

高山こくどうニュースレター 2018年新春号



高山国道事務所長
野津 隆太

皆様明けましておめでとうございます。2018年となりました、今年もよろしくお願いいたします。

新年のご挨拶にあたり、事務所長としての高山国道事務所の仕事、活動への想いについて、以下3点、お伝えさせていただければ幸いです。

「常に危機感を」「常に感謝を」「常に愛情を」

この年末年始は、ある程度の降雪で2シーズンぶりに年末のスキーが可能となる一方で、激しい雪に見舞われることなく、比較的落ち着いた冬を過ごすことが出来ました。しかしながら、ちょうど1年前には、一日の降雪量が80cmを超えるゲリラ豪雪とも呼べるような事象も発生しています。常に災害、事故への危機感を忘れずに過ごしていきたいと思っています。

また、我々の仕事は、地域にお住まいの皆様や関係機関、そして建設会社、コンサルタント会社等協力企業の皆様のご協力、そして大きな意味で国のインフラ投資予算を確保する事へのご理解なしには一歩も動くことができません。ご支援、ご協力頂く皆様方への感謝を忘れずに、職務を遂行してまいりたいと思います。

更に、我々の仕事である道路は「使ってもらってなんぼ」です。地域がよりよくなるように使って頂くことを思い浮かべながら仕事を進めることが必要であり、言い換えれば地域への想い、愛情が不可欠です。常に飛騨地域への愛情を胸に仕事を進めてまいりたいと思います。

最後に、報道によると早ければ今年中にも新しい元号が発表されるようです。「平成」の節目の年、高山国道事務所としても節目の年となるよう頑張っていきたいと思ひますし、皆様にとっても節目の良い年となりますことご祈念申し上げます。

飛騨びとリレーメッセージ vol.1

★新企画始動!★

今回から『飛騨びとリレーメッセージ』と題して、飛騨と関わり合いのある方々にインタビューします。

このコーナーでは飛騨地域内外において飛騨と関わり合いのある多様な分野、地域、年代の皆様方とのお話を通じて、飛騨地域における「みち」や「交通」への今後の期待や課題などをお聞きし、現状の改善や新たなサービス、ネットワーク整備に向けた検討などに活かしていきたいと考えています。お楽しみに！！



國島高山市長

- ・30年、50年先を見据えて考えると、外国としっかり交流していくことが必要。飛騨地域が世界からの交流・連携の対象となるには「存在感」が必要不可欠。飛騨、高山が少しばかり知名度があっても、「マチュピチュ」のように世界に知られる場所にはとうてい及ばない。
- ・存在感につながる資源はこの飛騨地域には無数にある。自然、文化等の資源をしっかりと情報発信することで「存在感」を形成し、その存在感が人の関心につながり、人の関心が行動につながり、交流に至る。
- ・世界を見据えアジア大陸と米国大陸を結ぶ日本海と太平洋の交流の軸、東の関東と西の関西を結ぶ交流の軸の交点、人の動き、物の動き、情報の動きの中心地「十字路」に、飛騨地域をしていくことが重要。
- ・そのためには、人・物・情報の流れが円滑であることがきわめて重要であり、みち、道路、そしてそれを活用する物流、公共交通、こういった交通の充実はこの飛騨地域、高山には必要不可欠。今後とも30年50年の将来を見据え、安全、安心で早く確実に移動・交流できる道路の整備に力を入れていきたい。



12月20日（水）県立飛騨高山高等学校にて行われた開始式の様子

歩道の雪またじ運動開始式

「雪またじ」とは、飛騨の方言で「雪を片付ける」という意味です。
 「歩道の雪またじ運動」とは、平成21年の飛騨高山高校の生徒との懇談会で、「歩道にスコップがあれば、困った時に誰でも自由に雪掻きが行える」との発案を受け、歩道に誰もが使える除雪用のスコップを設置し、歩道利用者の方々に除雪をご協力いただく運動です。
 飛騨高山高等学校の生徒の方々には、この取組をとおして積極的に歩道除雪を行っていただくとともに、スコップや施設の異状発見時の報告、活動の感想などを寄せていただいております。



