



SABO

多治見砂防国道事務所 令和5年度 事業概要



国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

主な業務

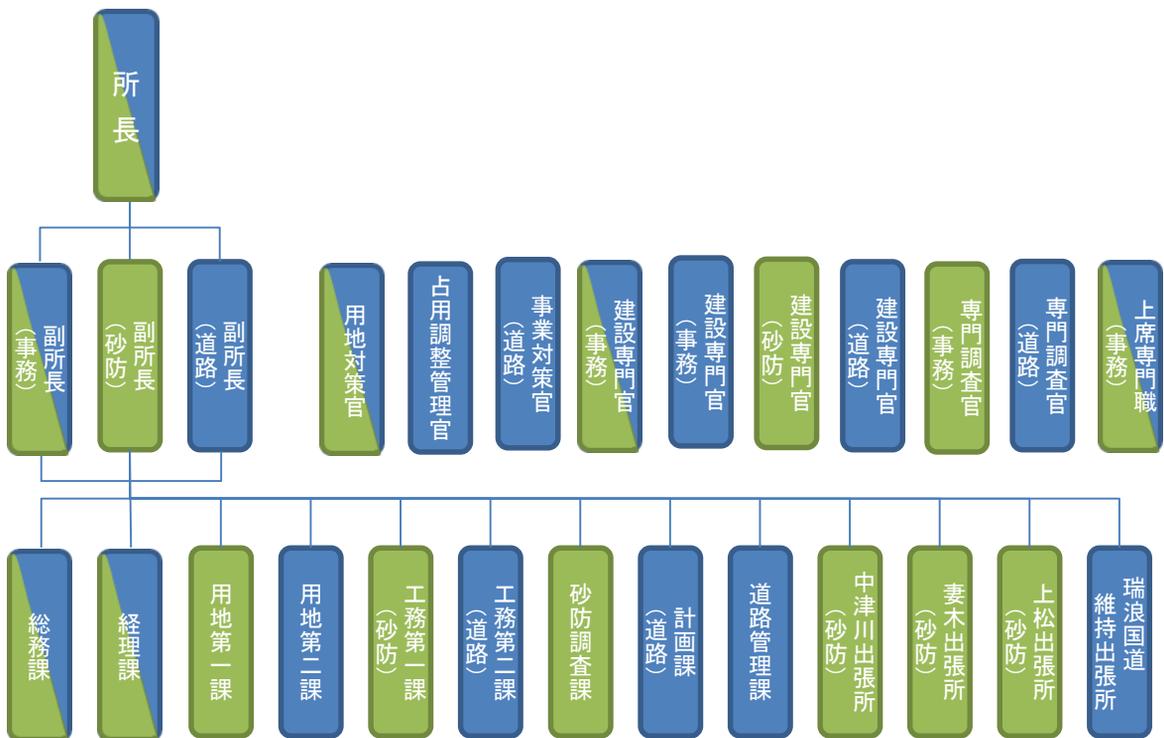
砂防事業

- ◆ 木曽川水系及び庄内川水系の砂防工事
- ◆ 木曽川水系及び庄内川水系の砂防調査

道路事業

- ◆ 19号及び21号の改築工事
- ◆ 19号及び21号の維持・修繕、交通安全、危険法面の防災対策、道路情報提供、道路に係る許認可事務及び道路利用適正化のための指導取締等
- ◆ 管内地域の道路計画調査

多治見砂防国道事務所 組織図





○ 瑞浪市土岐町(令和5年2月撮影)

瑞浪恵那道路



○ 恵那市武並町(令和5年1月撮影)

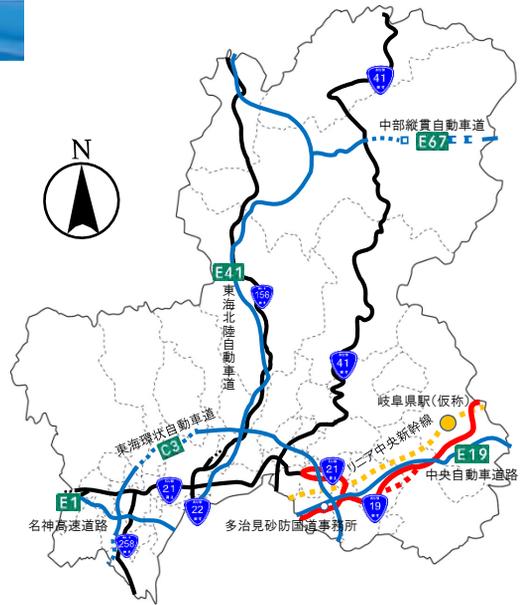
瑞浪恵那道路

概要

多治見砂防国道事務所管内の道路は日本のほぼ中心に位置し、古くから東西交通の中継点として重要な役割を果たしてきました。

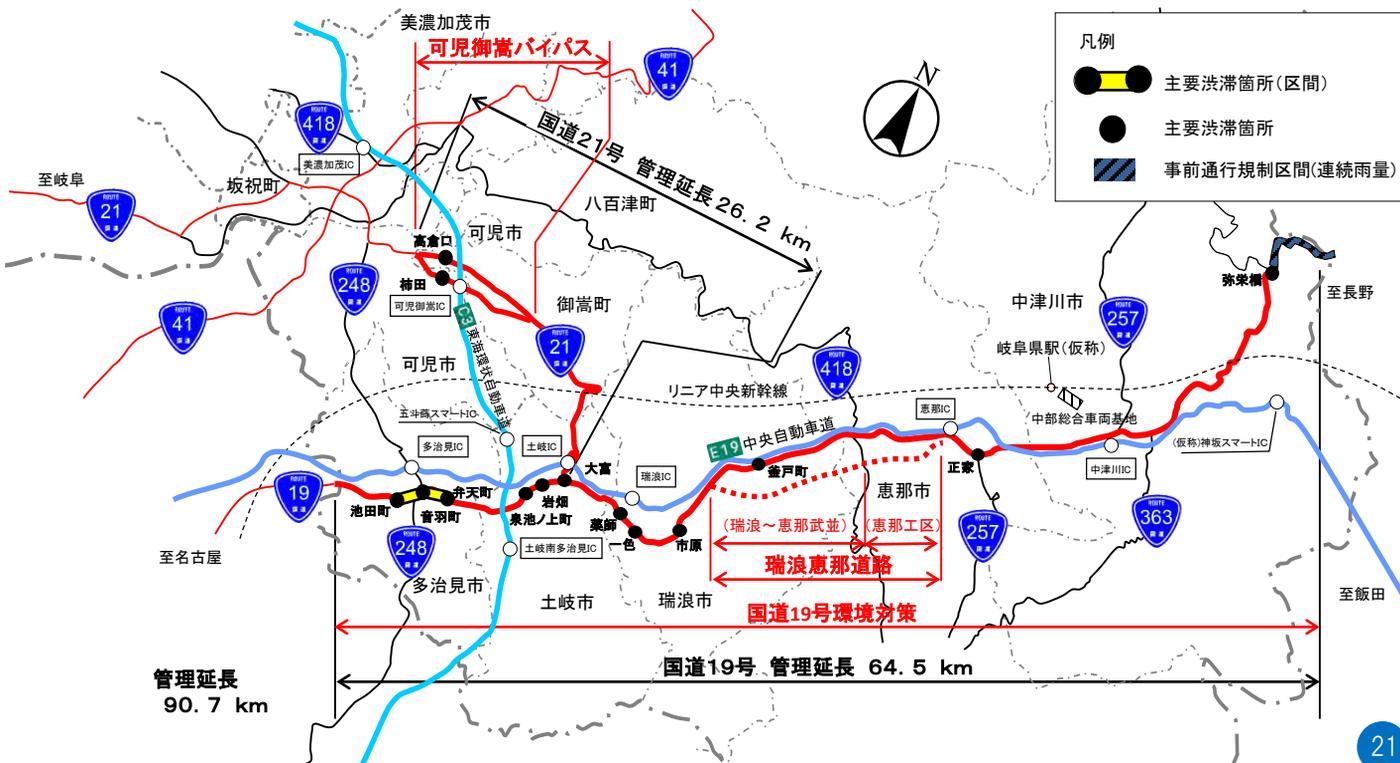
現在も国道19号、21号の果たす役割は重要であり、他圏域との交流や東濃地域の都市間交流を支えています。

