

平成28年6月2日
国土交通省高山国道事務所

国道41号石浦バイパス「宮峠トンネル工事安全祈願祭」のお知らせ ～ 宮峠トンネルを掘りはじめます ～

国道41号石浦バイパスでは、いよいよ宮峠トンネルを掘り始めます。
これに先立ち、平成28年6月9日にトンネル工事期間中の安全を祈願し、工事業者による安全祈願祭が開催されます。平成32年度の開通に向け、工事を進めて参ります。

国道41号石浦バイパスは、たかやましくぐのちょう 高山市久々野町から たかやましちしまち 高山市千島町に至る延長9.2kmのバイパスであり、冬期交通の安全性・信頼性の向上、交通事故の削減、救急医療活動の支援を主な目的として計画された道路です。
宮峠トンネルは、石浦バイパス1工区4.7kmのうち、延長1,863mの山岳トンネルです。

- 日時：平成28年6月9日（木）12時30分
※雨天決行の予定ですが、荒天の場合は中止することがあります。
- 場所：たかやましいちのみやまちほらしも 高山市一之宮町洞下 地先（宮峠トンネル坑口前）
- 主催：アイサワ工業(株)
- 式典概要：別紙のとおり
- その他：会場の都合上、安全祈願祭会場には駐車出来ません。現地での取材をご希望の報道関係者様には、別途駐車位置等をご案内させていただきますので、別紙3「取材申込用紙」に必要事項を記入の上、6月6日（月）までにご連絡をお願いします。

○添付資料 別紙1：いしうら 石浦バイパス（みやとうげ 宮峠トンネル）安全祈願祭会場案内図
別紙2：安全祈願祭式次第
別紙3：取材申込用紙
別紙4：いしうら 石浦バイパス（みやとうげ 宮峠トンネル）概要

○配布先 高山記者クラブ

○問合せ先 【事業に関するお問い合わせ】
国土交通省 中部地方整備局 高山国道事務所
副所長（技術） 坂地 光博（さかち みつひろ）
工務課長 堀本 広男（ほりもと ひろお）
電話：0577-36-3811（代表）

