンケート調査を実施いたします。

※計画段階評価とは、新規事業採択の前段階において、政策目標を明確化した上で、複数の対策案の比較評価を行うもの

1. 調査概要

(1) アンケート調査（郵送）※沿線地域にお住まいの方

高山市の住民全戸へ郵送アンケート調査を実施します。

【郵送時期】令和3年2月中旬頃に順次発送いたします。

(2) アンケート調査（ウェブ/留置方式）※道路をご利用される方

高山国道事務所のホームページにアンケートウェブページを開設し、アンケート調査を実施します。

また、道の駅や近隣PA、地域の観光案内所において留置方式によるアンケート調査を実施します。

【実施時期】令和3年1月27日（水）～令和3年3月26日（金）まで

2. 配布資料

資料1：アンケート調査方法

資料2：アンケート調査票

【同時発表記者クラブ】

岐阜県政記者クラブ、高山記者クラブ

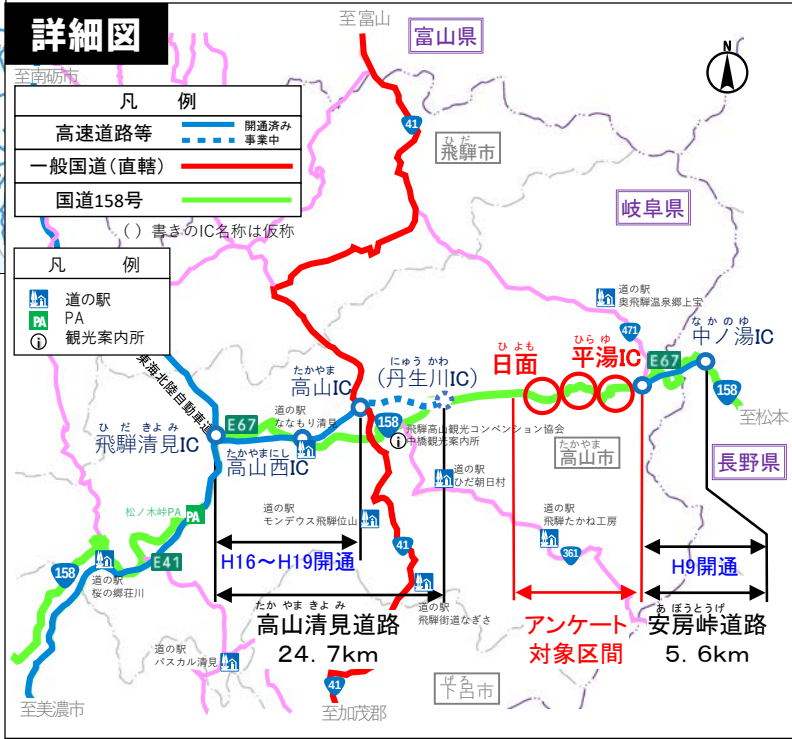
<問い合わせ先>

国土交通省 中部地方整備局 高山国道事務所 計画課

副所長 ほり とよひろ 堀 豊裕 計画課長 おおさき よしやす 大崎 義保

TEL：0577-36-3811（代表）

FAX：0577-36-3828



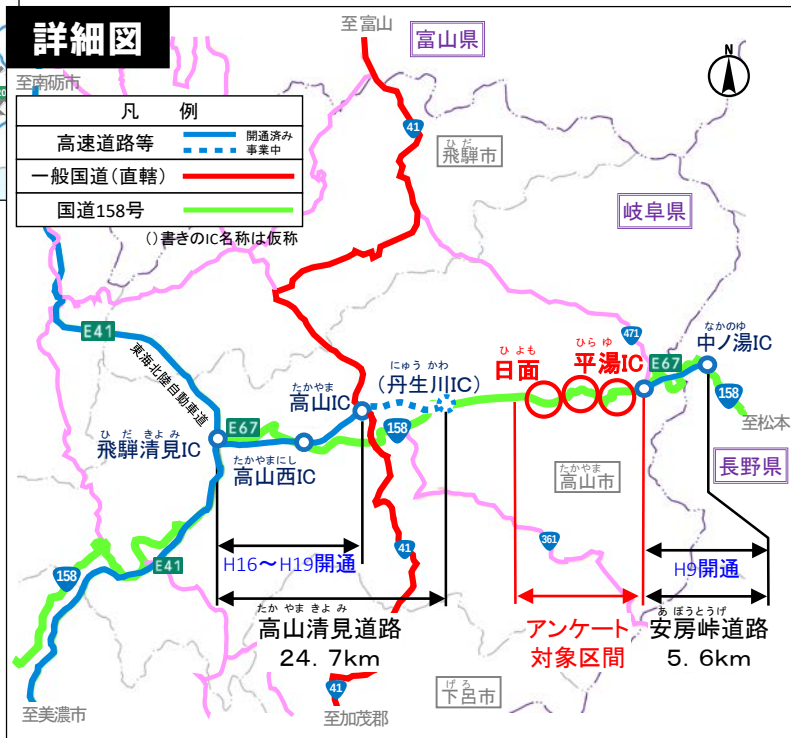
調査対象	回答方法
沿線地域にお住まいの方	1) 高山市にお住まいの方に郵送するアンケート調査票に回答。 ※同封のチラシからアンケートウェブページにアクセスしウェブでの回答も可能です。 ※各ご家庭へ順次発送致します。
道路利用者の方	1) 高山国道事務所ホームページ (https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/) にてアンケートウェブページにアクセスしアンケートに回答。 2) 道の駅や近隣PA、地域の観光案内所に設置のアンケート調査票に回答。 《道の駅》 ななもり清見、桜の郷荘川、パスカル清見、モンデウス飛騨位山、ひだ朝日村、飛騨街道なぎさ、飛騨たかね工房、奥飛騨温泉郷上宝 《近隣PA》 松ノ木峠PA 《観光案内所》 飛騨高山観光コンベンション協会中橋観光案内所 ※施設に設置のポスターからアンケートウェブページにアクセスしてウェブでの回答も可能です。