また、リニア中央新幹線の岐阜県駅(仮称)が中津川市に整備される予定であり、東濃地域が一体的に発展するための基盤整備が求められています。



整備方針

- | | |
|-------------|--------------------------|
| ◆ 渋滞緩和 | 主要渋滞箇所やボトルネックの解消 |
| ◆ 事故件数の削減 | 歩行者にやさしいみちづくりと走りやすい道路の整備 |
| ◆ 沿道環境の改善 | 騒音の軽減と市街地の交通分散 |
| ◆ 災害に強い道づくり | 大雨や地震等の自然災害に強い道路の整備 |
| ◆ 地域活性化支援 | リニア中央新幹線の波及効果を最大化する道路の整備 |



みずなみえな 瑞浪恵那道路



国道19号瑞浪恵那道路は、瑞浪市と恵那市を結ぶ延長12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路です。また、リニア中央新幹線の開業を見据えた広域観光連携や企業立地など民間投資の促進に寄与することが期待されています。

平成27年度に瑞浪市土岐町～恵那市武並町までの延長8.2kmが事業化し、平成30年度に恵那市武並町～長島町までの延長4.3kmが事業化しました。

今年度の事業内容

- ◆関係機関協議、地質調査、環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、道路設計、橋梁設計、用地買収、改良工、橋梁上下部工を実施。

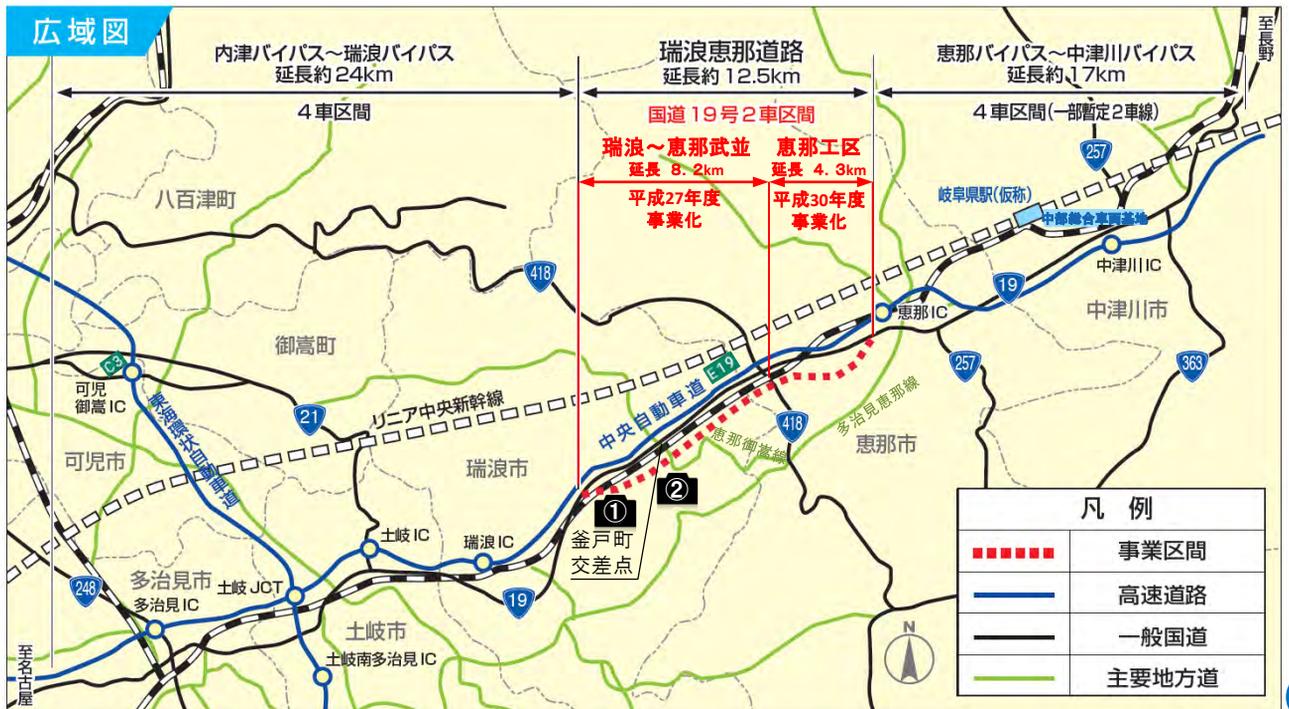
【釜戸町の渋滞】



国道19号釜戸町交差点混雑状況(下り)



瑞浪恵那道路計画箇所(主要地方道恵那御嵩線交差箇所)



