

令和6年4月1日  
国土交通省 高山国道事務所

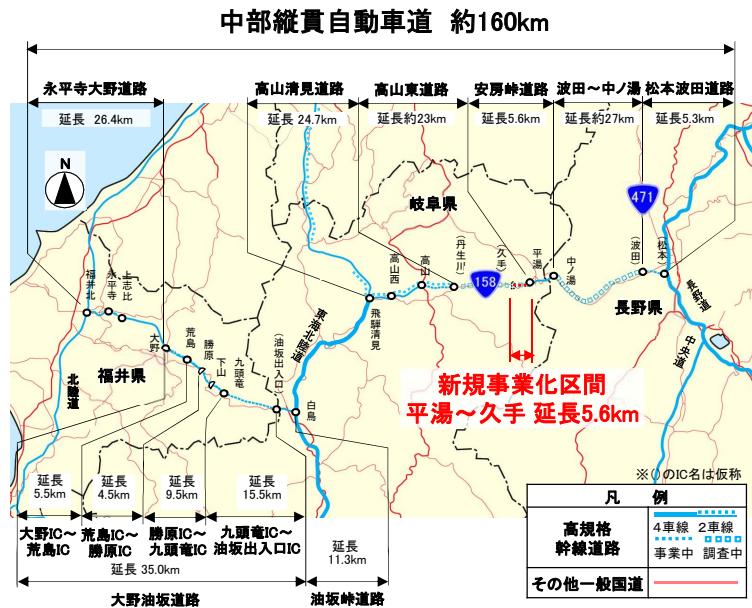
記者発表資料

**E67** <sup>ちゅうぶ じゅうかん</sup> **中部縦貫自動車道** <sup>たかやま ひがし</sup> **高山東道路(平湯～久手)** <sup>ひらゆ</sup> **を** <sup>くて</sup> **新規事業化します。**

事業名：<sup>ちゅうぶじゅうかん</sup>一般国道158号(中部縦貫自動車道) <sup>たかやまひがし</sup> <sup>ひらゆ</sup> <sup>くて</sup>高山東道路(平湯～久手)  
事業区間：<sup>ぎふ</sup> <sup>たかやま</sup> <sup>おくひだおんせんごう</sup> <sup>ひらゆ</sup>岐阜県高山市奥飛騨温泉郷平湯  
～<sup>ぎふ</sup> <sup>たかやま</sup> <sup>にゅうかわちよう</sup> <sup>くて</sup>岐阜県高山市丹生川町久手(延長5.6km)

1. 事業概要

中部縦貫自動車道は長野県松本市を起点とし福井県福井市に至る延長約160kmの一般国道の自動車専用道路です。  
今回、中部縦貫自動車道の一部を構成する高山東道路(平湯～久手)を新規事業化します。(別紙1)



2. 令和6年度事業費

1億円 (令和6年度は調査設計を推進)

(参考)「令和6年度中部地方整備局関係予算の概要」  
<https://www.cbr.mlit.go.jp/guidance/yosan/R6.htm>

3. 整備効果

別紙2のとおり

4. 配布先

岐阜県政記者クラブ、高山記者クラブ

5. 問合せ先

国土交通省 中部地方整備局 高山国道事務所  
副所長(技術) 大崎 義保(おおさき よしやす)  
計画課長 森下 直也(もりした なおや)  
TEL:0577-36-3822

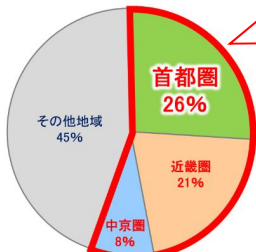


# 一般国道158号(中部縦貫自動車道) 高山東道路(平湯～久手)

## ■速達性・定時性の向上による産業活性化の支援

- ・北陸圏は首都圏との結びつきが強いが、最短経路の高規格道路ネットワークが未整備のため、輸送距離が長く非効率な輸送となっています。
- ・中部縦貫自動車道の整備により、北陸圏と首都圏との速達性が向上し、効率的な物流網が構築されます。

