

～「春の高山祭」の駐車場のご紹介～

毎年4月14、15日に開催される「春の高山祭」は、多くの観光客が訪れ、市街地では国道158号を中心に渋滞が発生します。今年は、土曜日、日曜日の休日開催となるため、昨年より多くの観光客が見込まれ、更なる渋滞が予想されます。

そこで、臨時駐車場、無料シャトルバスを利用し、スムーズにゆったりと高山祭りをお楽しみください。



○普通車の駐車場の一覧

	駐車場名	駐車台数
①	空町駐車場	128台
②	えび坂駐車場	55台
③	弥生橋駐車場	11台
④	花岡駐車場	156台
⑤	広小路駐車場	33台
⑥	天満駐車場	108台
⑦	不動橋駐車場	110台
⑧	駅西駐車場	174台
⑨	無料臨時駐車場 (匠ヶ丘)	550台

～「春の高山祭」の交通円滑化の取り組み～

【無料シャトルバスの運行】

○運行区間 ※前ページ参照

無料臨時駐車場（匠ヶ丘） ～ 高山市民文化会館前

○運行時間

14日：AM9時～PM9時30分

15日：AM9時～PM4時30分

○運行頻度

10～15分間隔

（参考）秋の高山祭時の利用人数

10/9（月）、10（火）の2日間で約2,500人

無料臨時駐車場は駐車台数 550台 と多く、ご利用がオススメです

【出発時間・帰宅時間ごとの所要時間の情報提供】

○各方面（名古屋、東京、大阪、金沢、富山）から高山市街地への混雑状況を踏まえた、出発時刻毎の所要時間をウェブサイトにおいて、情報提供を行います。

また、今年度から高山市街地から各方面への混雑状況を踏まえた、帰宅時刻毎の所要時間の情報提供も行いますので、お帰りの際に、ご活用ください。

■各方面からのおすすめの出発時刻と各方面へのおすすめの帰宅時刻を提供



（例）名古屋方面からお越しの方

出発時刻

5時	111分
6時	115分
7時	118分
8時	120分
9時	138分
10時	161分
11時	149分
12時	127分
13時	119分
14時	116分

民間プロデータを用いて、過去の所要時間から算出

■下記ウェブサイトにて情報提供

・高山国道事務所ホームページ：<http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/>

※twitterもあります

・飛騨高山観光コンベンション協会：<http://www.takayama-cb.jp/>

※facebook、Twitterもあります

【駐車場満車・空車情報ホームページ】

市街地の駐車場をご利用の際は、ご活用下さい。

○高山市街地駐車場満車・空車情報 （高山市HP）



高山市街地の市営駐車場等の情報が検索できます。

<http://kankou.city.takayama.lg.jp/2000007/2000369.html>

○コミュニティFM放送局 Hits FM 76.5MHz（高山市）

道路混雑状況や駐車場情報等を提供しています。

【取組主体】

岐阜県道路交通渋滞対策推進協議会（国土交通省高山国道事務所、岐阜県、高山市 等）



トンネル内部の工事状況



一之宮地区完成イメージ図

道路工事の現場を見に来ませんか！

国土交通省中部地方整備局では、「旬な現場」と題して、管内の現場を見学したい方を募集しています。通常、見学できる現場はおおむね3ヶ月毎に更新されますので、常に最新の状況を目で見て、肌で感じていただけます。

なお、高山国道事務所では現在、国道41号石浦バイパスの宮峠トンネルの建設を高山市一之宮町地内において進めていますので、普段は入ることの出来ない工事現場で掘削中のトンネル内部やトンネル工事用の機械などを間近で見学してみませんか。

※注：以下の現場は6月頃までとなっています。



現場見学状況



※写真はイメージです

詳しくは、高山国道事務所ホームページのトップに掲載のバナーをクリックしてご確認ください。

高山国道事務所ホームページアドレス：<http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/index.html>

旬な現場アドレス：http://www.cbr.mlit.go.jp/local_info/sougou/contents/shisetsu/construction/index.htm



← 「旬な現場」のバナーをクリック！！

※主なお願い事項

申込みにあたっては、見学希望日の約1ヶ月前までに事前予約をお願いします。
また、人数はおおむね10～50名程度の団体でお願いします。
(その他のお願い事項は、旬な現場サイトを参照下さい)

～ 事業TOPIC ～

国道41号「奥田洞歩道設置事業」及び「冬頭電線共同溝」が新規事業化

おくたぼら

■奥田洞歩道設置事業

下呂市萩原町奥田洞地内において、歩道の整備を実施します。

当該箇所は、学校指定の通学路となっていますが、上り線側には歩道が未整備のため、地域住民の利用や児童の通学に支障をきたしています。上り線側に歩道整備を行うことで、歩道の連続性と利用者の安全な通行を確保します。

本年度は、該当区間において、調査設計・工事を推進します。



上り線側は歩道未整備

ふゆとう

■冬頭電線共同溝

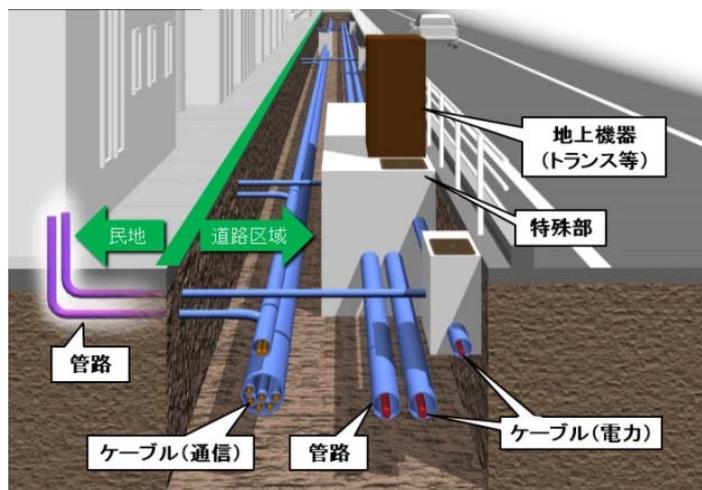
高山市冬頭町において、電線共同溝の整備を実施します。

電線共同溝を整備し、無電柱化することで安全で快適な走行空間の確保ならびに、震災時における緊急輸送道路の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。

本年度は、該当区間において調査設計を推進します。



現在の建柱状況



電線共同溝 (イメージ図)

※「飛騨びとリレーメッセージ vol.4」は5月号に掲載します。お楽しみに！

編集・発行

中部地方整備局

高山国道事務所

〒506-0055 高山市上岡本町7丁目425番地

TEL (0577)36-3822 FAX (0577)36-3801

URL <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/>

平成30年4月10日発行

担当: 計画課