

国道475号 東海環状自動車道

西回り区間：岐阜県関市～三重県四日市市



国土交通省 中部地方整備局 中日本高速道路(株) 名古屋支社

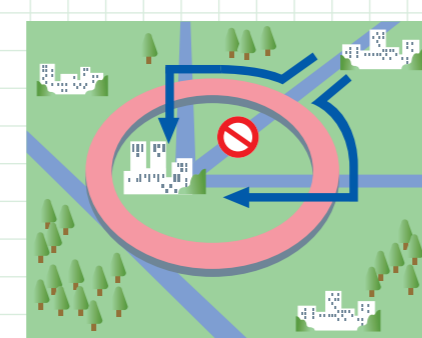
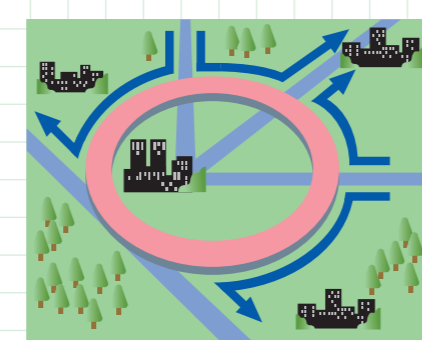
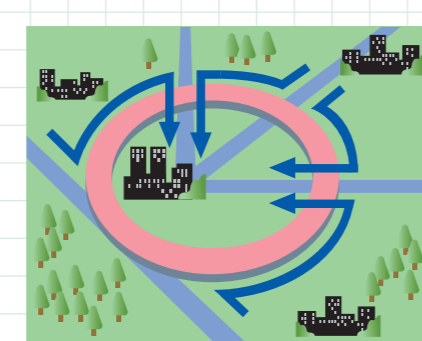
東海環状自動車道

概要

東海環状自動車道は、名古屋の周辺30～40km圏に位置する愛知・岐阜・三重県3県の豊田・瀬戸・土岐・関・岐阜・大垣・四日市等の諸都市を環状に連絡し、新東名・新名神高速道路、伊勢湾岸自動車道、東名・名神高速道路や中央自動車道・東海北陸自動車道等と広域的なネットワークを形成する延長約160kmの高規格幹線道路で、東海地方の骨格として地域連携を形成する重要な道路です。
※高規格幹線道路とは…全国的な自動車交通網を構成する自動車専用道路です。



