

平成27年度 事業概要

～“みち”と“SABO”で創る未来は
“みんなの未来”～

国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所



木曾川水系砂防

滑川第1砂防堰堤



額付第2砂防堰堤



四ツ目川遊砂工



湯舟沢床固工群



TAJIMI SABO

【砂防事業概要】

過去の主な災害

《木曾川水系》

明治37年7月 [蘭川水害]による災害(南木曾町)

1904年(明治37年)7月9日から11日にかけて豪雨のため蘭川流域の各所で土石流が発生
 死者52名
 負傷者17名
 流出家屋57戸



蘭地区 額付川・旧道



広瀬地区



妻籠地区

昭和7年8月 [四ッ目川災害]集中豪雨による災害(中津川市)

集中豪雨により四ッ目川が氾濫
 中津川市内
 死者2名、負傷者24名
 流出家屋63戸、全半壊住宅245戸、
 土石流入家屋212戸
 橋の流失18ヶ所、道路決壊18km



中津川市内の被災状況



中津川市内の被災状況

昭和28年7月 [伊勢小屋沢蛇ぬけ]土石流による災害(南木曾町)

豪雨による災害。道路交通の途絶、国鉄中央本線の不通により落合村は孤立
 犠牲者3名、流失家屋5戸



- 巨岩流出範囲 → 流出経路 埋没道路
- 蛇ぬけ来襲前木曾川右岸線
- × 流失倒壊家屋及び倒壊ヶ所
- (1) 校長宅 (8) 家庭科ブロック
- (2) (3) (4) 教諭宅 (9) (10) 渡廊下
- (5) (6) (7) 南木曾館 (11) 給食室
- (12) 個人宅

出典「じゃぬけ 伊勢小屋沢その後の45年」を加筆

「蛇ぬけの碑」建設の経緯

1953年(昭和28年)7月20日に発生した「蛇ぬけ(土石流)」の犠牲者3名の慰霊と、悲惨な災害を2度と起こさないことを願い、7周年にあたる1960年(昭和35年)に建設されました。



「蛇ぬけの碑」碑文解説

白い雨が降るとぬける

しづきであたり一面が白っぽくなり視界が悪くなる状況になると『蛇ぬけ』が発生する。

尾先 谷口 宮の前

尾根の先端、谷の出口、お宮の前には家を建てるな。この災害は『谷の出口』で起こっている。

雨に風が加わると危ない

風によって木の根がゆるみ、流木の発生が促進されることがある。

長雨後 谷の水が急に止まったら ぬける

学校へ行く途中、伊勢小屋沢土橋付近の水量は、少ないように思った。

蛇ぬけの水は黒い 蛇ぬけの前はきな臭い匂いがする

水の色はドス黒く、ド口のような臭いが鼻をついて、なんとも言い表せない恐ろしさを感じた。

出典「『蛇ぬけの碑』の教訓」(平成22年度(社)砂防協会 通常総会並びに研究発表会「長野大会」)を加筆

昭和41年6月 [南木曾災害]豪雨による災害(南木曾町)

豪雨により南木曾町を中心に各所で土石流が発生
 三留野地区をはじめとして家屋流出・全壊38戸、
 半壊111戸、
 橋梁の流出等
 大きな被害



土石流に破壊された家屋



南木曾橋の主桁にせまる濁流(出典:「中部の水害」)

《庄内川水系》



昭和32年8月 豪雨による災害(多治見市・土岐市)

総雨量330mm(柄石峠)
多数の山腹・溪岸崩壊が発生
多治見市で5000戸、
土岐市で4000戸を
超える浸水被害



土砂流出により埋まった家屋



通行止めになった県道

平成元年9月 台風22号による災害(多治見市・土岐市)

総雨量347.5mm(妻木)
多治見市で床上・床下浸水33戸、土岐市で床上・床下浸水459戸
全半壊5戸、崩壊により死者1名

平成11年6月 梅雨前線による災害(多治見市・土岐市)

溪流から流出した土砂と流木



崩壊した斜面
(土岐市西山)



土岐市内の
浸水状況



肥田川支流



土岐市内の浸水状況

平成23年9月 台風15号による災害(多治見市・土岐市)

