

～ 建設業のやり甲斐・面白さを発見 ～

未来の土木技術者が建設現場を見学

10月13日(木)、中部縦貫自動車道の丹生川町町方の現場で、飛騨高山高校 環境科学科 1年生36名を迎え、情報通信技術(※ICT)を活用した現場見学会が開催されました。

また、飛騨高山高校の生徒は、中部縦貫の現場の他に、岐阜県 高山土木事務所、岐阜県 飛騨農林事務所、たかやま林業・建設業協同組合の現場においても見学しました。

このような、現場見学会を通し、未来の土木技術者が建設業会で活躍してもらうことを望んでいます。

※ICT…Information and Communication Technologyの略
(情報通信技術)



キャビン内画面



ICT油圧ショベルのデモンストレーション



振動ローラーによるデモンストレーション



キャビン内画面

道の駅「飛騨金山めぐ森の里温泉」が重点道の駅として選定証を受けました

同駅は今年1月、道の駅を核とする地域活性化の取り組みを国が支援する「重点道の駅」に選定されました。その選定証を10月7日(金)、下呂市役所にて河南道路部長より服部市長に伝達されました。



左から、桂川駅長、服部市長、河南道路部長、和賀所長
—平成28年10月7日:下呂市役所 市長室にて—



選定証を伝達



意見交換会の様子



道の駅施設配置写真

「高山工業高校 陸上部」を表彰 ～長年の道路美化活動に感謝を込めて～

「高山工業高校 陸上部」は国道41号高山市千島地下道の美化活動を昭和55年から35年以上続けられており、この多年にわたる献身的な活動の功績が「公益社団法人日本道路協会」より称えられ表彰されたため、高山国道事務所より表彰状の伝達を行いました。



表彰を受けた高山工業高校陸上部のみなさん
—平成28年9月26日:高山工業高校 校長室にて—

活動の様子



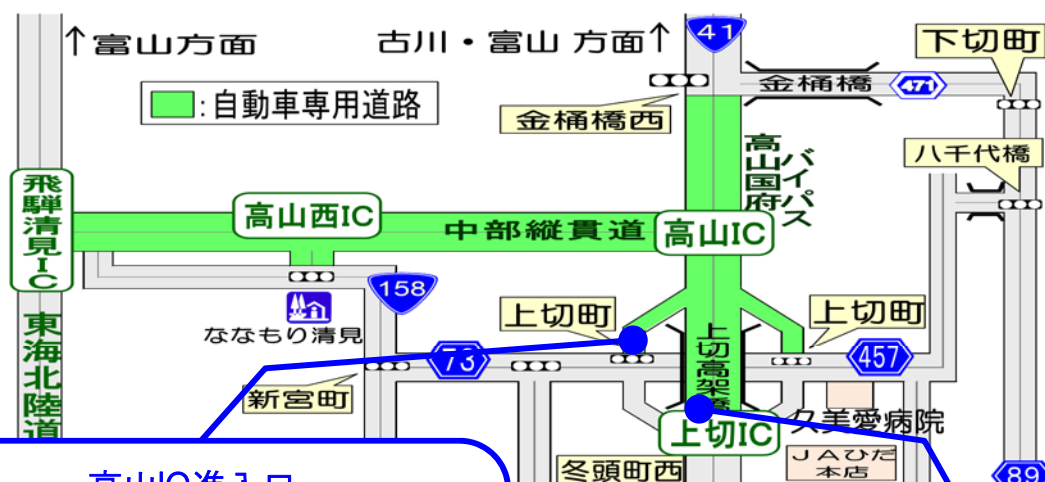
自動車専用道路で夜間通行規制訓練を実施



高山国府バイパス上切IC

今回の訓練は、自動車専用道路における自然災害や交通事故など、夜間でも迅速・確実に交通遮断施設を設置し、スムーズに通行規制が行えるよう手順の習得を目的として、夜間集中工事期間中に飛騨三協防災対策協議会会員と合同で訓練を実施しました。

当日は事務所職員及び飛騨三協防災対策協議会に加盟する土木並びに電気事業者の総勢25名が参加。工事による規制が開始されたのち、上切町の高山IC及び上切ICに設置してある遮断施設の設置手順を学びました。



高山IC進入口



伸縮門扉を伸ばして表示板を設置



遮断施設設置完了！

上切IC(下り線側)

