

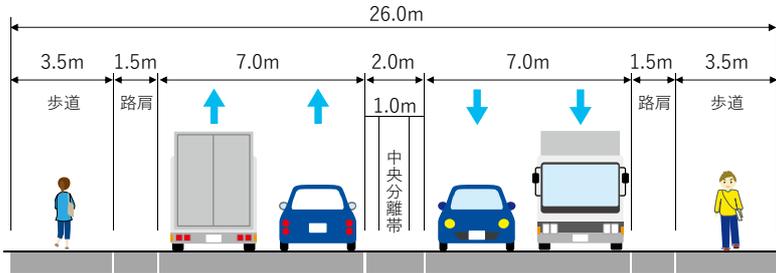
# かにみたけ 可児御嵩バイパスの概要

- 国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0kmのバイパス事業で、1991年度に事業着手し、2010年度までに全線暫定2車線開通しています。
- 可児御嵩バイパスでは、柿田交差点周辺において、朝夕ピーク時を中心に交通渋滞が発生するなど、新たな課題も発生していました。
- 2018年3月の一部区間4車線化開通(延長1.3km)により、柿田交差点の渋滞が緩和するとともに、バイパスの速達性が向上しました。

## ◆可児御嵩バイパスの諸元

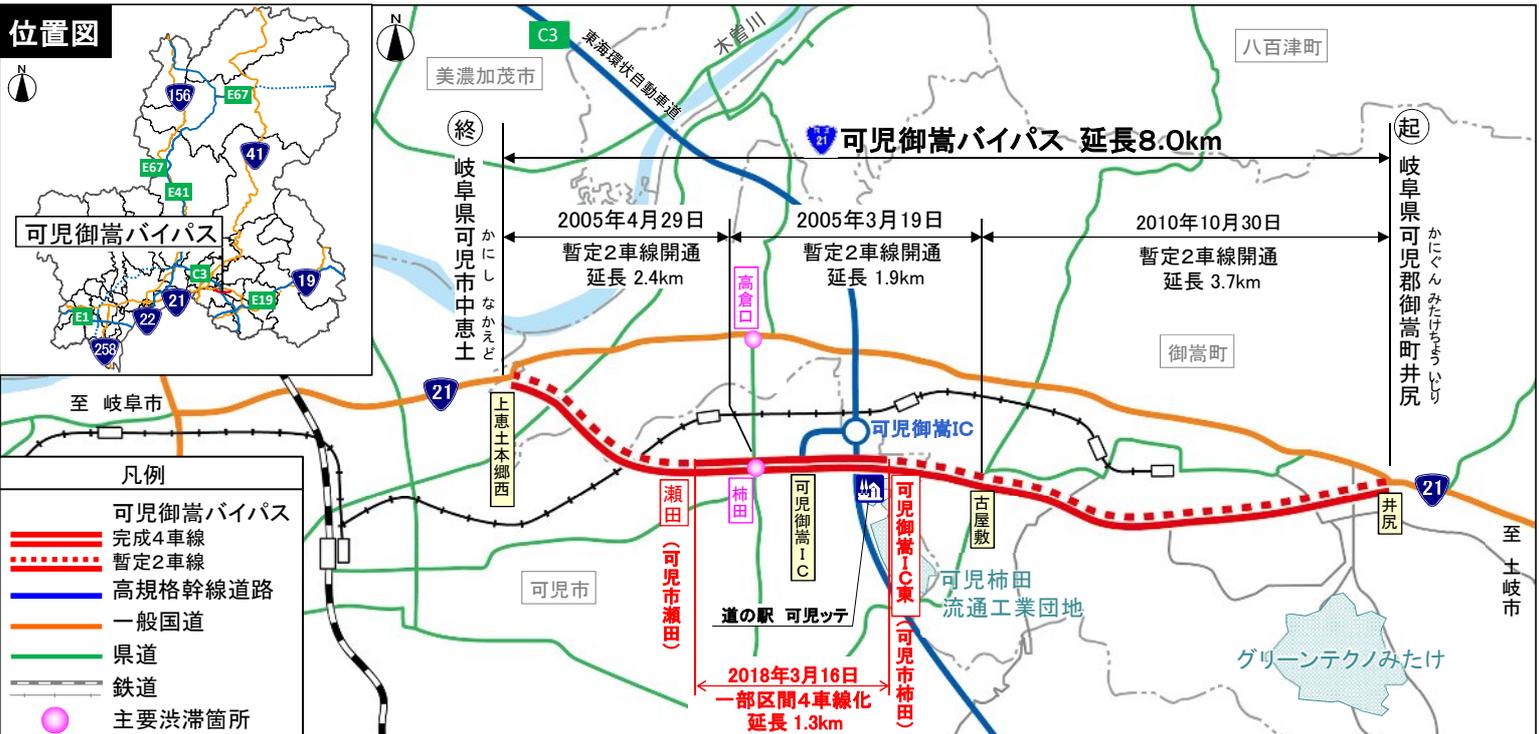
事業名：一般国道21号可児御嵩バイパス  
 起終点：岐阜県可児郡御嵩町井尻～岐阜県可児市中恵土  
 計画延長：8.0km  
 構造規格：3種1級  
 車線数：4車線(暫定時は2車線)  
 設定速度：80km/h

