



白川村（合掌造り集落）



飛騨市（瀬戸川と白壁土蔵街）

飛騨地域のストック効果事例集



高山市（古い町並）



下呂市（下呂温泉）

～ 目 次 ～

観 光

中部縦貫自動車道（高山市） 高速ネットワークを形成！福井～飛騨高山～松本、そして首都圏へつながる	・・・ p1
東海北陸自動車道・中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市・白川村） 外需の取り込み！インバウンドツーリズム	・・・ p2
中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市） 観光周遊性の向上！更なる観光振興に期待	・・・ p3
中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市） 地域経済の好循環！観光投資による更なる観光入込の増加に期待	・・・ p4
東海北陸自動車道・中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市） 公共交通の充実！アクセス性向上による利用者増加	・・・ p5
中部縦貫自動車道（高山市・白川村） 広域観光周遊ルートの形成！北陸・飛騨・信州を結ぶ「三つ星街道」	・・・ p6
中部縦貫自動車道 安房峠道路（高山市） 高速バスの運行開始！飛騨～関東間を高速バス路線が結ぶ	・・・ p7
中部縦貫自動車道 安房峠道路（高山市） 観光振興！温泉を活かした観光地造りが進行、利用者の増加・定着	・・・ p8
国道41号 船津割石防災（飛騨市） 地域観光の支援！新たな観光資源を後押し	・・・ p9
国道41号 石浦バイパス（高山市・下呂市） 観光産業を後押し！冬期の安全性・信頼性の高い道づくり	・・・ p10
国道41号 門原防災・屏風岩改良（下呂市） 日本三名泉！下呂温泉と結ぶ生命線	・・・ p11
中部縦貫自動車道 高山清見道路・国道41号 高山国府バイパス（高山市） 東京オリンピックを支援！飛騨地域に事前合宿を誘致	・・・ p12

防 災

中部縦貫自動車道（高山市） 災害時の代替路を形成！東日本大震災の記憶	・・・ p13
中部縦貫自動車道 安房峠道路（高山市） 冬期の地域分断の解消！安定的な通行を可能に	・・・ p14
国道41号（飛騨市・高山市・下呂市） 安心・安全な道づくり！事前通行規制区間の解消に向けて	・・・ p15
国道41号 船津割石防災（飛騨市） 事前通行規制区間の解消！飛騨～富山間の物流を支援	・・・ p16
国道41号 石浦バイパス（高山市） 冬期の安全性確保！交通を止めない道づくり	・・・ p17
国道41号 阿多粕改良（高山市・下呂市） 事前通行規制区間の短縮！解消に向けた大きな一歩	・・・ p18
国道41号 門原防災・屏風岩改良（下呂市） 地域の生活環境の改善！安全性の高い道づくり	・・・ p19
国道41号 門原防災・屏風岩改良（下呂市） 救急活動の支援！安定的かつ迅速な救急搬送	・・・ p20

農 林 業 ・ 畜 産 業 ・ 漁 業	東海北陸自動車道・中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市） 販路拡大！飛騨地域を代表する「飛騨牛」を首都圏・海外へ	．．．．．p21
	中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市） 農産物の出荷効率化！飛騨地域のほうれんそうを全国に	．．．．．p22
	国道41号 門原改良・屏風岩改良（高山市） 間伐材の活用！林業を支援	．．．．．p23
	国道41号 高山国府バイパス（飛騨市） 飛騨地域“初”！フグ養殖で町おこし	．．．．．p24
	国道41号 石浦バイパス（高山市） 荷傷みから守れ！高品質維持での輸送に貢献	．．．．．p25
工 業 ・ 物 流	中部縦貫自動車道 高山清見道路・国道41号 高山国府バイパス（飛騨市） 医薬品の安定供給！医薬品製造の“命のみち”	．．．．．p26
	国道41号 石浦バイパス（飛騨市） 物流効率化に期待！効率的な輸送により、物流コスト削減に貢献	．．．．．p27
	中部縦貫自動車道（高山市） 飛騨から世界へ！日本を代表する“飛騨の家具”の安定供給を支援	．．．．．p28
企 業 進 出	中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市） ホテル業界が注目！高山市街地に続々と進出するホテル産業	．．．．．p29
	中部縦貫自動車道 高山清見道路・国道41号 高山国府バイパス（飛騨市・高山市） 生活の利便性向上！続々と出店するコンビニ	．．．．．p30
地 域	東海北陸自動車道・中部縦貫自動車道 高山清見道路（白川村） 地元高校生に恩恵！通学可能圏域の拡大	．．．．．p31
	国道41号 下原改良（下呂市） 通学路の安全性確保！小学生が安心して通える道づくり	．．．．．p32
そ の 他	飛騨地域の魅力ある産業	．．．．．p33
	飛騨地域が誇る観光資源	．．．．．p34

飛騨地域の主要な道路事業



国道41号 高山国府バイパス
[平成27年10月事業完了]



4車線化区間

国道41号 阿多粕改良
[平成25年11月開通]



小坂久々野トンネル

国道41号 下原改良
[平成27年11月開通]



下原トンネル

中部縦貫自動車道 高山清見道路
[高山IC：平成19年9月開通]
高山IC開通10周年



高山IC

中部縦貫自動車道 安房峠道路
[平成9年12月開通]
開通20周年



平湯料金所

中部縦貫自動車道 高山清見道路
[高山IC～丹生川IC（仮称）整備状況]



中切地区（JR高山本線交差付近）



上野第1トンネル坑口（丹生川IC（仮称）側）



上野第2トンネル貫通式

国道41号 石浦バイパス
[宮峠トンネル2020年度開通予定]



宮峠トンネル（一之宮町側）



宮峠トンネル貫通式



宮峠トンネル（久々野町側）

国道41号 船津割石防災
[平成29年11月17日 中心杭打ち式開催]



国道41号 門原防災
[平成29年11月30日 中心杭打ち式開催]



高速ネットワークを形成！

福井～飛騨高山～松本、
そして首都圏へつながる



◇中部縦貫道の整備により、長野道、東海北陸道、北陸道が相互連絡し、高速ネットワークを形成
◇飛騨地域と北陸地方、甲信地方、そして首都圏へのアクセスが向上し、観光や物流等の活性化が期待

高速道路ネットワークの形成



現 況:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果の混雑時旅行速度より算出
整備後:現況道路網に加えて、中部縦貫自動車道が全線開通した場合の所要時間
(中部縦貫自動車道の未整備区間を80km/h、永平寺大野道路その他80km/h、大野油坂道路60km/h、油坂峠道路70km/hとして算出)

東海北陸自動車道

中部縦貫自動車道 高山清見道路 (高山市・白川村)



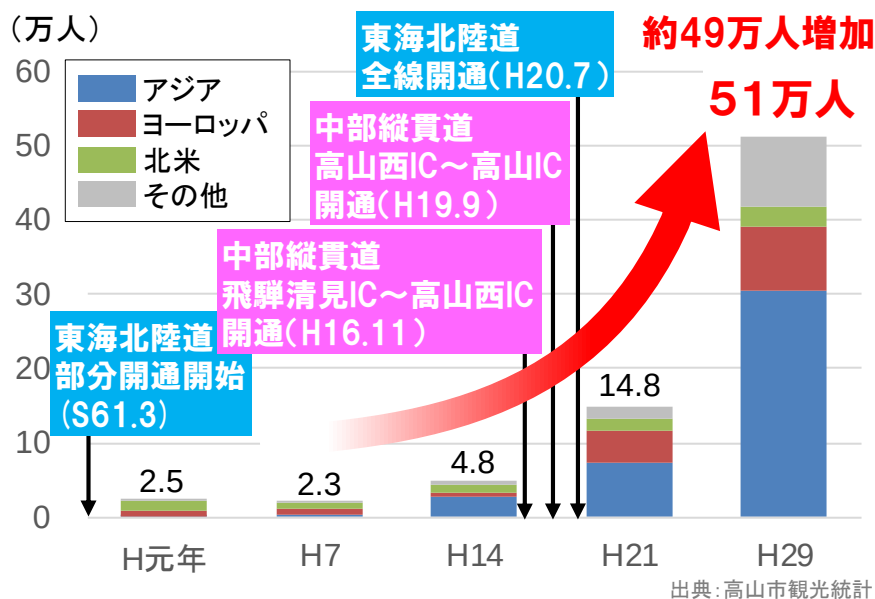
岐阜県高山市 (宮川朝市)

- ◇中部縦貫自動車道等の開通(平成16年度)以降、沿線2市村で観光入込客数が約4倍に増加
- ◇道路整備の進展に合わせ、年間約51万人の外国人宿泊客が来訪
- ◇高山市の観光客の増加により、観光消費額も約3.5倍に増加

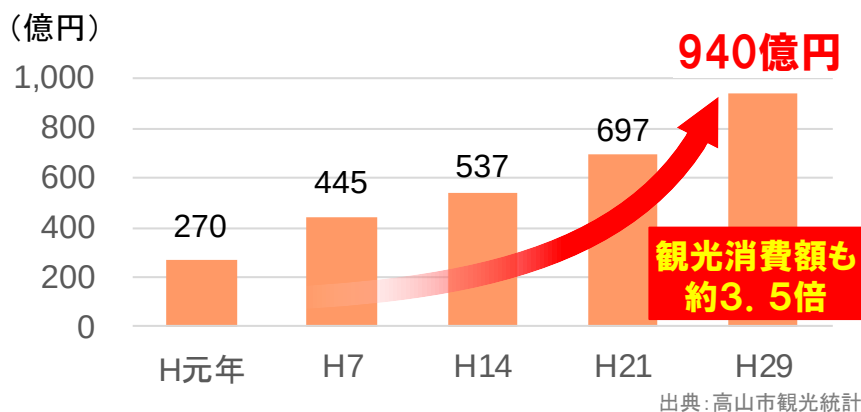
沿線2市村の観光入込客数(高山市・白川村)



高山市の外国人宿泊客数の推移



高山市の観光消費額の推移



観光周遊性の向上!

更なる観光振興に期待

岐阜県高山市 (古い町並)

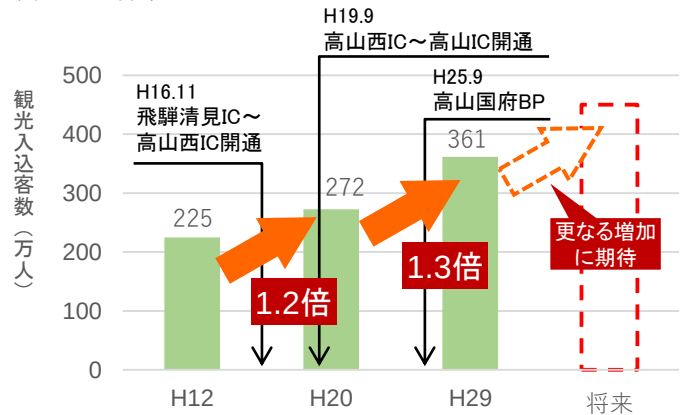
- ◇中部縦貫自動車道の整備により、飛騨清見ICから高山市街地の所要時間が約20分短縮
- ◇さらに、高山市の古い町並の入込客数が、開通前の約1.2倍に増加
- ◇今後の中部縦貫自動車道の整備により、所要時間が短縮することで、高山市街地から奥飛騨温泉郷への観光周遊性が向上し、観光入込客数と観光消費額の更なる増加に期待

中部縦貫自動車道の事業の経緯と高山ICからの30分到達圏

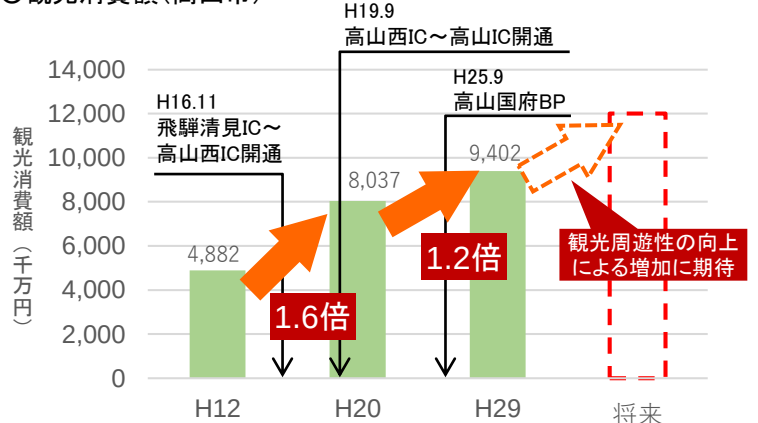


高山市における観光入込客数と観光消費額の推移

○観光入込客数(古い町並)



○観光消費額(高山市)



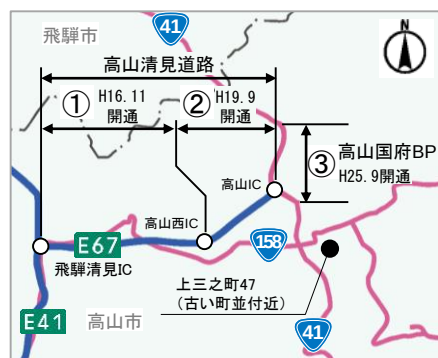
中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市）

地域経済の好循環！ 観光投資による 更なる観光入込の増加に期待

岐阜県高山市（古い町並）

- ◇中部縦貫自動車道の整備による高山市街地への所要時間の短縮等の効果により、観光入込客数が増加
- ◇食料品の製造（名物）の増加に加え、販売店舗の出店意欲が高まり、古い町並の地価が上昇
- ◇さらに、製造品の価値が向上し、高山市内一人当たりの所得が回復傾向。これに伴う、税収の増加に加え、今後、観光投資が進むことで、更なる観光入込客数の増加が期待

中部縦貫道の事業の経緯と 所要時間の変化



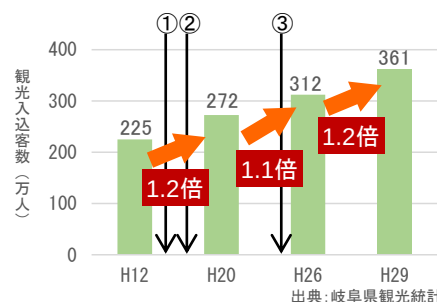
【飛騨清見IC～高山ICの所要時間】
開通前(H11): 約35分
開通後(H22): 約16分
約20分短縮

