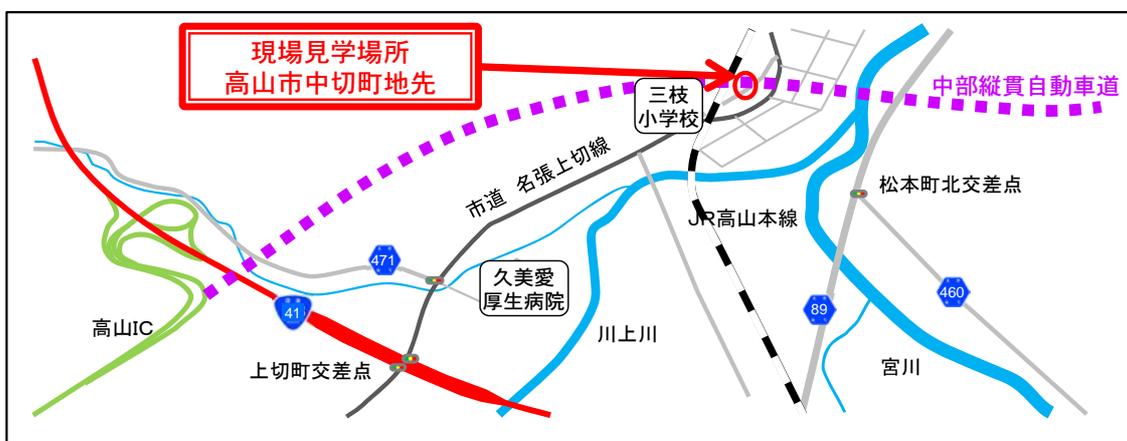


# 将来の土木技術者が建設現場を見学

～「旬な現場」中部縦貫自動車道高山清見道路 下切高架橋P5下部工事～

5月24日(水)、中部縦貫自動車道の中切町の現場で、岐阜県立岐南工業高校 土木科 3年生37名を迎え、「旬な現場」である中部縦貫自動車道高山清見道路<sup>しもぎり</sup> 下切高架橋P5橋脚の現場見学会を開催しました。当日は、橋脚の骨組となる鉄筋の組立状況を間近で見たり触れたりしてもらうなど、建設途中の下部工を肌で感じてもらいました。また、近年注目を浴びている無人航空機(UAV:Unmanned Aerial Vehicle 通称ドローン)の操作シミュレーションも実施しました。このような現場見学会を通し、将来の若手土木技術者が建設業界で活躍してもらうことを望んでいます。



中部縦貫自動車道高山清見道路 下切高架橋P5下部工事現場

## 鉄筋の組立状況説明



## UAV操作シミュレーション



橋脚をバックに全員集合!



## 橋脚支える技術、目の当たり

岐阜県建設部が主催する「岐南工業高校 土木科 3年生37名」が、5月24日(水)、中部縦貫自動車道高山清見道路 下切高架橋P5橋脚の現場見学会を開催しました。当日は、橋脚の骨組となる鉄筋の組立状況を間近で見たり触れたりしてもらい、建設途中の下部工を肌で感じてもらいました。また、近年注目を浴びている無人航空機(UAV:Unmanned Aerial Vehicle 通称ドローン)の操作シミュレーションも実施しました。このような現場見学会を通し、将来の若手土木技術者が建設業界で活躍してもらうことを望んでいます。

新聞にも掲載されました  
【岐阜新聞 平成29年5月25日付掲載】

## 【生徒の感想】

- ・図面ではわからなかった橋脚の内部を見ることができ、とても勉強になった。
- ・(耐震のために使用する)よび径が大きい異形棒鋼(D51)を見ることができ、感動した。

