

# 道路事業のあゆみ

## ● 交通安全事業

交通安全事業として、事故対策を重点に、歩道空間の整備、交差点改良、標識設置、視線誘導標設置等、安全で快適な道路空間の整備を行っています。

### 事故対策

#### ■事故危険箇所における交通事故対策

交通事故が集中して発生している箇所を事故危険箇所として指定し、集中的な交通事故対策を実施しています。また、限られた予算を効率的・効果的に執行するため、「成果を上げるマネジメント」を導入し、「事故ゼロプラン」として展開しています。



衝突防止対策前



衝突防止対策後



視距改良前



視距改良後

#### ■多治見砂防国道事務所独自の取組

多治見市マスコットキャラクター「うながっぽ」を用いた交通事故対策



### ビッグデータを活用した生活道路対策

これまでの事故対策は、事故発生箇所に対する「対処療法型対策」でしたが、ビッグデータの活用により速度超過、急ブレーキ発生、抜け道等の潜在的な危険箇所を特定することができ、効果的、効率的な対策の立案、実施が可能となりました。

#### 養正地区 ハンプ設置の有効性検証

##### ○ハンプ設置写真



##### ○ビッグデータを用いた対策前後の平均速度解析

	平均速度
設置前 (H29.2.20～H29.3.3)	20km/h
設置後 (H29.3.6～H29.3.17)	18.3km/h

#### 精華地区 ビッグデータを活用した対策

##### ○ビッグデータによる対策前の走行速度解析



##### ○解析結果を基に実施した対策一例

###### 写真①



##### ○a-a区間における対策前後の平均速度解析

	平均速度
対策前 (H27.5～H27.10)	18.4km/h
対策後 (H27.12～H28.5)	17.3km/h