総雨量496mm(多治見)
床上浸水228戸 床下浸水195戸
死者2名 行方不明1名



道路を塞ぐ土石流(多治見市)



多治見市平和町

直轄事業化までの経緯

木曾川砂防

◆木曾川下流域(中津川市)

【昭和7年】

四ツ目川災害により中津川市街に壊滅的な被害

【昭和12年】

直轄砂防事業を開始
中津川、子野川、落合川

四ツ目川災害
(中津川駅構内)



◆木曾川上流域(南木曾町～上松町)

【昭和41年】

南木曾町三留野地で土石流による甚大な被害

【昭和50年】

七夕災害など土砂災害が頻発

【昭和53年】

直轄砂防事業を開始
滑川、伊奈川、与川、蘭川

【平成元年】

直轄砂防事業を拡大 残流域



南木曾災害(南木曾町内)

庄内川砂防

庄内川流域では、窯業や生活燃料としての薪材の乱伐等により林地が荒廃
荒廃した山地から流出した土砂による河床上昇によって、氾濫が誘発

【江戸時代】

「石砂留普請(いしすなどめふしん)」と呼ばれる
川普請(治山・治水工事)が実施

【明治12年】

ヨハネス・デレーケが、
「庄内川山丘土砂流送の件」を内務省に提出

【大正6年】

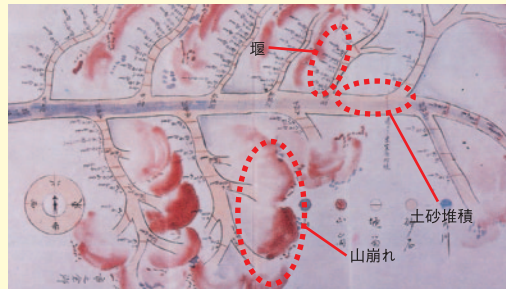
愛知県と岐阜県が費用分担し
庄内川上流(岐阜県)の砂防工事を実施

【昭和12年】

直轄砂防事業を開始(妻木川・笠原川・生田川)
(市之倉川は昭和14年)

【昭和25～32年】

直轄砂防事業を順次拡大(肥田川・大原川・高田川)



市之倉川とそれに流れ込む支流における普請箇所を示す
「市之倉郷石砂留普請絵図」(多治見市図書館郷土資料室提供に一部加筆)

平成26年7月9日 長野県南木曾町で発生した土石流災害

平成26年7月9日に、長野県木曾郡南木曾町において土石流災害が発生しました。災害発生直後より、二次災害防止等の対策のため、溪流状況調査、監視カメラ設置、砂防堰堤に堆積した土砂等の撤去(除石)等を実施しました。



災害直後の上空からの様子



災害前の梨子沢第2砂防堰堤(空っぽの状態)



災害後の土砂等の捕捉状況



堆積した土砂等の撤去(除石)状況



テックフォースによる活動状況(監視カメラ設置の状況)



溪流状況調査の状況

平成26年9月27日 御嶽山で発生した火山噴火災害

平成26年9月27日に、岐阜県と長野県をまたぐ御嶽山において火山噴火災害が発生しました。災害発生直後より、土砂災害防止法に基づく緊急調査をはじめ、二次災害防止等の対策のため、監視カメラ、ワイヤーセンサー、ブロック積み砂防堰堤等を設置しました。



噴火直後の上空からの様子



緊急調査の実施(降灰状況調査の状況)



シミュレーションの実施状況



降灰の洪水等による影響範囲のシミュレーション結果



テックフォースによる活動状況(ブロック積み砂防堰堤設置の状況)



