



ROUTE 41

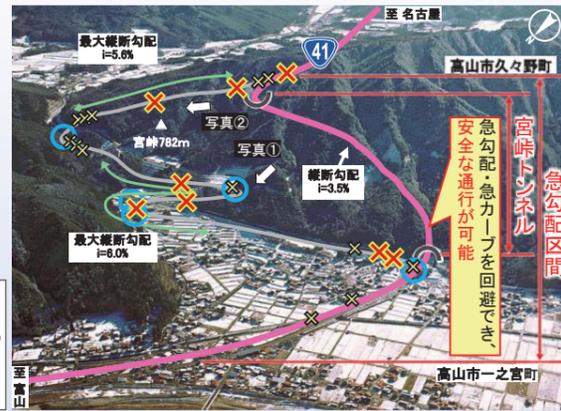
バイパスを整備することでこんな効果が期待できるよ!

交通安全の確保

国道41号現道は、急カーブ、急勾配が多く交通事故が多発しており、また冬期積雪時には大型車がスタックする等、危険性が高い区間です。石浦バイパス(宮峠トンネル)の開通により、課題箇所をバイパスすることで、道路利用者の交通安全を確保します。



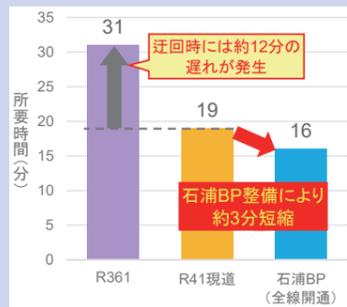
- 石浦バイパス
- 国道41号現道
- 急カーブ箇所 (曲線半径100m未満)
- 急勾配区間 (縦断勾配4.0%以上)
- 軽傷事故
- 重傷・死亡事故



救急医療活動の支援

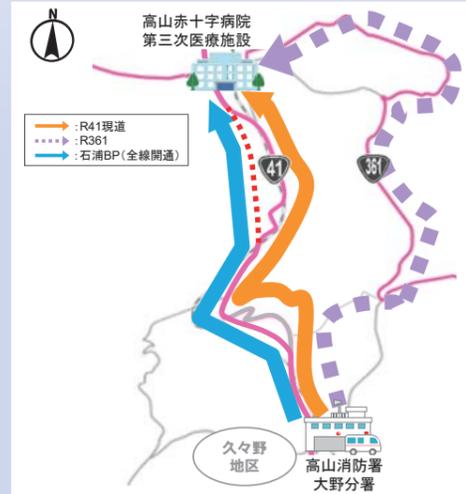
高山市内の救急搬送のうち大野分署～高山赤十字病院への搬送においては、国道41号が利用されていますが、国道41号が通行不能となった場合、迂回により約12分の遅れが発生します。

石浦バイパス(宮峠トンネル)の開通により、道路の走行性が向上し、傷病者の負担軽減が期待されるとともに、走行時間が短縮する等、救急医療活動を支援します。



出典:平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査 バイパス区間は設計速度(1工区:60km/h、2工区:80km/h)で算出

〈大野分署～高山赤十字病院の救急搬送経路〉



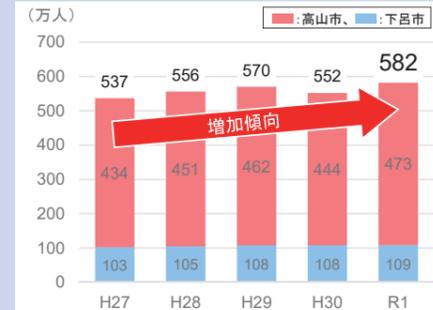
地域生活の支援

高山市・下呂市は、観光が主要産業であり、近年の観光入込客数は増加傾向となっています。

高山市と下呂市間の通勤通学も多く、国道41号は、地域生活に重要な路線です。

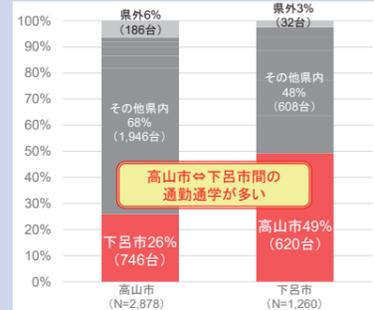
石浦バイパス(宮峠トンネル)の開通により、高山市と下呂市が安全な道で結ばれ、観光活性化や通勤通学等を通じ、両市の地域生活を支援します。