出典: H11、H22全国道路・街路交通情勢調査

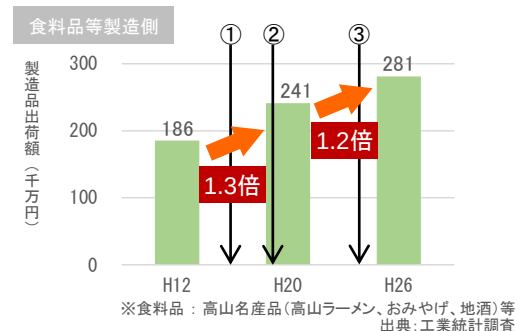


経済指標の推移と 観光入込客数の変化

(1)観光入込客数の推移（高山市古い町並）



(2)食料品製造業 製造品出荷額の推移



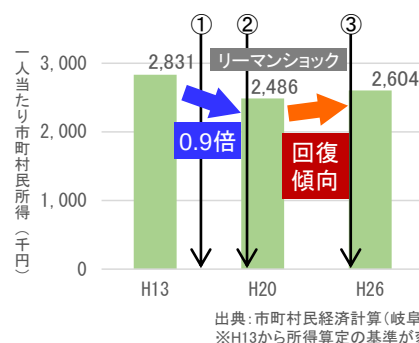
**税収が増加し、今後、観光投資が進むことで
更なる観光入込客数の増加に期待**

食料品等 販売側

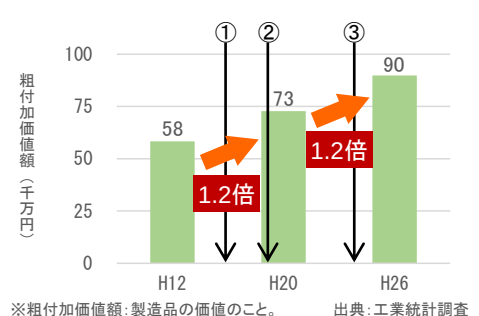
古い町並（上三之町47）では、店舗の出店意欲が高く、
地価が上昇。（299,000円/㎡:H29比9.9%増）

出典: 高山市解体新書（H30.5.20）

(4)一人当たり所得の推移



(3)食料品製造業 粗付加価値額の推移



東海北陸自動車道

中部縦貫自動車道 高山清見道路 (高山市・白川村)



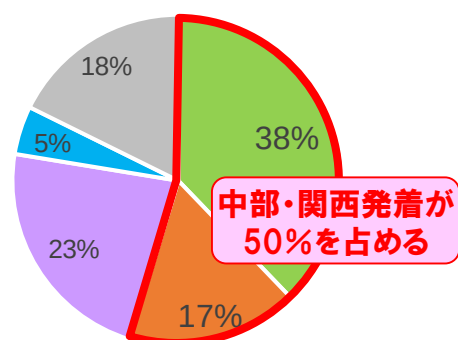
◇高山市を訪れる来訪者の50%は、中部・関西からの来訪者

◇高山清見道路、東海北陸自動車道の整備により、アクセス性が向上し、高速バス利用者数は年々増加

中部・関西～高山間的高速バスルート



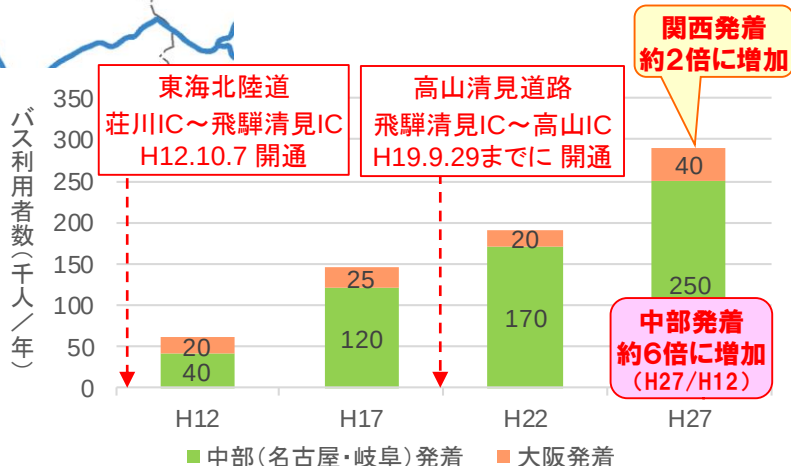
国内来訪者の割合(高山市)



■ 中部 ■ 関西 ■ 関東 ■ 北陸 ■ その他

出典：高山市観光統計(H29)

中部、関西の利用者数の推移



出典：濃飛乗合自動車(株)提供資料

中部縦貫自動車道（高山市・白川村）

石川県金沢市（兼六園）

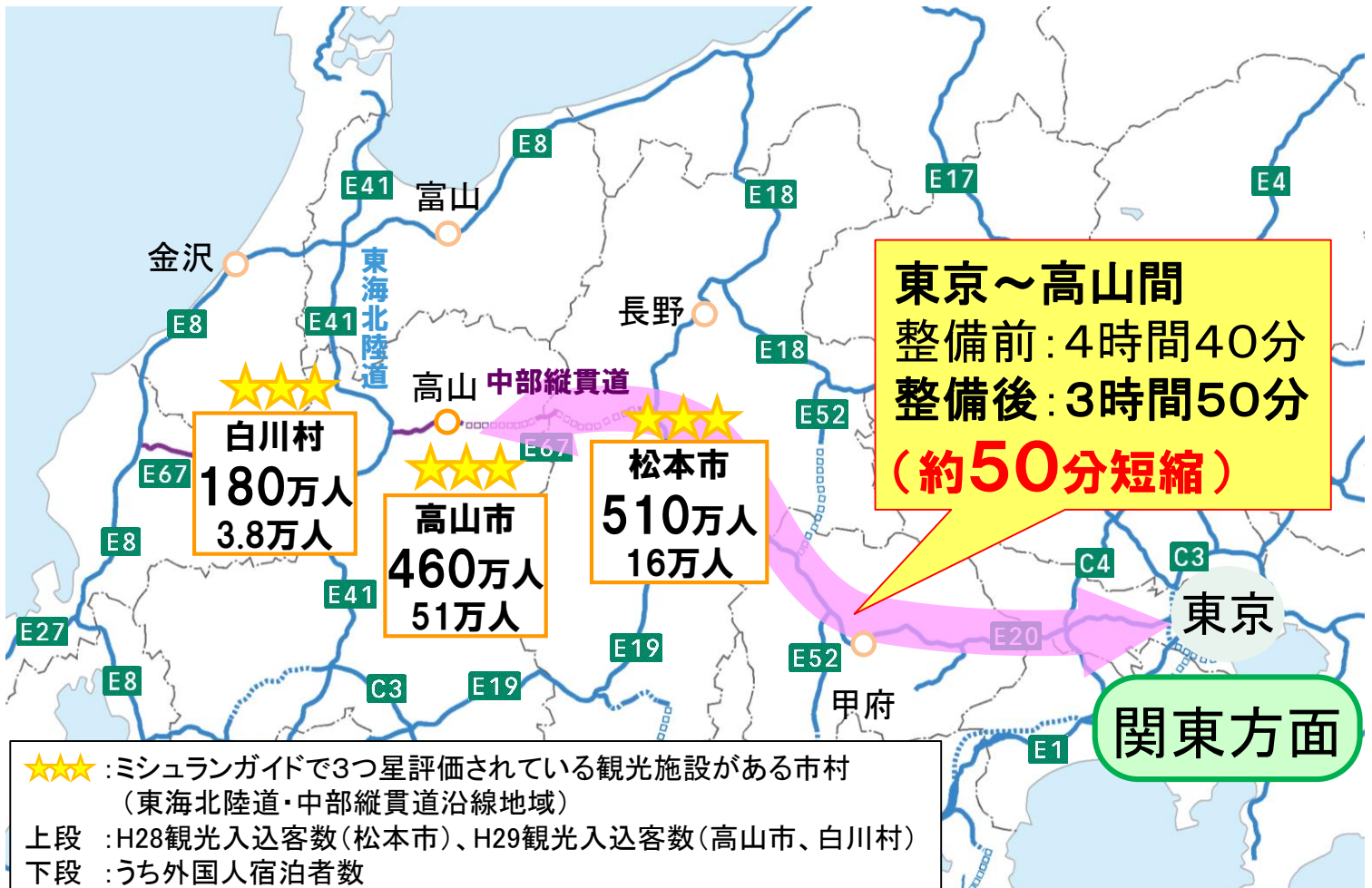
長野県松本市（松本城）

広域観光周遊ルートの形成！

北陸・飛騨・信州を結ぶ
「三つ星街道」

- ◇中部縦貫自動車道周辺には、世界的に評価の高い観光地が集積
- ◇中部縦貫自動車道を整備することにより、首都圏から北陸への広域観光ルートを形成
- ◇中部縦貫自動車道の整備により、新宿～高山間が約50分短縮

主要観光地を結ぶ広域観光ルートの形成



現況:平成27年度全国道路・街路交通情勢調査結果の混雑時旅行速度より算出

整備後: 新宿～高山間の現況道路網に加えて、中部縦貫自動車道が全線開通した場合の所要時間(中部縦貫自動車道の未整備区間を80km/hとして算出)

中部縦貫自動車道 安房峠道路 (高山市)

～安房峠道路開通20周年～



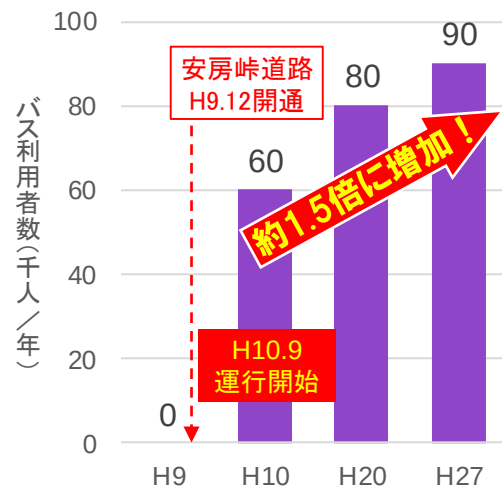
◇安房峠道路の開通により、アクセス性が向上し、高山市と関東方面を結ぶ高速バス路線が運行開始(H10.9)

◇高山～新宿間のバス利用者は、年々増加し、年間約9万人が利用

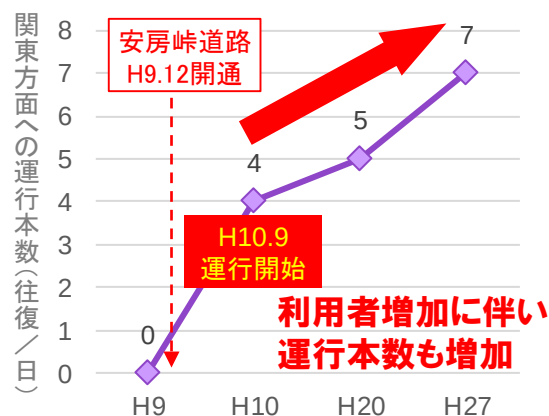
関東～高山間の高速バスルート



新宿線の利用者数の推移



新宿線の運行本数の推移



出典：濃飛乗合自動車(株)提供資料

中部縦貫自動車道 安房峠道路（高山市）

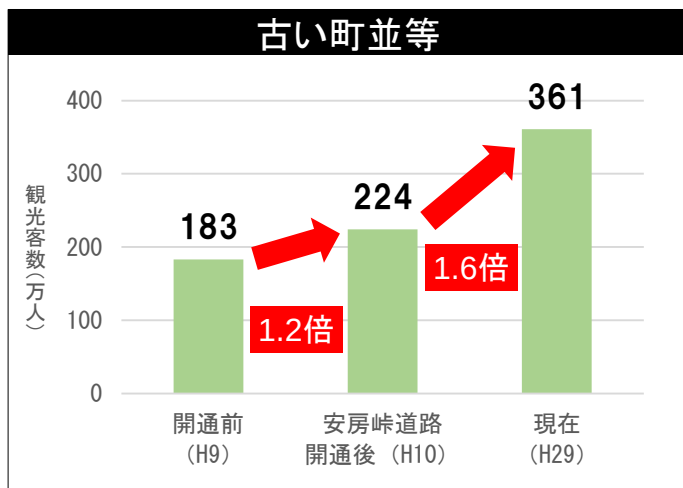
～安房峠道路開通20周年～



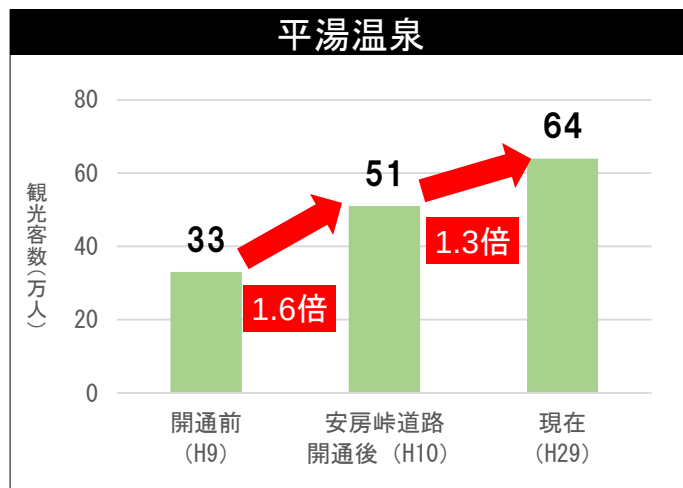
- ◇安房峠道路の開通により、アクセス性が向上し、関東方面からのアクセスが容易となり、周辺の観光施設で観光客が増加
- ◇高山市内でも観光客が増加し、特に関東方面からの観光客が増加
- ◇今後、中部縦貫自動車道の整備より、更なる関東方面からの観光客増加に期待