	3) 高山市の宿泊施設、福井市及び松本市の道の駅に設置のポスターからアンケートウェブページにアクセスしウェブにて回答。 《宿泊施設》 飛騨高山温泉組合会員施設、飛騨高山旅館ホテル協同組合会員施設 《道の駅》 一乗谷あさくら水の駅、九頭竜、禅の里、恐竜溪谷かつやま（福井市） 風穴の里、今井恵みの里（松本市）

道路計画に関するご意見をお聞かせください

ひらゆ ひよも

中部縦貫自動車道(平湯～日面) の計画に関する第1回アンケート

中部縦貫自動車道(平湯～日面)の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、日頃感じられている国道158号に関する道路の課題等について、ご意見を伺うものです。



アンケートの答え方はP.2をご覧ください。



郵便はがきによるご回答は、**令和3年3月26日(金)**までをお願いいたします。
 ※この期間以降にご回答いただいた場合、集計に反映されない場合がございます。

お問い合わせ



国土交通省 中部地方整備局
 高山国道事務所 計画課

〒506-0055 岐阜県高山市上岡本町7-425
 TEL: 計画課 0577-36-3822 (代表: 0577-36-3811)
 ホームページ: <https://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/index.html>

アンケート調査について

本アンケート調査は、中部縦貫自動車道(平湯～日面)の計画にあたり、皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域にお住まいの皆様のご意見をお聞かせ頂くために実施するものです。

本アンケート調査は、全2回を想定しており、1回目となる本調査では、地域の皆様が日頃感じている、交通の課題や、道路に求められる機能等について、ご意見を伺うものです。

ご協力のほどお願い申し上げます。

本調査は、高山市の世帯を対象にアンケート用紙(同封の返信用はがき)を送付し、ご回答をお願いしております。

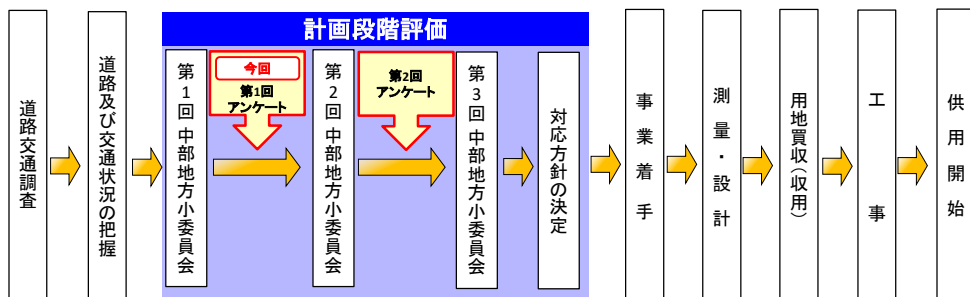
ご回答いただいた内容は、国土交通省 高山国道事務所 で集計を行います。

※地域の現状について、地域にお住まいになる皆さまのご意見を広くお聞きすることを目的としております。

そのため、返信用の郵便はがきに記入されたことは、この目的以外には使用いたしません。

道路事業の流れ (計画段階評価の流れ)