モニター委嘱状の交付



代表者による決意表明

私たちは普段地域の方々に支えられて学校生活を送っています。なので、私たちにできる精一杯の雪またじ運動を行い、地域の方が安心・安全に生活していけるように取り組みさせていただきます。



雪またじのデモンストレーション

赤いコーンが目印です。
 今年も皆様の善意の
 ひと掻きをお願いします！



スコップ提供者：高山ライオンズクラブ
 保管設備提供者：一般社団法人 飛騨三協防災対策協議会
 メイン・モニター：岐阜県立飛騨高山高等学校MSリーダーズ

飛騨市 谷・中山区に感謝状を贈呈 ～道路利用者への支援活動に感謝の意を込めて～

【背景】

平成29年10月23日、台風21号の降雨により、国道41号において、高山国道事務所が管理する「吉ヶ原」(よしがはら)と北陸地方整備局富山河川国道事務所が管理する「猪谷」(いのたに)の両方が規制基準雨量を超えたため、道路利用者の安全確保の観点から事前通行規制を実施いたしました。この規制により、迂回路の無いこの区間で車両の「孤立状態」となった時間は9時間以上にも及びました。

事前通行規制時の車両滞留の様子



国道41号飛騨市神岡町中山(219.6kp付近)

☆支援活動内容☆

高山国道事務所の事前通行規制区間「吉ヶ原」以北と、富山河川国道事務所の事前通行規制区間「猪谷」以南に挟まれた約5.3km区間に孤立した道路利用者(富山方面へ向かう車両)に対し、**公民館を開放し、トイレ利用や炊き出しによる支援活動を実施**して頂きました。

今回、道路利用者に対する献身的な支援活動に感謝の意を表し、高山国道事務所長及び富山河川国道事務所長より感謝状を贈呈いたしました。

☆「事前通行規制」とは・・・

大雨や台風による土砂崩れや落石等の恐れがある箇所について、過去の記録などを元にそれぞれ規制の基準等を定め、**災害が発生する前**に「通行止」などの規制を実施し、道路を利用する皆様の安全を確保します。

☆平岩区長のコメント

道路利用者の皆さんが困っていると聞いて、地域として支援をさせて頂いた。

困っているときはお互い様であり、これからも出来ることは続けていきたい。



感謝状贈呈の様子

..*○ 谷・中山区の皆様 ありがとうございました！ ○*..



当事務所も“Twitter”を開設しました！

@mlit_takayama
道路情報、話題のトピックス等を発信中！！

当事務所も、昨年末に“Twitter”を開設しました。中部縦貫自動車道、国道41号の道路利用者の安心・安全につながる情報を提供していきます。よろしくお願いします。

また、詳細な道路情報が分かる『**ひだ道ガイド**』も、ぜひご利用ください。



事務所ホームページ TOP画面

事務所ホームページ TOP画面

新着情報

- 2017.12.28 【お知らせ】年末年始における雪道の走行にご注意を
～ 中部地域で30区間の除雪優先区間を設定 ～(PDF339KB)
- 2017.12.22 【記者発表】年末年始も路上工事を抑制します！
～ 快適な道路利用のために～(PDF339KB)
- 2017.12.21 高山国道ニュースレター12月号発行！
- 2017.12.13 【記者発表】～建設現場の生産性向上に係る優れた取り組みを表彰～
「I-C Construction大賞」の優秀賞に中部地方で唯一、飛騨地域の(株)新井組が選ばれました(PDF450KB)
- 2017.12.13 【記者発表】“雪道のひととほろ”歩道の雪まじり運動開始式を実施
(PDF599KB)
- 2017.12.01 【記者発表】「道路の防災・バネル展」を開催します
～ 防災・無電柱化・老朽化・冬期注意喚起
各施設の取り組みを紹介します！～(PDF1082KB)
- 2017.11.30 【記者発表】国道41号高山市～富田道路の一部切替 走行にご注意願います。
(PDF1149KB)
- 2017.11.27 【記者発表】飛騨地方の自治体職員を対象に橋梁点検研修を実施します
～ 橋梁の点検ノウハウを学びます～(PDF177KB)
- 2017.11.22 【記者発表】門原防災事業「中心街打ち式」～地元関係者の方々と式典
を開催します～(PDF622KB)
- 2017.11.22 過去の一覧

