

祝

中部縦貫自動車道上野第2トンネル起工

平成29年2月5日（日）、国会議員、岐阜県土木技監、県議会議員、高山市長、地元関係者など総勢約150名にご出席いただき、「中部縦貫自動車道 高山清見道路 上野第2トンネル起工式」を開催しました。



車戸推進協議会長

北村商工会議所会頭

國島高山市長

大野国土交通大臣政務官

鍬入れ式の様子

金子衆議院議員

高殿県議会議員

水門市議会議員

堀コンベンション協会
協会長

石川道路局長



大野大臣政務官による主催者挨拶



金子衆議院議員による来賓祝辞



左から、和賀高山国道事務所長、國島高山市長、塚原中部地方整備局長、石川道路局長、大野大臣政務官、金子衆議院議員、高殿県議会議員、水門市議会議員、北村商工会議所会頭、堀コンベンション協会会長



主催者挨拶
大野大臣政務官

- 本日の上野第2トンネルの起工式により中部縦貫自動車道の早期完成に向けて新たな一步を踏み出したと実感しております。
- 高山市街地を通過していた交通が高山清見道路に転換し、市街地の渋滞緩和につながり、また、農産物についても高山清見道路を利用することにより物流の効率化が図られ、経済活動における生産性が向上するものと期待されます。



主催者挨拶
國島高山市長

- 金子先生をはじめ、多くの国土交通関係の要職の皆様方がこの上野第2トンネルにお越しいただいたということは、大変高山にとって名誉なことであり、国土交通省の皆様方が、この飛驒の地に目を向けていただいている証拠だと、ほんとに感じるところでございます。
- これから一日も早く安全に完成となるように祈念するものであります。



来賓挨拶
金子衆議院議員

- 着々と中部縦貫の工事を進められており、力強いなと思っております。一刻も早くこの第2トンネルを起工していただき、さらに安房トンネルに向かうまで、関係者一同、私も含めてどんどん進めて行きたいと思っております。
- 今日の起工式は全国を代表して本省の石川道路局長にきていただいて、気合いが入ったなと思っております。この道路局長をひっぱって下さいました大野大臣政務官に改めて感謝申し上げる次第であります。



期待のメッセージ
北村商工会議所会頭

- 昨年は高山への観光客が550万人を超え、外国人観光客も45万人を超えており、高山は非常に賑わいを呈しております。
- 外国人の方々にはレンタカーを借りて高山に入られる方も非常に多く、安全な道路、早く来れる道路が望まれる訳であります。
- 予算等も大変でしょうが、民間としましては、今後高山が元気で疲弊することがないようにがんばって参りますので、早く道路をつけていただきたい思いでございます。



期待のメッセージ
堀コンベンション
協会長

- 東海北陸自動車道、中部縦貫自動車道が機能することにより、このエリアが十分に観光、経済としての再生、そして地方が元気になれるだろうと思っております。
- 今後とも皆様のお力添えをお願い申し上げまして、この中部縦貫自動車道が一日も早く安房につながり、長野の方へ一直線に行けることを心からお願い申し上げます。



事業説明
和賀高山国道事務所長

- 本日、上野第2トンネルの工事着手となりましたのも貴重な土地を提供していただきました地権者の皆様、地元自治会の皆様、そして本日ご出席の国会議員の先生方、高山市長をはじめとする皆様方のご理解、ご協力であり、この場をお借りしまして、深く感謝を申し上げます。
- 一日も早い開通を目指して整備を進めて参りますので、なお一層のご支援、ご協力を賜りますようお願い申し上げます。

会場の様子



事業概要及びストック効果のパネルを展示



第1トンネル貫通の瞬間のビデオ上映なども実施しました



式典後、来場者を第2トンネル坑口（写真右）に案内し、現場見学を実施



来場者“先着100名”に上野第1トンネルの貫通石をプレゼント



ドリルジャンボ：ダイナマイトを仕掛ける穴などを掘る機械



コンクリート吹付機：掘った穴が崩れないようにコンクリートを吹き付ける機械

本工事で活躍する
機械の紹介

塚原中部地方整備局長が除雪作業激励



2月8日（水）、9日（木）に塚原中部地方整備局長が高山国道事務所を訪問し、管内の除雪センターを周り、除雪作業に従事する受注業者を激励しました。



塚原局長は、激励の他にも実際に除雪トラックに乗車し除雪作業の体験をする
とともに、オペレーターから説明を受けました。

まだまだ、雪のシーズンが続きますが、高山国道事務所では、全力で除雪作業
に努めて行きます。引き続きみなさまのご理解とご協力をお願いします。

道路の異状を発見したら…
道路緊急ダイヤル

#9910
(通話料無料・24時間受付)



道路情報の入手に便利です。ご活用ください。
パソコン <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>
スマホ・携帯 <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile/>



