

恵那 **Ena**



国道19号のあらまし

国道19号は、名古屋市を起点とし、岐阜県東部(東濃地方)を通過して長野市に至る、延長約270kmの幹線道路です。

現在、名古屋市から中津川市までの延長約90kmのうち、約75.5kmが4車線以上で開通しています。

瑞浪恵那道路は瑞浪市と恵那市を結ぶ延長約12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、リニア中央新幹線の開業時(H39予定)の地域振興に寄与します。



国道19号瑞浪～恵那事業区間の課題

●物流・生活交通等の輻輳による渋滞・事故

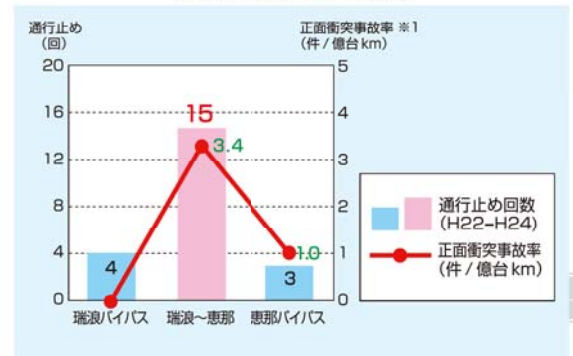
- ・瑞浪市と恵那市を結ぶ国道19号には、沿線に位置する工業団地や企業の物流交通が集中し、大型車の交通量割合が高い状況にあります。【図1】
- ・また、住宅地からの生活交通や行楽期には観光交通も流入し、近接並走するJRの駅周辺を中心に渋滞が発生しています。
- ・当該区間は東濃都市間を連絡する国道19号のうち唯一の2車線区間であり、国道19号の他の区間と比較し大型車が絡む事故が突出しています。【図2】



国道19号正面衝突事故状況



【図1】 国道19号瑞浪恵那区間の大型車混入率 資料：平成26年10月交通量調査(瑞浪市金戸)



【図2】 国道19号の事故発生状況 資料：交通事故統合データベース(H22～24)

●交通需要の増大に伴うビジネス、観光への影響

- ・リニア中央新幹線岐阜県駅(仮称)が、平成39年中津川市に開業予定であり、地元は企業誘致を展開しています。
- ・リニア開業に伴うビジネスや観光目的の交流の活発化、企業進出による人口増に起因し、交通需要の増大、混雑の悪化が懸念されています。



国道19号金戸町交差点混雑状況



国道19号横ヶ根交差点混雑状況

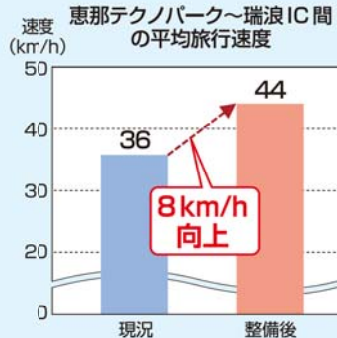
整備効果

●交通の安全性と物流の安定性を確保

瑞浪恵那道路の整備により、国道19号の安全性・物流の安定性が確保され、沿線地域の生活・産業活動を支援します。



資料：現況：交通事故総合データベース(H22-H24)、整備後：人身事故件数算定式



資料：現況：H26 ブローデータ



資料：H26.10 交通量調査結果

※1 正面衝突事故率：自動車が1kmの区間を1億台走行した場合の正面衝突事故の発生割合
 ※2 混雑度：道路のサービスレベルを示す指標
 1.0未満…渋滞やそれに伴う極端な遅れはほとんどない
 1.25以上…混雑する時間帯が加速度的に増加する状態
 (引用：「道路の交通容量」社団法人 日本道路協会)

●企業立地などの民間投資を促進、観光への支援

企業立地を促進し雇用の創出に期待

国道19号沿線では、リニア開業を見据え、新たな工業団地(恵那西工業団地)の造成を決定しています。瑞浪恵那道路の整備により、定時性確保等の円滑な企業活動が支援される事で、企業立地が促進されます。



恵那テクノパーク

概要

立地企業：14社

従業員数：約1500人(14社)

車両用電機部品企業：1社(約200人)

自動車部品企業：5社(約800人)

その他企業：8社(約500人)

観光・レジャー支援で集客力を高める

地元自治体では観光資源の集客力を高めるべく、観光資源に対する再整備事業等を実施中です。また、国道19号沿線に点在する観光・レジャー施設をつなぐ事で名古屋及び関東(リニア岐阜県駅(仮称))方面からの観光客に対して周遊観光が促進されます。



中山道琵琶峰



恵那峡



きなあた瑞浪



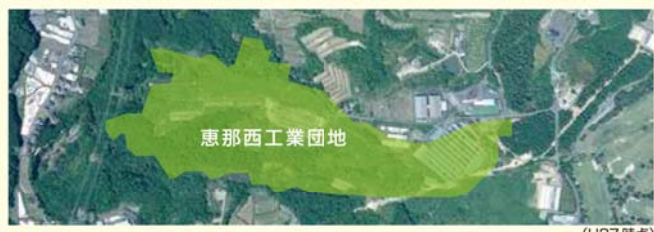
クリスタルパーク恵那



道の駅「らっせいみさと」

恵那西工業団地の造成を決定!!