【式典や施工内容に関するお問い合わせ】
アイサワ工業(株) みやとうげ 宮峠トンネル作業所所長 遠藤祐司（えんどうゆうじ）
電話：0577-77-9561

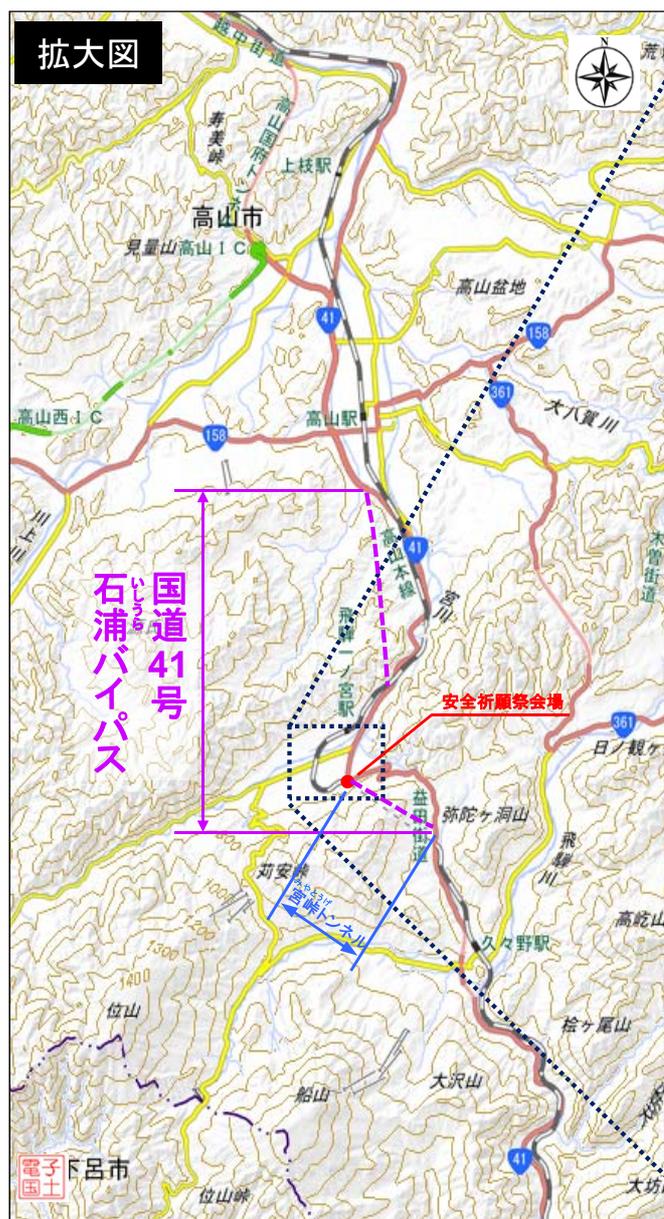
石浦バイパス(宮峠トンネル)安全祈願祭会場案内図

1. 日 時：平成28年6月9日(木) 12時30分～
※雨天決行の予定ですが、荒天の場合は中止することがあります。
2. 場 所：高山市一之宮町洞下地先(宮峠トンネル坑口前)
たかやま いちのみやまちほらしも みやとうげ こうくち
3. 主 催：アイサワ工業(株)
4. 式典概要：12時30分～ 安全祈願祭 別紙2参照
5. 問合せ先：国土交通省 中部地方整備局 高山国道事務所 工務課
TEL：0577-36-3821(代表)

○会場の都合上、安全祈願祭会場には駐車できません。

駐車場兼シャトルバス発着場(道路予定地)よりシャトルバスで送迎させていただきますので取材をご希望の報道関係者様は、別紙3に必要事項を記入の上、事前にご連絡をお願い致します。

なお、式典準備の都合上、6月6日(月)までに送付をお願い致します。



平成27年度41号宮峠トンネル工事
安全祈願祭式次第

開催日時 : 平成28年6月9日(木)12時30分より

【神事式次第】

- 一、開 式
- 一、修 祓(しゅうばつ)
- 一、降神の儀(こうじんのぎ)
- 一、献 饌(けんせん)
- 一、祝詞奏上(のりとそうじょう)
- 一、清 祓(きよめはらい)
- 一、地鎮行事(じちんのぎ)
 - 次、刈初の儀 (かりぞめのぎ)
 - 次、穿初の儀 (うがちぞめのぎ)
 - 次、鎮物の儀 (しずめもののぎ)
 - 次、斎鋤の儀 (いみすきのぎ)
- 一、玉串奉奠(たまぐしほうてん)
- 一、撤 饌(てっせん)
- 一、昇神の儀(しょうしんのぎ)
- 一、神酒排戴(しんしゅはいたい)
- 一、閉 式

【式典次第】

- 一、開会の辞
- 一、発注者挨拶
- 一、来賓挨拶
- 一、施工者挨拶
- 一、乾 杯
- 一、閉会の辞

国道41号石浦^{いしうら}バイパス（宮峠^{みやとうげ}トンネル）安全祈願祭
取材申込書

会場の都合上、式典会場には駐車できません。

駐車場兼シャトルバス発着場（道路予定地）よりシャトルバスで送迎させていただきますので、取材をご希望の報道関係者様は下記に必要事項を記入の上、**6月6日（月）**までに下記宛に送付をお願い致します。

FAX番号：0577-36-3801
高山国道事務所 計画課 宛

貴社名	
氏名（代表者）	
連絡先等	TEL（ ） — FAX（ ） — 携帯（緊急用）：（ ） —
参加人数	_____名（代表者含む）

いしうら

石浦バイパス(宮峠トンネル) 概要

国道41号石浦バイパスは、岐阜県高山市久々野町久々野から岐阜県高山市千島町に至る延長9.2kmのバイパスであり、冬期交通の安全性・信頼性の向上、交通事故の削減、救急医療活動の支援を主な目的として計画された道路です。

宮峠トンネルは石浦バイパス1工区4.7kmの内、延長1,863mの山岳トンネルです。