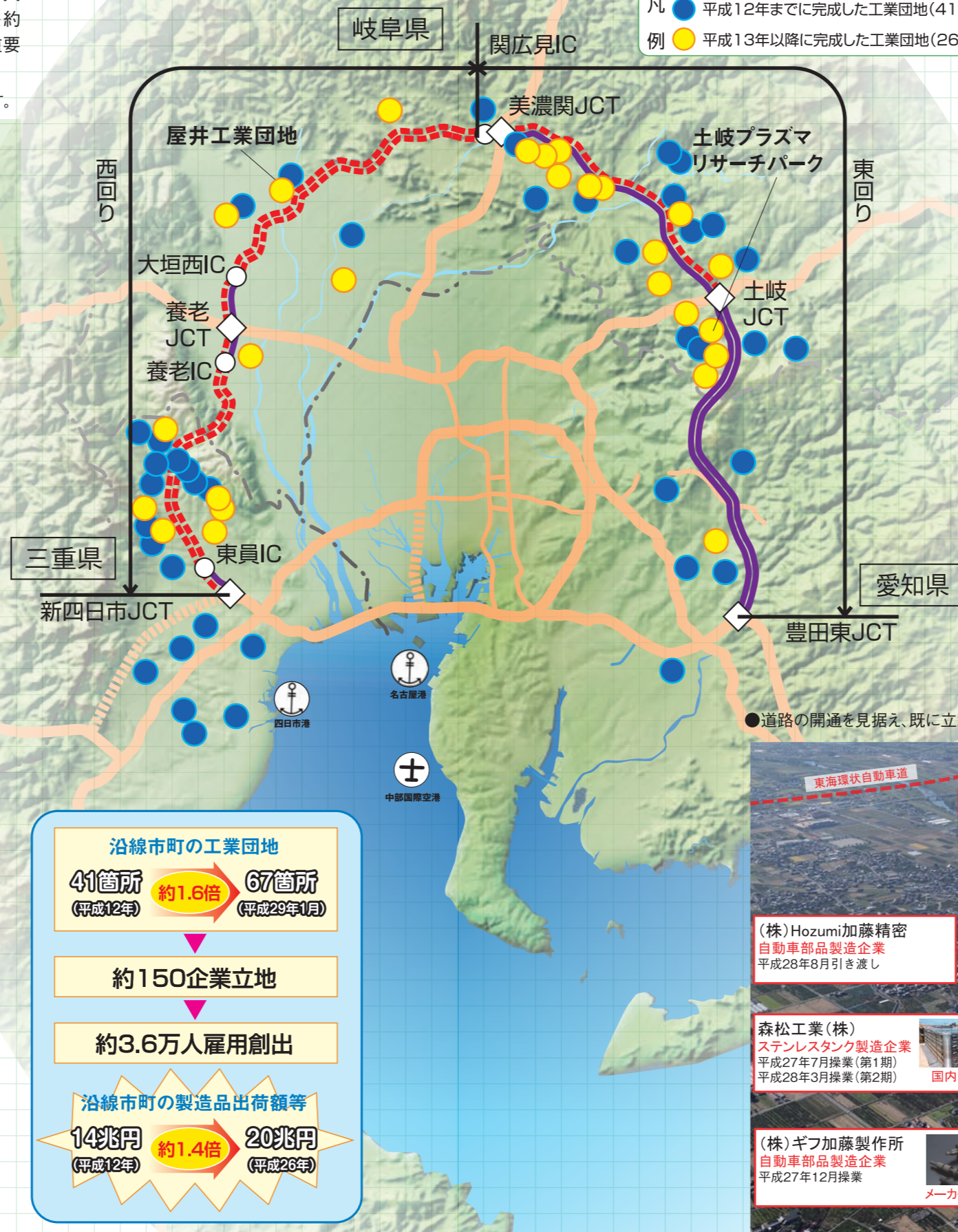
環状道路の機能



■ストック効果：整備された社会資本が機能することによって、中長期に生産活動の効率性を向上させたり、暮らしの利便性を向上させたりする効果

民需誘発！沿線の工業団地に企業が立地、雇用と賑わいが創出

東海環状自動車道の整備に伴い、IC近隣に沿線市町の工業団地の整備が増加し、新たに企業が立地する等、雇用と賑わいが創出されています。



『暮らしの礎』子孫に引き継ぐストック効果!!