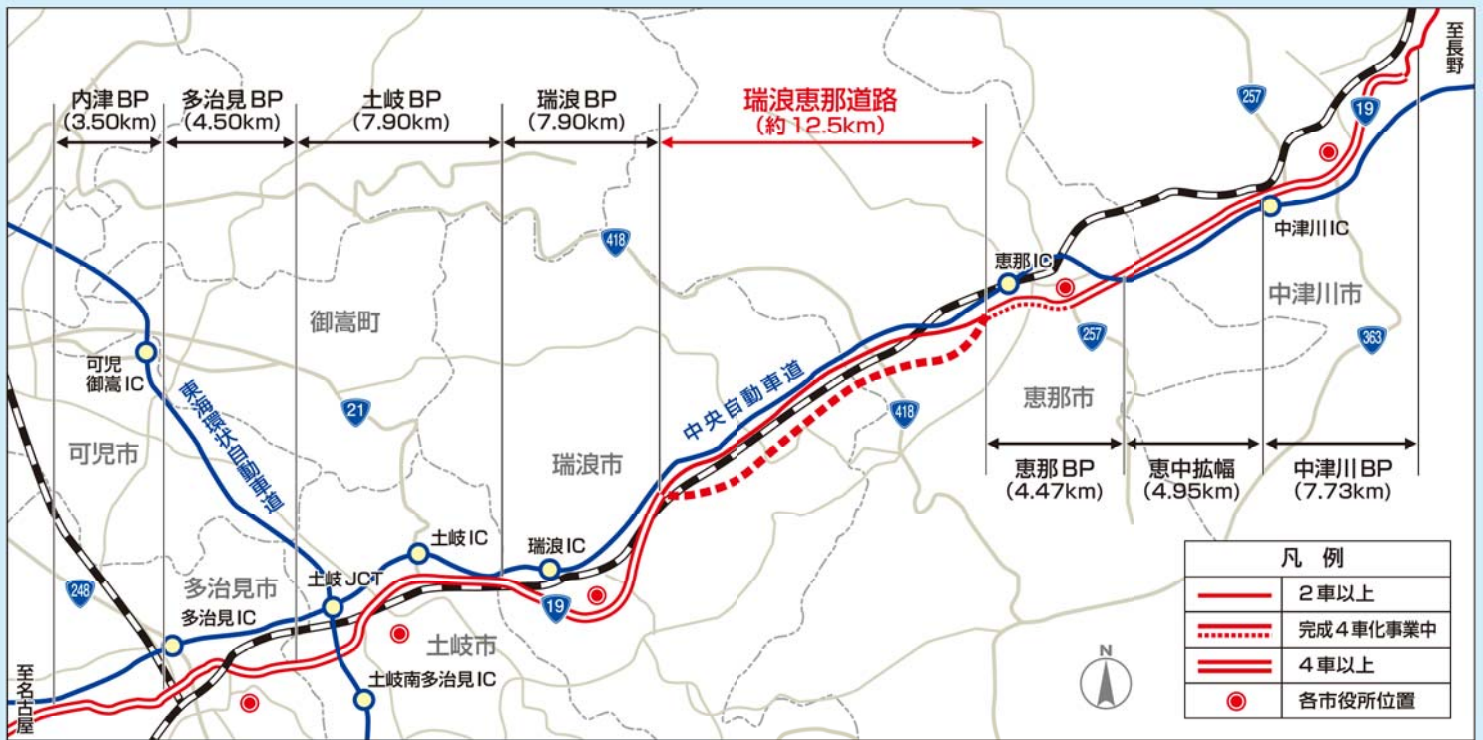
恵那西工業団地は敷地約13ヘクタール(3区画造成)で平成31年度以降完成予定



恵那西工業団地

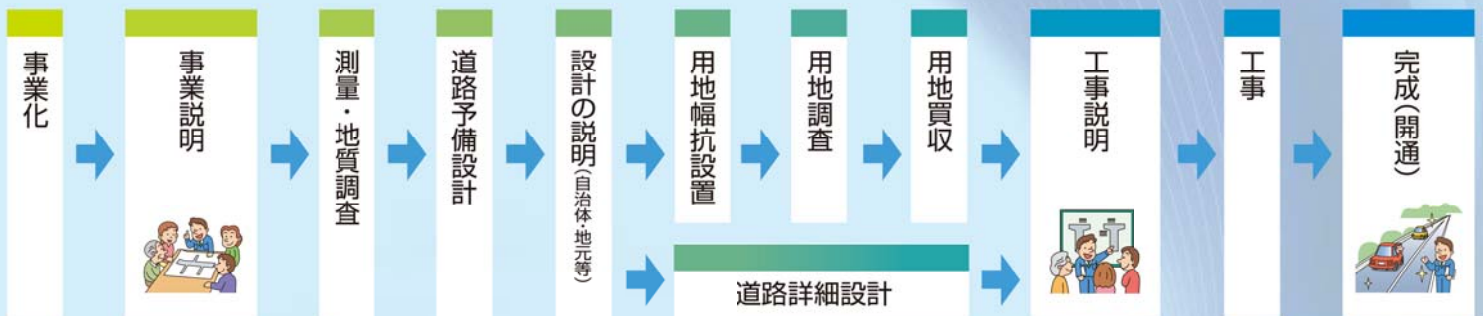
(H27時点)