渋滞緩和により 走行性が向上 します。

① 2018年11月撮影



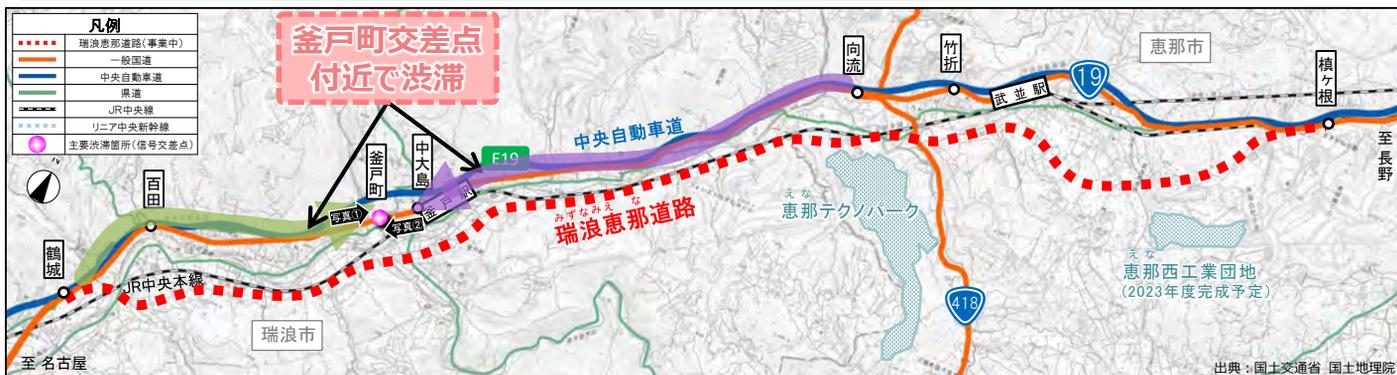
釜戸町交差点の渋滞状況



② 2022年2月撮影

- 国道19号は地域の生活交通（地域交通）と広域的な物流・観光などの交通（通過交通）が輻輳し、**釜戸町交差点で渋滞**が発生しています。
- バイパスである瑞浪恵那道路が整備されることで、**通過交通が瑞浪恵那道路へ転換**されることから国道19号の交通負荷が軽減し**渋滞緩和**が期待されます。

瑞浪市～恵那市の国道19号の課題箇所



平日の渋滞

長野方面 鶴城→釜戸町 の所要時間

混雑時 (7時台)	約8分
非混雑時 (10-14時平均)	約4分

平日7時台
長野方面
で渋滞

休日の渋滞

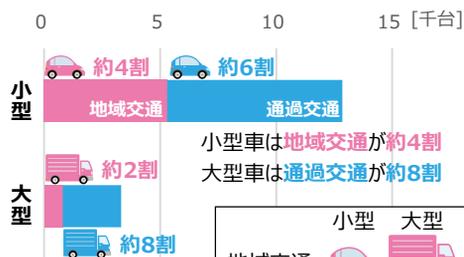
名古屋方面 向流→釜戸町 の所要時間

混雑時 (16時台)	約9分	休日夕方 名古屋方面 で渋滞
非混雑時 (10-14時平均)	約6分	

【データ】ETC2.0プローブデータ 2021年10月

通過交通と地域交通の混在が解消

交通量・使われ方（鶴城～榎ヶ根）



【データ】
交通量：H27全国道路街路交通情勢調査
利用交通比率：ETC2.0プローブデータ 2021年10月

渋滞緩和のイメージ

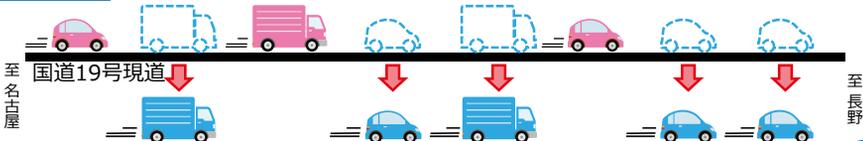
開通前

通過交通と地域交通が混在



開通後

通過交通が転換 ⇒ 交通量が減少し渋滞緩和



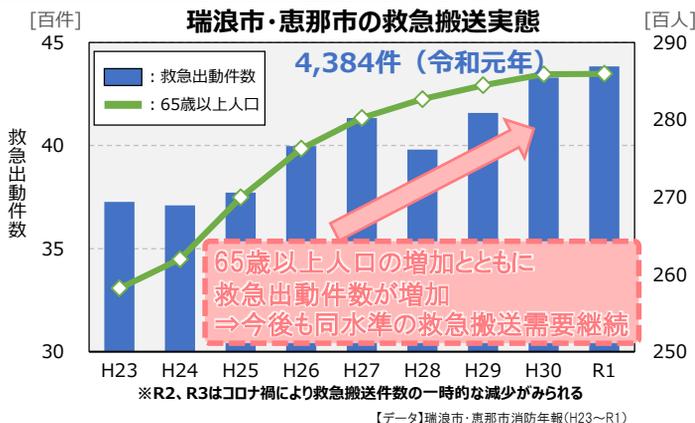
地域の緊急医療・救急搬送に寄与します。



恵那市立病院

- 瑞浪市・恵那市の緊急搬送件数は増加傾向にあり、今後も同水準の救急需要が想定されることから、**緊急搬送の速達性・定時性・信頼性が重要**です。
- 中央道・国道19号を利用する場合、**事故や渋滞などの発生**により緊急搬送に影響することがあります。
- **瑞浪以西に高次医療機関が点在**しており、路線の整備が**恵那市～瑞浪以西の病院**への緊急搬送に寄与することが期待されます。

地域の緊急搬送件数の推移



救急隊の声

- 救急搬送は**国道19号**を利用することが多いです。
- **事故や渋滞により現場到着に時間を要する**ことがあります。

瑞浪市消防本部ヒアリング結果(2020年11月)

- **瑞浪市以西に病院への搬送も**行うことがあります。
- 瑞浪恵那道路の開通により**緊急医療サービスの向上**に繋がると期待されます。

恵那市消防本部ヒアリング結果(2020年11月)

救急搬送の課題と期待される効果

東西搬送は中央道・国道19号に依存
通行止め・渋滞発生 ⇒ 救急搬送に影響

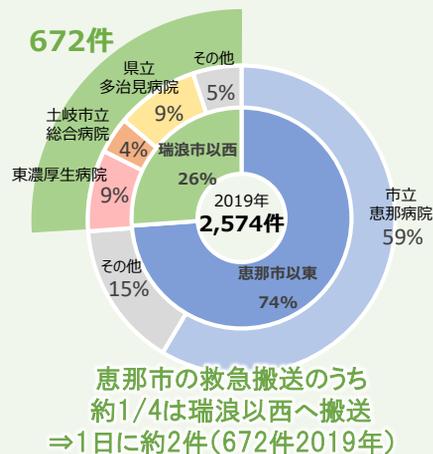
瑞浪市 恵那市

瑞浪以西に高次救急医療機関が点在、救急医療機能の拡充を予定

- 東濃厚生病院(2次救急医療機関)
- 新病院予定地(合併再編) ⇒ 東濃厚生病院と土岐市総合病院が合併再編予定 ⇒ 病院機能の拡充により総合的な救急医療に対応
- 土岐市立総合病院(2次救急医療機関)
- 県立多治見病院(3次救急医療機関) ⇒ 2024年4月新中央診療棟開業予定 ⇒ 東濃地域の基幹病院として、高度急性期・急性期の医療機能を拡充