●道路の開通を見据え、既に立地していた企業も工場の増築を開始し、企業活動が活性化しています。

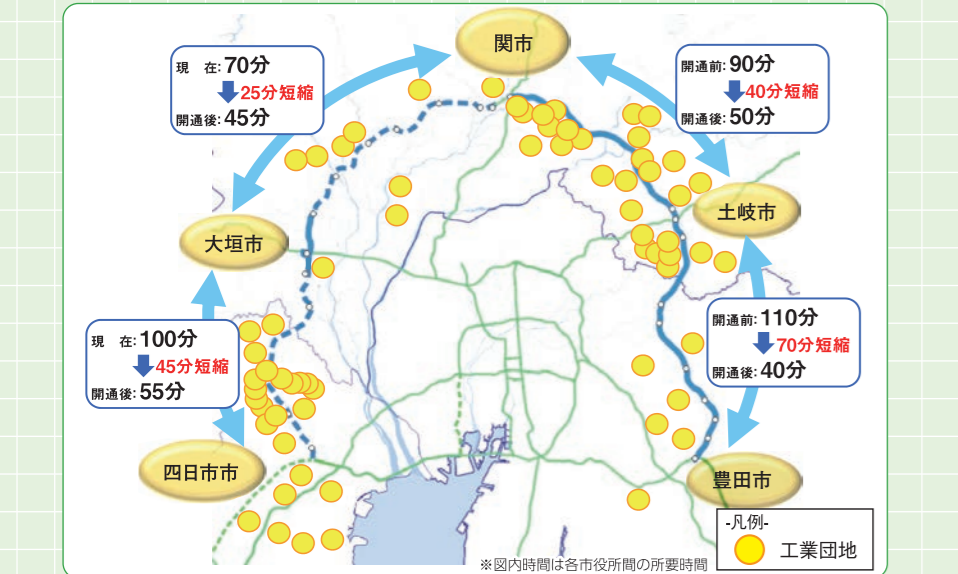


管理	管理	管理	管理	管理
担当区間：豊田～豊田平	担当区間：豊田平～可児	担当区間：可児～関	担当区間：関～大垣西	担当区間：大垣西～大垣東
中日本高速道路株式会社 豊田安全・サービスセンター	中日本高速道路株式会社 羽島安全・サービスセンター	中日本高速道路株式会社 岐阜安全・サービスセンター	中日本高速道路株式会社 羽島安全・サービスセンター	中日本高速道路株式会社 岐阜安全・サービスセンター
〒470-1202 豊田市豊田町大数57 TEL:0565-214937 http://www.c-nexco.co.jp	〒507-0052 多治見市大野1-222 TEL:058-382-1271 http://www.c-nexco.co.jp	〒504-0034 各務原市大野1-222 TEL:058-382-1271 http://www.c-nexco.co.jp	〒511-0854 岐阜市大字津花字津花606-2 TEL:058-234-3561 http://www.c-nexco.co.jp	〒485-0062 岐阜市大字中宇津松原656 TEL:058-424-1911 http://www.c-nexco.co.jp

東海環状自動車道の主な期待

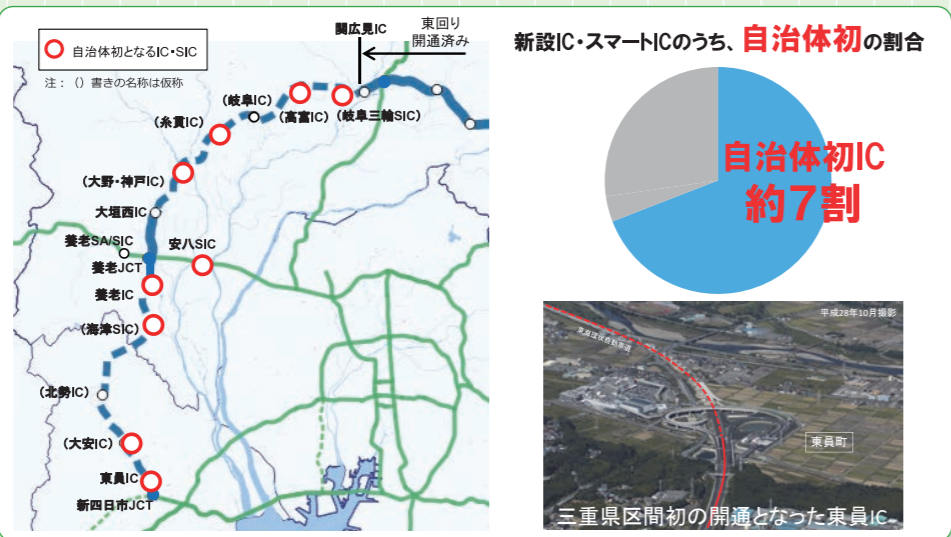
所要時間の短縮

- 東海環状自動車道の整備により、主要都市間の所要時間が短縮します。
- 高速道路ネットワークで工業地帯を結ぶこと距離の制約を克服します。



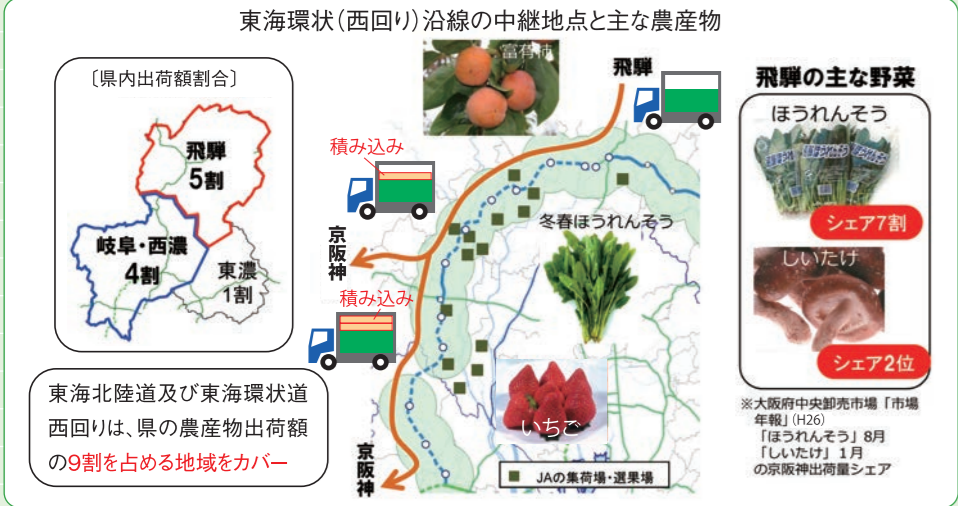
知名度の向上

- 東海環状自動車道(西回り)沿線に設置されるIC・スマートICのうち、約7割が自治体初の設置となります。
- 初のIC・スマートIC設置により、地域の知名度の向上が期待できます。