### ■北陸3県の貨物輸送割合

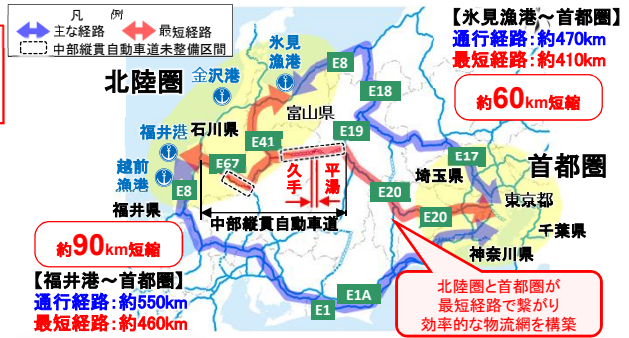


北陸3県(富山、石川、福井)の貨物輸送量の6割が3大都市圏

首都圏が最も結びつきが強い

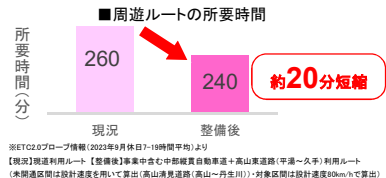
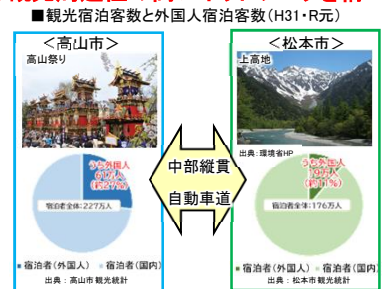
出典: 第11回全国貨物純流動調査(2021年)3日間流動調査  
※北陸3県から各都道府県への貨物輸送件数を集計(内々貨物輸送を除く)  
※首都圏: 埼玉・千葉・東京・神奈川、近畿圏: 京都・大阪・兵庫、中京圏: 愛知

### ■広域物流の主な流動



- ・中部縦貫自動車道の沿線は観光資源が多数存在している。このうち、岐阜・長野県を跨ぐ国内外観光の多い施設を周遊するルートは周遊性が悪く、観光のポテンシャルが十分に活かされていない状況です。
- ・高山東道路(平湯～久手)の整備により、主要な観光資源間の移動時間短縮が図られ、観光周遊性の高いネットワークを構築されます。

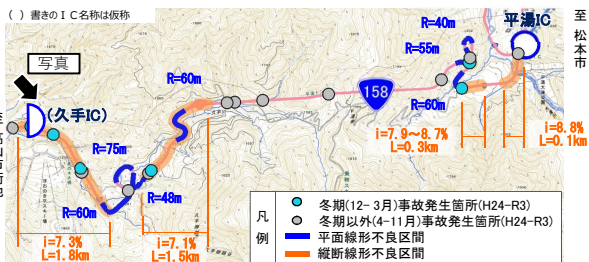
### ■中部縦貫自動車道と観光資源



## ■交通安全、積雪時の走行性向上

- ・国道158号では、急カーブ及び急勾配の線形不良区間が存在するため、事故のリスクが高く、更に冬期の大雪時には、スタック車両による立ち往生が発生しています。
- ・高山東道路(平湯～久手)の整備により、線形不良区間が回避され、走行性・安全性が向上します。

### ■国道158号の線形不良箇所と事故発生箇所



線形不良箇所  
【現況】11箇所  
【整備後】0箇所

## ■被災時にも機能する信頼性の高いネットワークの確保

- ・国道158号では、過去3年間に豪雨による通行止が4回発生するなど災害に対して脆弱であり、災害時には上宝・奥飛騨温泉郷地域から高山市街地まで広域迂回が必要となっています。
- ・高山東道路(平湯～久手)の整備により、災害時の通行止めに伴う広域迂回の解消により、災害に対し信頼性の高い道路ネットワークが構築されます。

### ■国道158号の災害リスク・迂回状況



※ETC2.0プローブ情報(2023年9月17日7-19時間平均)より  
【現況】現道利用ルート【整備後】事業中を含む中部縦貫自動車道+高山東道路(平湯～久手)利用ルート(未開通区間は設計速度を用いて算出(高山清見道路(高山～丹生川))、対象区間は設計速度80km/hで算出)