

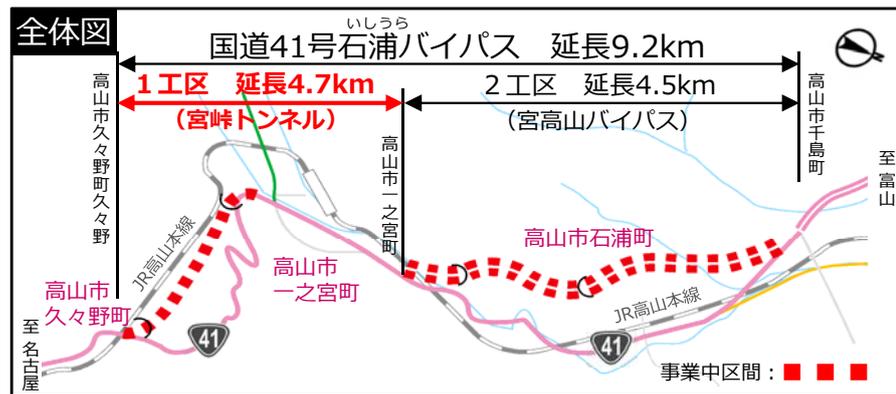


国道41号石浦バイパス 宮峠トンネル貫通

今年一番の冷え込みとなり雪が積もった12月9日（日）、高山市久々野町山梨地先の宮峠トンネル坑内で貫通式が挙行されました。

当日は金子衆議院議員を始め、渡辺参議院議員や高山市長、下呂市長、白川村長ら来賓の方々にご出席いただき、貫通の儀や通り初めの儀、鏡開きなどを執り行いました。その後、地元の伝統芸能「飛騨一宮水無神社の獅子舞」と「久々野町の舟山太鼓」を披露していただき、盛大のうちに閉会となりました。

本トンネルを含む1工区は平成32年度の完成に向けて安全に工事を進めてまいりますので、今後ご理解とご協力をお願いいたします。



- 凡例
- ■ : 事業中区分
 - : 急カーブ箇所（曲線半径100m未満）
 - ↔ : 急勾配区間（縦断勾配4.0%以上）



通り初めの儀で貫通点において握手する出席者

来賓挨拶

金子 俊平 衆議院議員



○私の父の公約が2つ、一つは安房トンネル、もう一つが宮峠トンネルの完成、数十年の悲願であった宮峠トンネルが貫通し感無量。
○いよいよ先の宮高山バイパスも工事を迎えることになるのではないか。

来賓挨拶

渡辺 猛之 参議院議員



○冬季、豪雨時などでネックになっていた宮峠、一日も早いトンネルの開通を待ち望んでいる。
○一日も早い開通に向け努力を約束する。

来賓挨拶

國島 芳明 高山市長



○自治体を代表してお祝い申し上げます。
○平成32年度の完成を目指し、工事を安全に進めて頂き、一日も早く完成することを心から祈念する。

乾杯

服部 秀洋 下呂市長



○飛騨人及び41号利用者待望のトンネルが貫通しました。
○平成32年の供用開始に向け、工事が安全に進むことを祈願する。

発注者挨拶

勢田 昌功 中部地方整備局長



○国道41号の交通事故削減や飛騨地域の生活・観光産業の支援・地域活性化に寄与する石浦バイパスの整備に引き続き全力で取り組む。

事業概要説明

野津 隆太 高山国道事務所長

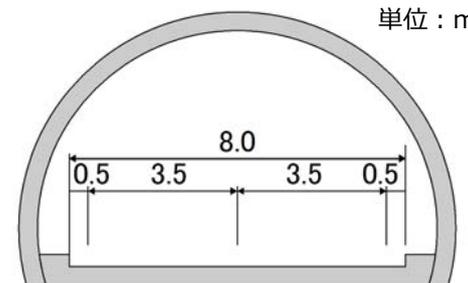


○41号の宮峠トンネルが貫通することによって、高山市と下呂市をつなぐ区間を安全で安心に、そして強靱なネットワークが築かれます。
○最後まで安全に気をつけながら進めていきたい。