安房峠道路周辺の観光客増加・定着

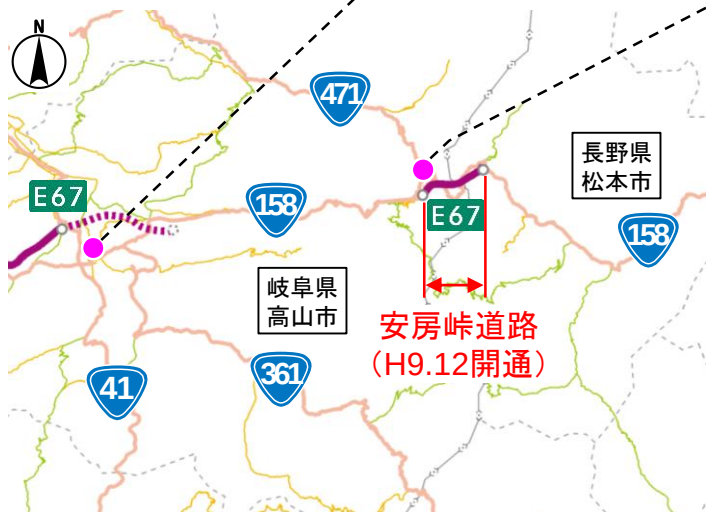
古い町並等



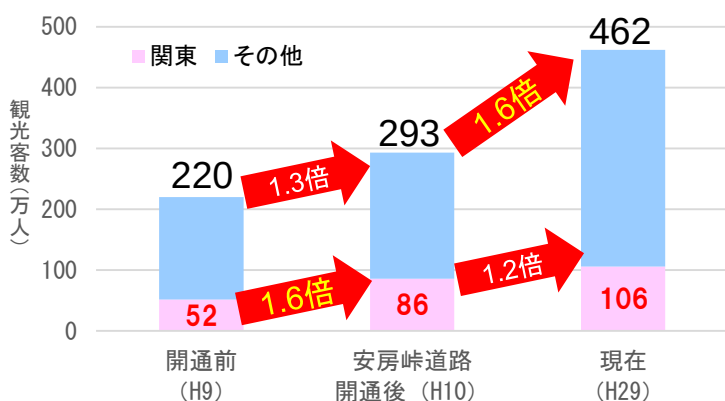
平湯温泉



出典：岐阜県観光統計



高山市内の観光客増加



出典：高山市観光統計

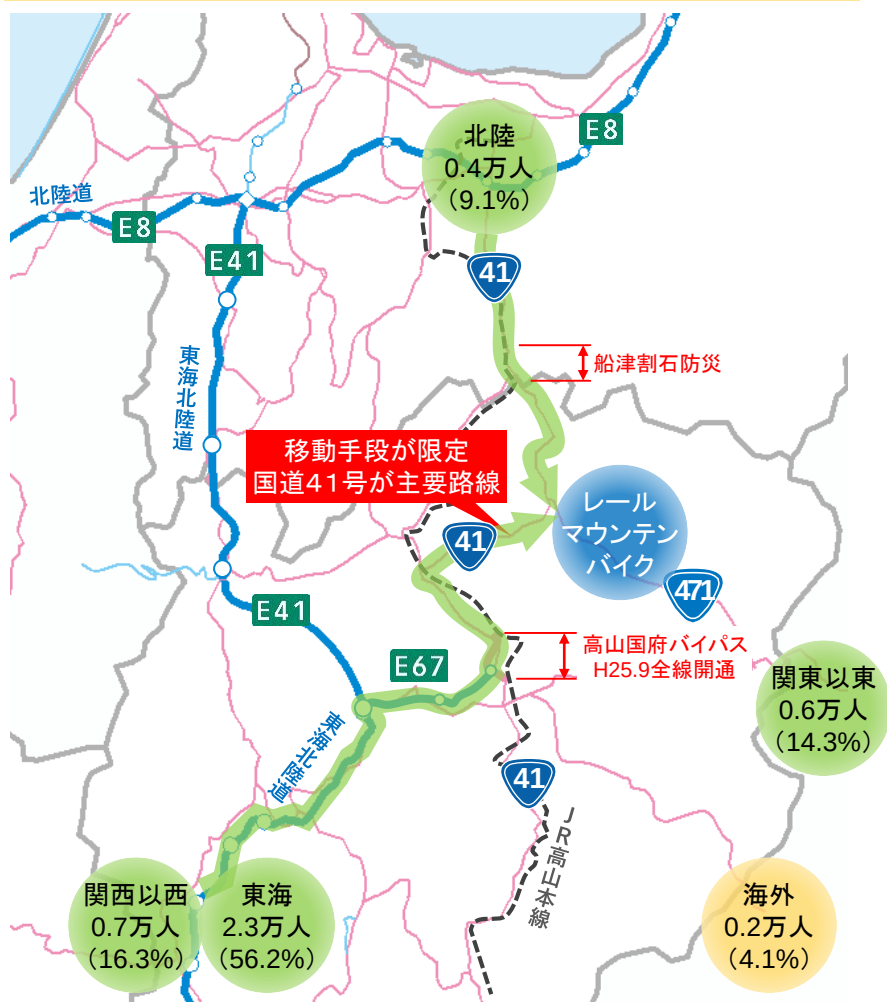
地域観光の支援！

新たな観光資源を後押し

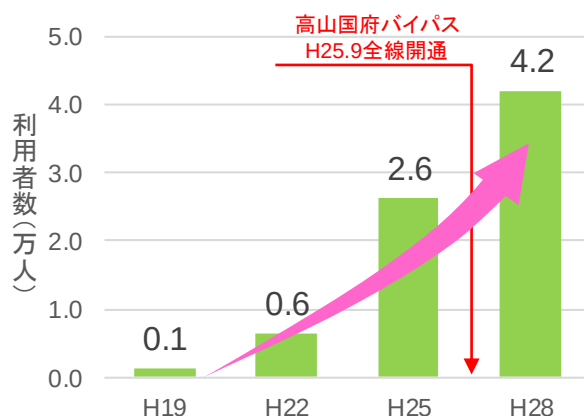
岐阜県飛騨市
（レールマウンテンバイク・ガッタンゴロー）

- ◇レールマウンテンバイク・ガッタンゴローは、飛騨市を代表する観光資源
- ◇飛騨市神岡町は、高速道路ICや鉄道駅もなく、国道41号が主要なアクセス道路
- ◇高山国府バイパスの整備によるアクセス性が向上が、利用者数の増加を後押し
- ◇今後、船津割石防災等の国道41号の整備により、北陸方面の利用者増加に期待

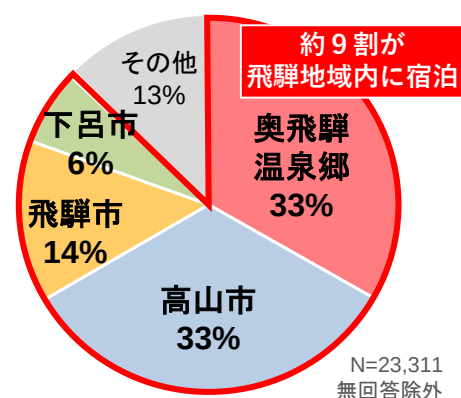
レールマウンテンバイクの方面別利用者



利用者数の推移



来訪した宿泊者の宿泊場所



出典：NPO神岡・町づくりネットワーク提供資料

国道41号 石浦バイパス (高山市・下呂市)

～宮峠トンネル (仮称) 2020年度開通予定～

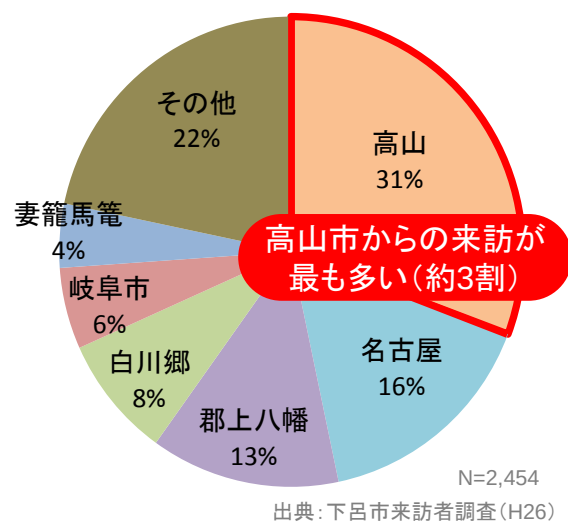
観光産業を後押し！

冬期の安全性・信頼性の高い道づくり

- ◇冬期の下呂温泉の宿泊客数は約30万人であり、約3割(約10万人)が高山市から来訪
- ◇高山市と下呂市間では、国道41号を利用する特急バスが運行しており、石浦バイパスが整備されることにより、高山市～下呂市間の安全性・信頼性が向上し、観光産業の活性化を支援



下呂市への来訪割合



冬期の下呂温泉の宿泊客数の推移

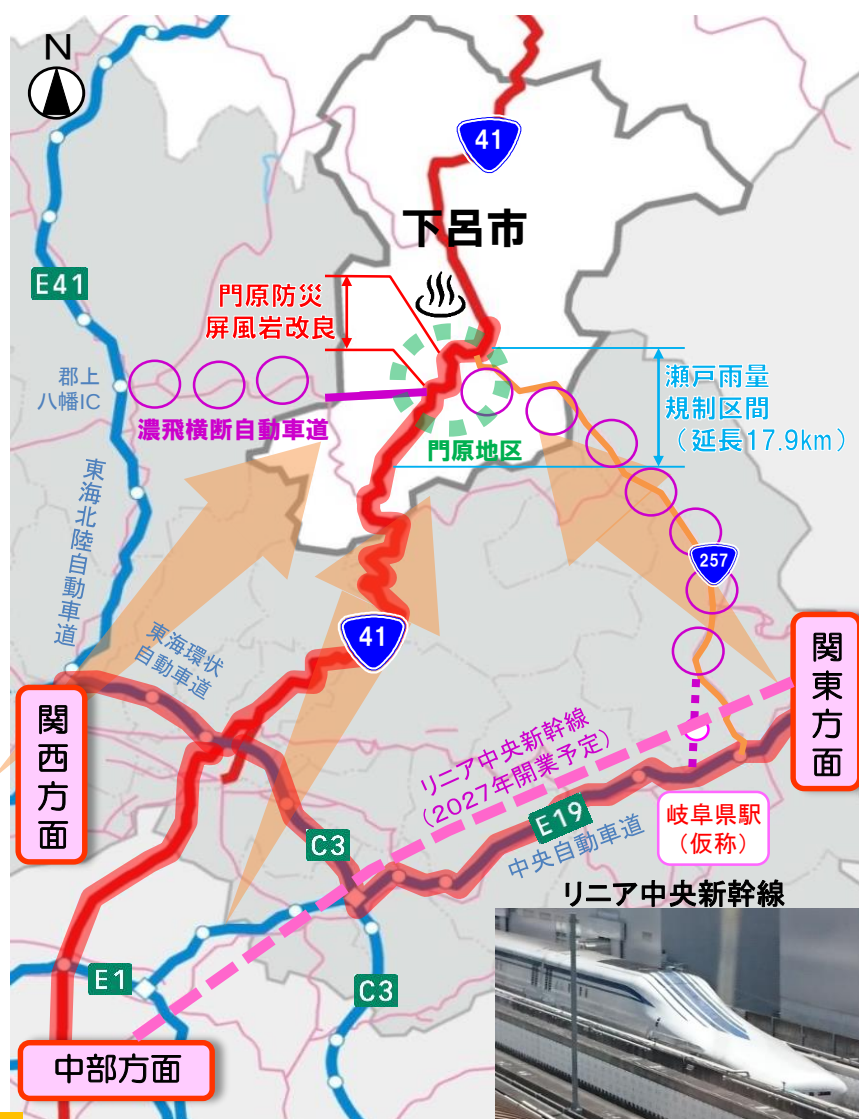


出典: 下呂市観光統計(12月～3月の宿泊者数を集計)

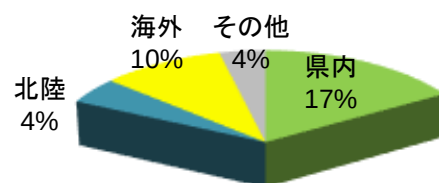
日本三名泉！

下呂温泉と結ぶ生命線

- ◇下呂温泉は、日本三名泉の1つであり、年間約100万人の宿泊客数
- ◇下呂温泉へアクセスするには国道41号のみであり、下呂温泉の生命線
- ◇リニア中央新幹線利用の宿泊客を呼び込むために、門原防災・屏風岩改良の整備が重要

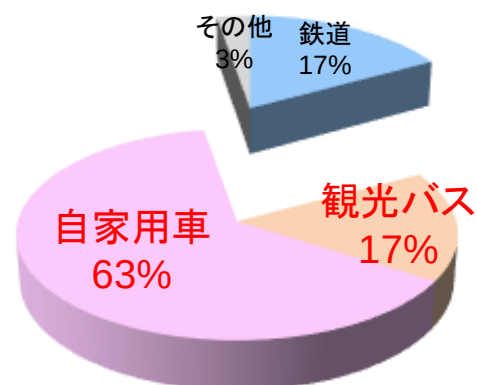


観光客の6割以上が
中部、関西、関東方面



※岐阜県を除く

観光客の8割以上が
国道41号を利用



資料：下呂市観光統計（H29）



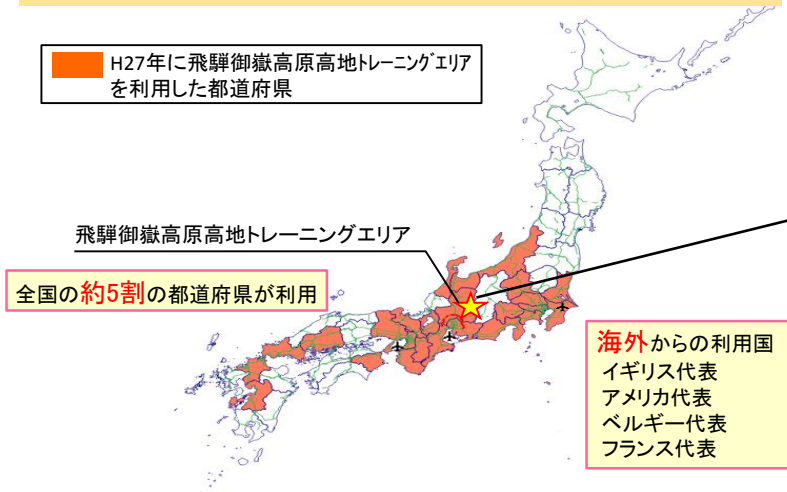
中部縦貫自動車道 高山清見道路

国道41号 高山国府バイパス (高山市)

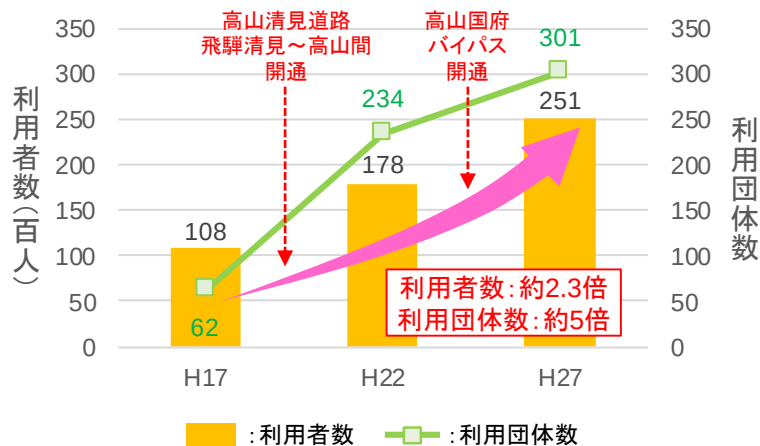


- ◇東京オリンピックに向けて、海外・国内から飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアを利用
- ◇中部縦貫自動車道や高山国府バイパス等の道路整備や施設整備の取組みもあいまって、利用者数は約2.3倍に増加

飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアの利用



飛騨御嶽高原高地トレーニングエリアの利用者数及び利用団体数の推移



出典: 飛騨御嶽高原高地トレーニングエリア 提供資料

スポーツ施設までの交通ルート



災害時の代替路を形成！

東日本大震災の記憶

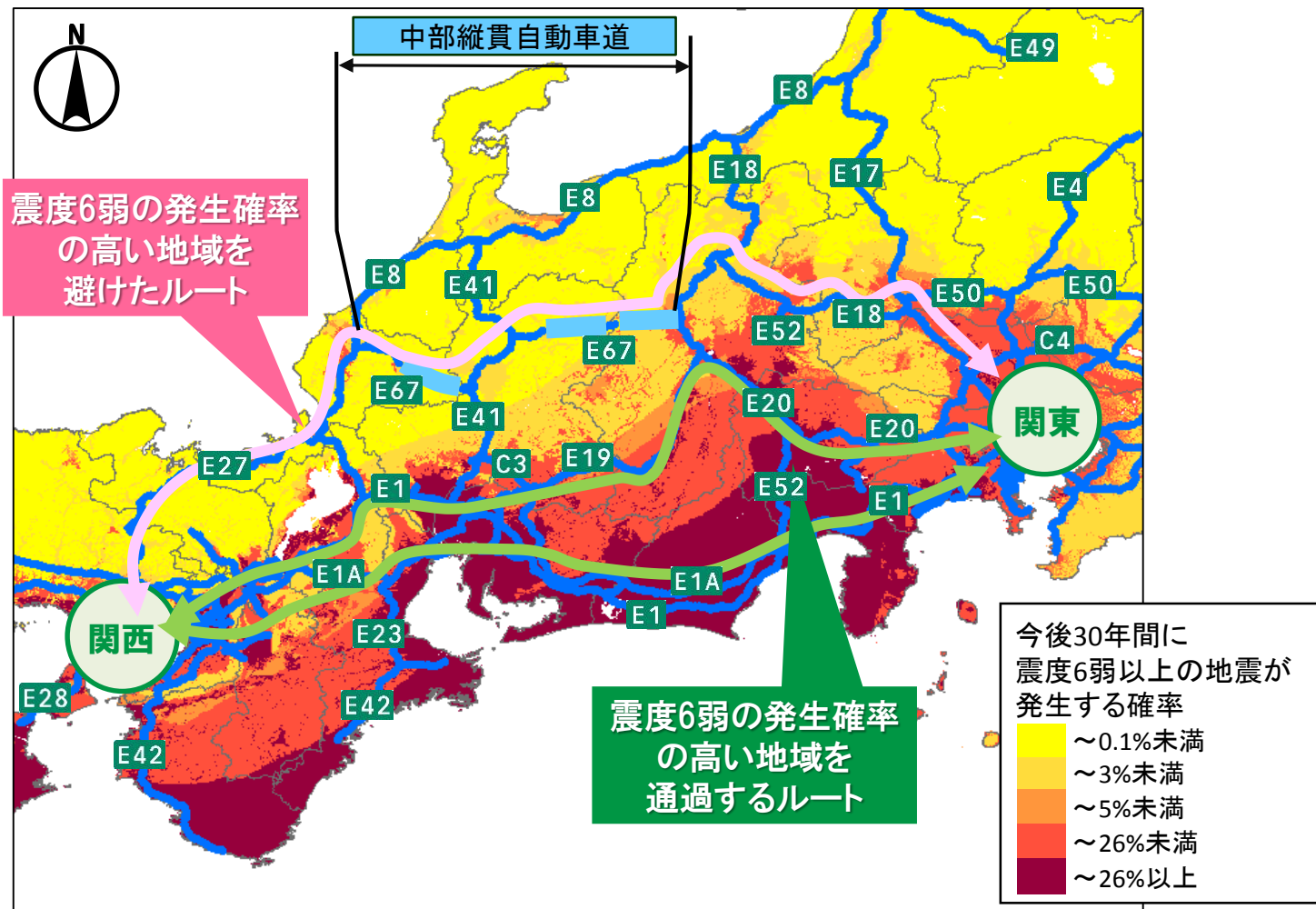


出典：●

◇ 関東⇄関西間を結ぶ東名・中央道ルートは、南海トラフ地震で人的被害及び物的被害が発生する可能性が極めて高い震度6弱の発生確率の高い地域を通過

◇ 中部縦貫自動車道は、震度6弱の発生確率の高い地域を避けたルートであり、災害時の代替路を形成

災害時の代替路の形成



※確率論的地震動予測地図：確率の分布(平均ケース・カテゴリⅠ)、カテゴリⅠ：海溝型地震のうち震源断層を特定できる地震
出典：地震調査研究推進本部事務局「確率論的地震動予測地図(2018年)」より作成

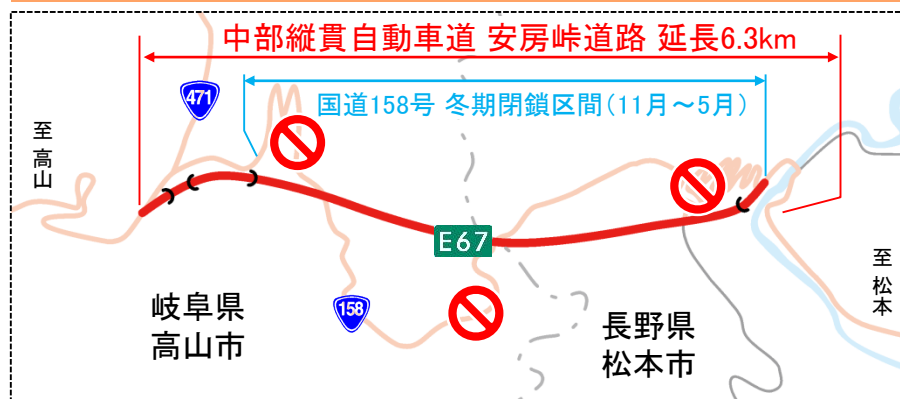
中部縦貫自動車道 安房峠道路（高山市）

～安房峠道路開通20周年～

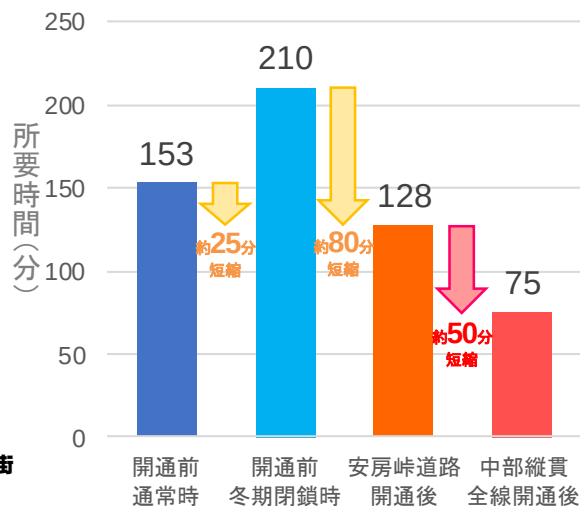


- ◇高山市～松本市を結ぶ国道158号は、大型車がすれ違い困難な狭小区間や冬期閉鎖区間（約6ヶ月間）が存在し、冬期は大きな迂回が発生。
- ◇安房峠道路開通後は、冬期期間も通行が可能となり、友好姉妹都市である高山市と松本市の地域連携を確保
- ◇中部縦貫自動車道の整備により、更なる所要時間短縮が図られ、地域連携強化に期待

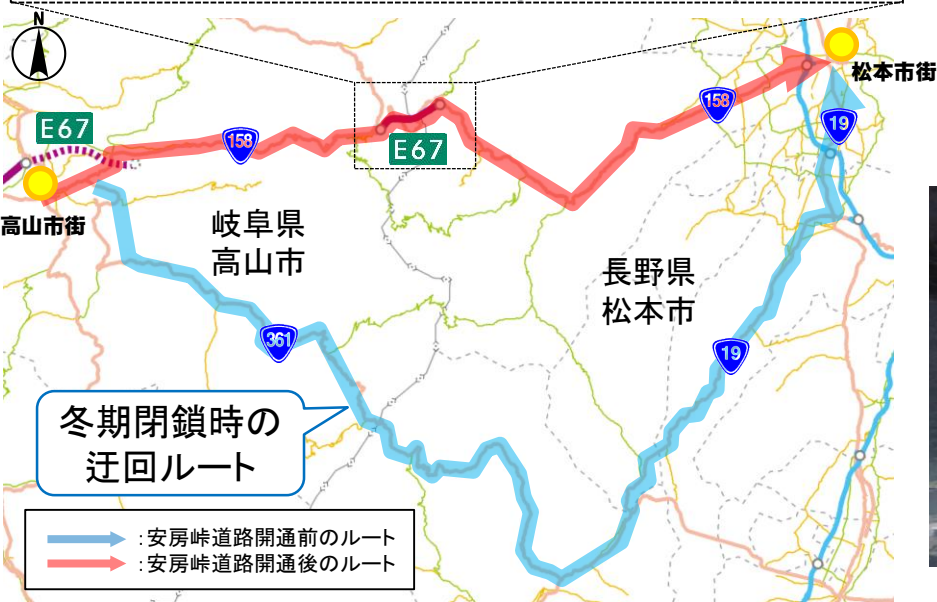
安房峠道路の開通冬期でも通行可能に



高山市～松本市間の所要時間



出典：平成27年度全国道路・街路交通情勢調査
※中部縦貫の未整備区間は80km/hで所要時間を算出



安房峠道路

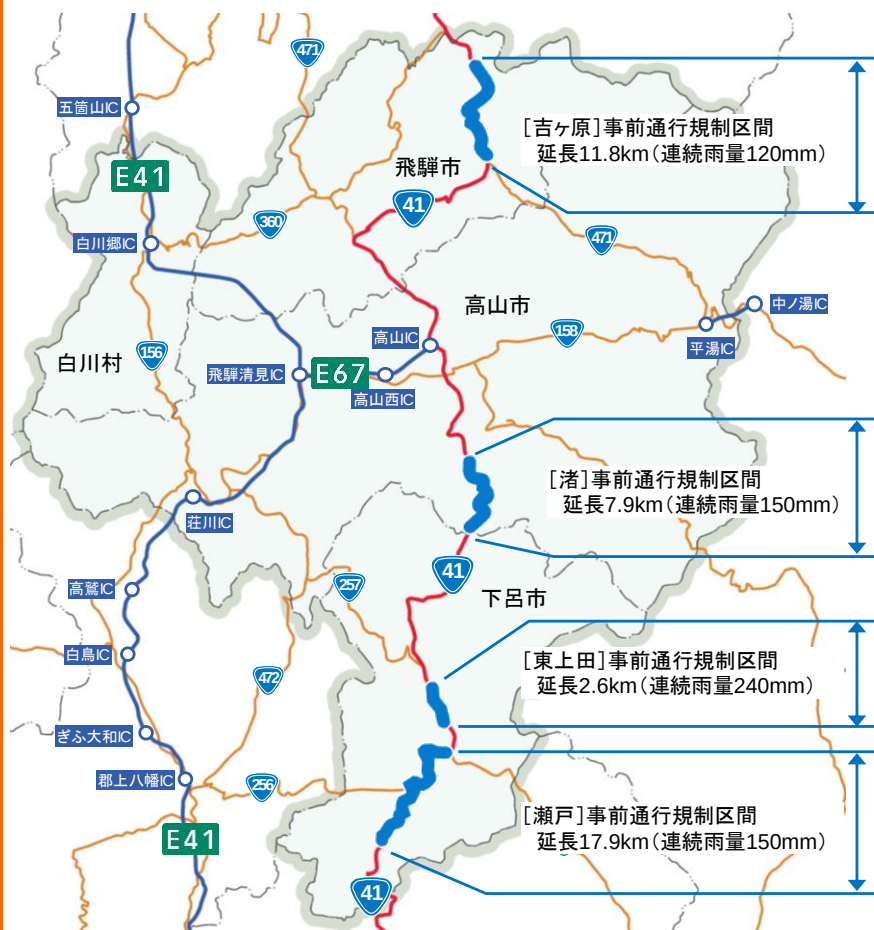


安心・安全な道づくり！

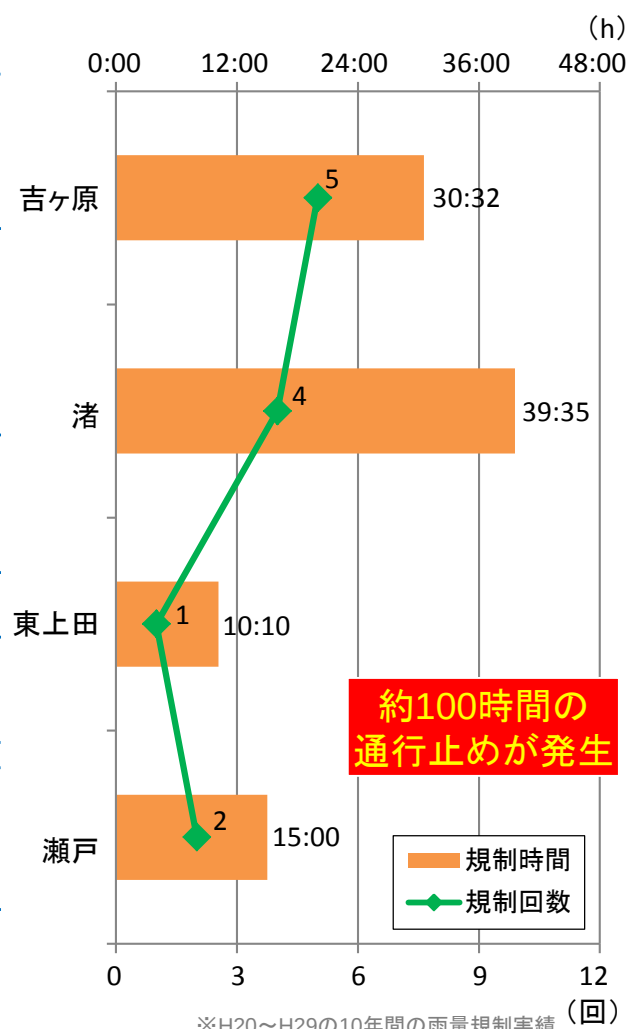
事前通行規制区間の解消に向けて

- ◇飛騨地域の国道41号には、事前通行規制区間が4区間存在
- ◇飛騨市にある[吉ヶ原]事前通行規制区間は、本州の直轄国道で一番厳しい規制条件
- ◇事前通行規制の発生により、10年間で約100時間の通行止めが発生し、地域の交通が停止
- ◇事前通行規制区間の解消に向けた安心・安全な道づくりが重要