開通後(完成4車線)



## ◆事業の経緯

- 1975年 7月 都市計画決定(可児市)
- 1984年 3月 都市計画決定(御嵩町)
- 1991年 事業着手
- 1993年 用地買収着手
- 2000年 工事着手
- 2005年 3月 延長1.9km(暫定2車線開通)
- 2005年 4月 延長2.4km(暫定2車線開通)
- 2010年10月 延長3.7km(全線暫定2車線開通)
- 2018年 3月 延長1.3km(一部完成4車線開通)

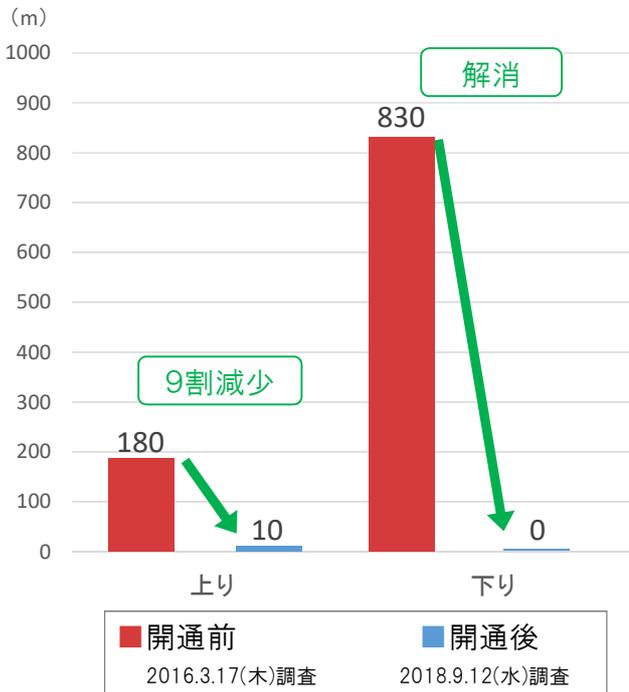


# 柿田交差点の渋滞が緩和!

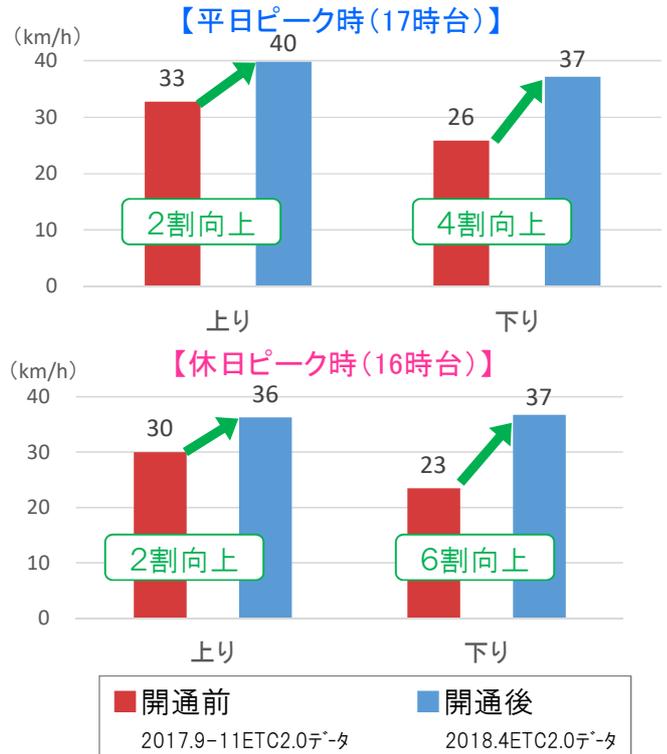


- 4車線化により、柿田交差点(主要渋滞箇所)の最大渋滞長が上りで9割減少、下りでは解消。
- 4車線開通区間では、平日ピーク時旅行速度が上りで2割、下りで4割向上。休日ピーク時旅行速度が上りで2割、下りで6割向上。