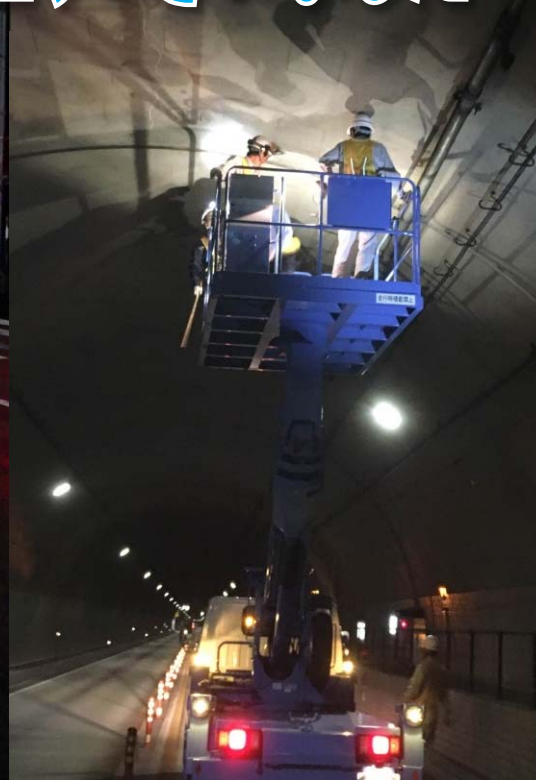


畳んであるステンレスゲートを起こして表示板を設置



遮断施設設置完了！

夜間通行止めへのご協力ありがとうございました



9/27～10/1にかけて実施した中部縦貫自動車道夜間通行止めにご理解、ご協力いただきありがとうございました。

中部縦貫自動車道は、今回の通行止め期間中にトンネルの点検、老朽箇所の修復等さまざまな工事を実施し、利用者みなさまに快適にご利用いただける道路にリフレッシュしました！

また、同期間中に道路標識もより見やすいモノに改良しています。ご通行の際の参考にして下さい。

道路標識も変更・増設しました



整備前

新設標識

整備後



かみおかちょう ど

岐阜県飛騨市神岡町土地内 夜間通行止のお知らせ

神岡町土地地区スノーシェッドの延伸工事のため、下記の通行規制を行います。
皆様には、大変ご迷惑をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いいたします。

かみおかちょうど

1. 規制区間 岐阜県飛騨市神岡町土地内の約1 km
※詳細地図は裏面参照
2. 通行規制期間 11月8日(火)
【予備日：9日(水)、10日(木)】
3. 全面通行止め
1回目 22:00～23:00
予定時間 2回目 0:00～ 1:00
3回目 2:00～ 3:00

※通行規制実施日について、上記以外の時間帯は、終日片側交互通行となります。

※通行規制期間、全面通行止めの時間帯は目安です。
天候や、現地の作業状況等により変更することがありますので、詳細につきましては下記問合せ①までお問い合わせ下さい。



※スノーシェッドとは、雪崩から道路を守る屋根状の構造物です。

平成26年12月20日の雪崩発生状況

お問い合わせ先

- ① 国土交通省 高山国道事務所 管理第一課
TEL 0577-36-3823 FAX 0577-36-3841
- ② 国土交通省 高山国道事務所 神岡維持出張所
TEL 0578-82-1166 FAX 0578-82-6666

道路情報

【ひだ道ガイド】
パソコン <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/>
スマホ・携帯 <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/hidamichi/mobile/>
【高山国道事務所HP】 <http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/>
【日本道路交通情報センター】 全国情報（音声案内）050-3369-6666
岐阜情報（"）050-3369-6621