- 計画段階評価では、地域の皆様のご意見を伺いつつ、地域の状況と課題、道路に求められる機能等を整理し、今後整備を進める道路について、概ねのルートや構造を評価していきます。
- 今回行う第1回アンケートでは、地域の皆様が日頃感じている交通の課題や、道路に求められる機能等をお聞きします。
- 本アンケート結果を基に、道路整備の方針(政策目標の設定、対応方針の検討)を検討して参ります。



※必要に応じ、都市計画決定や環境影響評価の手続きが実施される。

アンケートの答え方

<回答方法について>

・**P.3～6を見ながら**、回答してください。回答方法は次のいずれかをお願いいたします。

【回答方法①】

アンケート用紙(同封の郵送はがき)に記入の上、ポスト投函してください。

【回答方法②】

下記よりアンケートwebページ内の手順に従って回答してください。



<返信用の郵送はがきの記入例>

- ・**選択回答**の設問は、あてはまる番号に**1つだけ**○(マル)をつけてください。
- ・問2、問3は4段階評価の質問です。**各項目について1つずつ**○(マル)をつけてください。
- ・問4の設問は自由解答です。具体的なご意見をお書きください。

<オモテ面>

郵便はがき

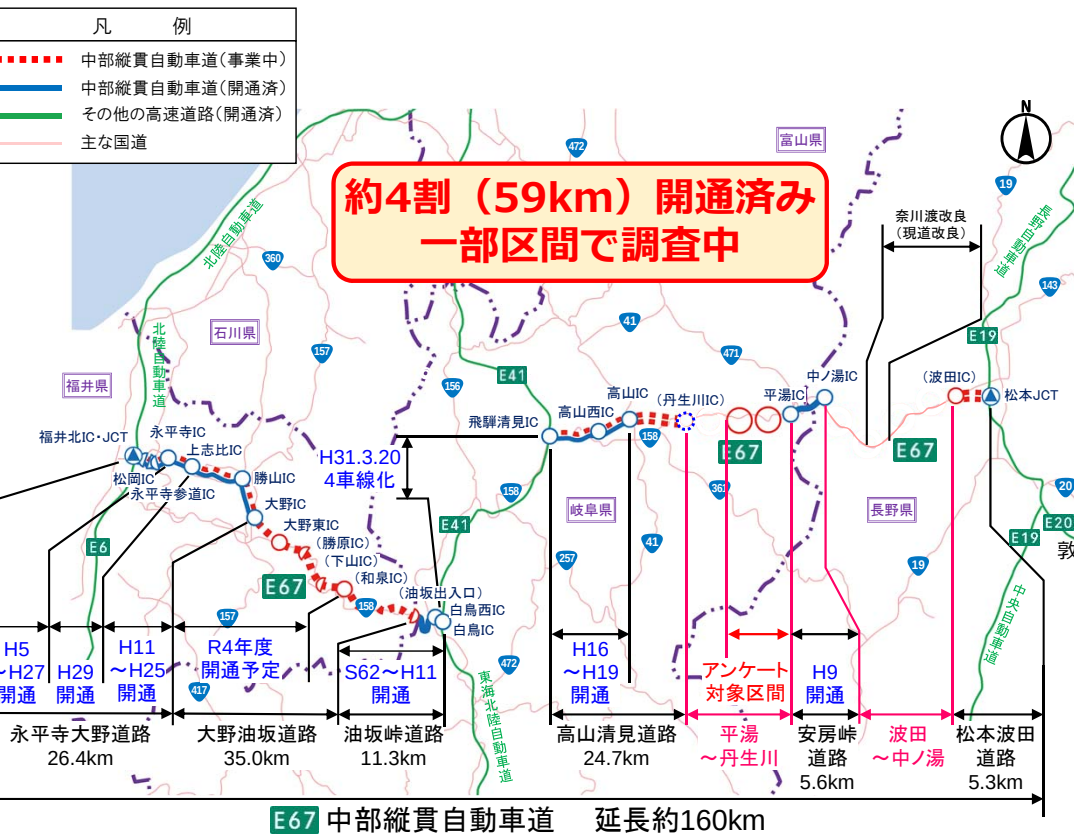
<ウラ面>

ご協力ありがとうございました。