〈高山市と下呂市の観光入込客数〉



出典:(高山市)高山市観光統計:観光入込客数 (下呂市)下呂温泉宿泊調査表:宿泊者数

〈高山市⇄下呂市間の通勤通学〉



出典:平成27年度 全国道路・街路交通情勢調査

国土交通省中部地方整備局 高山国道事務所

〒506-0055 岐阜県高山市上岡本町7丁目425 TEL.0577-36-3811(代表) FAX.0577-36-3801

総務課 TEL.0577-36-3811(直通) 経理課 TEL.0577-36-3812(直通) 用地課 TEL.0577-36-3813(直通) 工務課 TEL.0577-36-3821(直通)

計画課 TEL.0577-36-3822(直通) 管理第一課 TEL.0577-36-3823(直通) 管理第二課 TEL.0577-36-3824(直通)

下呂維持出張所

〈国道41号(下呂市)の維持・管理〉

〒509-2202 岐阜県下呂市森851番地1 TEL:0576-25-4701 FAX:0576-25-4702

高山維持出張所

〈国道41号(高山市)の維持・管理〉

〈中部縦貫自動車道(飛騨清見IC～高山IC)の維持・管理〉

〒506-0825 岐阜県高山市石浦町1-274 TEL:0577-34-3191 FAX:0577-35-2468

神岡維持出張所

〈国道41号(飛騨市)の維持・管理〉

〒506-1111 岐阜県飛騨市神岡町東町754 TEL:0578-82-1166 FAX:0578-82-6666

国道41号

宮峠トンネル
高山バイパス

国土交通省

高山国道事務所

道づくりはこんな手順で行われます。

事業の流れ

道路調査

車や人の動き、交通手段の現状などを把握するための調査を行います。

道路網の計画

環境や法規制、土地利用などを考慮し、道路網のあり方を計画します。

路線の検討

その地域に必要な路線や道路の構造などを具体的に計画立案します。

計画決定
都市計画決定
手続き等



調査説明

測量や地質調査などの実施承諾を得るため関係者の方々に説明を行います。

設計説明

地域住民の方々との対話を通して、本当に必要なとされる道路のあり方を検討し、双方の合意のもと具体的な事業計画を設計していきます。

用地幅杭
設置

道路に必要な土地の範囲を明らかにするため、用地幅杭を設置します。

用地測量
・調査

土地や建物などの調査を行います。(用地の境界を確かめるため、立ち合いをお願いします。)

