道路事業のあゆみ

1 恵中拡幅完成４車線開通（平成25年10月）

2 可児御嵩バイパス開通式（平成22年10月）

3 坂祝バイパス開通式（平成28年3月）

4 五斗蒔スマートインター開通（平成25年２月）

19

一次改築	愛知県春日井市内津町～ 長野県山口村付近	昭和31年度 工事着手 → 昭和40年度 工事完了
内津バイパス	愛知県春日井市内津町～ 岐阜県多治見市池田町 (L=3.50km)	昭和44年度 事業化・工事着手 → 昭和45年度 暫定２車全線開通 → 平成６年12月 完成４車全線開通
多治見バイパス	多治見市池田町～ 同市生田町 (L=4.50km)	昭和39年度 事業化 → 昭和42年度 工事着手 → 昭和46年度 暫定２車全線開通 → 昭和49年度 完成４車全線開通
土岐バイパス	土岐市土岐津町～ 同市泉町 (L=7.90km)	昭和38年度 事業化 → 昭和40年度 工事着手・完成４車部分開通 → 昭和46年度 暫定２車全線開通 → 昭和51年度 完成４車全線開通
瑞浪バイパス	瑞浪市明世町～ 同市土岐町 (L=7.90km	昭和44年度 事業化 → 昭和49年度 工事着手 → 昭和56年度 暫定２車部分全て開通 → 昭和62年度 暫定２車全線開通 → 平成５年度 完成４車部分開通 → 平成７年度 完成４車部分開通 → 平成11年８月 完成４車全線開通
瑞浪恵那道路	瑞浪市土岐町～ 恵那市長島町（L= 約 12.5km） 瑞浪市土岐町～ 恵那市武並町（L=8.2km）	平成27年度 事業化（瑞浪～恵那武並） → 平成29年度 工事着手
恵那バイパス	恵那市長島町～ 同市大井町 (L=4.47km)	昭和43年度 事業化 → 昭和45年度 工事着手 → 昭和48年度 暫定２車全線供用 → 平成11年度完成４車部分開通 平成13年度完成４車部分開通 → 平成14年３月 完成４車部分開通
恵中拡幅	恵那市大井町～ 中津川市千旦林 (L=4.95km) 中津川市茄子川～ 同市千旦林（L=2km） 恵那市大井町～ 中津川市茄子川（L=2.95km）	昭和59年度 事業化 → 昭和63年度 工事着手 → 平成６年 完成４車部分開通 → 平成７年３月 完成４車部分開通 → 平成11年５月 完成４車全線開通 平成12年度 事業化 → 平成17年度 工事着手 → 平成20年３月 完成４車部分開通 → 平成24年９月 完成４車部分開通 → 平成25年10月 完成４車全線開通 **1**
中津川バイパス	中津川市千旦林～ 同市落合 (L=7.73km)	昭和46年度 事業化 → 昭和48年度 工事着手 → 昭和50年度 完成４車部分開通 → 昭和60年 暫定２車全線開通 昭和63年 完成４車部分開通 → 平成３年 完成４車部分開通 平成９年 完成４車部分開通 → 平成11年 完成４車部分開通 平成13年完成４車部分開通 → 平成18年２月 完成４車全線開通

昭和30年　昭和40年　昭和50年　昭和60年　平成10年　平成20年　平成29年

21

一次改築	瑞浪市山野内～ 可児郡御嵩町伏見	昭和33年度 工事着手 → 昭和40年度 工事完了
可児御嵩バイパス	可児郡御嵩町井尻～ 可児市中恵土 (L=8.00km)	平成３年度 事業化 → 平成12年度 工事着手 → 平成17年３月 暫定２車部分開通 → 平成17年４月 暫定２車部分開通 → 平成22年10月 暫定２車全線開通 **2**
可児改良 【改築担当区間】	可児市中恵土～ 可児市今渡 (L=2.54km)	昭和57年度 事業化 → 昭和60年度 工事着手 → 平成９年３月 完成４車全線開通
新太田橋拡幅 【改築担当区間】	可児市今渡～ 美濃加茂市御門町 (L=0.96km)	平成16年度 事業化 → 平成18年度 工事着手 → 平成23年６月 完成４車全線開通
坂祝バイパス 【改築担当区間】	加茂郡坂祝町大針～ 各務原市鵜沼東町（L=7.6km） 加茂郡坂祝町大針～ 同町勝山（L=3.3km）	平成18年度 事業化 → 平成22年度 岐阜国道事務所から事業移管 → 平成23年度 工事着手 → 平成28年３月 暫定２車線全線開通 **3**

475

東海環状自動車道 【工事担当区間】	土岐市下石町～ 美濃加茂市下米田町 (L=19.6km) 土岐～関 瀬戸～土岐	平成元年度 事業化 → 平成８年度 工事着手 → 平成17年３月 暫定２車全線開通 → 平成25年２月 五斗蒔スマートインター開通 **4** 平成７年度 事業化 → 平成12年度 工事着手 → 平成17年３月 完成４車全線開通