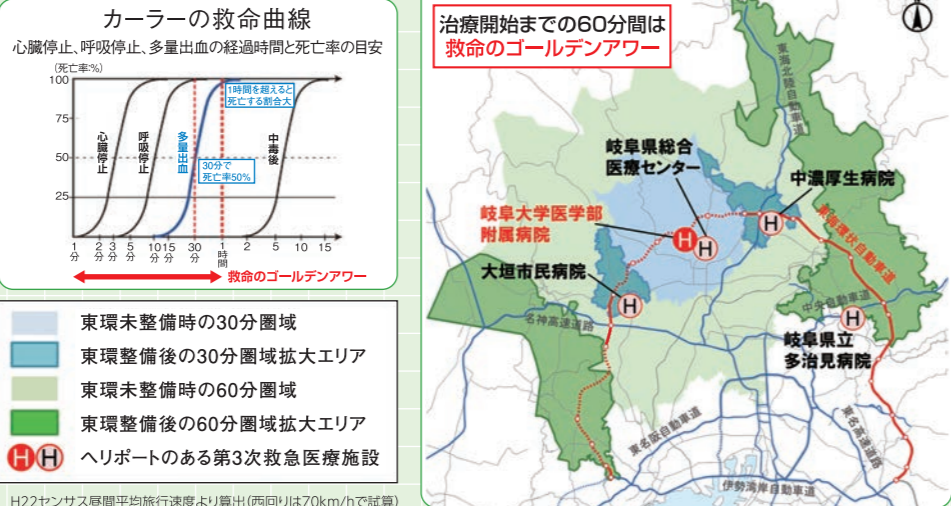
農産物の出荷効率化

- 岐阜県の農産物は、飛騨と岐阜・西濃地域で生産量の9割を占めており、京阪神への出荷量シェアも高い地域です。
- 東海環状自動車道(西回り)の整備により、物量が少なかったこれまで出荷できなかった農産物も飛騨からの配達時に沿線の中継地点での積み込みが可能になり、農産物の出荷を効率化します。



高度救急医療の支援

- 東海環状自動車道の整備により、岐阜大学医学部附属病院への交通アクセスが向上し時間圏も拡大します。
- 救命救急は治療開始までの60分間(ゴールデンアワー)が救命率を左右するため、搬送時間短縮により高度救急医療を支援します。



歴史観光の活性化

東海環状自動車道(西回り)と自治体の観光施設整備の相乗効果により、歴史観光の活性化に期待できます。



外国人観光客の増加

外国人観光客の増加
外国人観光客の増加
約2,000人に増加



災害に強い道路機能の確保(中部版「くしの歯作戦」)

●東海環状自動車道は、強度予測地域(震度6強以上)や海抜ゼロメートル地帯といった、災害リスクが高い地域をルートと構造により回避する計画しています。

●また、東海環状自動車道の整備により、被災地域を支援する「くしの歯」の軸に接続する高速道路ネットワークが複数確保され、災害時の広域支援に寄与します。



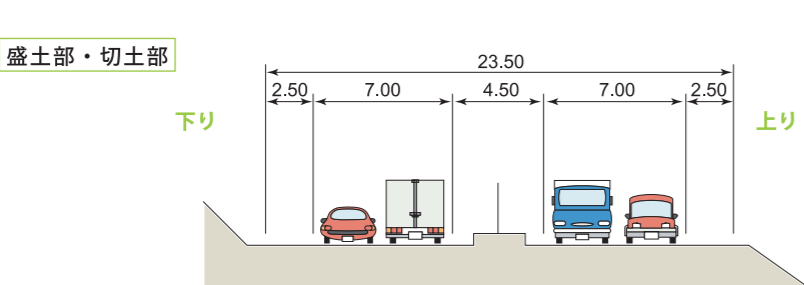
忘れない。(東日本大震災(平成23年3月11日))