用地補償
説明

補償内容について説明させていただき、補償金額を提示します。

用地協議
契約・支払

関係者の方々と用地補償の協議をして、契約・支払を行います。

工事説明

関係者の方々に工事の施工方法や工事期間中の交通処理などの説明を行います。

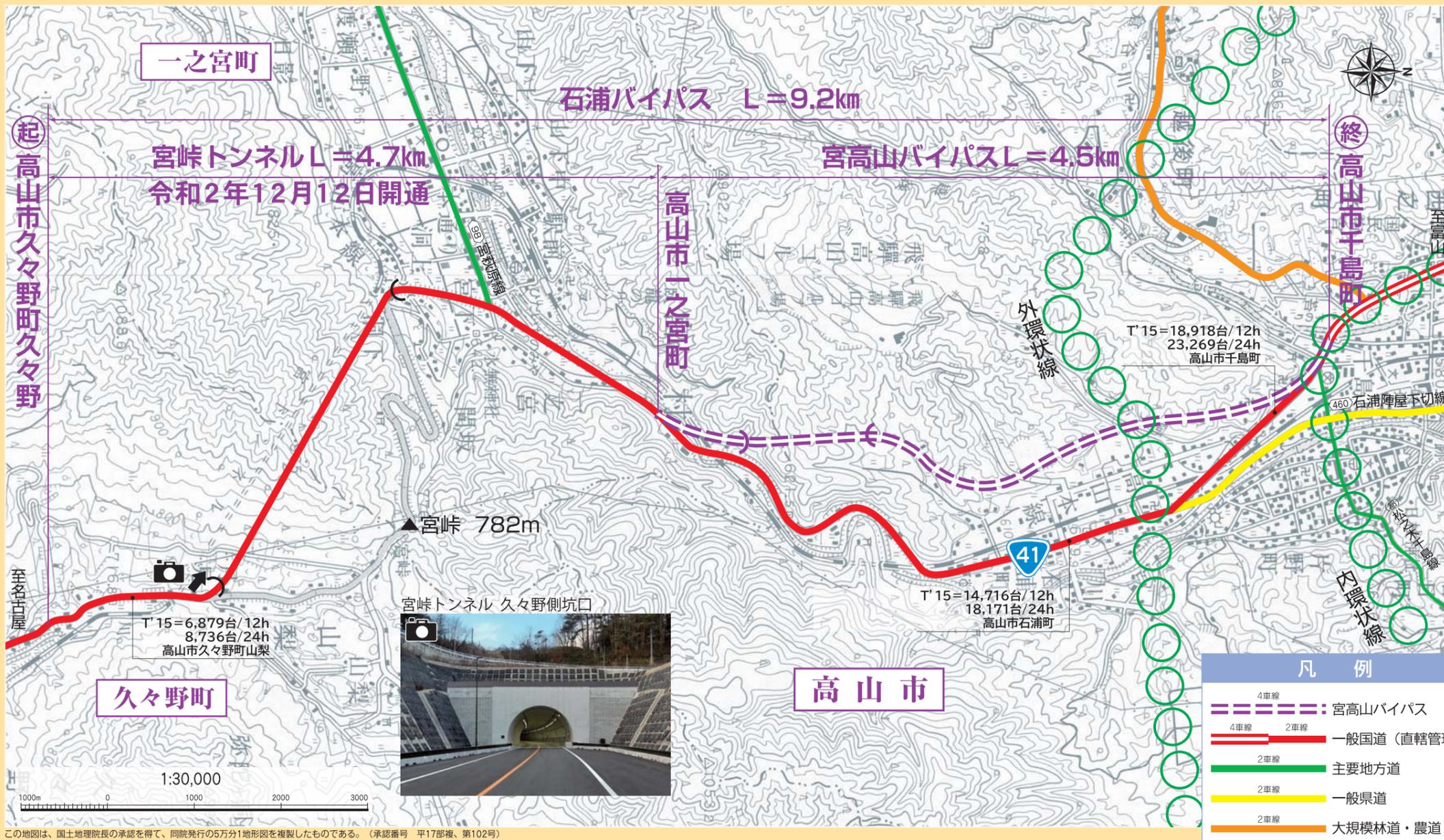
工事

工事期間中にできる限りご迷惑をおかけしないような施工に努めます。

完成
供用



工事が完了し、車が通れるようになります。



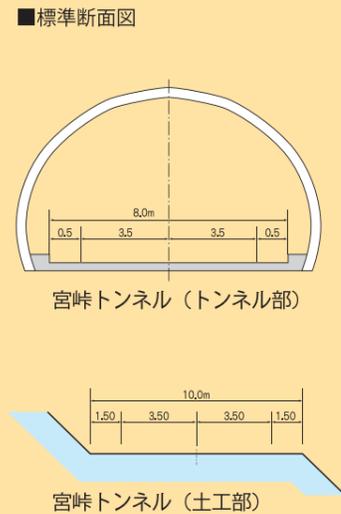
石浦バイパス／事業のあらまし

当バイパスは、高山市久々野町久々野～高山市一之宮町～高山市千島町に位置し、当地域において、災害に強い道路の整備、交通安全の確保、交通渋滞の緩和、医療施設への到達時間の短縮を図り、安全性・信頼性の高い道づくりを目指します。

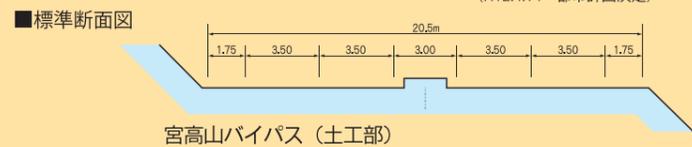
また、当バイパスは地域高規格道路「高山下呂連絡道路」の一部として指定されており、地域の連携強化、活性化に寄与します。



- 区間／高山市久々野町久々野～高山市一之宮町
- 延長／4.7km
- 標準幅員(土工部)／10.0m
- 構造規格／道路区分…第3種第2級
設計速度…60km/h
車線数…2車線
- 事業化／平成15年度
- 開通日／令和2年12月12日



- 区間／高山市一之宮町～高山市千島町
- 延長／4.5km
- 標準幅員(土工部)／20.5m
- 構造規格／道路区分…第3種第1級
設計速度…80km/h
車線数…4車線
- 事業化／平成12年度
(H12.4.14 都市計画決定)



この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の5万分1地形図を複製したものである。(承認番号 平17部複、第102号)