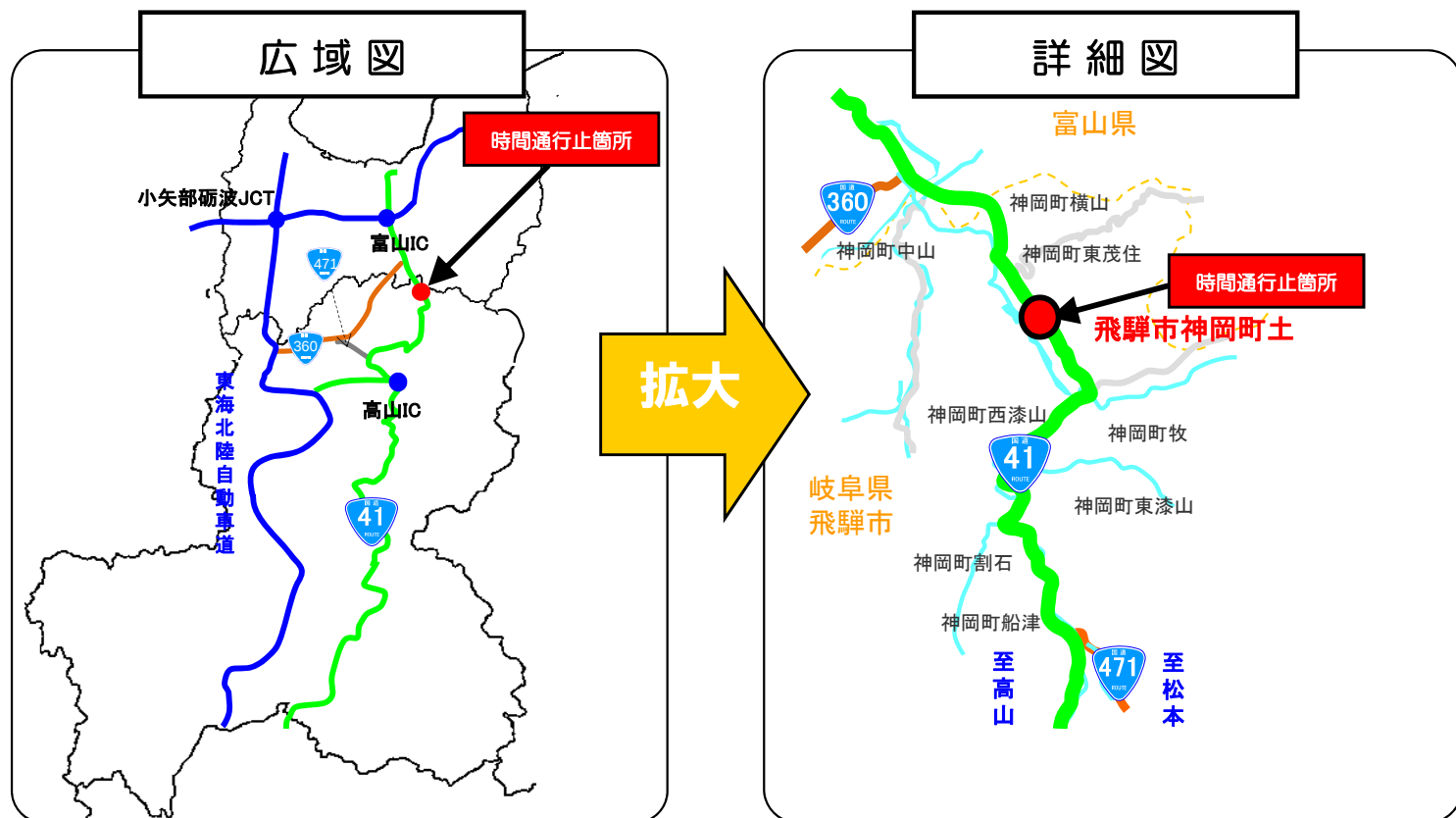


道路の異状を発見したら...

道路緊急ダイヤル

#9910

(通話料無料・24時間受付)



●夜間通行止め箇所付近の道の駅、パーキング

※ 夜間通行止めを行う箇所は、飛騨市神岡町土地内 212.5KP～213.5KPです

【上り線】富山方面 → 下呂・高山方面

施設等の名称	所在地	距離標の目安	設備等
道の駅 細入	富山市片掛3-5	223.0KP	
茂住除雪センター	飛騨市神岡町東茂住133	214.8KP	

【下り線】下呂・高山方面 → 富山方面

施設等の名称	所在地	距離標の目安	設備等
船津パーキング	飛騨市神岡町割石 (上り線側)	203.0KP	
梨ヶ根パーキング	飛騨市神岡町梨ヶ根 (上り線側)	199.4KP	
堀之内パーキング	飛騨市神岡町堀之内	196.8KP	
末真パーキング	飛騨市古川町末真	182.0KP	
袈裟丸パーキング	飛騨市古川町袈裟丸	178.8KP	

宮前橋仮橋の無償貸与等支援に対して感謝状を受けました

去る平成26年8月15日、この日から降り続けた雨は飛騨地方に数々の大きな災害をもたらしました。

(後に【平成26年8月豪雨】と命名)

その中でも高山市清見町巣野俣地内においては宮前橋が流失し孤立集落が発生したため、高山市から支援要請を受けた中部地方整備局は当事務所よりTEC-FORCE(緊急災害対策派遣隊)を派遣。仮橋設置のための調査、設計を行い、これに使用する仮橋を無償貸与することを決定。この仮橋架設工事を高山市が発注し、TEC-FORCEの指導の下、工事施工から約6日間で完成され、これにより孤立集落が解消されました。



被災直後の宮前橋 (平26.8.20撮影)



仮橋完成後 (平26.8.27撮影)

その後、新しい宮前橋を高山市が施工し、9月30日に安全祈願祭及び完成記念式典が開催されました。本式典において高山市及び地元巣野俣町内会より、仮橋無償貸与等支援に対し感謝状を受けました。



完成した宮前橋の渡り初めをする出席者



平成26年8月豪雨の際に支援した
TEC-FORCEの活動をパネルで展示



完成した宮前橋



高山市長(左)及び地元巣野俣町内会長(右)より感謝状を受ける和賀事務所長



今年も全国各地で豪雨や地震による災害が発生しており、当事務所からもTEC-FORCEが派遣されています。

今後も万が一、地方自治体等が被災し要請があった場合には、我々TEC-FORCEが出動し、被害調査や復旧等の災害対策を支援します。

よろしくお願いします。

当事務所2階総務課受付前の廊下にTEC-FORCE及び事務所が受けた感謝状を掲示しています

