

## 道路啓開訓練 トンネル防災訓練

高山国道事務所  
古川土木事務所  
飛騨市役所

飛騨警察署  
飛騨市消防本部  
飛騨市森林組合

近年は災害が頻発しており「平成30年7月豪雨」や「台風21号」などの災害は飛騨地域に甚大な被害をもたらしました。

これを踏まえ、高山国道事務所は相次ぐ自然災害に備えるため、災害発生時の関係機関の連携・役割を確認する『道路啓開訓練』を実施しました。

また、今年度の『道路啓開訓練』では新たな試みとして、倒木の撤去や、古川土木事務所が例年、実施している『トンネル防災訓練』との合同開催を行うことで、より複雑な災害を想定した訓練を行いました。



### —道路利用者の皆様へ—

災害時は緊急車両の通行ルート確保のため、車を置いて避難する際は、できる限り道路外に移動させてください。やむを得ず、道路上に車を放置する際は、以下の行動をお願いします。

- ◇道路の左側に寄せて駐車する。
- ◇エンジンを止めて、エンジンキーを車内に残す。
- ◇窓を閉め、ドアはロックしない。

平成26年度の災害対策基本法の改正により、道路管理者は必要がある場合、直接車両排除が可能となりました。ご理解ご協力をよろしくお願いします。

# ～ 飛騨地域道路メンテナンス講習会 ～

飛騨地域の自治体職員を対象に飛騨市で開催しました

全国的に道路インフラの老朽化が課題となってきたなかで、飛騨地域の自治体職員を対象に道路施設のメンテナンス技術向上を目的とした講習会を開催しました。

今年度は、古来より越中と飛騨を結ぶ街道の重要経路地であり、近年は外国人観光客や映画『君の名は。』のモデルスポット巡りに多くの観光客が訪問する飛騨市を会場としました。

開催日時	令和元年11月13日	10:00～15:00
開催場所	座学：飛騨市役所 現地：連合橋	
参加者	岐阜県、高山市、飛騨市、下呂市、白川村	30名

今回は、点検支援技術として支援ロボットなどの実演も実施しました。



# 中部縦貫自動車道 高山IC橋架設完了!

## ～高山IC橋 全4橋の架橋が完了～

今年の夏前より高山IC橋の架設工事を進めてまいりましたが、今回12月の架設工事をもって、全て(4橋)の橋梁を、無事架け終えました。

皆様方のご理解ご協力に感謝いたします。



①架け終えた高山IC橋（コンクリート床板はこれからです）



②41号上空のDランプ橋（夜間架設）



③41号上空のBランプ橋（夜間架設）

今回架設した橋桁の上に、別途工事（発注済）でコンクリート床板工事をを行います。  
引き続き、安全を重視し、工事を進めて参りますので、よろしくお願いいたします。

# ～ 谷戸橋補修技術検討会 ～

高山市が管理する橋梁の補修に向けて技術支援しました。

高山市が管理する谷戸（たんど）橋の鋼部材の腐食要因の究明及び補修方法について、高山国道事務所が技術的相談を受けたことから、今年度新規に発足しました国土交通省中部道路メンテナンスセンターとともに技術支援しました。

開催日時	令和元年12月13日	10:00～15:00
開催場所	現地：高山市上宝町	検討会：上宝支所
参加者	中部道路メンテナンスセンター、高山国道事務所 高山市	



# 『年末年始期間の路上工事抑制』のお知らせ

## 飛騨地域内の年末年始期間中の路上工事抑制期間

対象道路：高山市、飛騨市、下呂市、白川村の**国道、県道**

令和元年12月						
日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				
路上工事抑制期間						
令和2年1月						
日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日
			1	2	3	4
			路上工事抑制期間			
5	6	7	8	9	10	11

### ●路上工事抑制期間：令和元年12月28日～令和2年1月5日

凡例	抑制内容：通行規制を伴う路上工事 対象工事：高山市、飛騨市、下呂市、白川村の 国道、県道
----	--

※中部縦貫道（高山清見道路）・高山国府バイパスの路上工事は、上記以外の期間に集中工事を実施します。

※災害復旧・損傷復旧・路面陥没補修・台風等で交通の安全確保の緊急を要する工事及び作業については、工事抑制期間内でも規制を行うことがあります。

※占用工事においても、抑制対象となります。

※令和元年度の高山国道事務所の路上工事抑制期間については、下記にてご確認ください。

[http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/kisei/pdf/h31\\_yokusei.pdf](http://www.cbr.mlit.go.jp/takayama/kisei/pdf/h31_yokusei.pdf)

# 走行時のフロントガラスの「くもり」 にご注意を！！

雨の日や寒い日にトンネルを走行すると、急にフロントガラスやヘルメットのシールド等が「くもる」場合があります。

これは、走行中に冷えたフロントガラスやヘルメットのシールド等が、トンネル内の暖かい空気に触れることによって生じる結露と考えられます。

## <運転の際の注意点>

### ○お車の場合

慌てずにワイパーでくもりをとり、エアコン(デフロスタ)や側面窓ガラスを開けるなど外気との温度差を小さくすることで、くもりは徐々になくなります。

### ○自動二輪車の場合

トンネル進入時は安全な速度と余裕ある車間距離の確保をお願いします。また、走行前に市販されている「くもり止め剤」をシールド部分に塗っておくことをお勧めします。

冬の飛驒路は、路面が滑りやすくなるなど悪条件が重なります。  
通行時は、車間距離を十分とって慎重な運転を心がけて下さい。



## 「冬のドライブなび中部」のご紹介

「冬のドライブなび中部」では各種の道路情報を発信中！！

降雪状況、路面状態、気象情報などお出かけ前にチェック!!

冬の飛驒路を安全・関心・快適なドライブを！！

ニーズに応じて各種情報を確認して下さい

①道路規制情報 ②地域別道路情報 ③ライブカメラ映像

・飛驒地域、美濃地域、1号鈴鹿峠、名阪国道、富士山周辺、御殿場周辺、長野県南部地域

④積雪・凍結情報 ⑤気象情報 ⑥冬装備の備え ⑦雪道の運転テクニック

<http://www.cbr.mlit.go.jp/road/fuyumichi.html>

ブックマークしておくとお便利です!

運転中の携帯電話の利用はお控え下さい(運転中に携帯電話を手で保持しての使用は法令違反です)



※インターネットで「冬のドライブなび中部」で検索していただければご利用できます。