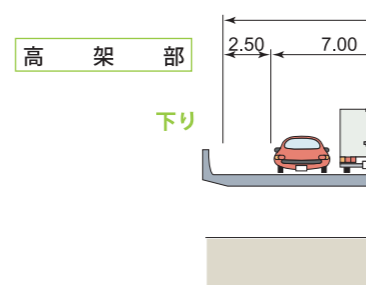
路線概要

- 起 点：愛知県豊田市(新東名高速道路接続部)
- 終 点：三重県四日市市(新名神高速道路接続部)
- 延 長：約160km
- 規 格：1種2線
- 設計速度：100km/h
- 車 線 数：4車線(暫定2車線)
- 幅 員：23.5m

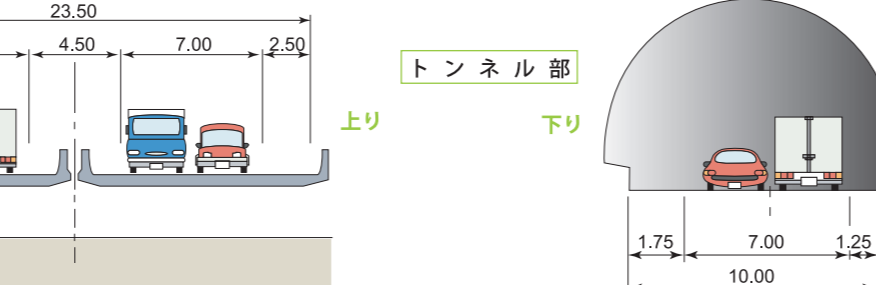
標準断面図(完成4車線単位:m)



トンネル部



事業実施の流れ



西回りの沿革

- 昭和62年度(1987)第四次全国総合開発計画にて、14,000kmの高規格幹線道路網が位置づけられ、東海環状自動車道が高規格幹線道路(一般道路の自動車専用道路)に指定
- 平成3年度(1991)いなべ市～四日市市 都市計画決定(H4.1)
- 平成5年度(1993)一般国道475号に路線指定(H5.4)(北勢IC)～(大安IC) 用地取得着手
- 平成7年度(1995)東員IC～新四日市JCT 用地取得着手
- 平成9年度(1996)関市～養老町 都市計画決定(H6.10)
- 平成9年度(1997)(大安IC)～東員IC 用地取得着手
東員IC～新四日市JCT 工事着手
- 平成16年度(2004)大垣西IC～養老IC 用地取得着手
- 平成19年度(2007)養老町～いなべ市 都市計画決定(H19.4)
- 平成20年度(2008)関市～関市 都市計画決定(H20.2)
- 平成21年度(2009)いなべ市～いなべ市、四日市市 都市計画変更(H21.11)
- 平成22年度(2010)岐阜市～養老市 都市計画変更(H22.8)(H23.3) 本事業 都市計画決定(H22.8)
- 平成23年度(2011)関広見IC～新四日市JCT 事業許可(H23.6)*1
養老JCT～養老IC 用地取得着手
- 平成24年度(2012)大垣西IC～養老IC 2車線開通(H24.9)
関広見IC～(高富IC)、(大野・神戸IC)～大垣西IC 工事着手
- 平成25年度(2013)養老JCT～養老IC(北勢IC)～東員IC 工事着手
(養老IC)～(大野・神戸IC)、(養老IC)～(北勢IC) 用地取得着手
(岐阜三輪スマートIC) 連絡許可(H25.6)
- 平成26年度(2014)(養老IC)～(大野・神戸IC)、(養老IC)～(北勢IC) 工事着手
(高富IC)～(養老IC) 用地取得着手
(海津スマートIC) 連絡許可(H26.8)
- 平成28年度(2016)東員IC～新四日市JCT 2車線開通(H26.8)
- 平成29年度(2017)養老JCT～養老IC 2車線開通(H29.10)
- 平成30年度(2018)(大安IC)～東員IC 開通見直し
- 平成31年度(2019)関広見IC～(高富IC)、(大野・神戸IC)～大垣西IC 開通見直し*2

*1 一般国道事業と有料道路事業による事業方式による整備
*2 予算状況により開通時期が遅れることがある