国道41号の事前通行規制区間



国道41号の事前通行規制実績

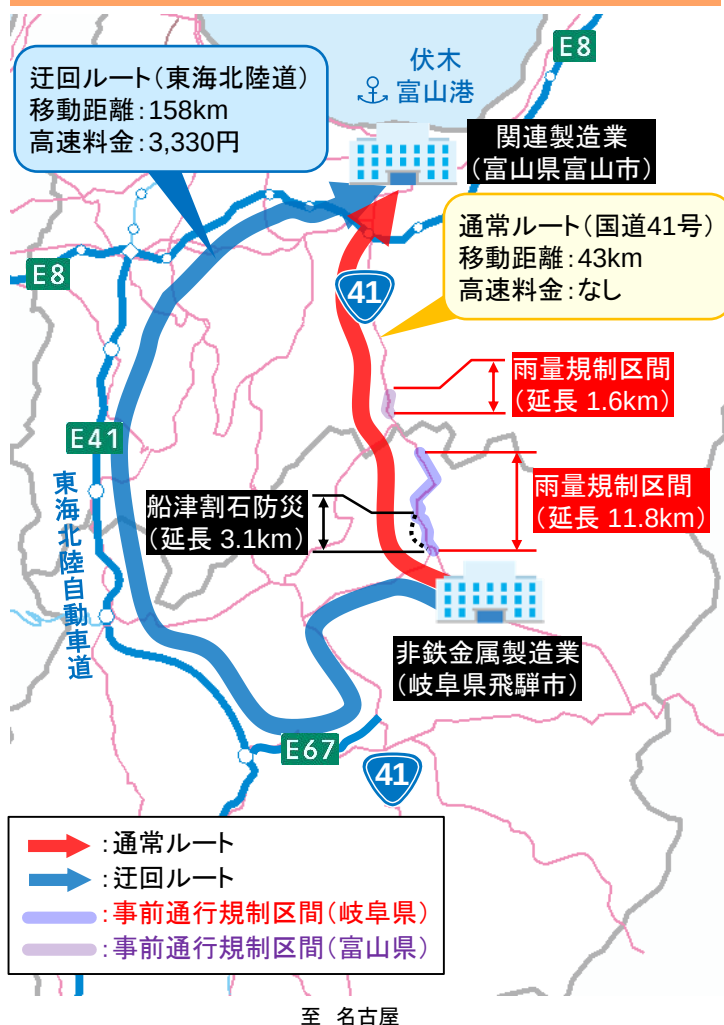


事前通行規制区間の解消！

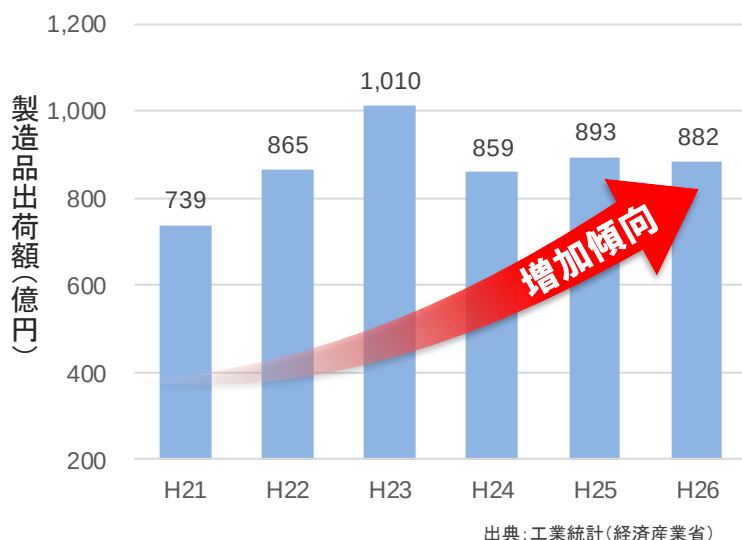
飛騨～富山間の物流を支援

- ◇飛騨市の非鉄金属製造業は、市内の製造品出荷額の約2割を占める主要産業の一つ
- ◇飛騨市神岡町は、非鉄金属を中心とした工業製品（亜鉛地金・自動車部品）を北陸圏へ配送
- ◇飛騨～富山間の国道41号には、事前通行規制区間が2箇所存在
- ◇事前通行規制区間の解消により、飛騨～富山間の物流を支援

国道41号（飛騨～富山間）の交通状況



飛騨市製造業の製造品出荷額の推移



通行規制時の様子



・通行規制となれば、毎日行っている伏木富山港からの原材料鉱石が運搬出来なくなり製造ラインに支障がでる。



5年間5回発生

出典：国土交通省高山国道事務所
通行止め履歴（H25～H29）

出典：国土交通省高山国道事務所
ヒアリング調査（神岡鉱業（株））

国道41号 石浦バイパス (高山市)

～宮峠トンネル (仮称) 2020年度開通予定～

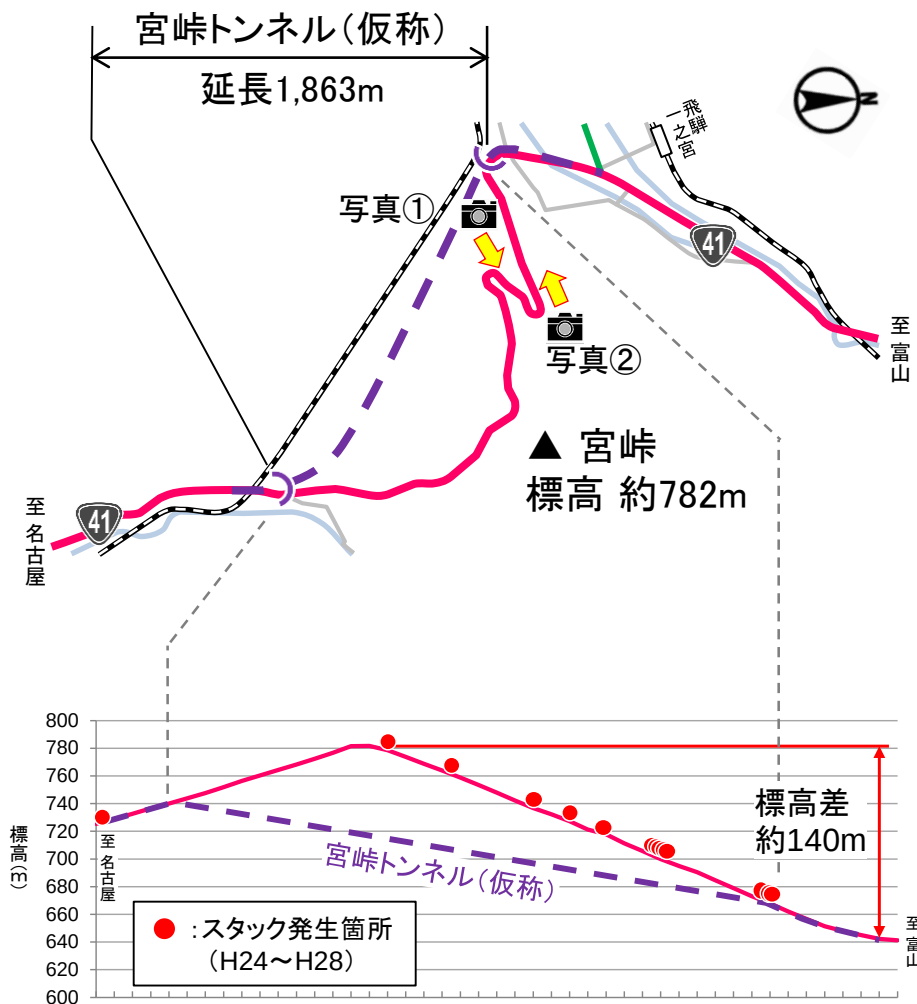
冬期の安全性確保！

交通を止めない道づくり

◇国道41号の宮峠は、勾配の急な上り坂が続くため、積雪時には大型車のスタックが発生するなど交通の難所

◇宮峠トンネル(仮称)の整備により、年間を通して安全な交通を確保

国道41号宮峠でのスタック発生状況



写真①(平成27年1月)



写真②(平成27年1月)



国道41号 阿多粕改良（高山市・下呂市）

～平成25年11月開通～

事前通行規制区間の短縮！ 解消に向けた大きな一歩

- ◇国道41号阿多粕改良周辺には事前通行規制区間が存在し、規制時には、高山市～下呂市間の交通が寸断
- ◇国道41号阿多粕改良の整備により、事前通行規制区間が2.7km短縮し、約1割の孤立集落が解消
- ◇国道41号の更なる整備により、事前通行規制区間及び孤立集落の解消に期待

事前通行規制区間の緩和





- ◇道路まで到達する恐れがある浮石が約1,400個存在し、落石・崩壊等の危険性が高い
- ◇門原防災・屏風岩改良の整備により、幹線道路の安全性が確保され、地域の生活環境の改善に寄与

落石・崩壊等の危険性が高い箇所の回避





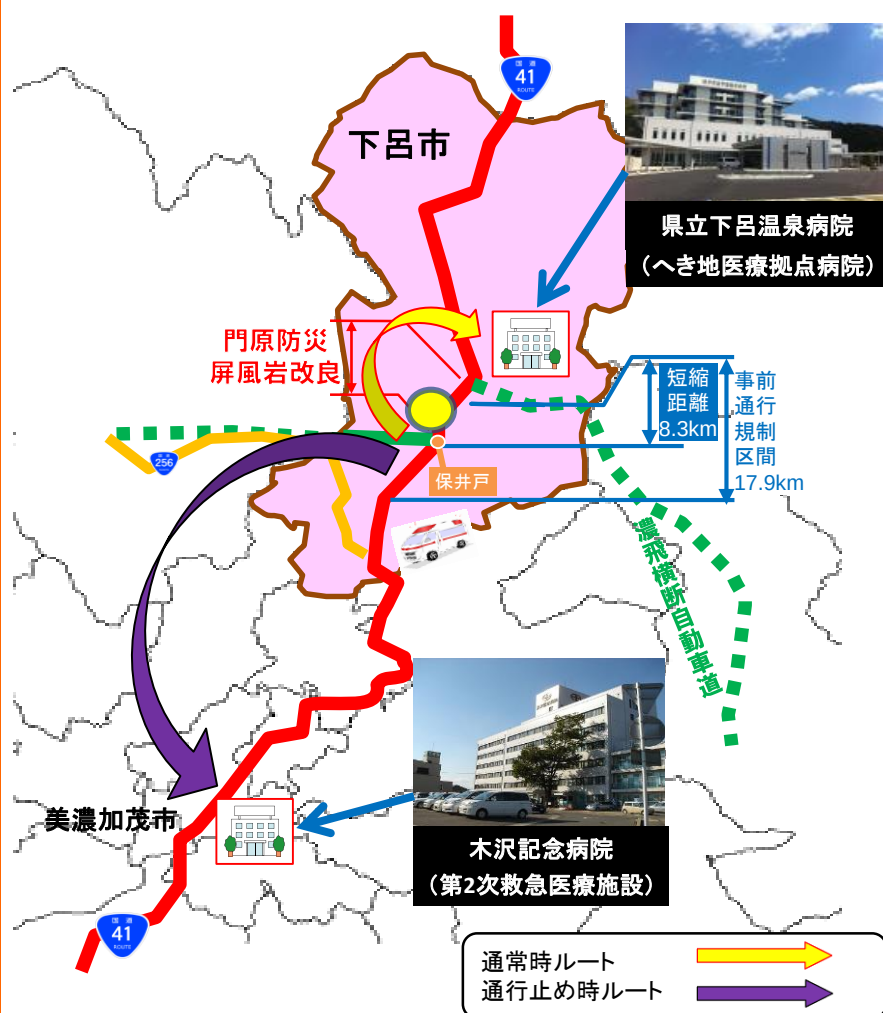
救急活動の支援！

安定的かつ迅速な救急搬送

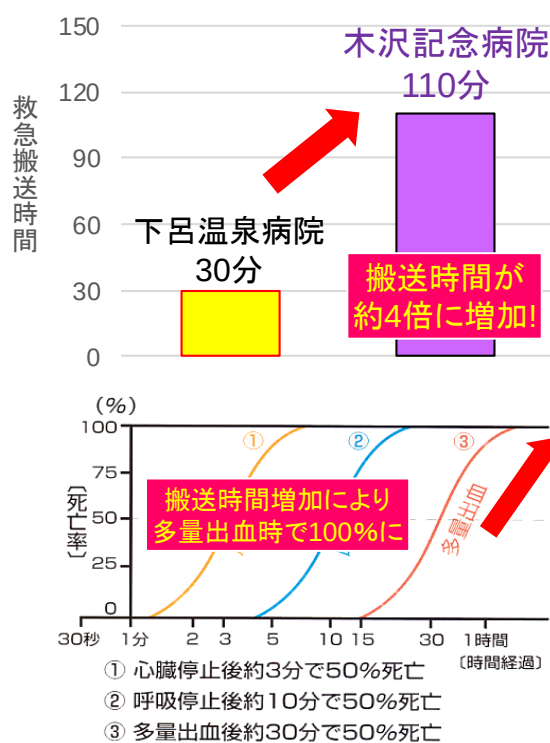
◇国道41号の事前通行規制により、救急搬送先が専門医のいる木沢記念病院（美濃加茂市）となり、患者の容体が悪化する可能性が高まる

◇事前通行規制区間が短縮されることで安定的かつ迅速な救急搬送が可能

医療施設への搬送経路



通行止めによる救急搬送時間の増加



・救急の患者は、分刻みで容体が悪化するため、一刻を争う応急処置が必要となります。**天候不良時や夜間はドクターヘリが利用不可**であり、下呂市立金山病院のドクターヘリによる**緊急遠隔搬送は10年間で全体の4割弱**です





販路拡大！

飛騨地域を代表する「飛騨牛」を 首都圏・海外へ

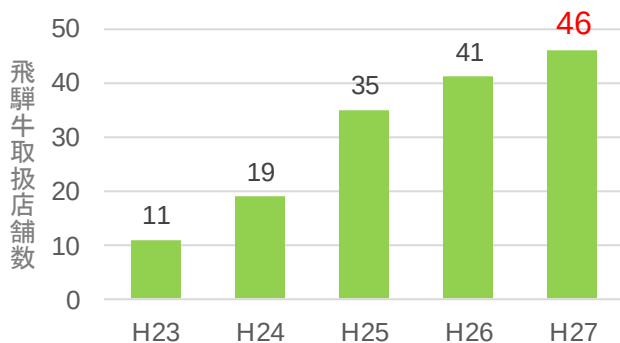
飛騨牛の父「安福号」

- ◇東海北陸自動車道等の整備より、卸売業者がいる西濃地域までの搬送時に牛へのストレスが低減できるようになり、良品質の飛騨牛の供給が可能に
- ◇また、香港やタイ、EUなどへの飛騨牛の輸出促進に向けて、岐阜県知事や高山市長などによるトップセールスや海外でのフェアを開催し、首都圏での取扱店舗数及び海外へ輸出量が増加