監視カメラ設置の状況



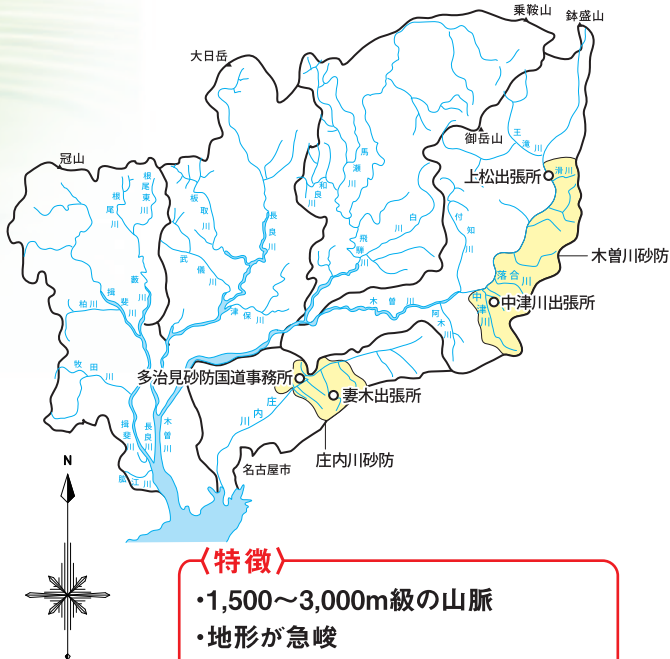
ワイヤーセンサー設置の状況



木曾川水系の概要

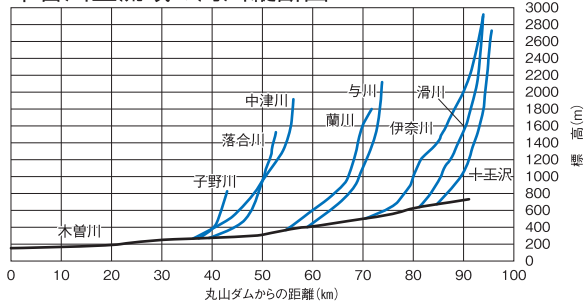


多治見砂防国道事務所の直轄砂防区域は、木曾川上流域左岸の7支川等の流域面積538.0km²、庄内川(土岐川)流域の7支川等の流域面積149.7km²です。行政区域は、岐阜県の3市(多治見市・中津川市・土岐市)、長野県の2町1村(木曾郡上松町・南木曾町・大桑村)となります。

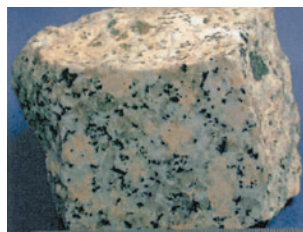


- 〈特徴〉**
- ・1,500~3,000m級の山脈
 - ・地形が急峻
 - ・複数の断層が発達、並走
 - ・崩壊土砂の生産が活発
 - ・重要交通網 役場等中心市街地あり

木曾川上流域の河川縦断面図



花崗岩の風化(マサ土)