# 遮断機・情報板の操作訓練を実施しました



5月25日(木)神岡町船津で行われた訓練の様子  
～大雨時の通行規制を想定した訓練～

今年度も、本格的な降雨期に入りました。

**事前通行規制区間**では、道路利用者の皆様の安全を確保するため、**基準となる雨量に達した場合、「事前」の通行規制を実施します。**



飛騨三協防災対策協議会の皆様  
にもご参加いただきました。



道路上の遮断機で車両を止め、安全を確保します。  
お急ぎのところ申し訳ありませんが、**遮断機が下りる際は、無理な通行はご遠慮下さい。**

～交通遮断機の操作説明の様子～

道路利用者の皆様に道路情報をお伝えします。  
遠目からでもご覧頂けますので、**情報板の情報にもご注意下さい。**

～道路情報板の操作訓練の様子～

道路利用者の皆様・地域の皆様にはご不便をおかけいたしますが、  
ご理解とご協力をお願いいたします。

# 大雨時の通行止めにご協力ください

## ～皆様の安全を確保するための通行止めです～

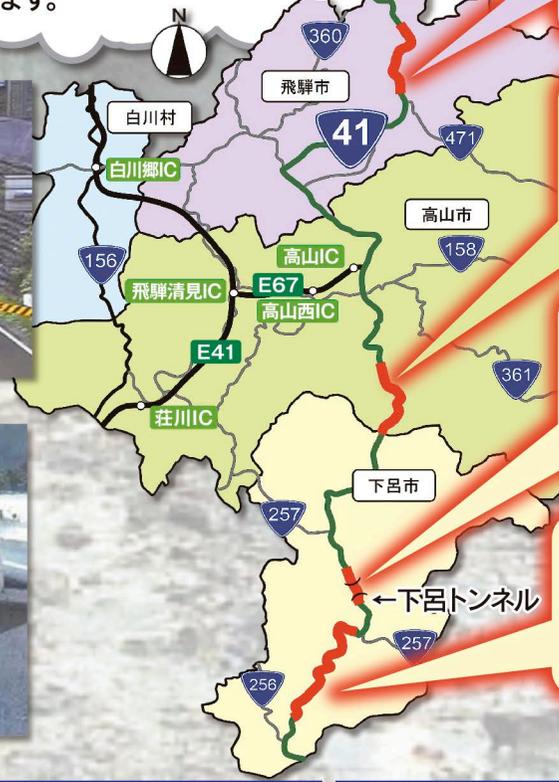
規制区間ごとに決められた基準を超える大雨が降った場合、道路の決壊や土砂崩れなどのおそれが高くなるため、災害が発生していなくても道路の通行止めをする「事前通行規制区間」があります。  
道路利用者の皆様・地域の皆様にはご不便をおかけいたしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。



通行規制の様子



豪雨により崩れた国道



よしがはら  
**吉ヶ原 規制区間** (延長11.8km)  
飛騨市神岡町船津～同町東茂住  
通行止め基準: **連続雨量120mm**

なぎさ  
**渚 規制区間** (延長8.0km)  
高山市久々野町渚～同町久々野町無数河  
通行止め基準: **連続雨量150mm**

ひがしうだ  
**東上田 規制区間** (延長2.6km)  
下呂市東上田字栃洞～字小砂場  
通行止め基準: **連続雨量240mm**  
局地化・集中化する降雨を考慮

せと  
**瀬戸 規制区間** (延長17.9km)  
下呂市金山町中切～同市金山町三原  
通行止め基準: **連続雨量150mm**  
換算連続雨量100mm

— : 国道41号の通行規制区間

**連続雨量:**  
降り始めからの降雨量の累積。ただし、道路管理では、原則として時間雨量2mm以下の小雨が3時間続いた場合は0mmにリセット。

**換算連続雨量:**  
降った雨が土中にしみ込んだり、川等へ流れ出す現象に近い計算式を用い、降り始めからの累積雨量から増減を行ったもの。

大雨の直後も、地盤のゆるみなどでしばらくの間は土砂崩れ等の危険があります。  
雨がやんでもお待ちいただくこととなりますが、天候の回復を見極め、**道路のパトロールを行い、安全を確認したうえで**通行止めを解除します。