中部縦貫自動車道の概要

- 中部縦貫自動車道は、長野県松本市～福井県福井市に至る延長約160kmの高規格幹線道路として、全国的な自動車交通網を形成する路線です。
- 現在、開通済み区間が約4割（59km）、事業中区間が約3割（50km）となっており、残る岐阜県内の平湯～丹生川間、長野県内の波田～中ノ湯間においても、計画の具体化に向けて調査を進めています。
- 中部縦貫自動車道が全線整備されると、三大都市圏内の主要空港と地域の観光資源間や、太平洋と日本海側の主要港湾間の所要時間が大幅に短縮し、新たな観光ルートの創出など、さらなる人流・物流の活性化が期待されます。

● 中部縦貫自動車道の整備状況



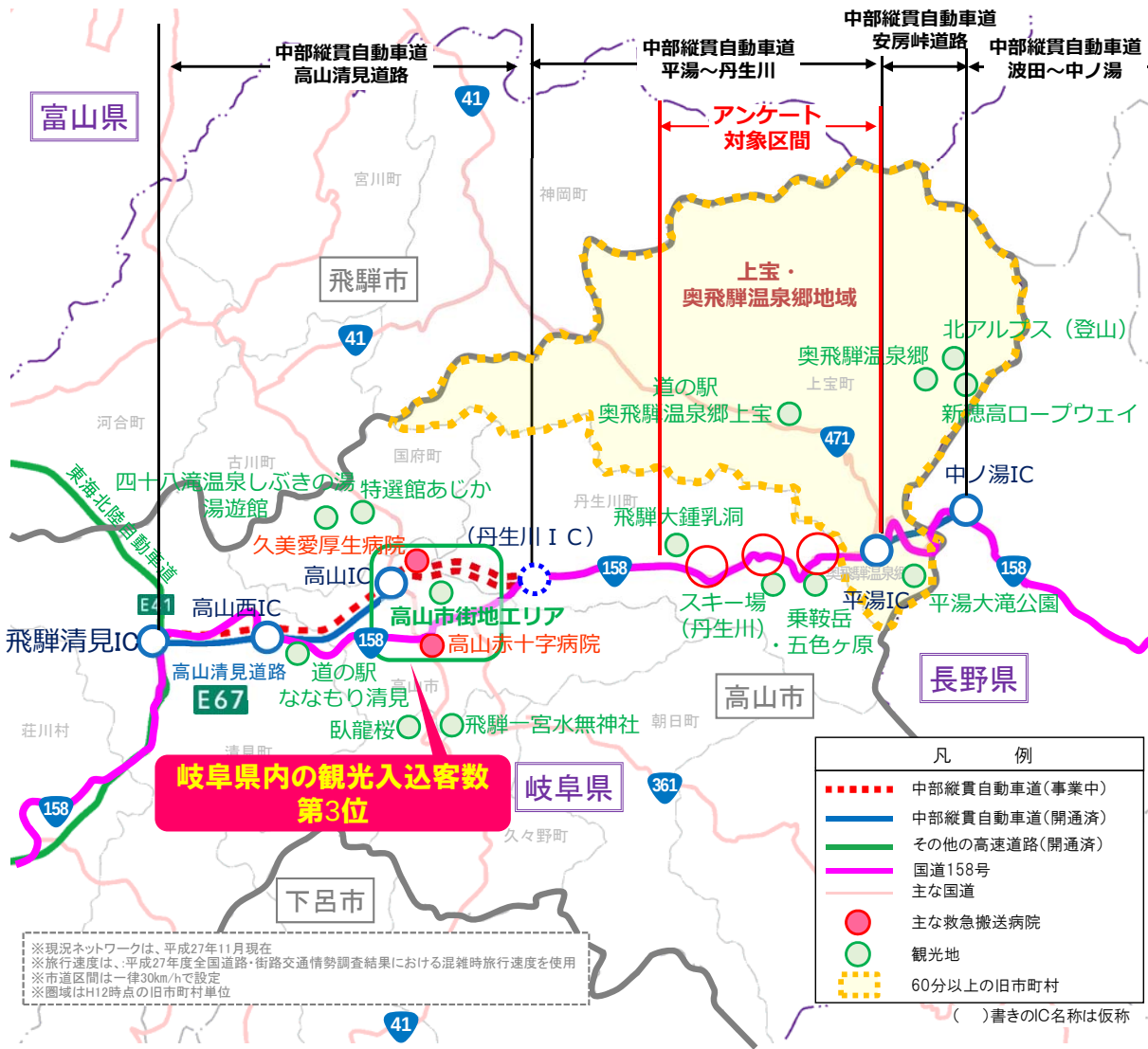
現況：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果の混雑時旅行速度より算出した所要時間
 整備後：現況道路網に加えて、中部縦貫自動車道が全線開通した場合の所要時間
 (中部縦貫自動車道の未整備区間を80km/h、永平寺大野道路その他80km/h、大野油坂道路60km/h、油坂峠道路70km/hとして算出)
 ※1：H30福井県観光入込客数、※2：H30岐阜県観光入込客統計調査(高山市、飛騨市、下呂市、白川村の集計値)
 ※3：H30観光地利用者統計調査結果(松本地域)