国道19号の道路整備



事業名	内津バイパス	多治見バイパス	土岐バイパス	瑞浪バイパス	瑞浪恵那道路	恵那バイパス	恵中拡幅	中津川バイパス
区間	愛知県春日井市内津町～岐阜県多治見市池田町	岐阜県多治見市池田町～同市生田町	岐阜県土岐市土岐津町～同市泉町	岐阜県瑞浪市明世町～同市土岐町	岐阜県瑞浪市土岐町～岐阜県恵那市長島町	岐阜県恵那市長島町～同市大井町	岐阜県恵那市大井町～岐阜県中津川市千旦林	岐阜県中津川市千旦林～同市落合
延長	3.50km	4.50km	7.90km	7.90km	約12.5km	4.47km	4.95km	7.73km
構造規格	3種2級	地方部3種2級 市街部4種1級	地方部3種2級 市街部4種1級	地方部3種2級 市街部4種1級	3種2級	地方部3種2級 市街部4種1級	3種2級	3種2級
車線数・幅員	4車線 W=25m	4車線 W=23m	4車線 W=23m	4車線 W=23m	4車線 W=16.25m	4車線 W=25m	4車線 W=25m	4車線 (一部3車線) W=21.5m (バイパス区間) W=25.0m (原状区間)
設計速度	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h	60km/h
事業化	昭和44年度	昭和39年度	昭和38年度	昭和44年度	平成27年度、平成30年度	昭和43年度	昭和59年度	昭和46年度
都市計画決定	昭和56年11月	昭和43年4月	昭和49年10月	昭和52年4月	平成26年4月	昭和45年3月	昭和53年1月	昭和47年3月 (バイパス区間)
暫定2車線供用	昭和45年度	昭和46年度	昭和46年度	昭和62年度	—	昭和48年度	昭和38年度	昭和60年度
完成4車線供用	平成6年度	昭和49年度	昭和51年度	平成11年度	—	—	平成25年度	平成17年度

道路整備の流れ



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 岐阜県多治見市小田町4-8-6 (JR多治見駅下車 徒歩20分〈1.3Km〉)

総務課 TEL 0572-25-8020 工務第一課 TEL 0572-25-8023
 工務第二課 TEL 0572-25-8025 経理課 TEL 0572-25-8021
 砂防調査課 TEL 0572-25-8024 計画課 TEL 0572-25-8026
 用地第一課 TEL 0572-25-8022 道路管理課 TEL 0572-25-8027
 用地第二課 TEL 0572-25-8176



多治見砂防国道事務所 HP アドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

国道19号瑞浪恵那道路

●瑞浪恵那道路の諸元

起 終 点：岐阜県瑞浪市土岐町～岐阜県恵那市長島町
計 画 延 長：延長約 12.5 km
規 格（設計速度）：第3種第2級（60 km/h）
標準幅員（車線数）：W=16.25m(4車線)

●事業の経緯

S58年	調査開始
H13～16年	PⅠ実施「瑞浪・恵那間の道を考える懇談会」 構想ルート帯提言（H16）
H21年10月	環境影響評価 方法書 公告・縦覧
H23年9月	都市計画説明会
H24年10月	環境影響評価 準備書 公告・縦覧
H26年4月	都市計画決定
H26年4月	環境影響評価 評価書 公告・縦覧
H27年4月	瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）事業化
H30年4月	瑞浪恵那道路（恵那工区）事業化

●標準断面図

土工部

橋梁部

凡	例
事業中 調査中	一般国道〔直轄〕 （都市計画等手続き済み）
4車以上 2車以上 2車以上	直轄管理区間 直轄管理区間外 主要地方道
2車以上	一般県道
中央自動車道	道の駅
中山道	用途地域
国立・国定公園 県立公園	主要渋滞箇所
★ 台/24h	多治見砂防国道事務所交通量観測地点
T'15	2015年交通量調査

瑞浪IC 屏風山PA 釜戸町交差点 釜戸駅 瑞浪市釜戸町 T'15 = 22,398台/24h
瑞浪市色四丁目 T'15 = 25,329台/24h
瑞浪市土岐町校堂 T'15 = 19,550台/24h
瑞浪市釜戸町上切 T'15 = 19,644台/24h
瑞浪IC～恵那IC T'15 = 38,210台/24h
恵那市武並町竹折 T'15 = 22,886台/24h
恵那市神明町 T'15 = 20,109台/24h
恵那市大井町宮の前 T'15 = 26,104台/24h

瑞浪～恵那武並 延長 8.2km
恵那工区 延長 4.3km
瑞浪恵那道路 延長約 12.5km

1:25,000
0 1000 2000

この地図は、国土地理院長の承認を得て、同院発行の2万5千分の1地形図を複製したものです。(承認番号 平27部複、第16号)