## 道路情報の取得は「ひだ道ガイド」をご利用ください。

国道41号(飛騨地域)と、中部縦貫自動車道(飛騨清見IC～高山IC)のリアルタイムな道路情報の収集にとっても便利です。  
降雨量の予測や通行止め情報などが携帯電話やパソコンから簡単に確認することができますので是非ご利用ください。



### メール通知サービスも便利です!

メール通知サービスにご登録いただくと、以下の情報を受け取ることができます。

- ・天気予報(毎日)
- ・注意報、警報
- ・降雨情報
- ・通行止め情報



ひだ道ガイド

お願い 道路の異状を発見したら…  
**道路緊急ダイヤル #9910**  
(24時間受付・通話料無料)



41 岐阜県下呂市金山町～同県飛騨市神岡町 159 中部縦貫自動車道(飛騨清見IC～高山IC)

【パソコン】  
<http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>

【スマートフォン・携帯電話】  
<http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile/>

お問い合わせ先 **国土交通省 高山国道事務所**  
TEL.0577-36-3811 FAX.0577-36-3828  
<http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/>

# 特定外来生物「オオキンケイギク」の駆除

駆除活動の様子  
(6月16日高山市久々野町長淀地内)

高山国道職員と  
高山維持管内  
の維持業者の  
合同で作業しま  
した。

## 特定外来生物「オオキンケイギク」

当事務所管内では、6月上旬から黄色い花を咲かせています。綺麗な花ですが、他の植物を駆逐してしまうほどの強靱な繁殖力をもっており、幅広く悪影響を及ぼすものとして指定されています。飼育・保管・運搬・売買・野外に放つことなどは、原則禁止になっています。

雑草が歩道に出ると、  
歩行者がつかずく可能性があります。

道路利用者の安全を守るために、  
細やかな維持管理を行います。

種子の飛散や害虫の発生による  
周辺住民の生活環境等への被害を防止します。

根を残さないように根元から一本一本引き抜きます。

引き抜いたものは根や種子が飛び散らない  
よう速やかにポリ袋に入れます。



道路の異状を発見したら…  
道路緊急ダイヤル

**#9910**  
(通話料無料・24時間受付)



道路情報の入手に便利です。ご活用ください。  
パソコン <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>  
スマホ・携帯 <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile/>



# 飛騨高山高校の2年生生徒による昆虫類（チョウなど）調査 ～高山西ICビオトープ“飛騨の森再生”における環境学習～

平成29年6月12日(月)に飛騨高山高校環境科学科2年生6名が参加して、ビオトープ内において初夏に見られる昆虫類(チョウなど)の観察を行いました。

チョウの仲間は、昆虫の中でも生態や生息環境が比較的良好にわかっており、調査の際にも見つけやすく、その場で種名を調べることができる生物です。こうした性質から、チョウの仲間は環境を指標する生物として、環境の状況を評価する材料として使われることがあります。

今回の学習では、チョウの採集方法を学ぶとともに、確認できたチョウを用いて現在のビオトープの陸域がチョウにとってどのような環境であるか簡単な評価を行いました。



【チョウの採集状況】



【採集したチョウ(ヒメジャノメ)】



【採集したチョウの分類】

約1時間調査した結果、ヒメウラナミジャノメなど草地性のチョウ類に加え、イチモンジチョウのように林縁性のチョウ類も確認されました。(合計5科9種27匹のチョウ類を確認。草地性種:8種、林縁性種:1種)

## 高山西ICのビオトープで見られるチョウ類

### ●森林性

森林的な環境(広葉樹林、針葉樹林、植林地、河畔林、薪炭林)を好む種。幼虫が樹木の葉を食べて育ち、成虫の活動場所に森林を伴う。



【ゴイシジミ】

### ●林縁性

森林の周辺環境(疎な林や森林周辺の草地)を好む種。幼虫が森林周辺に生育する植物を利用する。



【オオウラギンスジヒョウモン】

### ●草地性

草原的な環境(火山性荒原、河川の堤防や草地、耕作地)を好む種。幼虫が草の葉を食べて育ち、成虫の主な活動場所が草地である。



【ツバメシジミ】



【コムラサキ】



【キチョウ】



【モンキチョウ】

調査の結果から、高山西IC内ビオトープは、草地性チョウ類を主体としたチョウ類群集となっていることがわかりました。そして、重要種のヒメシジミの生息が継続して確認されていることから、良好な草地環境が維持されていると評価できます。