## 柿田交差点の最大渋滞長



## 4車線開通区間の旅行速度



## ■ 柿田交差点付近の現地写真



撮影: 2016.10.20 10時

撮影: 2018.8.8 10時

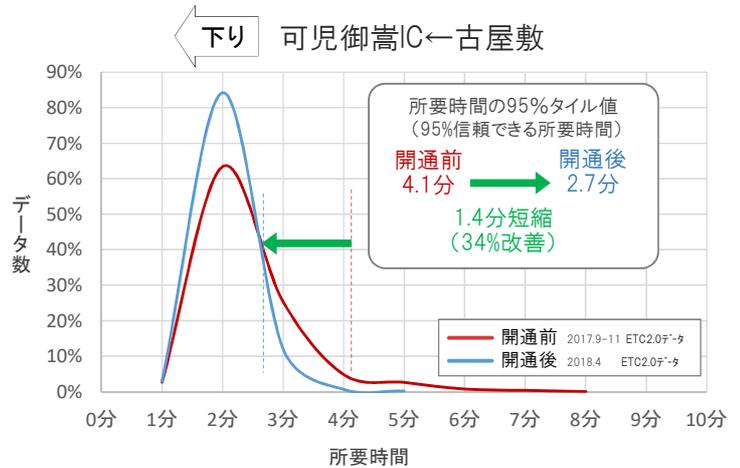
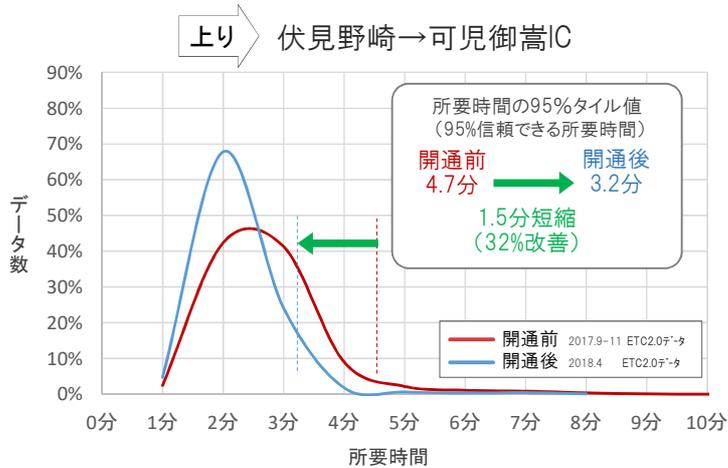
# 時間信頼性向上により企業活動を支援!