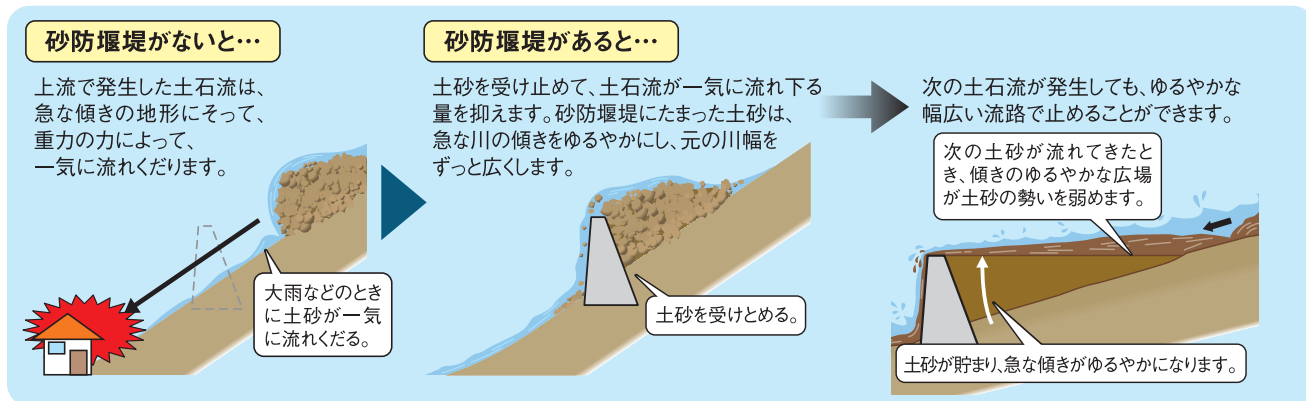


花崗岩

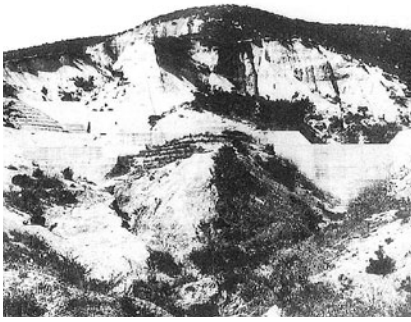


風化花崗岩(まさ土)(大桑村地内)

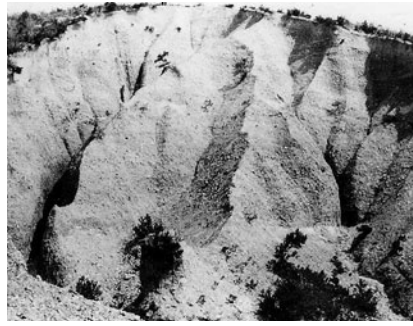
砂防施設の効果



庄内川水系の概要



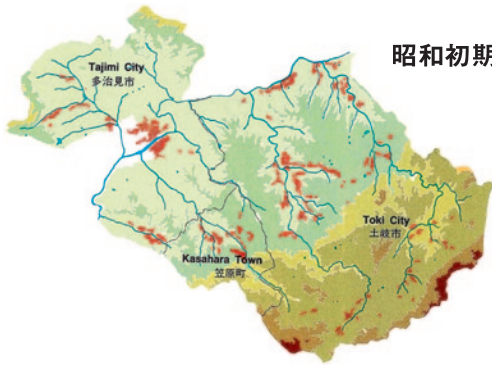
昭和10年代の土岐郡笠原町(平園川上流域)



昭和20年代の多治見市長瀬町(多治見IC北)



昭和20年代後半 山腹工施工(昭和27~28年)



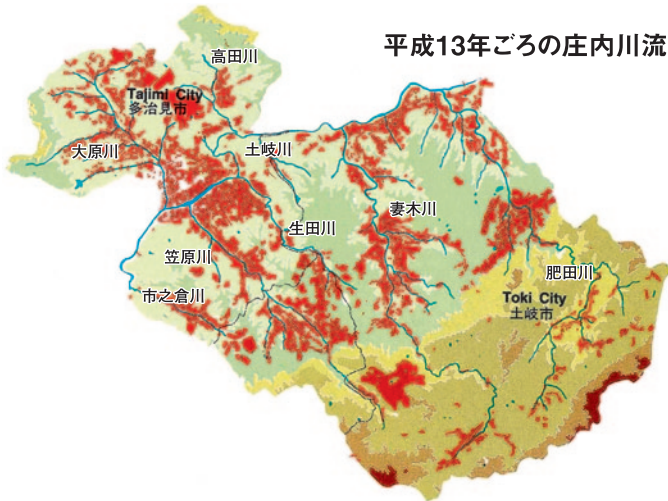
昭和初期の庄内川流域

〈特徴〉

- ・窯業の薪材、陶土
- ・花崗岩が分布
- ・複数断層の存在
- ・都市化
- ・名古屋圏内ベッドタウン化

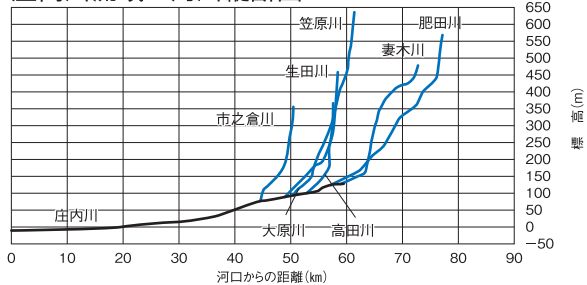


現在の山腹工施工地(平成14年)



平成13年ごろの庄内川流域

庄内川流域の河川縦断図



標高0m~100m
 標高100m~200m
 標高200m~300m
 標高300m~400m
 標高400m~500m
 標高500m~600m
 標高600m以上
 市街化区域

砂防堰堤がないと...