宮峠トンネル（仮称）標準断面

単位：m



トンネル坑内より
久々野町側を望む

貫通式典の風景



パネル展示



来賓控室



掘削状況の動画上映



清めの儀



鏡開き



服部下呂市長による乾杯



飛騨一宮水無神社の獅子舞



久々野町の舟山太鼓

第10回目は飛騨農業協同組合の駒屋組合長にインタビューを行いました。

「効率化、ブランド化を通じて、良質な飛騨の農産物を末永く消費者へ」

- ・農産物の産地としての飛騨の強みは、この土地そのものの標高や気候による寒暖差である。この寒冷地栽培、寒暖差が、主たる生産品のトマトやほうれん草などの高品質・良食味につながっている。実際に生産者の方々も、この土地でしか出来ないものとの思いを強く持って取り組まれている。
- ・一方で、こういった地域の強みがある反面、労働力の確保には他の地域以上に苦勞をしている。経営をしている方の後継者が不足するというより、特に、作業を担ってくれるパートさんなどの手が不足している。
- ・トマトについては、ロボット化、自動化等の選果場整備を進めてきているが、ほうれん草については自動化が難しい。飛騨地域としては、Uターンのみならず、Iターン、Jターンの形での新規就農を後押しするような取り組みも始めている。
- ・また、飛騨地域のブランド「飛騨牛」については、初期投資が高額であり、個人での新規起業というのは非常に厳しいため、飛騨地域として会社形態の人材育成機関や施設を設置し、次世代の人材確保を図ろうとしているところである。
- ・このような飛騨の農業において、今後とも末永く、この地域の良さを活かした、質の良い農産物を生産し、消費者に提供していく必要がある。
- ・ほうれん草を近畿方面まで出荷するには、保冷車で運送する必要があるが、夜間に移動し朝一の市場に間に合うことが絶対条件である。道路網が整備されるまでは、確実に市場にほうれん草を届けるために、産地を早く出発し、長時間掛けて輸送しなければならなかったが、東海北陸道そして中部縦貫道が整備される中で、定時性が格段に向上したことから輸送時間が短縮でき、輸送効率を大きく改善することが出来た。特に飛騨の野菜を販売する上で、その輸送効率化の面で、高規格道路網の整備は非常に貢献している。
- ・また、飛騨の生産品は、品質の高さに応じた価格に結びつけられていない部分もある。例えば、飛騨のお米は（一社）日本穀物検定協会が認定する食味ランキングで「特A」の評価を頂いている中で、大消費地である関東のマーケットへの進出は魅力的である。
- ・関東は、地理的に近い位置に東北や北海道という一大生産地を抱えており、それらの地域と差別化を図ることが必要と考えており、飛騨の農産物は、質の面を活かしブランド化を図っていくことで勝負していけると思っている。
- ・大消費地関東で一定の評価を得ることが農業者の所得増大につながると感じている。
- ・そのためには、生産品を安全に安定して関東方面に運んでいくことが必要となり、現在進めている関東への最短ルート、中部縦貫道には期待している。
- ・またブランド化という点では、飛騨高山は、岐阜県内のみならず中部地方の中でも有数の観光地である。この観光地であるという特性を活かし、来訪される方々においしい飛騨の農産物を食べてもらうことで、その良さを知ってもらい、ブランド化を図っていくことが出来ればと思っているところである。



【米・食味分析鑑定コンクール：国際大会 in 飛騨】

第20回の記念大会となった今年は、高山市で11/26,27に開催されました。飛騨のお米は毎年好成績を収めていますが、今年も国際総合部門において最高位となった金賞20点のうち12点を飛騨のお米が占め、受賞数は過去最多となりました。飛騨の地域の良さを活かしたおいしいお米をぜひ味わって下さい！

ホームページ ⇒ <http://www.syokumikanteisi.gr.jp/kon-20/top.html>



歩道の雪またじ運動開始式

我らがまもる 平成最後の飛騨の冬



雪またじ運動とは

『雪またじ』とは、飛騨の方言で「雪を片付ける」を意味します。『歩道の雪またじ運動』は、飛騨高山高校生徒さんの「歩道にスコップがあれば、困ったときに誰でも自由に雪かきができる」という発案を受けて始まった歩道除雪運動で、皆様のご協力により今年で**10年目**を迎えることができました。