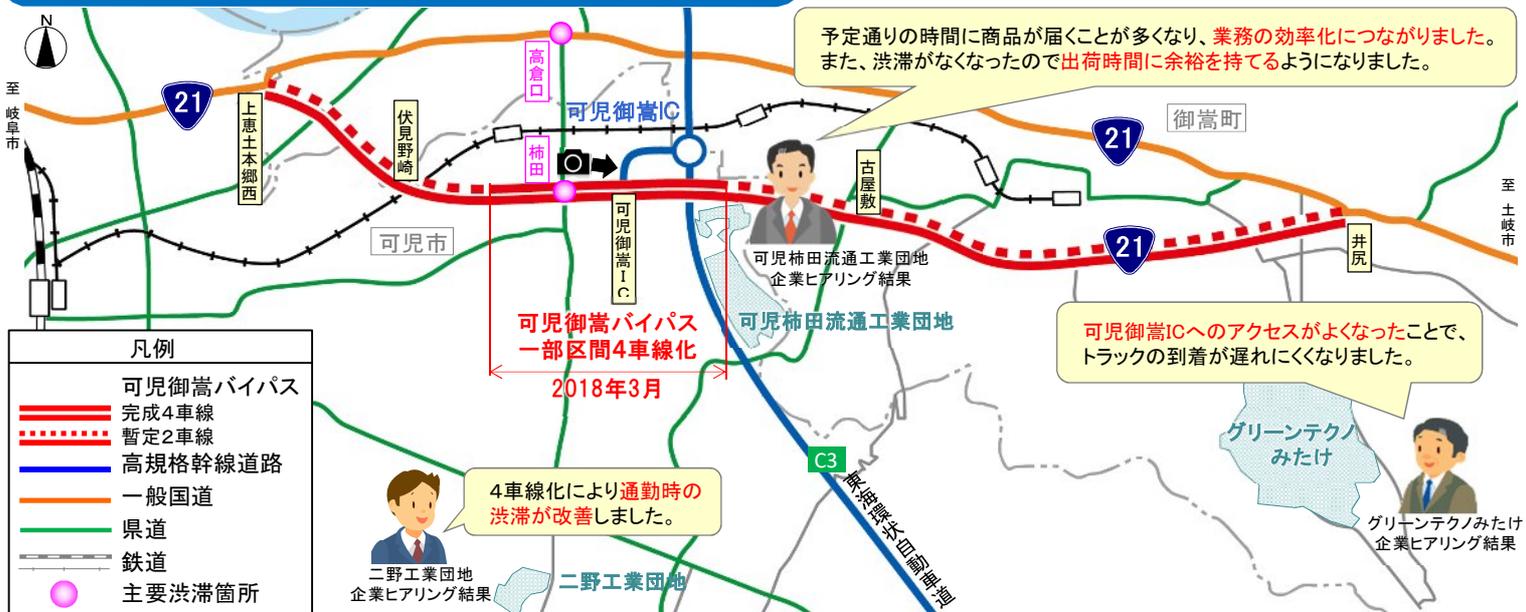
- 4車線化により、アクセス時間のばらつきが縮小し、**時間信頼性が向上**。
- 時間信頼性向上により、**業務効率化**や**通勤時間短縮**により**企業活動を支援**。

## 可児御嵩ICアクセスの時間信頼性

ICまでの所要時間のばらつきが縮小



## 可児御嵩バイパス4車線化に関する企業の声



# 主要観光施設へのアクセスが向上!



花フェスタ記念公園(可児市)

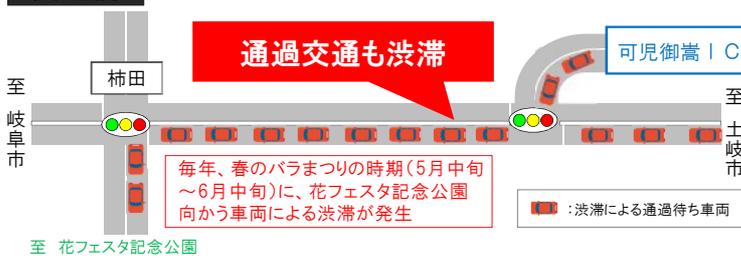
- 年間40万人以上が訪れる花フェスタ記念公園では、**可児御嵩ICからのアクセス性が向上**。
- 4車線化により追い越しが可能になり、**観光渋滞による通過交通への影響が解消**。

## 主要な観光施設とアクセスルート



## 春のバラまつり期間の渋滞状況

### 開通前



### 開通後



旅行速度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
下り	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄
上り	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄

2017バラ祭り期間 休日の旅行速度 ETC2.0データ

2017.5.13-6.18 休日 ETC2.0データ

旅行速度(km/h)

- 0-20未満
- 20-30未満
- 30-40未満
- 40以上

旅行速度	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台
下り	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄
上り	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄	黄

2018バラ祭り期間 休日の旅行速度 ETC2.0データ

2018.5.12-6.17 休日 ETC2.0データ

旅行速度(km/h)