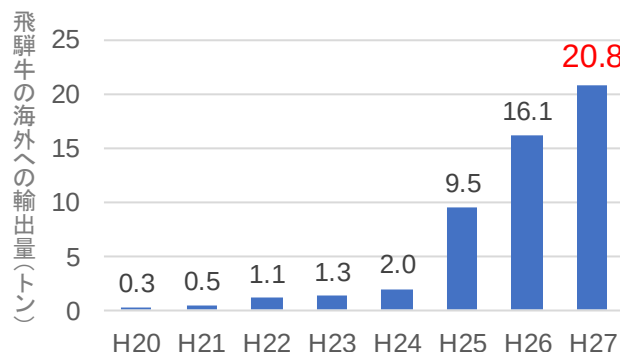
飛騨牛の出荷状況



首都圏での取扱店舗数



飛騨牛の海外への輸出量



岐阜県知事や高山市長などが参加したタイでの飛騨牛フェア



岐阜県知事による香港での飛騨牛のトップセールス

・牛の運搬ストレスも軽減されたように感じます。



出典：国土交通省高山国道事務所ヒアリング調査（輸送業A社：H29.2.13）

中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市）

～高山IC開通10周年～



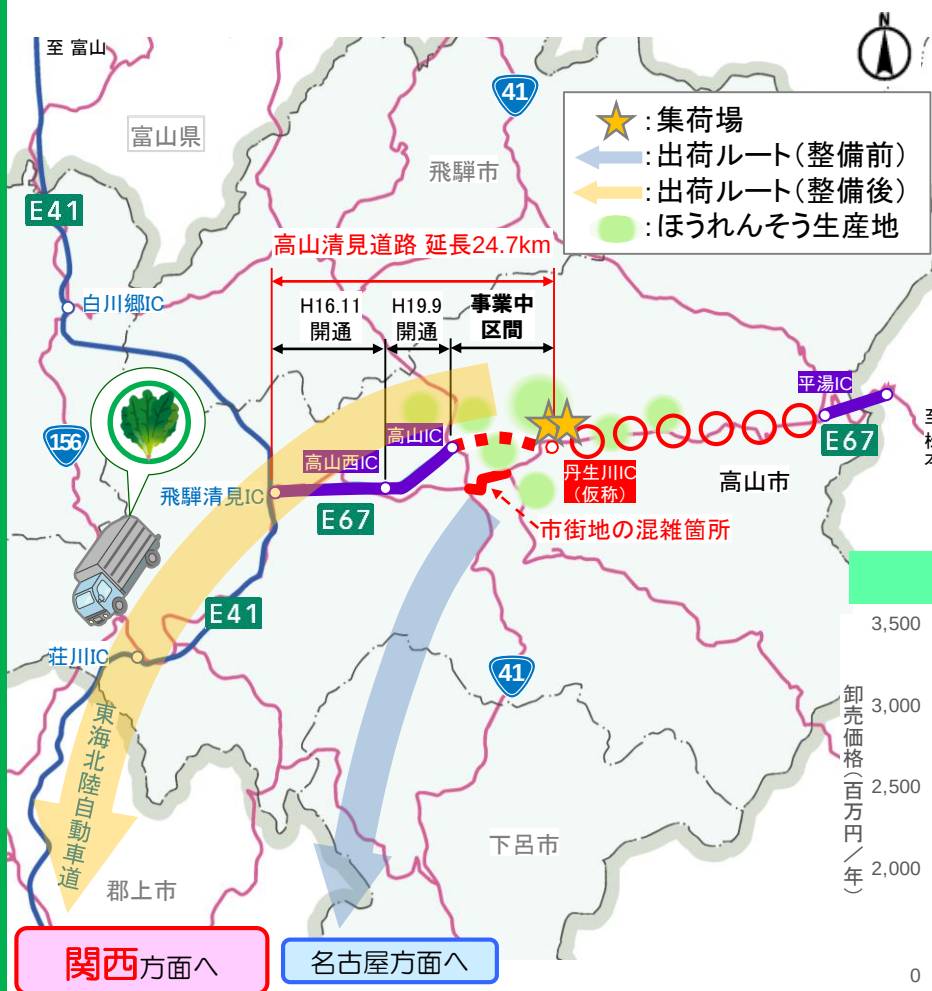
農産物の出荷効率化！

飛騨地域のほうれんそうを全国に

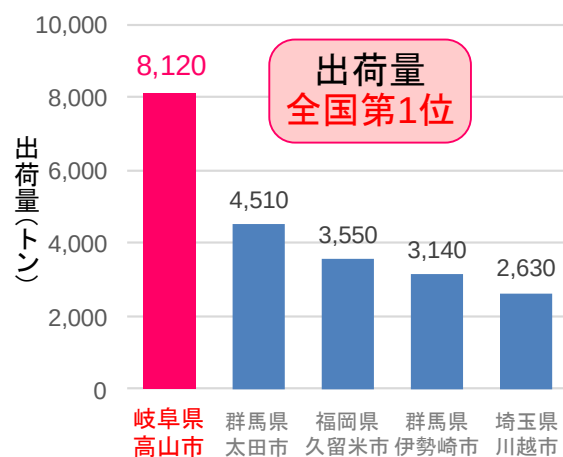
◇高山市のほうれんそうは全国第1位の出荷量を誇る

◇高山清見道路により、『荷痛みの低減』、『混雑箇所の回避による鮮度を保った輸送』、『出荷方面別に合わせた経路選択』が可能

高山市のほうれんそうの出荷状況



ほうれんそうの出荷量



出典: H28作物統計調査(順位)

ほうれんそうの方面別出荷割合



出典: 青果物卸売市場調査



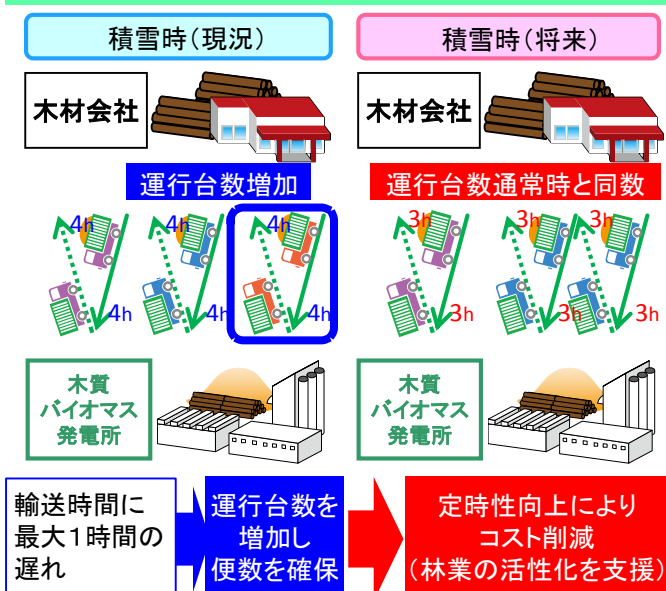
間伐材の活用！ 林業を支援

- ◇高山市の森林面積は全体の約9割、豊富にある木材をバイオマス燃料に活用
- ◇国道41号の輸送では、積雪による走行性の低下により最大1時間の遅れが発生し、1日の運行台数増加
- ◇門原防災等の整備により、定時性向上とコスト削減が期待でき、林業を支援

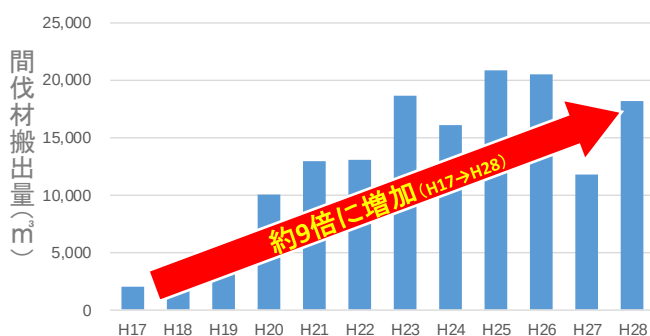
間伐材の輸送ルート



林業の活性化を支援



高山市の間伐材搬出量の推移



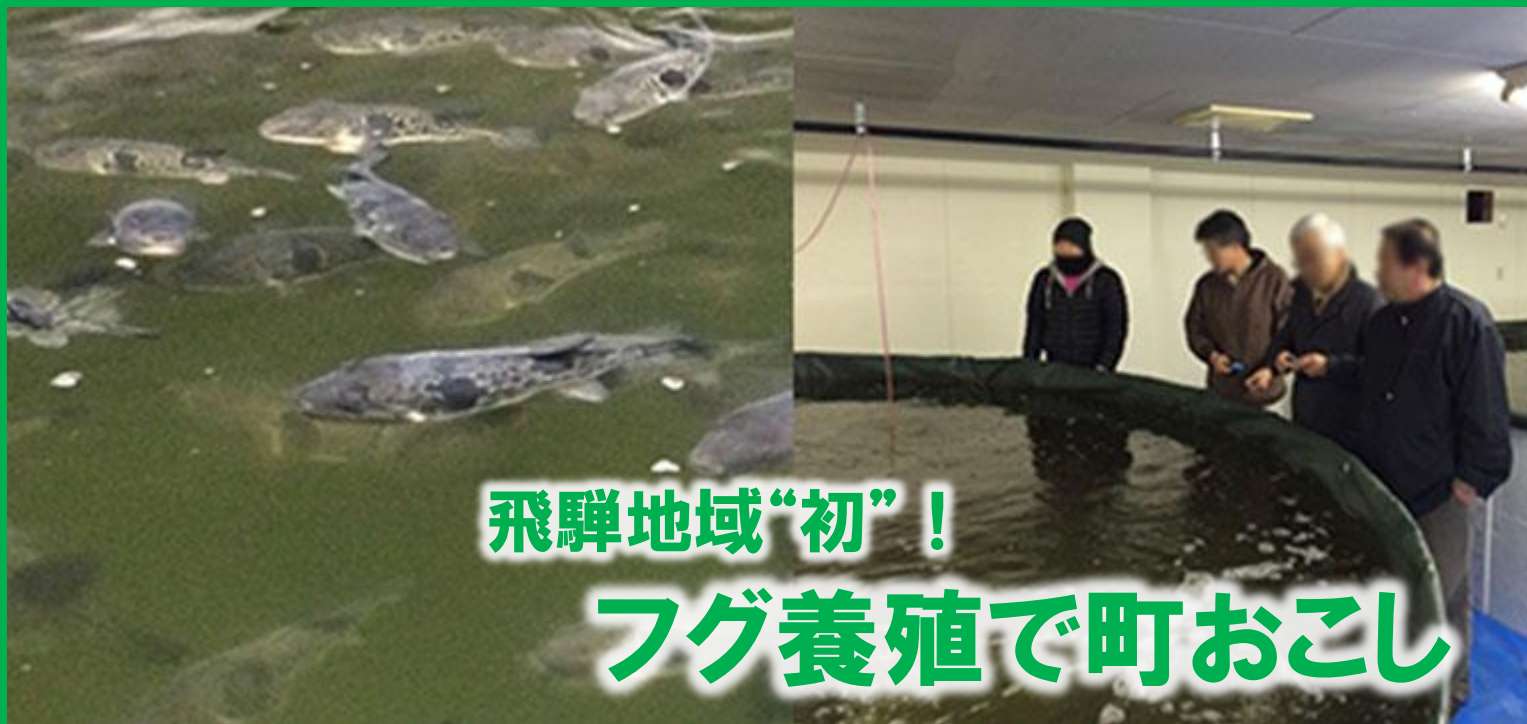
企業の声

- ・高速道路は経費がかかるため、**国道41号を利用して間伐材を輸送**しています。
- ・冬季の積雪で走りにくく時間がかかっても、**国道41号で輸送**しています。**30分～1時間の遅れ**が出ます。
- ・対応策としては、輸送日時を変更するか、**輸送車の運行台数を増やして対応**しています。



国道41号 高山国府バイパス（飛騨市）

～平成27年10月事業完了～

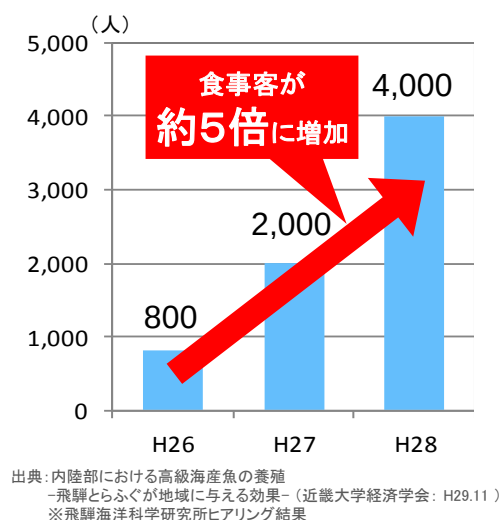


- ◇飛騨市では、地域活性化を目的とし、平成23年より『飛騨とらふぐ』の養殖を開始
- ◇とらふぐを養殖する飛騨海洋科学研究所（養殖施設）は、高山国府バイパスを利用して高山市内や下呂市内の飲食店等へ出荷
- ◇高山国府バイパス、高山清見道路等の整備もあいまって、飛騨市や高山市へのアクセス性が向上し、とらふぐの食事客が約5倍に増加

高山清見道路・高山国府BPと「とらふぐ」飲食店等の店舗数



「飛騨とらふぐ」の食事客の推移



地域の声

- ・高山国府バイパスの利用により、**鮮度が大事なとらふぐ**を高山市内の店舗へ円滑に出荷できます。
- ・高山国府バイパスや高山清見道路の整備もあり、**飛騨市や高山市へのアクセス性が向上し、来訪客が増加**しています。