出典：国土交通省 国土地理院

救急搬送先 (恵那市消防署)



瑞浪恵那道路が地域の救急搬送の速達性・定時性・信頼性等に寄与

安全性・信頼性の高い 道路ネットワークが 構築されます。



至名古屋

① 国道19号土砂流出の状況 (2020年7月)

- 国道19号は、重大事故につながりやすい正面衝突事故比率が高く、安全性および事故による通行止めリスクが課題。
- また国道19号は、**狭隘な地形**に中央自動車道と並走しており、**土砂災害等による道路寸断のリスク**も存在し、平成29年8月には中央自動車道で、令和2年7月には国道19号で**土砂流出による通行止めが発生**しました。
- 瑞浪恵那道路の整備により、事故や土砂災害による通行止め時に迂回可能な**信頼性の高い道路ネットワーク**を構築するとともに、国道19号の交通負荷が軽減し**交通事故減少**による**安全性向上**が期待されます。

狭隘な地形と国道19号沿線の土砂災害危険性・交通事故発生箇所

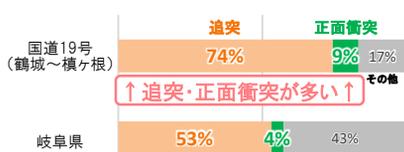


国道19号(鶴城～横ヶ根)の交通事故

瑞浪市釜戸町付近での交通事故(令和2年9月)



交通事故の特徴



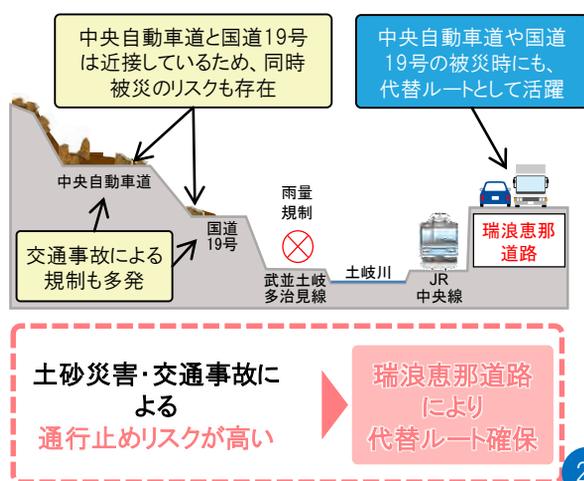
出典:ITARDA事故データ(H29～R2)

事故減少効果



※ 将来交通量推計結果より、整備前後の交通量の変化率を現況に乘じて算出

代替ルート確保



観光産業の活性化を促します。



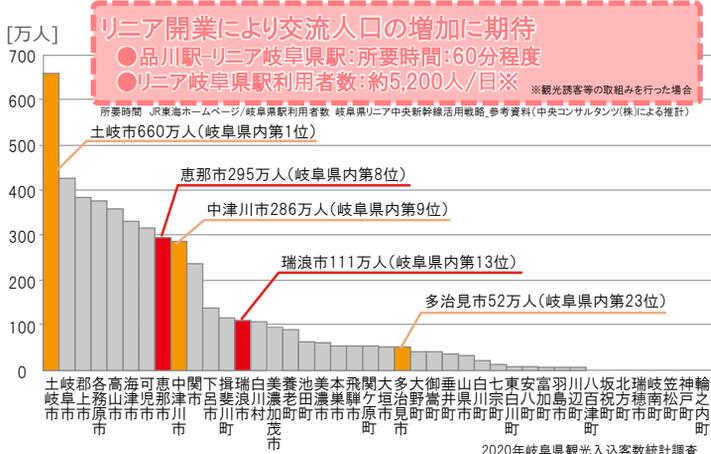
恵那峡(恵那市)

- 瑞浪市と恵那市の観光入込客数は年間約400万人です。
- 瑞浪恵那道路は点在する観光施設を繋ぐ周遊ルートとして観光交通の円滑化に寄与します。
- リニア中央新幹線(2027年開業予定)を利用する観光客に対し、瑞浪恵那道路による周遊観光が可能となることから観光産業のさらなる活性化が期待されます。

周辺観光地と周遊ルート



瑞浪市・恵那市の観光入込客数(2020年)



観光産業関係者の声

- 瑞浪恵那道路により、アクセス向上と集客増加を期待しています。

岐阜県クリスタルパーク恵那スケート場ヒアリング結果(2019年1月)



- 瑞浪恵那道路により周遊性が向上することで、立ち寄り客の増加に期待します。

道の駅らっせいみさとヒアリング結果(2019年1月)



- 瑞浪恵那道路により、移動時間が短縮し、訪問観光地数の増加や滞在時間の増加を期待しています。

- リニア開通にあたり、東京駅から1時間圏内となることは非常に魅力的です。

一般社団法人ジバスクラム恵那ヒアリング結果(2019年1月)



物流を円滑化することで 企業活動を支援するとともに 更なる民間投資・雇用創出を促します。



恵那テクノパーク全景

- 国道19号沿線には恵那テクノパークのほか**製造業が多数立地**しており、**物流を円滑化し、定時性の確保**を実現することで**企業活動を支援**します。
- 恵那市では、**新たな工業団地(恵那西工業団地)の事業を実施中**です。瑞浪恵那道路の整備と、リニア中央新幹線の開業効果もあり、さらなる**民間投資・雇用創出**が期待されます。

国道19号沿線の主な工業団地



出典:国土交通省 国土地理院

関係者機関の声

- 恵那瑞浪道路により**安定した物流の確保、土地の魅力アップ**に期待しています。
恵那市役所ヒアリング結果(2019年10月)

- 国道19号での事故で通行止めや渋滞が発生すると、**トラック輸送では迂回路がない**ため、輸送が遅延します。
- 瑞浪恵那道路の開通で迂回路が確保されると、便利になります。

- 国道19号の現道は、片側1車線のため、交通事故や気象環境の影響を受けやすく、渋滞が発生すると**従業員の通勤に支障**をきたしています。
- 瑞浪恵那道路の**一刻も早い開通**を期待しています。
恵那テクノパーク企業ヒアリング結果(2020年12月)

企業活動の支援・民間投資・雇用の創出

物流円滑化により 企業活動を支援

恵那テクノパーク

- ・敷地: 約653,000㎡
- ・立地企業数: 14社
- ・従業員数: 1,629人

[立地企業の概要]