● 中部縦貫自動車道全線整備で期待される効果



中部縦貫自動車道 平湯～日面間周辺の概況

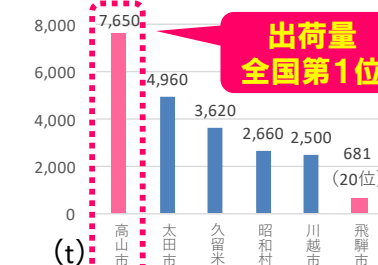
- 飛騨地域の中心都市である高山市は、ほうれん草の出荷量が全国1位であり農産物が盛んな地域です。
- 観光面では、高山市街地エリアは、観光入込客数が岐阜県内3位であり、年々増加しています。
- 一方で、上宝・奥飛騨温泉郷地域は、高山市街地から遠く移動に時間がかかることから、観光入込客数が減少傾向であり、救急時は高山市街地の医療機関への所要時間が1時間以上かかる等課題があります。



産業

高山市のほうれん草出荷量は全国1位

・ほうれん草の出荷量



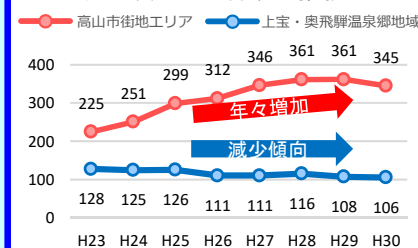
出典: 作物統計調査



観光

観光入込客数は高山市街地では増加傾向、上宝・奥飛騨温泉郷地域では減少傾向

・地域別観光入込客数の推移



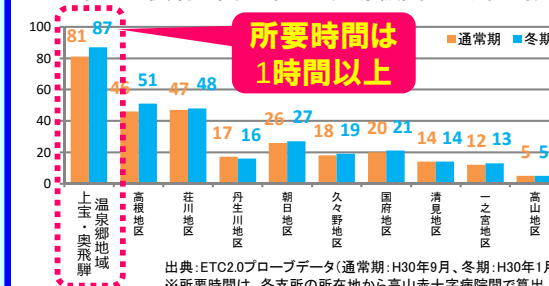
出典: 岐阜県観光入込客統計(H23年～H30年)



