

中部縦貫自動車道 高山清見道路 坊方トンネル(仮称)が貫通しました

中部縦貫自動車道 高山清見道路の坊方トンネル(L=1,422m)が、令和5年2月より掘削を開始してから約2年の掘削工事を経て、令和6年10月24日に貫通いたしました。

北アルプスの火山から噴出した堆積物など比較的軟弱な地質で構成されているため、ダイナマイトを使った発破掘削ではなく、機械により掘削いたしました。

引き続きトンネル内の覆工コンクリート工事や坑口付近の工事などを進めてまいります。

トンネル内貫通前



令和6年10月24日撮影

トンネル内貫通後



令和6年10月24日撮影

【問い合わせ先】 中部地方整備局 高山国道事務所 副所長(技術) 大崎 義保(おおさき よしやす)
工務課長 日向 保夫(ひなた やすお)
TEL0577-36-3811

事業概要

E67中部縦貫自動車道は、長野県松本市を起点とし、岐阜県高山市の主要都市を経て、福井県福井市に至る延長約160kmの高規格道路です。

高山清見道路は、岐阜県高山市清見町夏廐から同市丹生川町坊方に至る延長24.7kmの道路であり、高速アクセス性の向上（観光の周遊性向上）や並行する国道158号現道の交通渋滞の緩和、救急医療活動の支援を目的に計画された道路です。

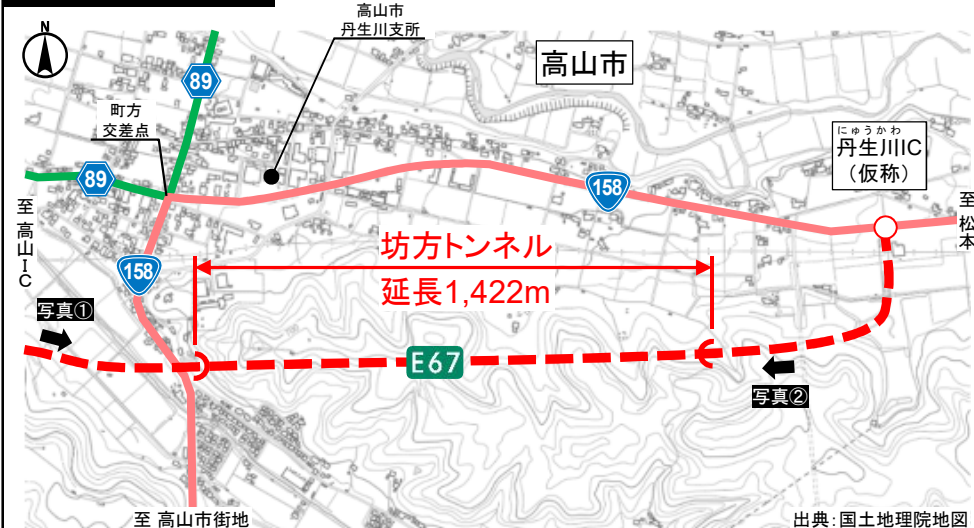
位置図



平面図



道路構造の概要



● 標準断面図(単位:m)

トンネル部