- ・鉄道車両用電機品企業1社
- ・自動車部品企業5社
- ・その他企業8社



恵那テクノパーク

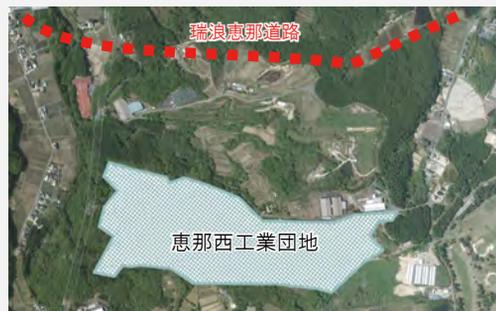
新規工業団地を整備中(2023年度 完成予定) ⇒ 民間投資・雇用創出

恵那西工業団地

- ・敷地: 約160,500㎡
- ・区画数: 3区画

[分譲面積]

- ・A区画 約43,500㎡
- ・B区画 約35,000㎡
- ・C区画 約42,100㎡



恵那西工業団地

岐阜19号環境対策



岐阜19号環境対策は、国道19号の多治見市富士見町から中津川市山口において、大型車混入率が高く、騒音レベルが高い区間の沿道環境を保全することを目的とする環境整備事業です。



●騒音対策(低層遮音壁)の実施状況(瑞浪市釜戸町)

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。



かにみたけ 可児御嵩バイパス



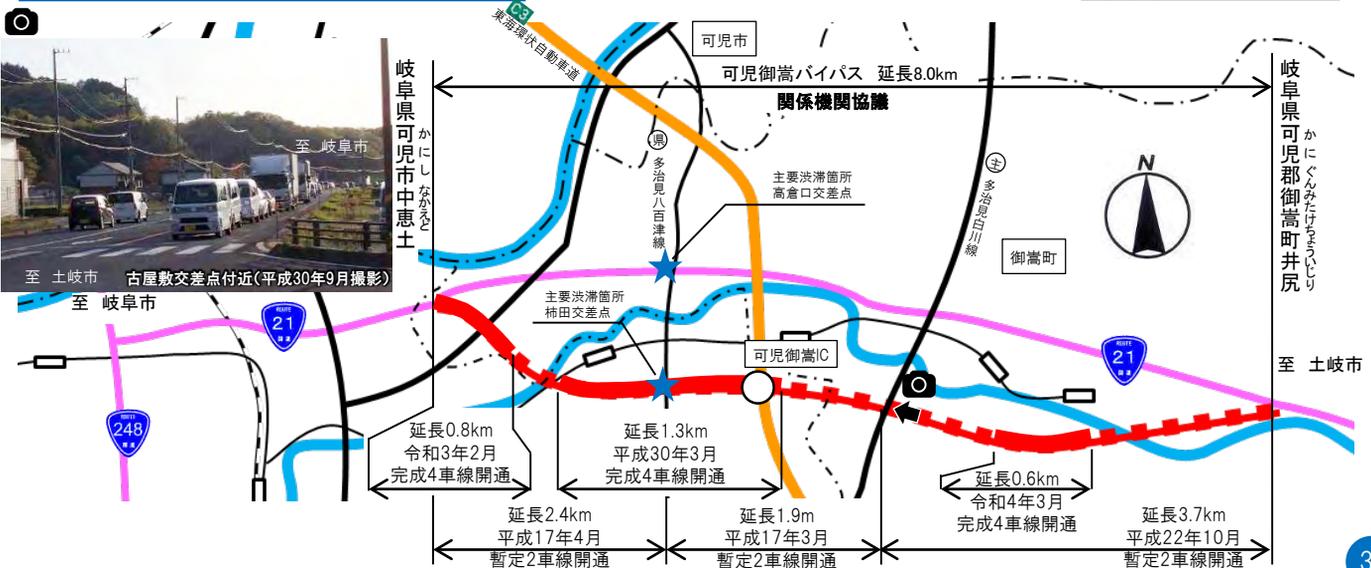
国道21号可児御嵩バイパスは、現道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。

平成22年度に全線8.0kmを暫定2車線開通し、平成30年3月に可児御嵩インター付近延長約1.3km、令和3年2月に上恵土地区において延長約0.8km、令和4年3月に御嵩町御嵩付近において、延長約0.6kmが4車線開通しています。

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。

凡例	
★	主要渋滞箇所(信号交差点)



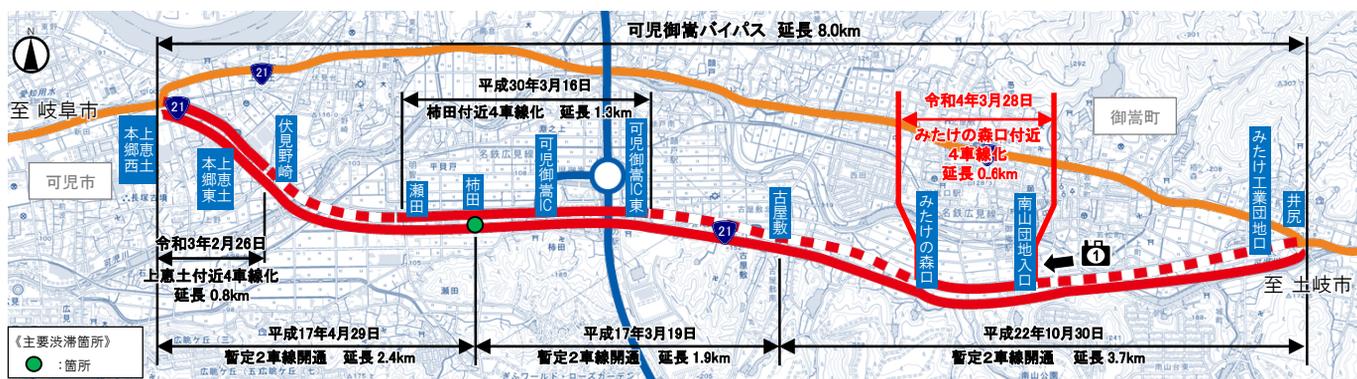
令和4年3月28日に 南山団地入口交差点 付近が4車線化！



2022年3月31 (木) 撮影

- 開通前は、朝夕の通勤時に南山団地入口交差点とみたけの森口交差点において、交通集中のため、渋滞が発生していました。
- 令和4年3月28日に「南山団地入口交差点～みたけの森口交差点」が4車線化され、**上下線ともに旅行速度が10km/h弱向上**しました。