救急

高山市内の医療機関～上宝・奥飛騨温泉郷地域の所要時間は1時間以上

・旧市町村役場～高山市内の医療機関への所要時間



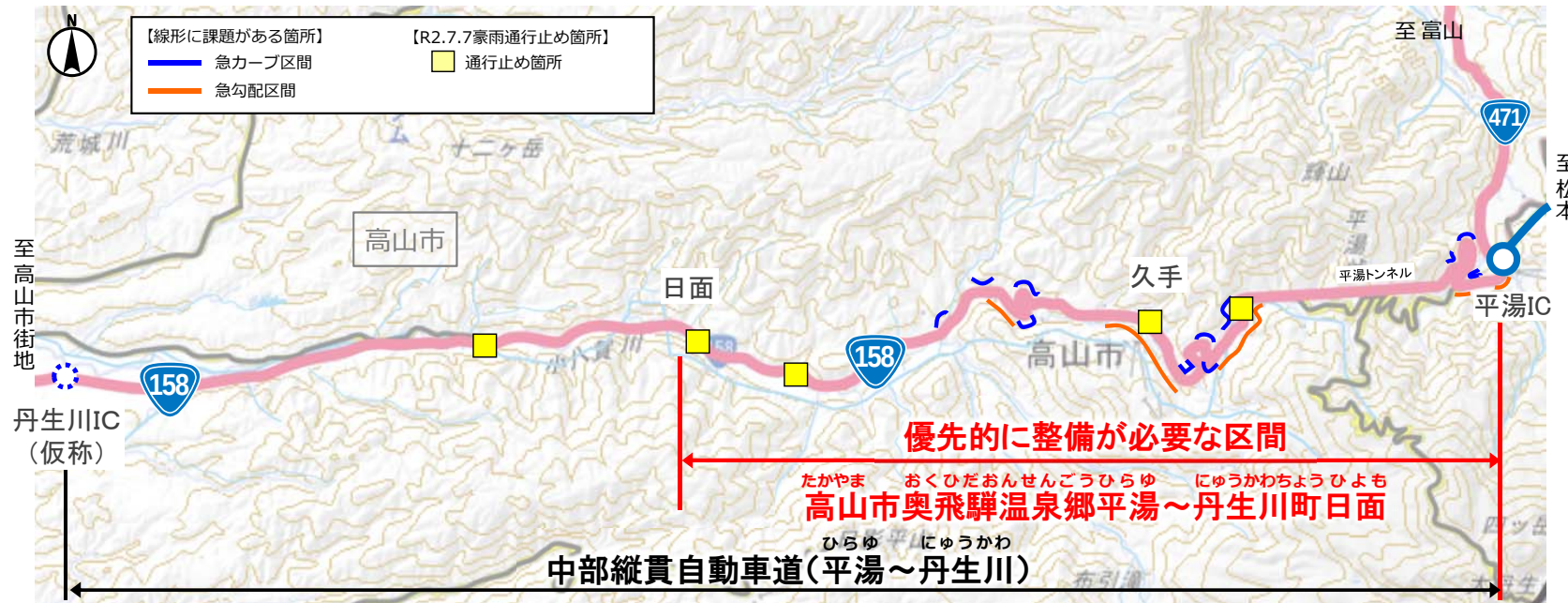
出典: ETC2.0プローブデータ(通常期: H30年9月、冬期: H30年1月)
※所要時間は、各支所の所在地から高山赤十字病院間で算出



中部縦貫自動車道 平湯～日面間周辺の道路状況

- 調査中区間である岐阜県内の「平湯～丹生川間」の国道158号は、急勾配・急カーブ区間や、積雪の影響により通行に支障が出る区間、災害発生による通行止めの発生など道路利用上の課題を多く抱えています。
- その中でも「平湯～日面間」には、特に多くの課題が集中していることから、優先的な対策検討が必要であると判断し、計画段階評価の手続きに着手しました。

●中部縦貫自動車道（平湯～日面）に並行する国道158号が抱える課題

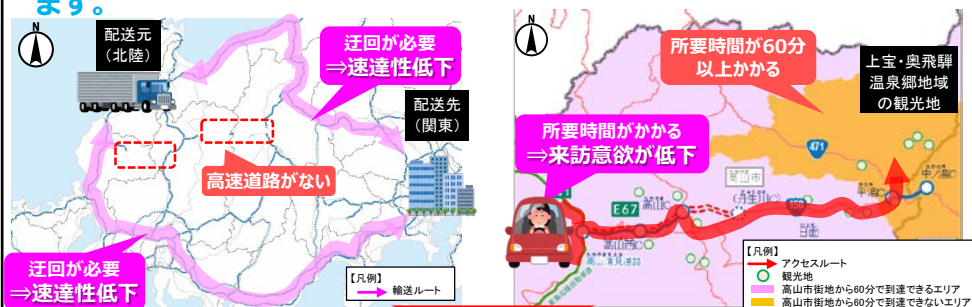


中部縦貫自動車道（平湯～日面）の「地域の交通課題」と「課題を解決するための目標（案）」

産業

【課題】

- ・北陸方面と関東方面を、最短で結ぶ高速道路等が未整備であり、大きな迂回を必要とするため所要時間がかかり輸送費用も増加します。
- ・上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地まで高速道路等が未整備であり、観光地まで所要時間がかかるため来訪意欲が低下し、観光入込客数も減少しています。