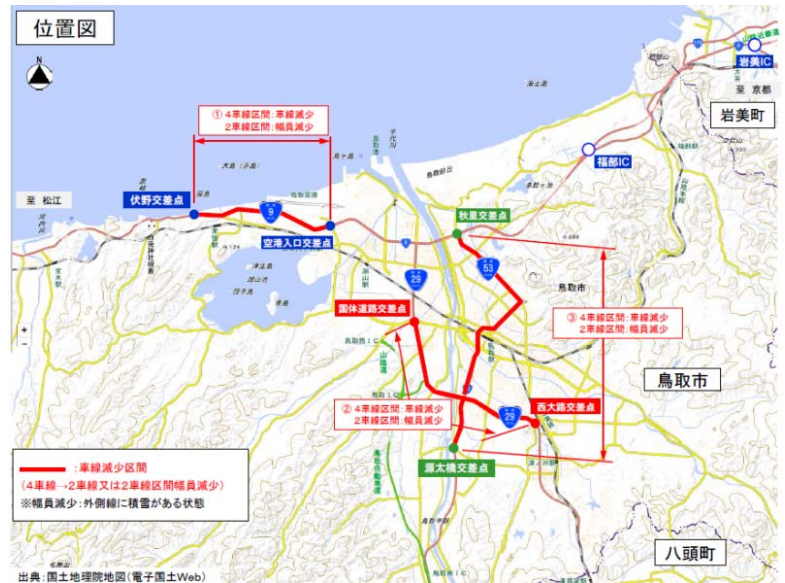
飛騨地域からも鳥取県内の除雪を支援 ～深刻な雪害を一刻も早く解消するために～

今月10日～11日にかけて西日本では大雪となり、鳥取県内では国道で数百台の車両が立ち往生するなど大混乱となりました。車道は除雪が進みましたが、通学路となっている歩道などでは除雪が追いつかない状況となっていたことから、高山国道事務所では今年度除雪作業受注者である金子工業株式会社を鳥取県内の大雪に対する支援のため、13日23時に小型除雪車2台、オペレーター4名を鳥取県へ派遣しました。

翌14日より作業を開始し16日までの3日間、延べ6.8km歩道除雪を行い、17日に帰還しました。現地で作業されたオペレーターの皆さん、お疲れ様でした。



現地に出発前、永富高山維持出張所長より指示を受けるオペレーター



国道9号及び29号の歩道除雪作業を実施

除雪作業前後の歩道の様子

除雪前



除雪中



除雪後



国道41号下呂市金山町井尻交差点改良工事が完成

下呂市金山町井尻地内の交差点について、児童・歩行者の安全確保と右折待ち車両への追突事故防止を目的とした歩道の新設と右折レーン設置工事が完了し、より安全性が向上しました。

工事期間中においては、工事規制などにご理解・ご協力を頂きありがとうございました。



地域の声

歩道が整備されて、安全に登下校ができるようになりました。
雨の日にかさを使用しても、安心して歩くことができます。

(下呂市住民・学校関係者)



十分なスペースがなく、大型車の通行も多いので、より安全な通学路となる歩道ができて安心しました。
また、右折レーンが整備された事で、交通の流れがスムーズになりました。

(下呂市住民・学校関係者)



！ トンネル内走行時のフロントガラスの「くもり」にご注意を！！

雨の日や寒い日にトンネルを走行すると、急にフロントガラスやヘルメットのシールド等が「くもる」場合があります。

これは、走行中に冷えたフロントガラスやヘルメットのシールド等が、トンネル内の暖かい空気に触れることによって生じる結露と考えられます。

<運転の際の注意点>

○お車の場合

慌てずにワイパーでくもりをとり、エアコン(デフロスタ)や側面窓ガラスを開けるなど外気との温度差を小さくすることで、くもりは徐々になくなります。

○自動二輪車の場合

トンネル進入時は安全な速度と余裕ある車間距離の確保をお願いします。また、走行前に市販されている「くもり止め剤」をシールド部分に塗っておくことをお勧めします。

冬の飛騨路は、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なります。通行時は、車間距離を十分とって慎重な運転を心がけて下さい。



「冬のドライブナビ中部」のご紹介

「冬のドライブナビ中部」では各種の道路情報を発信中！！
降雪状況、路面状態、気象情報などお出かけ前にチェック!!
冬の飛騨路を安全・安心・快適なドライブを！！

ニーズに応じて各種情報を確認して下さい

①道路規制情報 ②地域別道路情報 ③ライブカメラ映像

・飛騨地域、美濃地域、1号鈴鹿峠、名阪国道、富士山周辺、御殿場周辺、長野県南部地域

④積雪・凍結情報 ⑤気象情報 ⑥冬装備の備え ⑦雪道の運転テクニック

<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

ブックマークしておくと便利です！

運転中の携帯電話の利用はお控え下さい(運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です)



※インターネットで「冬のドライブナビ中部」で検索していただければご利用できます。