可児御嵩バイパスの整備状況

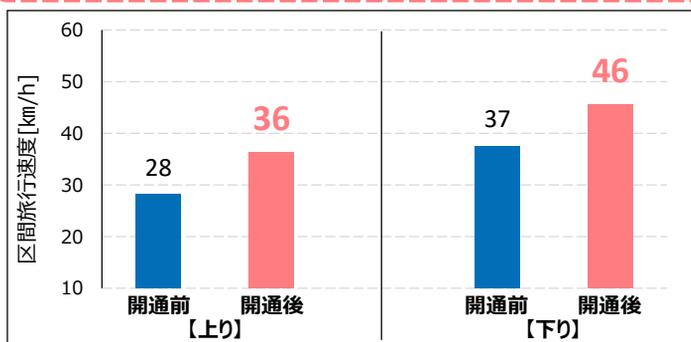


開通前後の渋滞・速度の状況

開通区間の平均旅行速度 (7時～18時 15分単位速度)

【南山団地入口交差点～みたけの森口交差点】

4車線開通した「南山団地入口交差点～みたけの森口交差点」において、上下線ともに旅行速度が10km/h弱向上



【データ】ETC2.0プローブデータ(開通前:2022/3/1-25 平日 / 開通後:2022/9/1-30 平日)





24時間365日、安全・安心に通行できるだけでなく、国土の骨幹となる道路として地震等の災害時にも緊急物資の輸送ができるように道路管理事業を実施します。

道路の補修・防災対策

今年度の主な事業内容

- ◆ 橋梁等の道路施設の補修工事、構造物点検等。
- ◆ 自治体職員への橋梁点検講習会。
- ◆ 防災対策工事、道路防災点検等。
- ◆ 国道21号における亜炭坑充填工事。

◆ 道路施設の補修工事、構造物点検（道路メンテナンスの実施）

利用者の方々が安心して利用できるように、道路施設の点検から補修、防災対策等のメンテナンスを実施しています。

1. 道路橋の点検から補修工事の実施まで

わが国の道路構造物は高度成長期に一齐に整備され、建設後50年経過した構造物が今後本格的に補修・更新の時期を迎えようとしています。特に橋梁は、中部地方整備局管内でも重大な損傷による交通障害が懸念されています。また、当事務所の建設後50年経過する橋梁は、10年後に全体の7割弱に達します。

このため、点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクルを確実に推進し、橋梁の保全に努めています。



橋梁点検



損傷部位の確認



損傷部位の補修

2. その他の道路施設の点検等

トンネル、擁壁、標識、道路照明等の道路施設については、点検及び補修設計・補修工事を実施し、道路施設等の保全に努めています。



トンネル点検（高所作業車）



標識点検（高所作業車）



歩道橋点検（高所作業車）

◆道路メンテナンス(自治体支援)

地方自治体職員の技術力向上を目指して、橋梁点検の講習会を実施します。

◆防災対策

管内道路に災害の危険がある箇所について防災点検等を実施します。また点検結果に基づき、対策が必要と判断された箇所については、計画的に防災対策を実施します。

◆点検支援技術の導入

点検業務においては、定期点検の高度化・効率化を図るとともに、新技術の開発促進を図るために、点検支援技術を活用します。

◆その他の道路施設

可見市・可見郡御嵩町地内では、戦前～戦後間もなくまで亜炭(質の悪い石炭)が採掘されており、その跡(亜炭坑)が今も残されています。国道21号可見郡御嵩町地区において、地震発生時に陥没のおそれのある亜炭坑に、充填工等の対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減を図ります。

平成26年度から亜炭坑の状況確認調査、充填工事を実施しており、令和5年度も引き続き、充填工事を実施します。

自治体支援



橋梁点検講習会



打音検査の実習

点検支援技術の導入紹介
(ポールカメラ)

防災対策



落石防止網工



防災点検の様子

亜炭坑対策



亜炭採掘跡(廃坑内部の様子)



充填状況



削孔状況

亜炭坑充填工事の様子

日常の道路管理 ～ 365日安全に通行できるように ～

道路維持管理基準(案)及び道路維持管理方針(案)に基づく効率的・効果的な点検・道路施設の損傷部等の維持補修、冬期の雪氷作業の実施により安全・安心な通行を確保します。

