# 「災害対策関係功労者」を表彰

## ～平成29年2月鳥取県大雪における支援～

「金子工業株式会社」様は、平成２９年２月鳥取県で発生した大雪に関し、中部地方整備局が実施した災害対策支援活動に従事し、平成２９年２月１３日～２月１７日の５日間、鳥取県鳥取市に派遣され除雪支援活動を行いました。

その功績を讃えた中部地方整備局長からの感謝状の伝達式を行いました。

表彰を受けた金子工業(株)金子社長他と事務所幹部
平成29年3月9日:高山国道事務所にて

### 《活動の様子》

鳥取県内では国道で数百台の車両が立ち往生するなど大混乱となりました。車道は除雪が進みましたが、通学路となっている歩道などは除雪が追いつかず、休校となる学校も多数発生する状況でした。

除雪支援に派遣された金子工業様は、積雪が残る悪条件、また遠方にて土地勘もない非常に困難な状況下にて、延べ6.8kmにわたる歩道除雪支援を行い、近隣住民の日常生活の回復の為に貢献されました。

# スタック対応訓練を実施
## ～立ち往生は除雪作業・一般交通の妨げになります～

高山国道事務所では２月１８日（土）に、飛騨市神岡町堀之内パーキングで、岐阜県トラック業協会飛騨支部・飛騨警察署協力の下、スタック(注)対応訓練を実施しました。
大型車のスタックを防止するためには、早期のチェーン装着が重要であることが実証されました。

スタック車両の発生は、利用者1人1人の正しい知識と行動により大半は回避できます。
下記「道路利用者の皆様へ」を参考に、皆様のご理解とご協力をよろしくお願い致します。
※注１：「立ち往生」の意味で使用しております。

＜訓練の概要＞
・縦断勾配約３%の圧雪路面にて訓練を実施
・大型トラックを走行させ、冬装備の違いによる走行性能の差を確認

スタッドレスタイヤのみではスタックが発生。
雪道の走行にはタイヤチェーンが必需品です。
※道路本線上のチェーン装着は大変危険です

訓練に参加したドライバーの方にお話しを伺い、スタック発生を防ぐためには、早期のチェーン装着が重要とのご意見をいただきました。

## 道路利用者の皆様へ

道路上でのスタックは、大規模な交通障害を招くだけではなく、除雪作業の妨げになり更に大きな交通障害に発展します。
積雪・凍結道路を走行される際は万全の準備をし、安全運転を心掛けて下さい。
また、以下について確認をお願いします。

＜*Check Point*＞
- □ 装備品の事前確認（予備チェーン含む）
- □ 目的地までの経路・路面状況の確認
- □ チェーンの着脱手順の確認
- □ 路面状況に応じ、早期のチェーン装着

冬装備の一例

道路の異状を発見したら…
道路緊急ダイヤル ＃9910（通話料無料・24時間受付）

道路情報の入手に便利です。ご活用ください。
パソコン http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/
スマホ・携帯 http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile/

風景街道「下呂湯めぐり街道」をきれいに

# 飛騨川・国道41号クリーン大作戦

日本風景街道

国道４１号沿いの下呂市南部の飛騨川は「中山七里」と呼ばれる美しい自然と急峻な山々と奇岩怪岩で形成された景勝地として知られ、日本風景街道「下呂湯めぐり街道」として指定されています。

当地域では下呂温泉観光協会・下呂地域自治会主催で、平成８年より観光シーズンの前に飛騨川・国道４１号の清掃活動を実施しており、今年も３月１２日（日）に多くの市民・協力団体が協力し、清掃活動を実施しました。高山国道事務所からも、６名がこの活動に参加しました。

## ●出発式

主催者挨拶

集まった参加者

下呂温泉街の中心にあるしらさぎ緑地公園に集合し出発式を開催

その後。それぞれの分担箇所に別れて清掃作業を行いました。

## ●清掃活動

国道沿いの非常駐車帯の脇は特にゴミが多く、ペットボトルや空き缶だけでなく、弁当のゴミや蛍光灯、たばこの吸い殻といったいろいろなゴミが捨てられていました。

地元企業や住民が協力して短時間で多くのゴミの収集ができました。

今後、当事務所としてもきれいな道路維持に努めていきたいと思います。

清掃作業（非常駐車帯）

粗大ゴミ

道路脇にまでゴミが･･･

ゴミの集積（総重量３ｔ！）

**編集・発行**　中部地方整備局　**高山国道事務所**　〒506-0055　高山市上岡本町7丁目425番地

TEL　(0577)36-3822　FAX (0577)36-3801　URL http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/

平成29年 3月21日発行

担当：計画課

# 走行時のフロントガラスの「くもり」にご注意を！！

雨の日や寒い日にトンネルを走行すると、急にフロントガラスやヘルメットのシールド等が「くもる」場合があります。

これは、走行中に冷えたフロントガラスやヘルメットのシールド等が、トンネル内の暖かい空気に触れることによって生じる結露と考えられます。

**＜運転の際の注意点＞**

○お車の場合

慌てずにワイパーでくもりをとり、エアコン（デフロスタ）や側面窓ガラスを開けるなど外気との温度差を小さくすることで、くもりは徐々になくなります。

○自動二輪車の場合

トンネル進入時は安全な速度と余裕ある車間距離の確保をお願いします。

また、走行前に市販されている「くもり止め剤」をシールド部分に塗っておくことをお勧めします。

**冬の飛騨路は、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なります。**

**通行時は、車間距離を十分とって慎重な運転を心がけて下さい。**

Look at here! 注目!!

## 「冬のドライブなび中部」のご紹介

「冬のドライブなび中部」では各種の道路情報を発信中！！

降雪状況、路面状態、気象情報などお出かけ前にチェック!!

冬の飛騨路を安全・関心・快適なドライブを！！

ニーズに応じて各種情報を確認して下さい

①道路規制情報　②地域別道路情報　③ライブカメラ映像

・飛騨地域、美濃地域、1号鈴鹿峠、名阪国道、富士山周辺、御殿場周辺、長野県南部地域

④積雪・凍結情報　⑤気象情報　⑥冬装備の備え　⑦雪道の運転テクニック

http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html

ブックマークしておくと便利です！

運転中の携帯電話の利用はお控え下さい（運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です）

※インターネットで「冬のドライブなび中部」で検索していただければご利用できます。