

# 高山国道事務所 道路啓開訓練



高山国道事務所では、自然災害時における道路啓開について、関係機関と連携し、手順や役割について確認するため、道路啓開訓練を行いました。迅速な救助活動や復旧のため、素早い啓開作業を行えるように各機関が訓練に取り組みました。今年では初めて中部電力株式会社高山営業所と合同で訓練を行いました。

## 主催者挨拶 及び 主催者・来賓の講評



高山国道事務所  
野津 所長

東日本大震災で、くしの歯作戦という道路啓開が有名になりました。飛騨地域においても、災害が起きた際、速やかに道路の通行の安全を確保するため訓練を行います。今回の訓練を、飛騨地域の安全の向上に繋げていきたいです。



高山消防署  
三野谷 署長

今回の訓練で、各関係機関の活動が確認できました。有事の際には、関係機関双方が情報連絡を取りながら、安全・確実・迅速に道路啓開を行っていきたくです。関係機関が連携した訓練を今後も継続して行っていきたくと思います。



高山国道事務所  
太田 副所長

事前に準備ができる訓練とは違い、突然起こる災害に対応するためには、日頃から準備を怠らないことが大切です。今回の訓練では、想定外のことが起こり、その対応を経験できたことは、災害時に役立てることができると思います。



高山警察署  
大江 署長

今回の訓練を行い、でてきた反省点を有事の際に活かしてほしいです。最も重要なことである、関係機関との連携が、訓練を通じていっそう密にできたと思います。救助活動を行うためにも、いち早く道路啓開をしていきたくです。

# 道路啓開訓練の様子

## ○被害想定

土砂崩れが発生して、車両が1台巻き込まれた。また立ち往生した車両数台が放置車両となった。

土砂崩れにより、電柱が倒壊しており、通行が困難になった。

災害発生！  
震度6弱の  
直下地震

放置車両  
被災車両  
倒壊した電柱



現地対策本部を立ち上げ、  
関係機関が参集。



現地の状況確認のため、  
ドローンによる調査開始。



安全確認後、放置車両の移動。  
ゴージャッキ・手押しでの移動。

災害対策基本  
法により、  
道路管理者  
は、必要があ  
る場合、直接  
車両排除が  
可能です。



電線の切断・電柱撤去。



除雪ドーザによる被災車両けん引。

除雪ドーザは除雪車  
の中でも馬力がある上  
に小回りがきき、パ  
ケットの角度も多方向  
に変えることができます。  
土砂や雪崩に巻き  
込まれた車両の救助  
にも利用できます。



ドアを切断し、被災者の救助。



除雪ドーザによる電柱・土砂の撤去。

道路啓開完了！  
道路全面を通行  
可能にし、最終  
的な安全確認を  
実施後に交通を  
開放します。

～道路利用者の皆様へ～

災害時は緊急車両の通行ルート確保のため、車を置いて避難する際は、出来る限り道路外に移動させて下さい。やむを得ず道路上に車を放置する際は、可能な限り以下の行動をお願いします。

- ◇道路の左側に寄せて駐車する。
- ◇エンジンを止めて、エンジンキーを車内に残す。
- ◇窓を閉め、ドアはロックしない。

～建設業のやり甲斐・面白さを発見～

# 未来の土木技術者が建設現場を見学



未来の土木技術者をめざす若者に建設業のやり甲斐や面白さを感じてもらうため、現在建設が進む中部縦貫自動車道で飛騨高山高校環境科学科の1年生を迎え、情報通信技術（ICT）を活用して進められている現場を見学してもらいました。

当日は、ICTバックホウの操作体験や無人航空機（UAV：通称ドローン）のデモンストレーションも行い、生徒達は興味津々で見学していました。

※ICTとは “Information and Communication Technology”の略

※UAVとは “Unmanned Aerial Vehicle”の略



松浦建設監督官からICT土工の概要などについて説明



ICTバックホウの操作体験をする生徒



ドローンのデモンストレーションにも興味津々!!