川の流が速い上流では、その勢いで川岸が削られていき、山が崩れやすくなります。

断面図

水の勢いで川岸が削られます。



削られる範囲が広がると、すそが不安定になり、山が崩れやすくなります。

砂防堰堤があると...

川の傾きがゆるやかになるので、水の勢いがやわらぎ、川岸が削られにくくなります。

断面図



川岸が削られにくくなり、山が崩れにくくなります。



平成27年度の事業概要

直轄砂防事業費

(単位:百万円)

流域名	H27	H26	対前年度比
木曽川水系	2,235	2,138	1.05
庄内川水系	454	458	0.99
合計	2,689	2,596	1.04

流域名	市町村別	継続	新規	改築	計
木曽川水系 【長野県】	上松町	3	0		4
	大桑村	3	1	1	5
	南木曽町	4	1		6
	計	10	2	1	13
木曽川水系 【岐阜県】	中津川市	4	2	1	7
庄内川水系	多治見市	5	0	1	6
	土岐市	1	0		2
	計	6	0	1	7
合計		20	4	3	27

(注所在地が複数の市町村の場合、箇所が重複し、計が一致しない場所がある。)

(単位:百万円)

事業区分	水系	河川名	溪流名	箇所名	所在地			工種	事業費
					市・郡	区・町・村	字名等		
砂防									
木曽川水系(長野県)									
1	木曽川	滑川	滑川	滑川遊砂工	木曽郡	上松町	小川	遊砂工	6
2	木曽川	木曽川	板橋沢	板橋沢第1砂防堰堤	木曽郡	上松町	小川	砂防堰堤工	5
3	木曽川	木曽川	大沢	大沢第1砂防堰堤	木曽郡	上松町	荻原	砂防堰堤工	5
4	木曽川	伊奈川	越百川	越百川第3砂防堰堤	木曽郡	大桑村	須原	砂防堰堤工	478
5	木曽川	木曽川	深沢、宮之沢 蛇抜沢、中河原沢	下在砂防堰堤工群	木曽郡	大桑村	下在郷	砂防堰堤工	135
6	木曽川	木曽川	細久保沢	細久保沢砂防堰堤	木曽郡	大桑村	長野	砂防堰堤工	160
7	木曽川	木曽川	太田	太田第1砂防堰堤	木曽郡	大桑村	野尻	砂防堰堤工	8
8	木曽川	木曽川	蛇抜沢	渡島蛇抜沢砂防堰堤	木曽郡	南木曽町	渡島	砂防堰堤工	95
9	木曽川	木曽川	蛇抜沢	和合蛇抜沢沈砂地工	木曽郡	南木曽町	和合	沈砂地工	160
10	木曽川	蘭川	桂川	桂川第1砂防堰堤	木曽郡	南木曽町	広瀬	砂防堰堤工	8
11	木曽川	木曽川	桜洞	桜洞砂防堰堤	木曽郡	南木曽町	上の原	砂防堰堤工	17
12	木曽川	木曽川	梨子沢	梨子沢砂防施設改築	木曽郡	南木曽町	三留野	床固工	346
13	木曽川			上松管内砂防施設改築	上松町、南木曽町、大桑村			砂防堰堤工	74
									1,497
木曽川水系(岐阜県)									
1	木曽川	中津川	中津川	川上流路工改築	中津川市		川上	床固工	21
2	木曽川	落合川	薬師沢	薬師沢第1砂防堰堤	中津川市		馬籠	砂防堰堤工	14
3	木曽川	落合川	落合本谷	本谷砂防堰堤改築	中津川市		落合	砂防堰堤工	187
4	木曽川	中津川	入ヶ洞	入ヶ洞砂防堰堤	中津川市		中津川	砂防堰堤工	162
5	木曽川	中津川	中津川	中津川第12砂防堰堤	中津川市		中津川	砂防堰堤工	7
6	木曽川	落合川	和田沢	和田沢砂防堰堤	中津川市		関谷	砂防堰堤工	7
7	木曽川			中津川管内砂防施設改築	中津川市			砂防堰堤工	340
									738
庄内川水系									
1	庄内川	市之倉川		市之倉流域里山砂防	多治見市	市之倉町		山腹工	39
2	庄内川	笠原川	大畑川	大畑第1砂防堰堤	多治見市	大畑町		砂防堰堤工	137
3	庄内川	大原川	上ヶ洞	上ヶ洞砂防堰堤	多治見市	西山町		砂防堰堤工	39
4	庄内川	笠原川	平園谷	平園第6砂防堰堤	多治見市	笠原町		砂防堰堤工	18
5	庄内川	大原川	日向川	日向川砂防堰堤	多治見市		旭ヶ丘	砂防堰堤工	6
6	庄内川	妻木川	鍛冶ヶ入川	鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤	多治見市	妻木町	東山	砂防堰堤工	138
7	庄内川			妻木管内砂防施設改築	土岐市、多治見市			砂防堰堤工	77
									454