出典：国土交通省高山国道事務所ヒアリング調査
（飛騨海洋科学研究所：H28.12.14）

国道41号 石浦バイパス（高山市）

～宮峠トンネル（仮称）2020年度開通予定～

荷傷みから守れ！

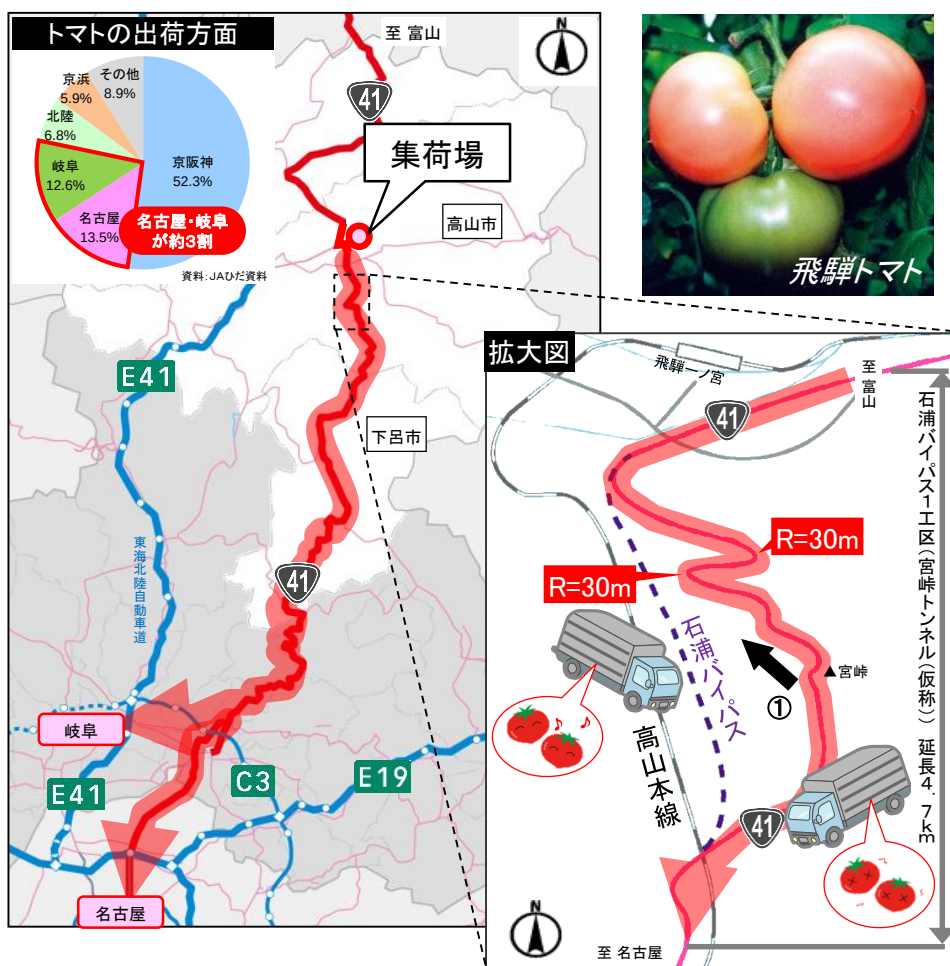
高品質維持での輸送に貢献

◇高山市のトマトは全国第2位の出荷量を誇る

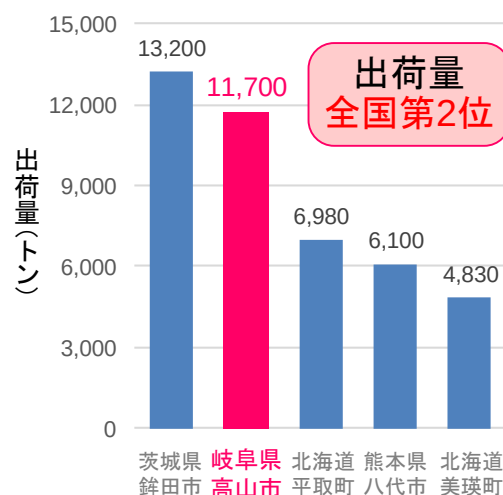
◇出荷量の約3割を占める名古屋・岐阜方面への輸送は国道41号を利用しているが、急カーブの連続により、荷傷みが発生

◇石浦バイパスの整備で道路線形が改良、高品質なトマトを出荷可能に

トマトの輸送ルート



トマトの出荷量 全国市町村別ランキング



出典: H28作物統計調査（順位）

- ・名古屋や岐阜方面への出荷は、主に国道41号を利用します。
- ・トマトは痛みに弱いため、急カーブが連続する道路を通行することで傷がつきやすい野菜です。
- ・今後、石浦バイパスが開通することで、より荷傷みが少ないトマトを出荷できるようになります。

出典: 国土交通省高山国道事務所
ヒアリング調査（JAひだ）



中部縦貫自動車道 高山清見道路

国道41号 高山国府バイパス（飛騨市）

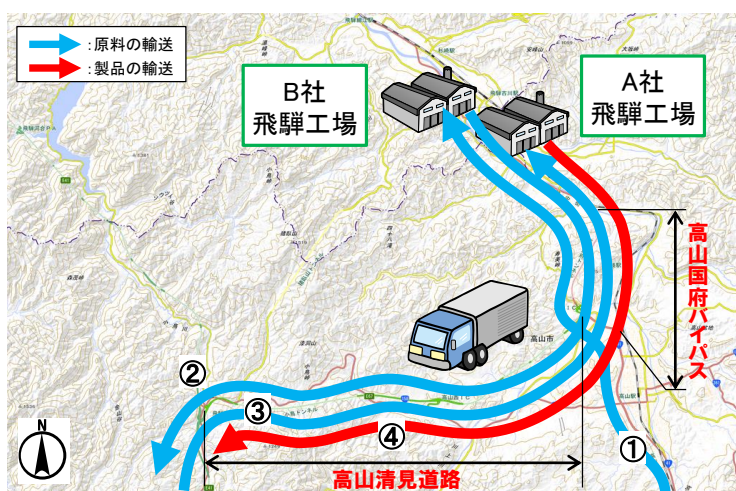
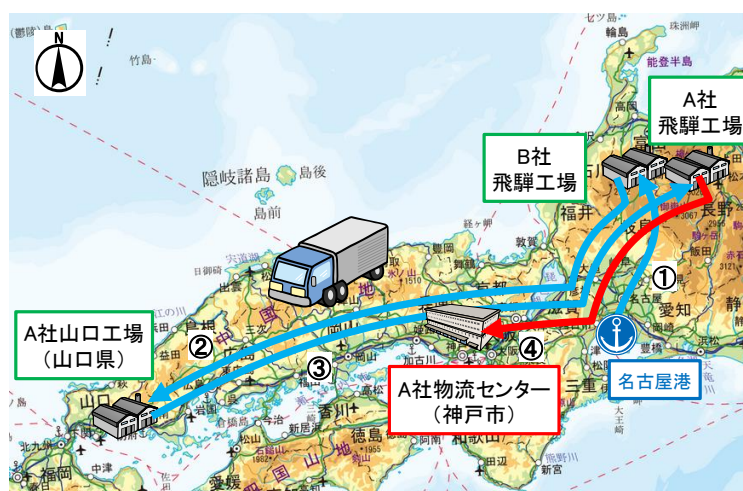
医薬品の安定供給！

医薬品製造の“命のみち”

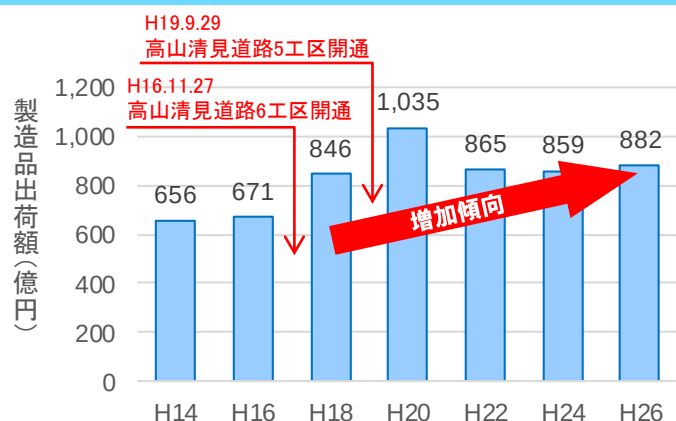


- ◇飛騨市には、医薬品関連の工場が立地し、飛騨市を代表する産業の一つ
- ◇これまでの飛騨市からの輸送では、輸送時に製品の損傷が発生
- ◇高山清見道路や高山国府バイパスを利用した医薬品原料や製品の輸送により、安定供給や製品の損傷軽減が図られ、製造品出荷額の増加を後押し

医薬品関連の主な輸送ルート(輸送の流れ:①→④)



飛騨市の製造品出荷額



資料:工業統計調査(経済産業省)

地域の声

- ・中部縦貫道等の整備により、輸送時の損傷が減少しました。製品の品質が確保されています。災害による物流ストップのリスクも軽減されました。
- ・全線つながること、松本市などの長野県側への営業活動がしやすくなると思います。



出典:国土交通省高山国道事務所ヒアリング調査
(薬品製造業A社:H29.9.8)

国道41号 石浦バイパス（飛騨市）

～宮峠トンネル（仮称）2020年度開通予定～

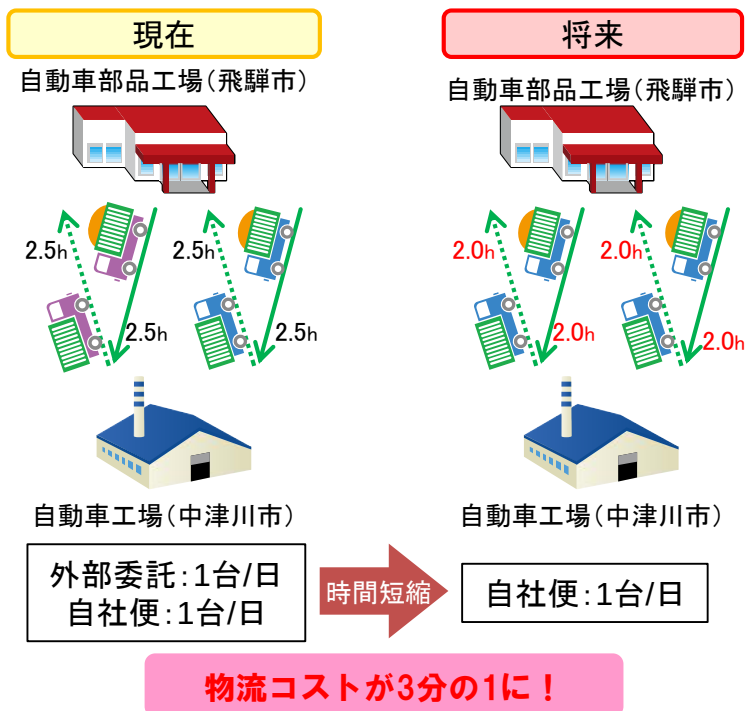
出典：飛騨タイカストHP（飛騨市）

物流効率化に期待！

効率的な輸送により、
物流コスト削減に貢献

- ◇国道41号石浦バイパス周辺は、急勾配・急カーブにより朝夕・観光期渋滞が発生
- ◇国道41号石浦バイパスの整備により、時間短縮が図られ、物流コストが削減

自動車部品の出荷状況



地域の声

・ドライバーの制約時間である9時間以内に中津川まで2往復できるようになれば、自社便だけでカバーできるようになり、輸送コストが現在の約3分の1にできる。



出典：国土交通省高山国道事務所ヒアリング調査
（自動車部品工場：H29.9.8）

飛騨から世界へ！

日本を代表する“飛騨の家具”の 安定供給を支援



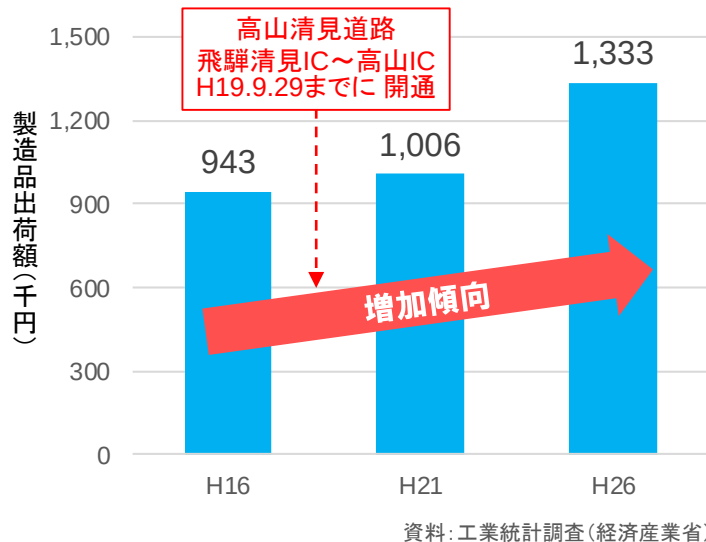
出典：高山市HP

- ◇森林資源が豊富な飛騨地域は、「匠(たくみ)」とよばれる技術者もあり、木材加工業が盛ん
- ◇近年道路整備が進み、高山市の製造品出荷額(家具・装備品製造業)が増加傾向
- ◇しかし、飛騨地域は、東西を結ぶ高速道路ネットワークが脆弱であり、関東方面が弱い
- ◇中部縦貫自動車道を利用し、“飛騨の家具”の原材料や製品の安定供給を支援

家具の主な輸送ルート(家具製造A社の場合)



高山市の製造品出荷額(家具・装備品製造業)



地域の声(家具製造A社)

- ・家具は全て受注生産であるため、期限厳守で製品を製造しています。
- ・中部縦貫道が全線整備されることで、関東方面へさらなる安定輸送が可能となり、販路拡大につながる可能性があります。



出典：国土交通省高山国道事務所ヒアリング調査
(家具製造A社：H27.5.14、H29.9.15)

中部縦貫自動車道 高山清見道路（高山市）

～高山IC開通10周年～

ホテル業界が注目！

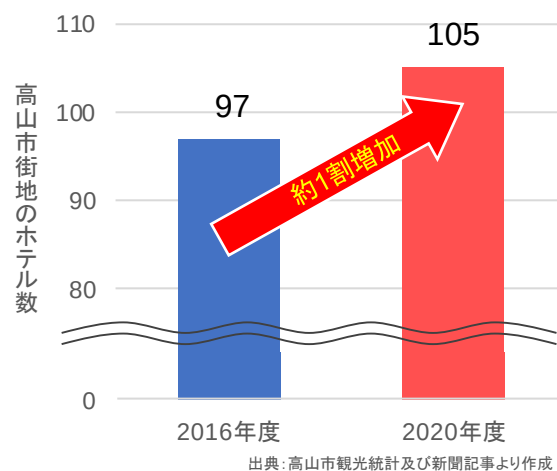
高山市街地に続々と 進出するホテル産業

- ◇高山清見道路の高山IC開通により、高山市街地へのアクセス性が向上
- ◇増加する観光客の宿泊需要を取り込むため、2020年度までに8軒のホテルが開業予定
- ◇道路整備の進展やホテル産業の進出により、高山市の商業地の地価が上昇