- 0-20未満
- 20-30未満
- 30-40未満
- 40以上

# 救急医療サービスが向上！



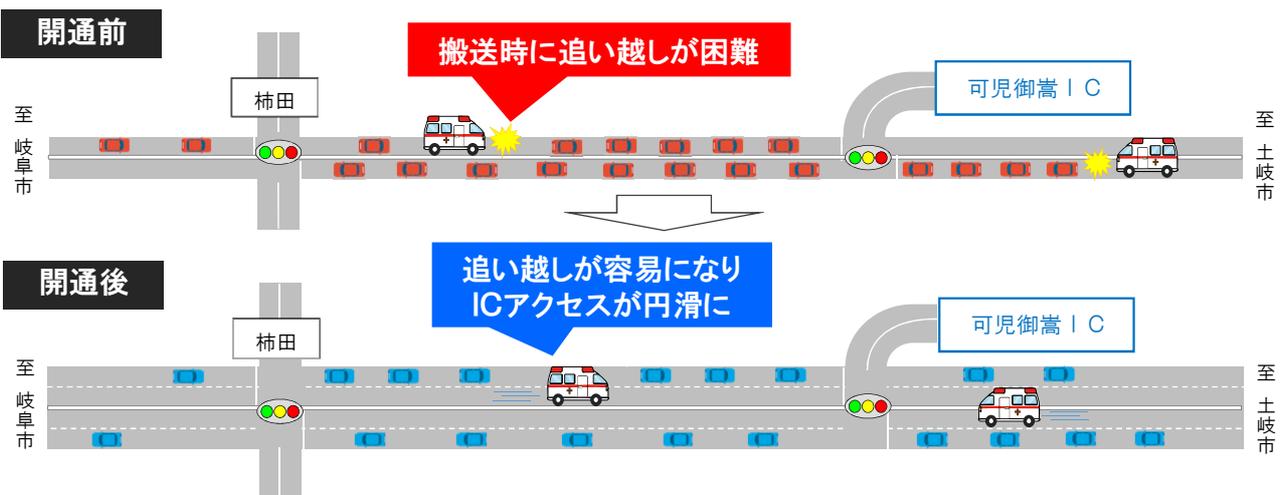
可茂消防事務組合(美濃加茂市)

- 4車線化により渋滞が緩和されるとともに救急搬送時の追い越しが容易になり、可児市・御嵩町から救命救急センターや第二次救急医療機関へのアクセス性が向上。

## 救急医療機関への主な搬送ルート



## 救急搬送の円滑化イメージ



至 岐阜市

# 地域住民の生活利便性が向上!



ラスパ御嵩  
(2008年出店)

ザ・ビッグ可児御嵩店  
(2018年出店)

国道21号可児御嵩バイパス

至 土岐市

- 【バイパス沿道の声】 ● 可児御嵩バイパスの整備により、**通勤や買い物などの生活利便性が向上**。
- 買い物などに出かけるのが便利になり、**外出機会が増加**。
  - バイパスの走行性や定時性が改善し、**移動が快適**に。
- 【現道沿道の声】 ● 生活道路の通過交通が減少し、**生活環境の安全性や安心感が向上**。

## <通勤時間の短縮>

通勤、帰宅時間帯の渋滞が減少し、渋滞による**イライラが減少**しました。

御嵩町中(男性)



## <安心感の向上>

国道21号(現道)が**安心して歩ける**ようになりました。我が家には高齢者もいるので**以前より安心**です。

御嵩町中(男性)



## <外出機会の増加>

買い物に出かける時に、渋滞を気にしなくてよくなり、**出かける回数が増え**ました。

御嵩町御嵩(男性)



## <走行性の向上>

可児市から、可児御嵩ICを利用する車と、御嵩町方面へ向かう車が早くから分かれるので、**走行しやすくなりました**。

可児市瀬田(女性)

## <生活環境の改善>

朝の通勤時間帯に、**生活道路を通り抜ける車が減少**しました。

可児市柿田(女性)



## <買い物利便性の向上>

バイパス沿いにお店が増え、**住みやすく便利**になりました。

御嵩町古屋敷(女性)