入札・契約情報

入札公開情報はこちら

今注目のトピックス

ひだ道ガイド携帯版 会員登録

安全なドライブをサポートする
情報をお届けします。

@mlit_takayama
道路情報、話題のトピックス等を発信中！！

道の駅

道路のオアシスのお役立ち情報
をご紹介します。

除雪システムの紹介

安全で快適な道路の確保を
めざします。

道路に関する取り組み

道路に関する情報

オンライン申

情報をお寄せください

事務所Twitter TOP画面

https://twitter.com/mlit_takayama



国土交通省_高山国道事務所

@mlit_takayama

高山国道事務所が管理する、国道41号
(岐阜県下呂市金山町～同県飛騨市神岡町)、中部縦貫自動車道(高山IC～飛騨清見IC)の道路情報や当事務所の取り組みを中心に発信していきます。当アカウントは発信専用とし、原則として返信は行いませんのでご了承ください。

cbr.mlit.go.jp/takayama/index...

2017年12月に登録

ツイート 10
フォロー 9
フォロー中 58

フォローする

ツイート ツイートと返信 メディア



国土交通省_高山国道事務所 @mlit_takayama · 7 時間
積雪路面以外も危険！
気温の下がる朝晩や夜の走行は特に注意！
昼間は湿潤路面でも、夜には凍結路面となる可能性有り！
特に、橋の上や日陰などは路面が凍結しやすく危険です！
ご通行前に、道路情報の収集を行い安全運転を!!
[ひだ道ガイド]
スマホ:cbr.mlit.go.jp/takayama/hidam...
PC:cbr.mlit.go.jp/takayama/hidam...

6 3



国土交通省_高山国道事務所 @mlit_takayama · 21 時間
本年も「魅力・活力があふれる安全・安心な飛騨地域」を使命とし、より良い
「ひだ道」を創ります！

Twitterを使ってみよう

登録してあなただけのタイムラインを作りましょう

アカウント作成

世界中のトレンド

#Filthy
13,348件のツイート

Sloppy Steve
30,369件のツイート

#btsoutcast
98,635件のツイート

冬の飛騨路を走行されるみなさまへ

雪道の走行にはご注意を!

雪道走行の心得①

出発前には忘れずに!

お出かけ前に、利用する道路の状況や気象情報などをチェック!
車や装備品は万全ですか? チェックリストで確認しましょう。

●車のチェックリスト

- ☐ 冬用タイヤは装着していますか?
(溝は十分にありますか?)
- ☐ 燃料、ウォッシャー液
は十分ですか?