今年も歩道にスコップを設置していますので、よろしければ参加をお願いします。



雪またじデモンストレーション



モニター委嘱状の交付



赤いコーンが目印です。今年もよろしければご協力をお願いします。

今年の冬は暖かく、雪も少ないですが、たくさん降る日があるかもしれません。

道路をご利用の際は、万全の冬装備で、大雪時の不要不急の外出は控えていただくようお願いします。

スコップ提供者：高山ライオンズクラブ
保管設備提供者：一般社団法人飛騨三協防災対策協議会
メインモニター：岐阜県立飛騨高山高等学校MSリーダーズ



高山国道事務所管内雪氷対策連絡調整会議

我らがまもる 平成最後の飛騨の冬

本格的な降雪シーズンを迎えるにあたり、高山国道事務所では、『高山国道事務所管内雪氷連絡調整会議』を開催しました。

平成30年豪雪では北陸地方で大きな被害が発生しました。今回の会議では、それを踏まえて、飛騨地域の道路管理者・警察・消防等で、新たに「道路ネットワーク機能への影響を最小化」を目標として、除雪体制の確認や大雪時の連携、情報提供の方法について情報共有を図り、相互の連携を一層強固にすることで、飛騨地域の冬を支えます。

会議参加者

【道路管理者】

高山国道事務所
中日本高速道路(株)高山保全サービスセンター
高山土木事務所、古川土木事務所、下呂土木事務所
高山市、飛騨市、下呂市、白川村

【警察】

高山警察署、飛騨警察署、下呂警察署、高速道路交通警察隊

【消防】

高山市消防本部、飛騨市消防本部、下呂市消防本部



高澤山田 国道副 事務所 所長



ここ数年、局地的な大雪のため、各地で車両滞留等が発生し、非常に大きな社会問題となっています。特に、今年の1月での首都圏での大雪、また、2月の福井での大雪は記憶に新しいです。

今回、飛騨地域の道路管理者・交通管理者・消防及び運輸、交通系の各協会、各期間の間で速やかな情報共有を行いまして、この冬、飛騨地方の交通の確保が円滑に行われるように、関係機関での連携を図ってまいります。

今年の冬は気温が高く、雪は平年並みか少ないという予想が出ています。しかし、たくさん降る日もあるかもしれません。

道路をご利用の際は、**冬装備**をしていただき、**大雪時には、不要不急の外出は控えて**いただくようよろしくお願いいたします。



国道41号飛騨市神岡町「梨ヶ根登坂車線」が一部完成

飛騨市神岡町梨ヶ根地区で整備を進めている登坂車線の一部が完成しました。車線数の増加に伴い、歩行者が国道を安全に横断できる地下横断歩道も整備しました。

工事期間中においては、工事規制などにご理解・ご協力を頂きありがとうございました。

今後も登坂車線の延伸を進めていきますので、よろしくお祈りします。



整備前



整備後



「梨ヶ根登坂車線」とは？

現在、飛騨市神岡町寺林にある登坂車線を、富山方面に約2 km延伸させる事業です。登坂車線を整備することで低速車や、特に冬期の大型車のスタックによる交通障害を回避することが可能となります。

今回の工事で全体の約13%の区間が完成となりました。早期に全線開通できるよう、引き続き工事を進めてまいります！

整備後



地下横断歩道も設置しました！



『年末年始期間の路上工事抑制』のお知らせ

飛騨地域内の年末年始期間中の路上工事抑制期間

対象道路：高山市、飛騨市、下呂市の国道、県道

平成30年12月						
日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
路上工事抑制期間						
30	31					
平成31年1月						
日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
		1	2	3	4	5
路上工事抑制期間						
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
路上工事抑制期間						

- 路上工事抑制期間：平成30年12月22日～1月 6日
1月12日～1月14日

凡例		
	抑制内容：通行規制を伴う路上工事 対象工事：下呂市～飛騨市内の 国道、県道	抑制内容：全面通行止めを伴う工事 対象工事：下呂市～飛騨市内の 国道、県道

※中部縦貫道（高山清見道路）・高山国府バイパスの路上工事は、上記以外の期間に集中工事を実施し、それ以外の期間は工事を抑制します。

※災害復旧・損傷復旧・路面陥没補修・除雪等で交通の安全確保の緊急を要する工事及び作業については、工事抑制期間内でも規制を行うことがあります。

※占用工事においても、抑制対象となります。

※平成30年度の高山国道事務所の路上工事抑制期間については、下記にてご確認ください。

http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/kisei/pdf/h30_yokusei.pdf

冬の飛驒路を走行されるみなさまへ

雪道の走行にはご注意を!

雪道走行の心得①

出発前には忘れずに!

お出かけ前に、利用する道路の状況や気象情報などをチェック! 車や装備品は万全ですか? チェックリストで確認しましょう。

●車のチェックリスト

- 冬用タイヤは装着していますか?
(溝は十分にありますか?)
- 燃料、ウォッシャー液は十分ですか?