庄内川砂防の概要(妻木出張所管内)



凡例		
● 新設	● 改築	● 用地調整



多治見市街地(手前)から愛知県方面を見る



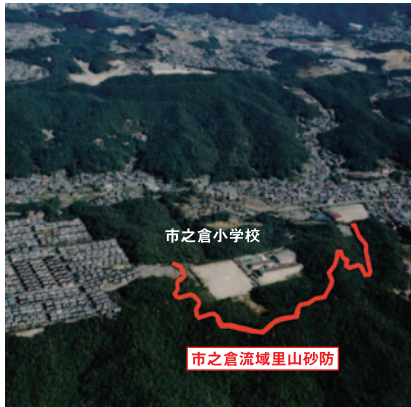
5.日向川砂防堰堤(多治見市)



7.宮ヶ洞第1砂防堰堤(改築)(土岐市)



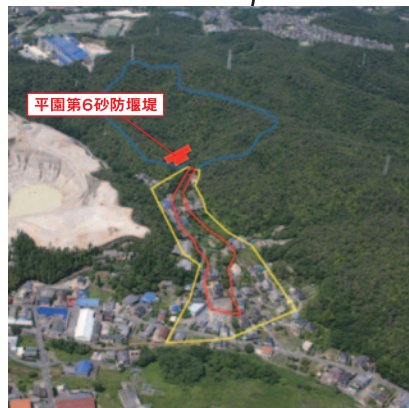
3.上ヶ洞砂防堰堤(多治見市)



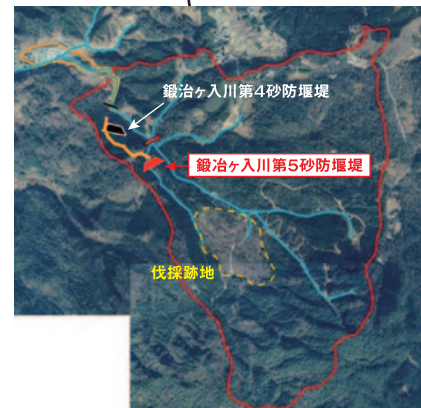
1.市之倉流域里山砂防(多治見市)



2.大畑第1砂防堰堤(多治見市)



4.平園第6砂防堰堤(多治見市)



6.鍛冶ヶ入川第5砂防堰堤(土岐市)

木曾川砂防の概要 (上松出張所管内)

凡例					
●	新設	●	改築	●	用地調整



3.大沢第1砂防堰堤(上松町)



2.板橋沢第1砂防堰堤(上松町)



1.滑川遊砂工(上松町)



13.滑川第1砂防堰堤除石(上松町)



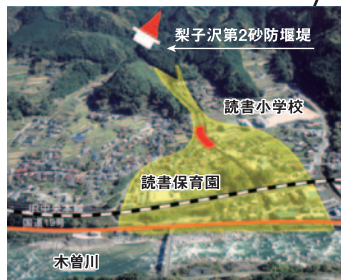
6.細久保沢砂防堰堤(大桑村)



7.太田第1砂防堰堤(大桑村)



5.下在砂防堰堤工群(大桑村)



12.梨子沢砂防施設改築(南木曾町)



8.渡島蛇抜沢砂防堰堤(南木曾町)



11.桜洞砂防堰堤(南木曾町)