一方、森林性の種は少ない状況ですが、ビオトープ内には根株移植木や自然定着した樹木が生長し、樹林化が進んでいます。今後、森林性チョウ類が定着できるようになれば、ビオトープ内のチョウ類の多様性はより高まるものと期待されます。

# 特殊車両の指導・取締りを実施

道路を通行する車両の大きさ・重さは法律等で規定されており、制限を超える車両を特殊車両といいます。特殊車両が道路を通行するには、道路管理者の許可が必要です。

高山国道事務所では、6月9日(金)に高山市久々野町長淀地内で、特殊車両の指導・取締りを実施しました。

生活や産業を支える重要な社会インフラである道路を、皆様により長く、安全に使用していただくため、**今後も取締・指導を継続的に実施します。**

特殊車両許可証の不携帯は違反です。必ず携帯して下さい。

また、許可内容及び条件に反していても違反になります。正しく申請し、許可内容を確認のうえ、走行して下さい。

高さ  
計測中

高山警察署の協力の下、  
計量所に誘導します。

重さ  
計量中

※違反車両ではありません

※違反車両ではありません

幅  
計測中

※違反車両ではありません

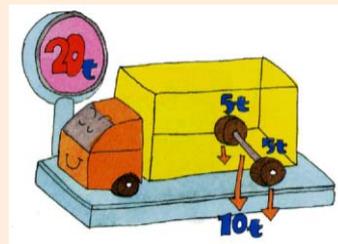
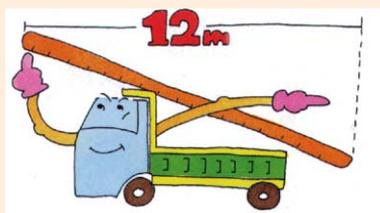
長さ  
計測中

※違反車両ではありません

今回特殊車両の違反はありませんでした。ご協力いただき、ありがとうございました。

# 特殊車両とは

道路法(政令：車両制限令)では、橋梁、トンネル等の道路構造への影響を勘案し、車両の最高限度が定められております。道路を運行するにあたり、**一般的な制限値のどれか一つでも超えて(荷物を積載した状態を含む)**車両を通行させようとする者などは、通行する道路管理者に対し『特殊車両通行許可申請』が必要になります。その許可証がない場合は、道路を走ることはできません。



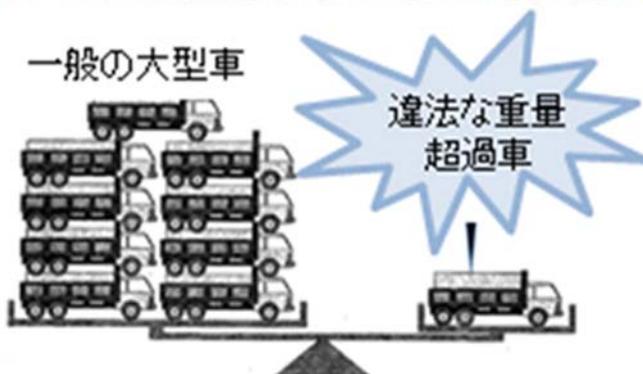
寸法	最高限度	重量	車両制限令の最高限度
幅	2.5メートル	総重量	20.0トン
長さ	12.0メートル	軸重	10.0トン
高さ	3.8メートル	輪荷重	5.0トン

違法な特殊車両は、道路へ与えるダメージが、通常の特種車両と比べて非常に大きくなります。

重量制限超過は国民の財産である道路に負担をかけています。



2トンの違反で9倍の影響に



道路の異状を発見したら…  
道路緊急ダイヤル

**#9910**  
(通話料無料・24時間受付)



道路情報の入手に便利です。ご利用ください。  
パソコン <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>  
スマホ・携帯 <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile/>