ドローンによる集合写真も撮りました

質問コーナーでは、ICT土工のデメリットや、ドローンによる測量の誤差はどれくらいかなど、将来を期待させる質問が出ました。最後に生徒代表から「今日の見学で、土木工事に対して興味を持ちました。」との感想をいただきました。生徒の皆さんが未来の土木技術者を目指してくれることを期待しています！

# ～ 中部縦貫自動車道の工事現場を理科の教材に～ 工事現場で小学生が地層を見学

10月20日(金)、中部縦貫自動車道の高山市上切町の現場で、高山市立東小学校6年生69名を迎え、工事現場で露頭した地層を教材として提供し「見て」、「触れて」もらいながら「大地のつくり」について学んでいただきました。

高山国道事務所では、このような校外学習等を通して小学生に土木事業に興味を持っていただくことも期待しています。



地層学習の様相

## 参加した生徒からの感想

- ・初めて地層を見れて嬉しかった。
- ・本物の地層が見れて、地層というものがどういうものなのか分かった。
- ・学校で見ていた土と全然色が違う。いろんな発見や経験ができた。
- ・2億万年以上も前からあるのを初めて知った。
- ・地層にも歴史があったことがすごく分かって良かった。

# ★ 自動車専用道路 夜間通行規制訓練 ★

高山国道事務所では、災害時に自動車専用道路においても迅速な通行規制が行えるよう、中部縦貫自動車道・高山国府バイパスの夜間集中工事期間中に、飛騨三協防災対策協議会と夜間通行規制の合同訓練を行いました。



～手動式遮断機～



～伸縮式遮断機～

上下に動く遮断機を下ろし、表示板を設置したら完了！

伸縮門扉を引き出して固定し、表示板を設置したら完了！



～ステンレスゲート～



前後に動く遮断機を引き出し、表示板を設置したら完了！



中部縦貫自動車道・高山国府バイパスには、19箇所3種類の交通遮断機があります。

今回の訓練では、夜間でも確実に交通遮断施設を設置し、通行規制が行えるよう、3種類全ての遮断機の設置手順を確認しました。参加者は真剣な姿勢で訓練に参加していました！

# 快適な道路にリフレッシュ！

～中部縦貫自動車道・国道41号高山国府バイパス～



9/26(火)～9/30(土)の間、中部縦貫自動車道・国道41号高山国府バイパスで実施した夜間通行止めにご理解、ご協力をいただき、誠にありがとうございました。

今回の夜間通行止めにおいては、トンネル点検、老朽箇所の修復等のさまざまな工事を実施し、利用者みなさまに快適にご利用いただける道路にリフレッシュしました。

また、道路標識も今までより詳しい物にしています。ご通行の際の参考にして下さい。



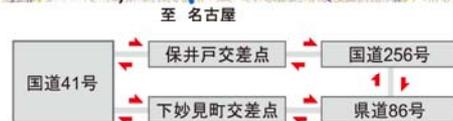


げろしかなやまちょう  
**岐阜県 下呂市 金山町 金山トンネル**  
**夜間 全面通行止め**

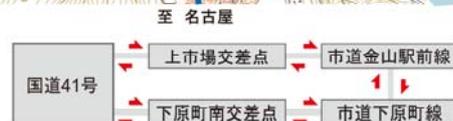
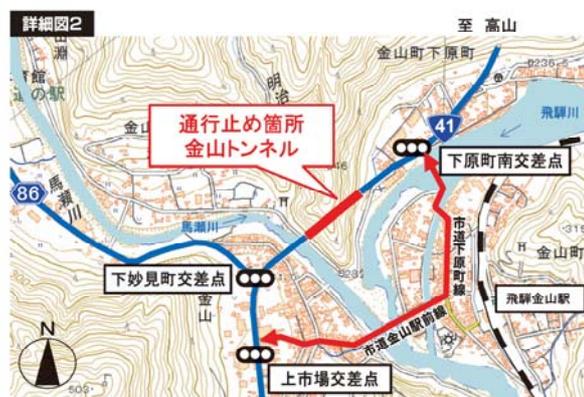
**規制場所** 国道41号 岐阜県下呂市金山町（金山トンネル）  
**規制期間** 平成29年11月6日月～11月16日木  
**規制時間** 夜**22:00**～翌朝**5:00** ※詳しくは下方のカレンダーをご覧ください。  
 当日の規制情報は、下方に記載の「ひだ道ガイド」「事務所HP」をご覧ください。  
**規制内容** トンネル補修工事に伴う「夜間全面通行止め」  
 皆様には大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

通行止期間中は下記の  
 道路をご利用いただけます。

**大型車通行可能**



**大型車以外通行可能**



**通行止箇所**  
**41 金山トンネル**

- 凡例**
- 国道41号
  - その他の国道、県道、市道
  - 高速自動車道、自動車専用道路

**通行止期間カレンダー**

11月							着色部分 22:00～5:00 通行止 ※土日・祝日を除く。
月	火	水	木	金	土	日	
		1	2	3	4	5	
6	7	8	9	10	11	12	
13	14	15	16	17	18	19	
20	21	22	23	24	25	26	
27	28	29	30				