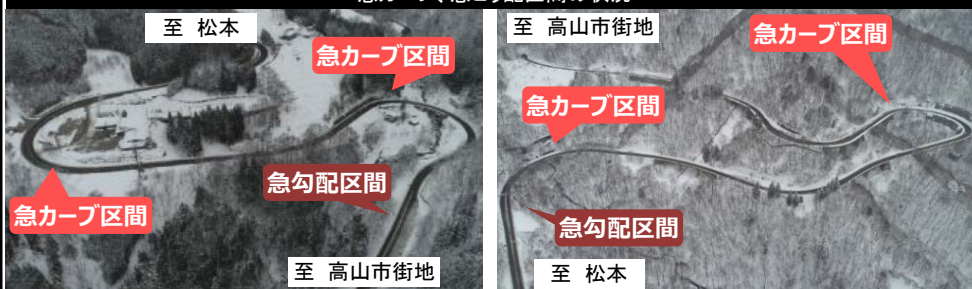
【目標】速達性の向上による産業活性化の支援

安全

【課題】

- ・急カーブ及び急勾配区間が多いため、事故発生の危険があります。
- ・さらに、積雪時には、走りやすさや安全性が低下するため外出を控える市民が多く、日常生活の移動に支障をきたしています。

急カーブ、急勾配区間の状況



【目標】積雪時も含めた安全性の確保

救急

【課題】

- ・上宝・奥飛騨温泉郷地域から救急搬送可能な病院が高山市街部にしかないため速やかに救急搬送できず時間がかかります。



【目標】救急搬送時の速達性の確保

防災

【課題】

- ・災害時の通行止の際、代替路がないため、移動に支障をきたします。



【目標】災害時にも通行できる道路ネットワークの確保

郵便はがき

5060055

料金受取人払郵便



差出有効期間
20〇〇年〇月〇
(切手不要)

(受取人)
岐阜県高山市
上岡本町7丁目425番地
国土交通省 中部地方整備局
高山国道事務所 計画課 行

〇〇〇

問1-1. ご回答された方について教えてください。【記入または番号を選択】

住所	高山市 (※〇丁目以下は記載なしで構いません)
性別	1. 男性 2. 女性
年齢	1. 10代 2. 20代 3. 30代 4. 40代 5. 50代 6. 60代 7. 70歳 8. 80歳以上

問1-2. 普段自動車を利用されますか？【1つ選択】

1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度
4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない

問1-3. 国道158号(平湯～日面)の利用頻度を教えてください。
【1つ選択】

1. ほぼ毎日 2. 週に数回程度 3. 月に数回程度
4. ほぼ利用しない 5. 利用したことがない

問1-4. 国道158号(平湯～日面)を利用する主な目的を教えてください。
【1つ選択】

1. 仕事 2. 通勤・通学 3. 日常的な買い物 4. 通院 5. 観光・レジャー
6. その他 ()

問1-5. 「問1-4」の目的で向かう主な目的地はどこですか？

() 都・道・府・県 () 市・区・町・村
()

以下の問2、問3の各設問について、4段階で評価してください。【1つ選択】
4. 強く思う 3. どちらかというと思う
2. どちらかというと思わない 1. 全く思わない

問2. 国道158号(平湯～日面)にはどのような交通の課題があると思いますか？

交通課題	あなたの評価の程度 評価高 ↔ 評価低			
①北陸・関東方面などへの広域な移動に時間を要するため、利用しづらい	4	3	2	1
②上宝・奥飛騨温泉郷地域の観光地までの移動に時間がかかる	4	3	2	1
③高度な医療を提供する病院までの移動に時間がかかる	4	3	2	1
④カーブ区間・急勾配区間が多く、走行時に危険を感じる	4	3	2	1
⑤積雪時において走行性が低く、走りにくいと感じる	4	3	2	1
⑥災害時に通行止めになることが多く、信頼性が低いと感じる	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問3. 国道158号(平湯～日面)にはどのような道路の機能が必要だと思いますか？

道路機能	あなたの評価の程度 評価高 ↔ 評価低			
①広域移動にかかる速達性・定時性の向上	4	3	2	1
②観光地の速達性・周遊性の向上	4	3	2	1
③高度な医療を提供する病院への速達性の向上	4	3	2	1
④線形不良区間の解消(安全な道路構造)	4	3	2	1
⑤積雪時における走行性の確保	4	3	2	1
⑥災害時における移動確実性の確保	4	3	2	1
⑦その他(自由回答)				

問4. この区間の道路整備の必要性や今後の方向性について、ご意見をお書きください。(自由回答)

ご協力ありがとうございました。