●装備品チェックリスト

- ブースターケーブル
- スコップ
- けん引ロープ
- チェーン
- 懐中電灯
- 手ぶくろ

雪道走行の心得②

走行中は…

スリップは突然発生します。車間距離を十分とって、心と時間にゆとりを持って走行しましょう。

- 坂道
- カーブ
- 橋の上
- トンネルの出入口
- わだち

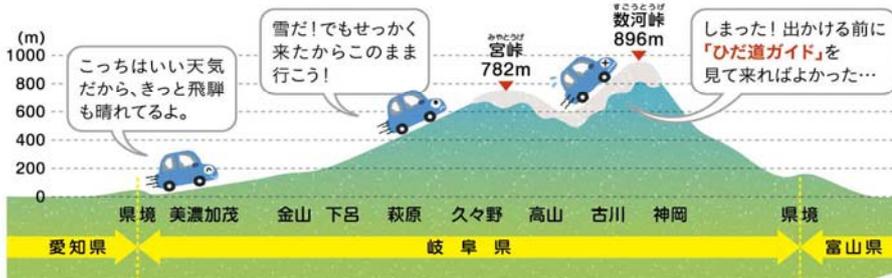


このような場所は、特に注意が必要です。

雪道走行の心得③

高低差に注意しましょう!

飛驒高山方面は標高が高いため、平地では晴れていても、山間部では雪が降っていることがあるので、注意が必要です。〈国道41号の高低差〉



雪道走行の心得④

ご存じですか?

凍結または、積雪している道路を通行する際は、チェーンを巻くか、冬用タイヤを装着するなど、すべり止めの措置を取らなければ、**道路交通法違反**となります。



ドライバーのみなさんへお願い

大雪時には、道路を通行止めにして除雪作業を行う場合があります。また、大規模災害時には、緊急車両の通行を確保するため、やむを得ず道路管理者で立ち往生車両の移動をさせて頂く事があります。なお、大雪時には気象情報に注意しつつ不要不急な外出をお控えください。



提供元:近畿地方整備局 福井河川国道事務所



道路情報

- ひだ道ガイド [パソコン] ▶ <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>
- [スマホ・携帯] ▶ <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile>
- 冬のドライブなび中部 ▶ <http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>
- 日本道路交通情報センター ▶ 全国情報 (音声案内) 050-3369-6666 / 岐阜情報 (音声案内) 050-3369-6621



お問合せ先

国土交通省 高山国道事務所
管理第一課
TEL 0577-36-3823
FAX 0577-36-3841

道路の異状を発見したら! 道路緊急ダイヤル #9910 (通話料無料・24時間受付)

走行時のフロントガラスの「くもり」 にご注意を！！

雨の日や寒い日にトンネルを走行すると、急にフロントガラスやヘルメットのシールド等が「くもる」場合があります。

これは、走行中に冷えたフロントガラスやヘルメットのシールド等が、トンネル内の暖かい空気に触れることによって生じる結露と考えられます。

<運転の際の注意点>

○お車の場合

慌てずにワイパーでくもりをとり、エアコン(デフロスタ)や側面窓ガラスを開けるなど外気との温度差を小さくすることで、くもりは徐々になくなります。

○自動二輪車の場合

トンネル進入時は安全な速度と余裕ある車間距離の確保をお願いします。また、走行前に市販されている「くもり止め剤」をシールド部分に塗っておくことをお勧めします。

冬の飛騨路は、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なります。
通行時は、車間距離を十分とって慎重な運転を心がけて下さい。



「冬のドライブなび中部」のご紹介

「冬のドライブなび中部」では各種の道路情報を発信中！！

降雪状況、路面状態、気象情報などお出かけ前にチェック!!

冬の飛騨路を安全・関心・快適なドライブを！！

ニーズに応じて各種情報を確認して下さい

①道路規制情報 ②地域別道路情報 ③ライブカメラ映像

・飛騨地域、美濃地域、1号鈴鹿峠、名阪国道、富士山周辺、御殿場周辺、長野県南部地域

④積雪・凍結情報 ⑤気象情報 ⑥冬装備の備え ⑦雪道の運転テクニック

<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

ブックマークしておくとお便利です！

運転中の携帯電話の利用はお控え下さい(運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です)



※インターネットで「冬のドライブなび中部」で検索していただければご利用できます。