今年度の主な事業内容

◆道路施設の点検・損傷部等の補修・日常的な維持作業(道路巡回、除草、除雪)及び特車取締りを実施。



道路施設の点検



道路損傷部の補修



道路巡回による作業



特殊車両の取締り



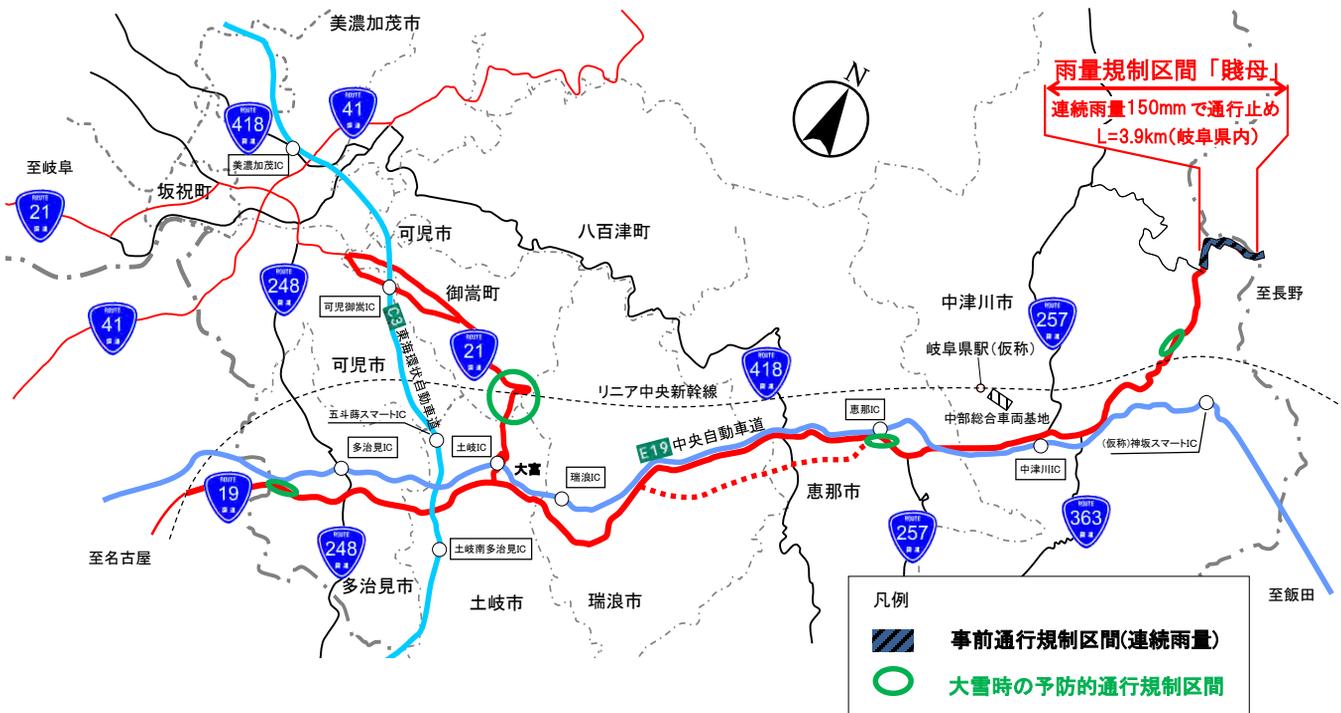
除草作業



冬期道路の除雪作業

緊急時の道路管理 ～ 緊急時に備えて ～

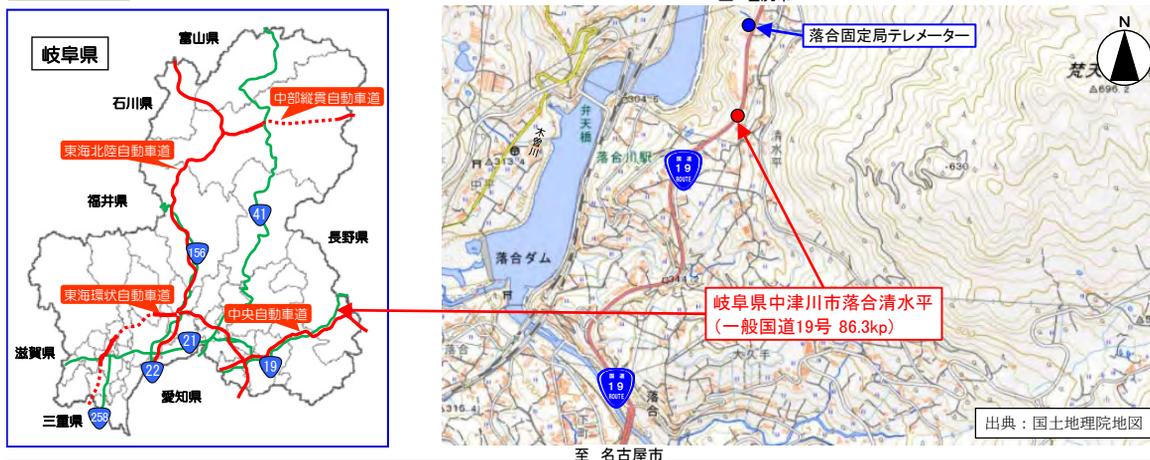
大雨(大雪)・地震時等の異常気象や災害発生時に早急な初動体制を整え危機対策を実施し道路利用者の安全を第一に交通の確保に努めます。また災害に備えた訓練を実施し、災害時の迅速な対応に努めます。



緊急時の道路管理 ～ 災害復旧 ～

岐阜県中津川市落合では、令和3年8月豪雨による影響で、国道19号が土砂流入により路肩崩落し、全面通行止めが発生しましたが、令和4年12月に工事が完成しました。今後も、被災時には迅速な復旧が行える管理体制の確保に努めます。

位置図



被災日時:

令和3年 8月13日(金) 23:47頃	被災(約40mにわたり国道19号が土砂流入により路肩崩落)し、全面通行止め開始
8月23日(月) 7:00	片側交互通行に移行
11月 9日(火)	復旧工事着工
令和4年11月30日(水)	終日片側交互通行解除
12月28日(水)	復旧工事完成