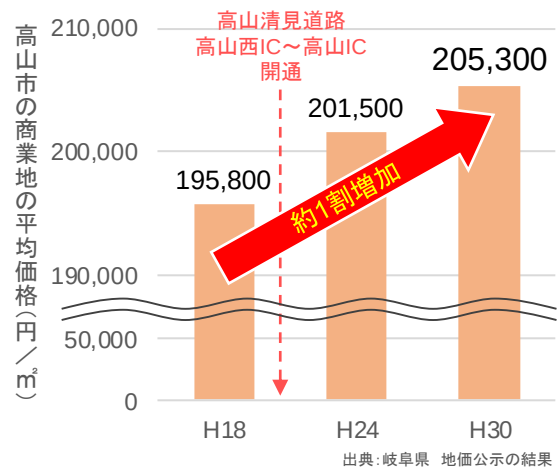
中部縦貫自動車道の整備による高山市街地へのアクセス性向上



高山市街地へのホテル産業の進出



地価上昇する高山市の商業地



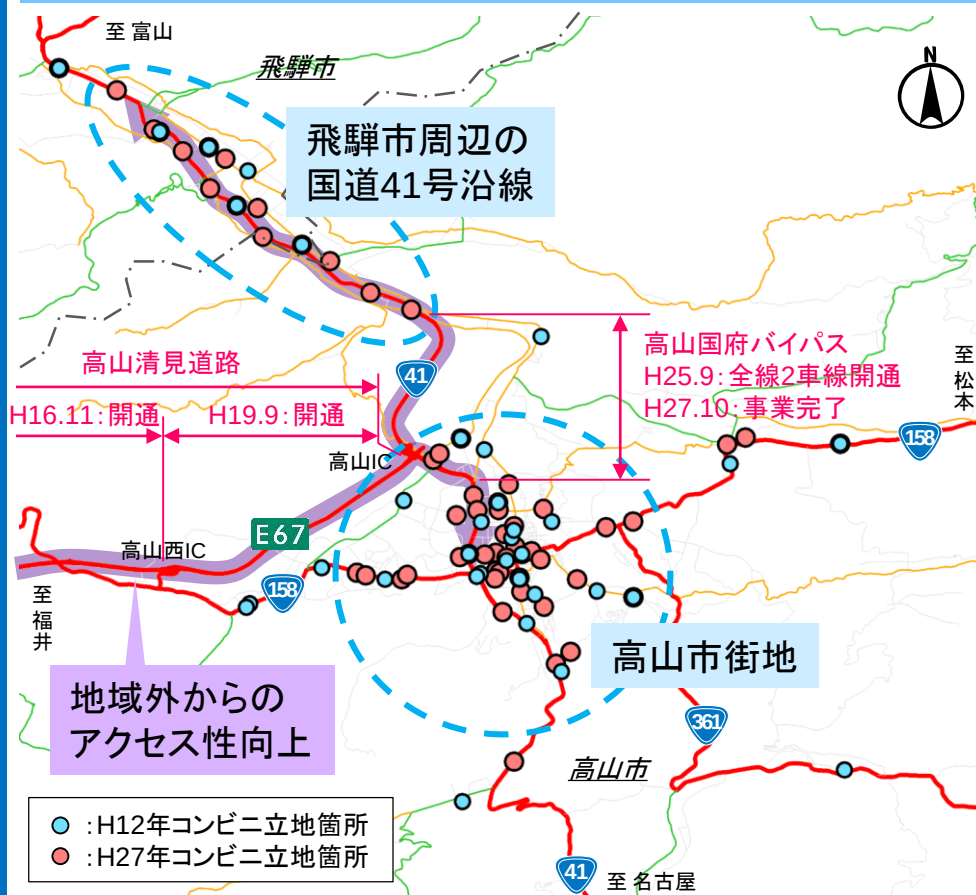
中部縦貫自動車道 高山清見道路

国道41号 高山国府バイパス (飛騨市・高山市)

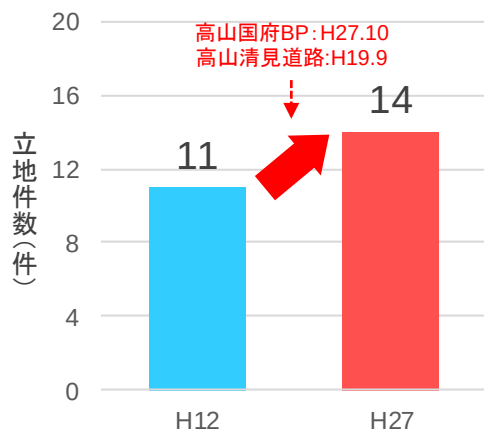


- ◇高山市・飛騨市では、コンビニエンスストアの立地が約3割増加(H12:49店舗⇒H27:62店舗)
- ◇道路整備の進展により、飛騨市周辺の国道41号沿線、及び高山市中心部にコンビニが進出

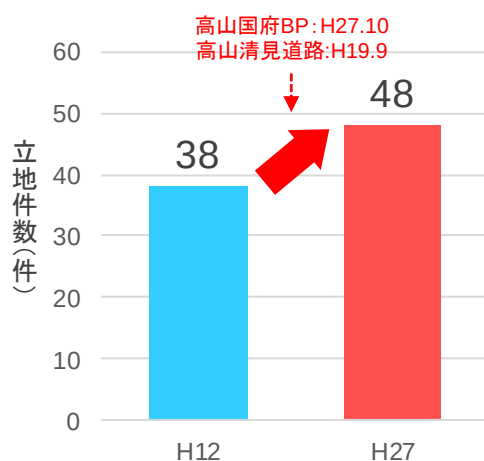
コンビニエンスストアの立地状況



<飛騨市コンビニ立地件数>



<高山市コンビニ立地件数>



地域の声

・高山市、飛騨市の道路整備の進展により、**出店可能なエリアが増加**しました。



出典: 国土交通省高山国道事務所ヒアリング調査(セブンイレブンジャパン: H30.3.6)

出典: 電話帳データ

東海北陸自動車道

中部縦貫自動車道 高山清見道路（白川村）

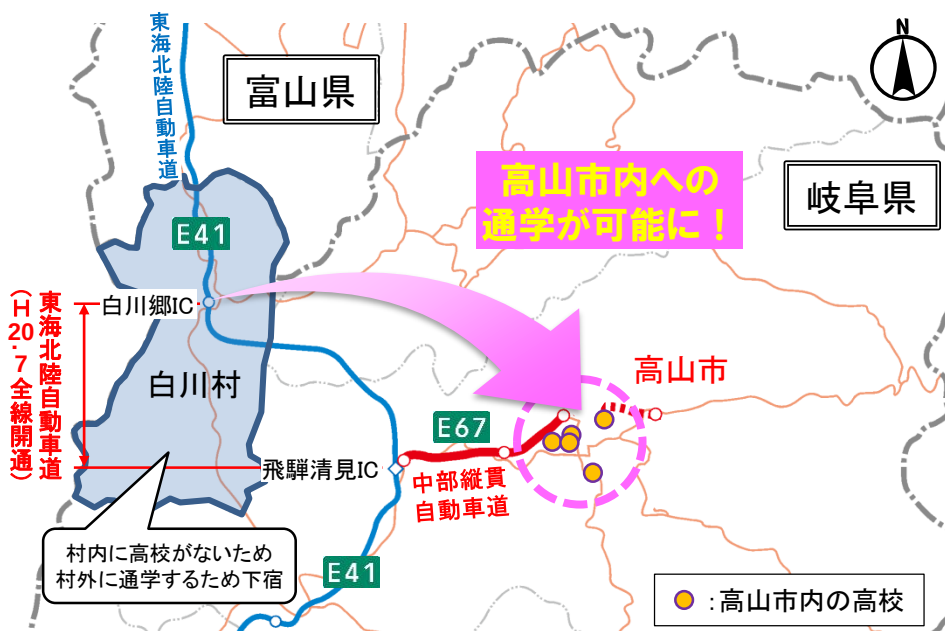


地元高校生に恩恵！
通学可能圏域の拡大

◇白川村には、高校がなく、富山県への高校に通うため、地元を離れ下宿

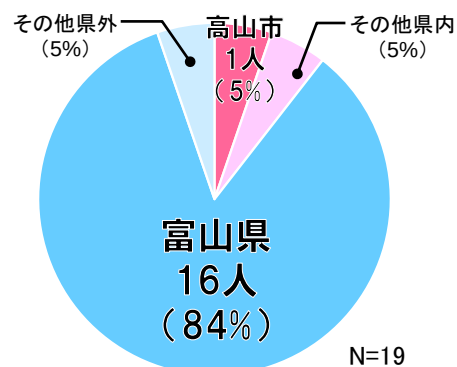
◇東海北陸道の全線開通以降、高山市内へのアクセスが向上し、高速バスの増便により、高山市内への通学が可能となり、経済的な負担も軽減

白川村からの通学状況の変化

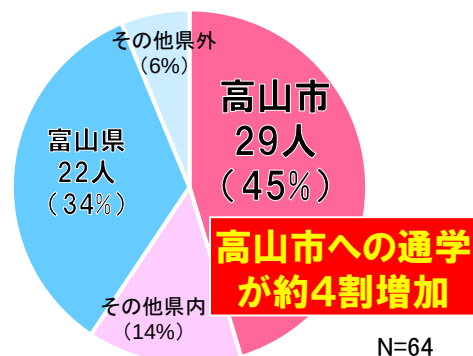


白川村の地域外への通学者流動の変化(15歳以上)

<東海北陸道全線開通前(H17)>



<東海北陸道全線開通後(H27)>



経済負担の軽減にも寄与



出典：国土交通省資料

出典：国勢調査

国道41号 下原改良（下呂市）

～平成27年11月開通～

通学路の安全性確保！

小学生が安心して通える道づくり



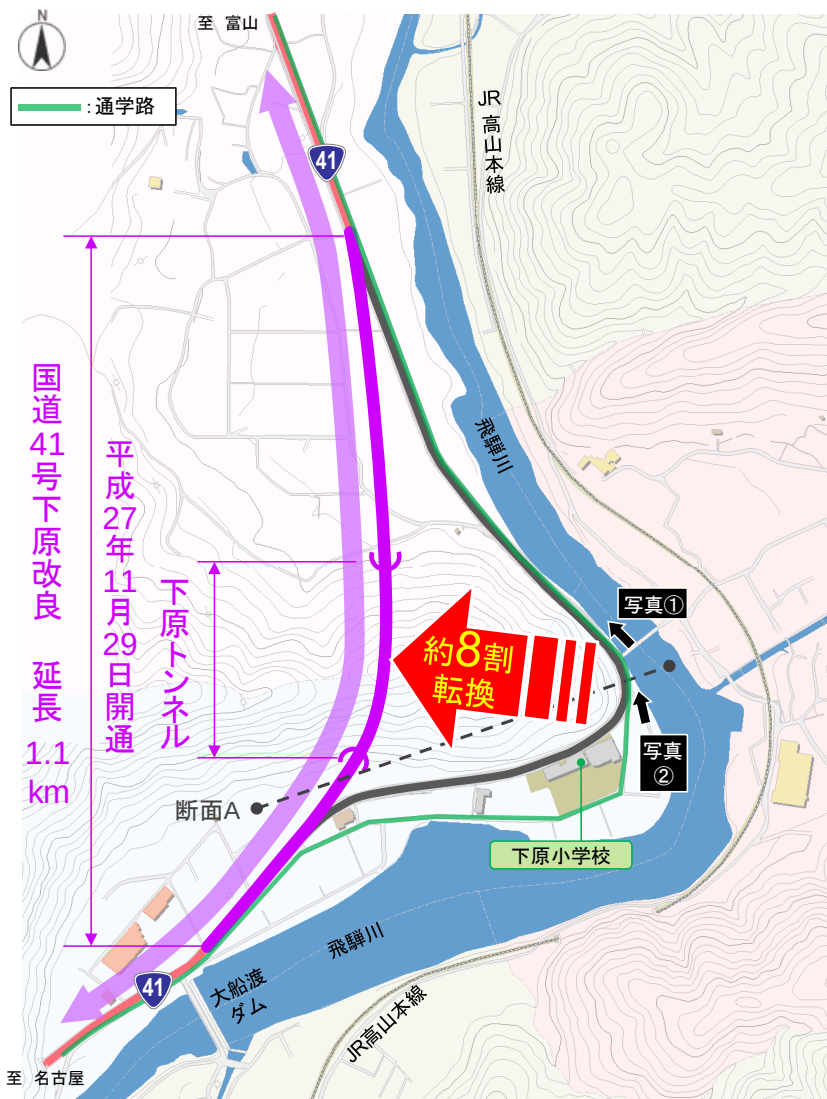
写真①：下原改良開通前



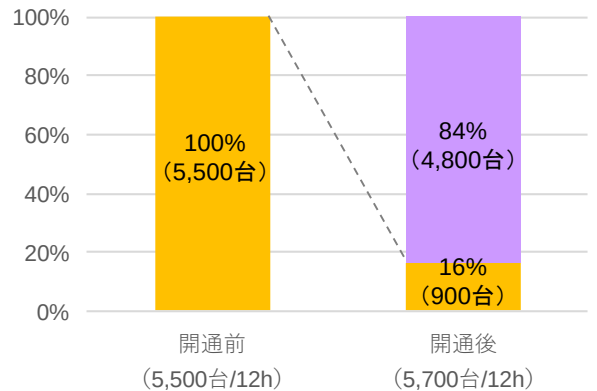
写真②：下原改良開通後

◇下原改良開通後、旧国道41号現道を走行していた交通が約8割が転換

◇旧国道41号現道は通学路に指定されており、下原改良開通後、小学生の約8割が安心して通学路を登下校できるようになったと効果を実感



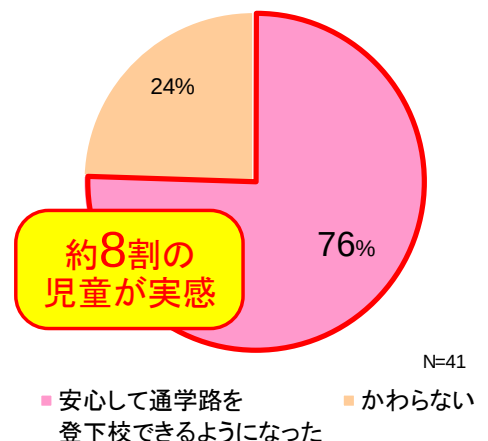
開通後の交通量の変化(断面A)



■ 旧国道41号現道 ■ 下原改良

出典：交通量調査結果 開通前)H27.10.1(木)
開通後)H27.12.9(木)

開通後の通学路の安全性



■ 安心して通学路を登下校できるようになった ■ わからない

出典：アンケート調査結果

飛騨地域の魅力ある産業

◇飛騨地域には魅力ある産業が多数存在

◇高いシェアを誇る域特産物があり、飛騨地域は高いポテンシャルを保持

①ほうれんそう

全国シェア第1位



出典：飛騨の旅HP

②トマト

全国シェア第2位



出典：飛騨の旅HP

③飛騨牛

我が国を代表するブランド牛



出典：J AひだHP

④綿棒

国内“最初”の綿棒製造



出典：平和メディックHP

⑤飛騨の家具

日本五大家具産地のひとつ



伊勢志摩サミットで使用
出典：飛騨産業HP

⑥飛騨とらふぐ

飛騨地域“初”の陸上養殖成功



出典：飛騨金山めく森の里温泉 道の駅かれんHP

⑦産業用砥石

全国シェアトップクラス



出典：日本レジボンHP

⑧油圧バルブ・ポンプ

全国シェアトップクラス



出典：打江精機HP

飛騨地域が誇る観光資源

◇飛騨地域は世界遺産や日本遺産が存在し、観光地としての高い魅力

①白川郷合掌造り 世界遺産登録



②飛騨匠の技・こころ 日本遺産登録



③山・鉾・屋台行事 ユネスコ無形文化遺産登録



④下呂温泉 日本三名泉のひとつ



⑤高山祭 日本三大美祭のひとつ



⑥レールマウンテンバイクガッタンゴー 産業観光まちづくり大賞受賞



⑦小坂の滝めぐり 岐阜の宝もの第1号



⑧アニメの聖地 「君の名は。」 「氷菓」



飛騨地域基盤整備促進期成同盟会、飛騨地域経済団体



高山市



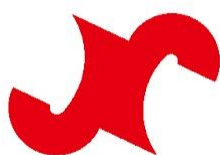
飛騨市



下呂市



大野郡
白川村



高山商工会議所
神岡商工会議所



飛騨地区商工会協議会
下呂市商工会連絡協議会