

新滝ヶ洞溜池の水質異常に係る対策協議会
第18回対策協議会

協議会への意見質問

協議会への意見質問

| 日付 | 住所 | 意見 | 対応 | 委員への提示 |
|--------------------------|---------------|--|--|-----------------|
| 2015/5/28 第17回協議会会場意見箱にて | 可児市若葉台 Aさん | <p>①地元住民の最近魚が見えなくなったという情報が気になった。調査では、水生動植物のデータも示されていたが、そのことと魚が見えなくなったと言う話が矛盾する。</p> <p>②もう少し、地元の声が1年に1回くらいしかない。この会議だけではなく、もう少し風通しを良くしてもらいたい。</p> <p>③大沼先生が指摘したように、平成26年8月頃の浸出水の値が pH5 を下回っているのに黄瀬戸橋の数値にあまり反映されていないのが気になる。</p> | <p>①魚類調査の結果、秋季と春季にはカワムツやオイカワなども確認されていることから、冬季の水温低下による一時的な傾向と考えられます。</p> <p>②水質分析結果及び浸出水（原水）及び大萱黄瀬戸橋での pH の連続測定結果は、多治見砂防事務所ホームページで公表し、地域の方々にご理解いただけるように情報発信を行っています。日常生活の中でお気づきの点がある場合は、地域の委員の方にご相談いただくか、直接可児市又は多治見砂防国道事務所にご連絡をお待ちしております。</p> <p>③浸出水は河川放流後まもなく希釈されることが確認されています。</p> | 第18回対策協議会に委員へ提示 |
| 2015/5/28 第17回協議会会場意見箱にて | 可児市久々利 Aさん | <p>①新滝ヶ洞溜池の水質異常関連で JR 東海と協議はありましたか？今後有りますか？</p> <p>②パイプラインを埋設している道路は JR 東海が進めるリニア新幹線工事に係る工事車両の進入路に計画されてはいませんか？</p> <p>③工事車両の進入路に計画されるならば対応は現状道路では大型車の進入が困難で道路の拡幅工事が必要になり、パイプラインの移動も考えられます。進入路に決まった場合の対応を。</p> <p>④今は工事車両の計画はないが、将来進入路に計画された場合、どの様に対応されますか？</p> | <p>①水質異常に関する JR 東海との協議はありません。今後においても未定です。</p> <p>②現状で JR 東海から詳細な計画の提示を受けておりません。</p> <p>③④現状で JR 東海から詳細な計画の提示を受けておりませんので、具体的な対応は決定しておりませんが、地域住民をはじめ、道路を利用される皆様の安全を確保し、ご負担を減らす対策を求めてまいります。</p> | |