被災時



復旧中



復旧後



工事完成



交通事故対策 ～ 交通死亡事故件数の削減に向けて ～

交通安全事業として、歩道空間の整備、交差点改良、区画線や道路標識に代表される交通安全施設等の整備を行い、安全で快適な道路空間の確保を行います。

今年度の主な事業内容

- ◆交通事故対策の検討
- ◆交通事故対策工事の実施
- ◆歩道空間の整備

歩道整備



【国道19号山口下山歩道整備(中津川市)等】

大型車が多く走る地区にもかかわらず、歩道が整備されておらず、歩行者が安全に通行することができない状態となっているため、歩道整備工事を進めています。

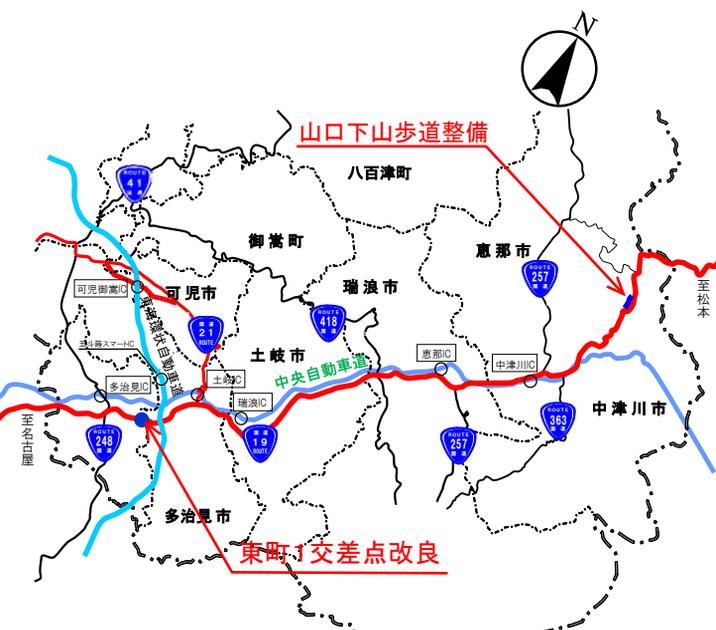
交差点改良



【国道19号東町1交差点改良(多治見市)】

当該交差点は、追突事故や右折事故が数多く発生しています。

交差点コンパクト化及び路面標示による、安全性向上のための交差点改良工事を進めています。



対策事例

歩道整備

安全、安心な歩道整備のため、歩道未整備区間の事業進捗を図っています。



交差点改良

交通事故対策として、交差点の右折レーンを移動(対向車線との正対化)して、安全性を向上させています。



交通安全施設

合流箇所においてポストコーン(矢印表示)を設置して、逆走防止対策を行っています。



地域との協働 ～ 地域と一体になって取り組む ～

各種ボランティア団体と協働での沿道美化活動など、沿線地域と一体となった道路管理を実施しています。

道路ふれあい月間



令和3年度「道路ふれあい月間」推進標語入選 伝達式（【小学生の部】優秀賞）

ボランティアサポートプログラム



多治見市



多治見市



中津川市



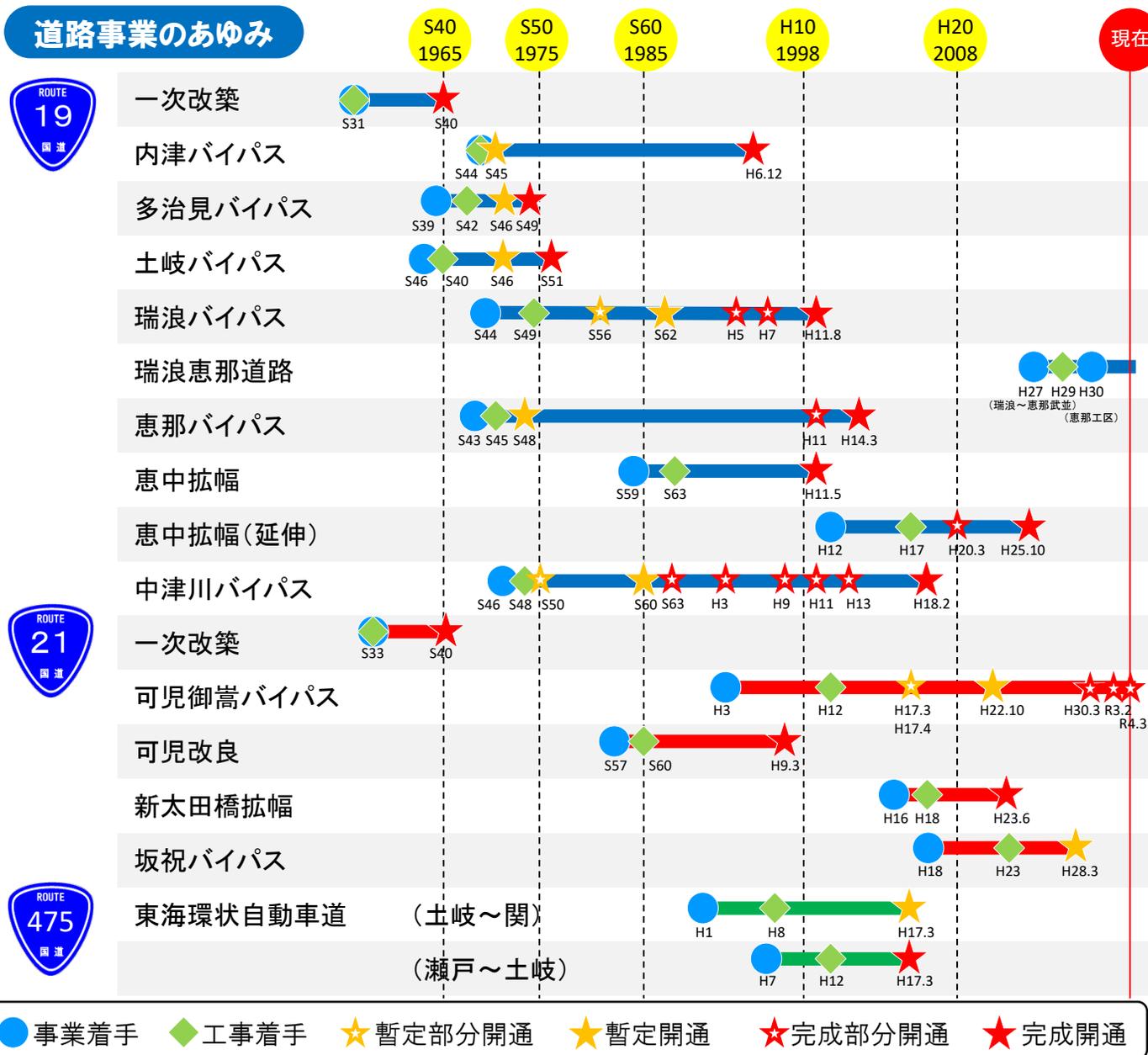
中津川市

主な事業実施箇所別事業費

単位:百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費
改築	19	瑞浪市～恵那市	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	2,500
改築	19	恵那市	瑞浪恵那道路(恵那工区)	1,200
改築	19	多治見市～中津川市	岐阜19号環境対策	10
改築	21	御嵩町～可児市	可児御嵩バイパス	10
交通安全	19	恵那市	恵那市竹折歩道整備	17
交通安全	19	中津川市	山口下山歩道整備	233
交通安全	19	土岐市	東町1交差点改良	30

道路事業のあゆみ





開放講座「水と街道」

多治見砂防国道事務所では、①砂防事業・道路事業の重要性について理解と協力を得ること、②受講生自らが地域づくり活動へ積極的に参加する「きっかけ」づくり、③地域住民とのコミュニケーションの促進の3点を目的として、開放講座「水と街道」を平成11年度より開催しています。令和5年度においても、第25期の開講に向けて会員の募集を行います。



道路講座



砂防講座



道路工事現場見学(中津川市落合)



砂防堰堤見学(土岐市:市之倉おりべ砂防ダム)



防災講座



閉講式

<講座受講者の感想>

- ◎今日は見たことのないもの(市之倉おりべ砂防堰堤)を見せてもらった。
- ◎国土交通省のおかげで安心して暮らせている。
- ◎災害復旧の現場を初めて見た。勉強になった。
- ◎現場の進捗状況や最近の工法を見ることができ、たいへん勉強になった。

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

▼各機関へのアクセスおよび連絡先



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 岐阜県多治見市小田町4-8-6
TEL 0572-25-8020(代)

- | | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> 総務課 | TEL 0572-25-8020 | <input type="checkbox"/> 工務第一課 | TEL 0572-25-8023 |
| <input type="checkbox"/> 経理課 | TEL 0572-25-8021 | <input type="checkbox"/> 工務第二課 | TEL 0572-25-8025 |
| <input type="checkbox"/> 用地第一課 | TEL 0572-25-8022 | <input type="checkbox"/> 道路管理課 | TEL 0572-25-8027 |
| <input type="checkbox"/> 用地第二課 | TEL 0572-25-8176 | <input type="checkbox"/> 砂防調査課 | TEL 0572-25-8024 |
| | | <input type="checkbox"/> 計画課 | TEL 0572-25-8026 |
-
- | | | | |
|------------------------------------|------------------|-----------|----------------|
| <input type="checkbox"/> 中津川出張所 | TEL 0573-66-1353 | 〒508-0045 | 中津川市かやの木町4-1 |
| <input type="checkbox"/> 妻木出張所 | TEL 0572-57-6213 | 〒509-5301 | 土岐市妻木町万場1135-2 |
| <input type="checkbox"/> 上松出張所 | TEL 0264-52-4863 | 〒399-5605 | 長野県木曾郡上松町栄町2-9 |
| <input type="checkbox"/> 瑞浪国道維持出張所 | TEL 0572-68-4591 | 〒509-6108 | 瑞浪市益見町2-99 |



ホームページアドレス
<https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>



多治見砂防国道事務所 Facebookページ



多治見砂防国道事務所 Twitter