●装備品チェックリスト

- ☐ ブースターケーブル
- ☐ スコップ
- ☐ けん引ロープ
- ☐ チェーン
- ☐ 懐中電灯
- ☐ 手ぶくろ

雪道走行の心得②

走行中は…

スリップは突然発生します。車間距離を十分とって、
心と時間にゆとりを持って走行しましょう。

- ❖ 坂道
- ❖ カーブ
- ❖ 橋の上
- ❖ トンネルの出入口
- ❖ わだち

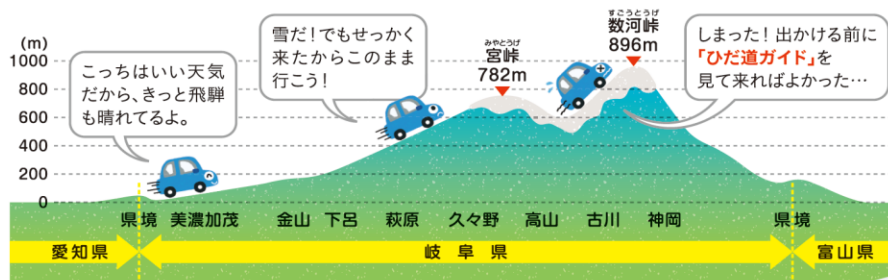


このような場所は、特に注意が必要です。

雪道走行の心得③

高低差に注意しましょう!

飛騨高山方面は標高が高いため、平地では晴れていても、
山間部では雪が降っていることがあるので、注意が必要です。〈国道41号の高低差〉



雪道走行の心得④

ご存じですか?

凍結または、積雪している道路を
通行する際は、チェーンを巻くか、
冬用タイヤを装着するなど、すべり
止めの措置を取らなければ、
道路交通法違反となります。



ドライバーのみなさんへお願い

大雪時には、道路を通行止めにして除雪作業を行う場合があります。
また、大規模災害時には、緊急車両の通行を確保するため、やむを得ず
道路管理者で立ち往生車両の移動をさせて頂くことがあります。なお、
路上駐車は除雪作業・緊急車両通行の妨げとなります。おやめください。



道路情報

ひだ道ガイド[パソコン] ▶ <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>
[スマホ・携帯] ▶ <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile>
冬のドライブナビ中部 ▶ <http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>
日本道路交通情報センター ▶ 全国情報(音声案内)050-3369-6666 / 岐阜情報(音声案内)050-3369-6621

ひだ道ガイド



お問合せ先

国土交通省 高山国道事務所
管理第一課
TEL 0577-36-3823
FAX 0577-36-3841

道路の異状を発見したら! 道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)

編集・発行

中部地方整備局 高山国道事務所 〒506-0055 高山市上岡本町7丁目425番地

平成30年 1月23日発行

TEL (0577)36-3822 FAX (0577)36-3801 URL <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/>

担当: 計画課

走行時のフロントガラスの「くもり」 にご注意を！！

雨の日や寒い日にトンネルを走行すると、急にフロントガラスやヘルメットのシールド等が「くもる」場合があります。

これは、走行中に冷えたフロントガラスやヘルメットのシールド等が、トンネル内の暖かい空気に触れることによって生じる結露と考えられます。

<運転の際の注意点>

○お車の場合

慌てずにワイパーでくもりをとり、エアコン(デフロスタ)や側面窓ガラスを開けるなど外気との温度差を小さくすることで、くもりは徐々になくなります。

○自動二輪車の場合

トンネル進入時は安全な速度と余裕ある車間距離の確保をお願いします。
また、走行前に市販されている「くもり止め剤」をシールド部分に塗っておくことをお勧めします。

冬の飛騨路は、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なります。
通行時は、車間距離を十分とって慎重な運転を心がけて下さい。



「冬のドライブなび中部」のご紹介

「冬のドライブなび中部」では各種の道路情報を発信中！！

降雪状況、路面状態、気象情報などお出かけ前にチェック!!

冬の飛騨路を安全・関心・快適なドライブを！！

ニーズに応じて各種情報を確認して下さい

①道路規制情報 ②地域別道路情報 ③ライブカメラ映像

・飛騨地域、美濃地域、1号鈴鹿峠、名阪国道、富士山周辺、御殿場周辺、長野県南部地域

④積雪・凍結情報 ⑤気象情報 ⑥冬装備の備え ⑦雪道の運転テクニック

<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

ブックマークしておくと便利です！

運転中の携帯電話の利用はお控え下さい(運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です)



※インターネットで「冬のドライブなび中部」で検索していただければご利用できます。