# 国道21号現道の交通安全性が向上!

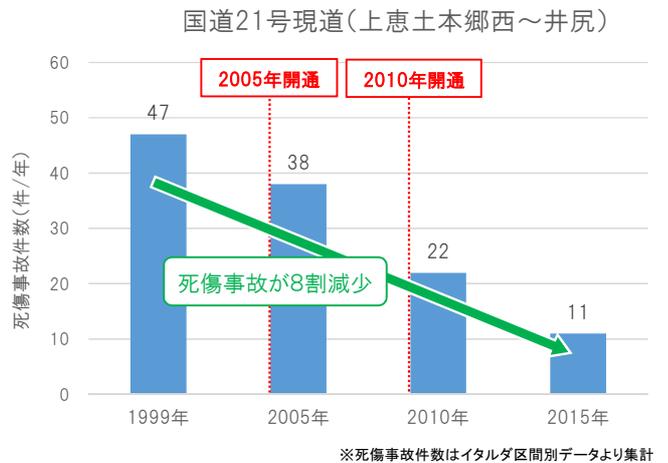


- 可児御嵩バイパスの整備により、国道21号(現道)の**交通量が4割減少**。
- 国道21号(現道)の**死傷事故件数が8割減少**し、交通安全性が向上。

## 交通量の推移



## 死傷事故件数の推移



## 可児御嵩バイパスの開通年

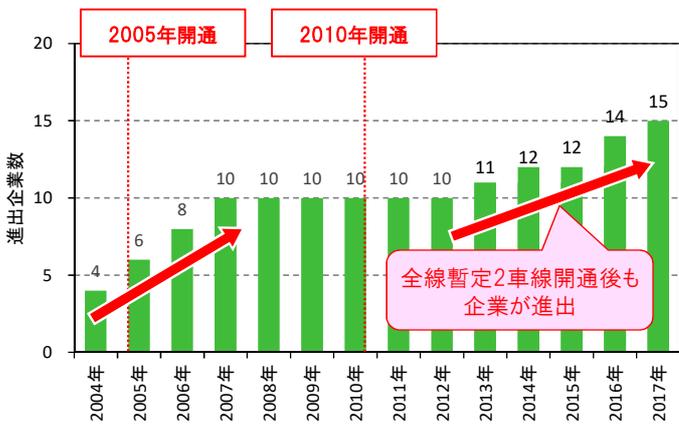


# 企業誘致による地域活性化を支援!



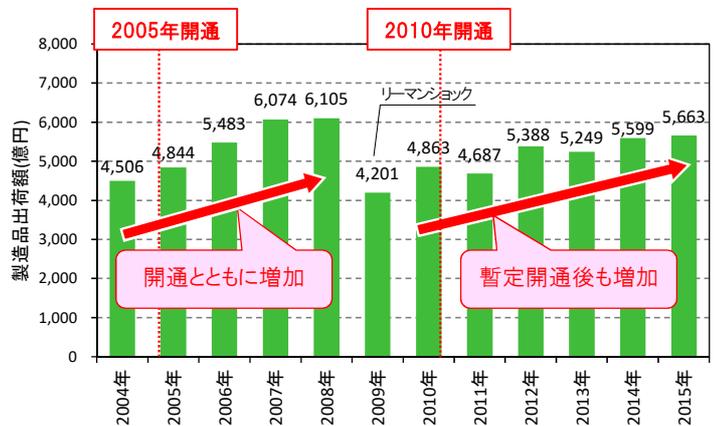
- 可児御嵩バイパス周辺の工業団地では、可児御嵩バイパスの整備もあり**進出企業数が大きく増加**。
- 進出企業の増加により、新たな雇用が創出されるとともに、**製造品出荷額が増加**。

## 周辺工業団地への進出企業数の推移



※可児柿田流通工業団地(可児市)・グリーンテクノみだけ(御嵩町)

## 可児市・御嵩町の製造品出荷額等の推移



※工業統計調査

## 進出企業の声

可児御嵩バイパスがこの地への進出理由の1つです。当社のメイン物流センターとして、物流の中心的役割を果たしています。

ヒアリング結果(可児柿田流通工業団地企業)



交通アクセスがよく、可児御嵩バイパスがあることが当地進出の決め手になりました。

ヒアリング結果(二野工業団地企業)



## 可児御嵩IC付近の工業団地開発予定

三區流通拠点として全国に誇れる絶好のロケーション!

### 岐阜県可児市の工業団地

- 1 充実の交通ネットワーク**  
可児市は、岐阜県庁所在地であり、岐阜県庁から約10kmの距離にあり、岐阜県庁の中心業務地区に位置しています。
- 2 内陸地で災害に強い**  
可児市は、岐阜県庁所在地であり、岐阜県庁から約10kmの距離にあり、岐阜県庁の中心業務地区に位置しています。
- 3 雇用を始めとする行政支援が充実**  
可児市は、岐阜県庁所在地であり、岐阜県庁から約10kmの距離にあり、岐阜県庁の中心業務地区に位置しています。

開発予定地 航空写真

開発予定地 計画図

※可児市資料

# 観光周遊性の向上を支援!



みのかわやまじょうあと  
美濃金山城跡(可児市)



なかせんどう みだけじゆく  
中山道御嶽宿(御嵩町)

- 可児市・御嵩町では、可児御嵩バイパスの整備にともなって、**観光入込客数が増加**。
- 可児御嵩ICのアクセス道路、広域幹線道路として、**イベントの取組や周辺観光地との周遊性向上を支援**。

## 可児市・御嵩町の観光入込客数



## イベントの開催状況

2020大河ドラマ「麒麟がくる」放送が決まるなか、2019年の全国山城サミット可児市開催が決まり、戦国や山城などイベントの取組が活性化



※可児市観光イベント

## 周辺観光地と周遊ルート