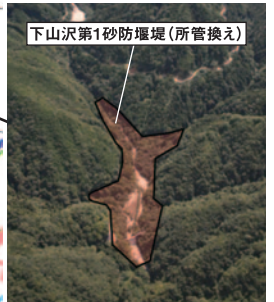
9.和合蛇抜沢沈砂工(南木曾町)



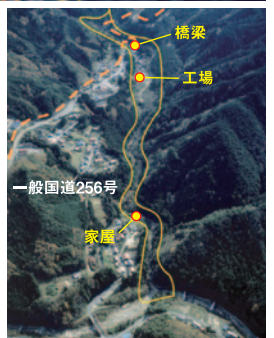
4.越百川第3砂防堰堤(大桑村)



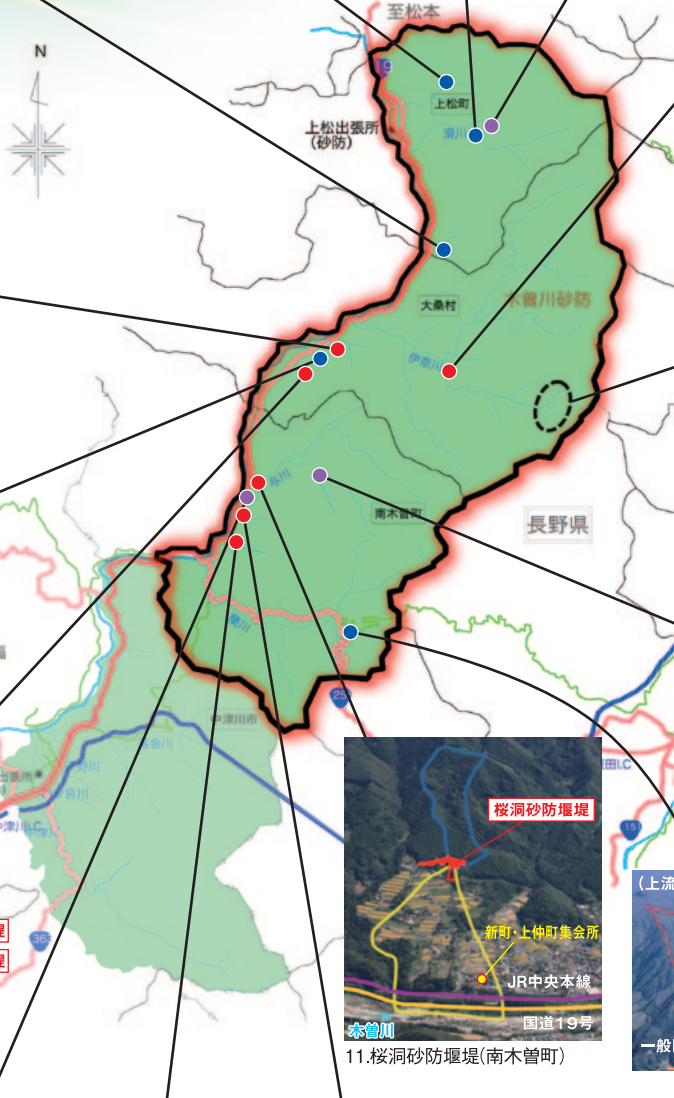
越百川第3砂防堰堤の上流部の崩壊地状況



13.下山沢第1砂防堰堤所管換え

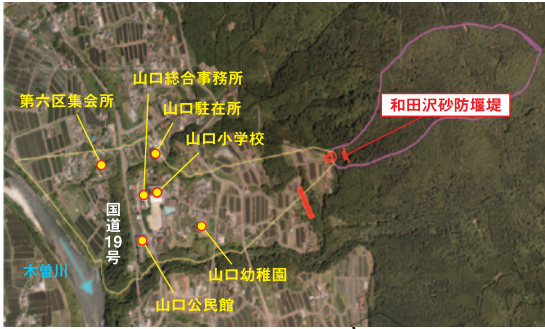


10.桂川第1砂防堰堤(南木曾町)



木曾川砂防の概要(中津川出張所管内)

凡例		
●	新設	改築
●	改築	用地調整



6.和田沢砂防堰堤(中津川市)



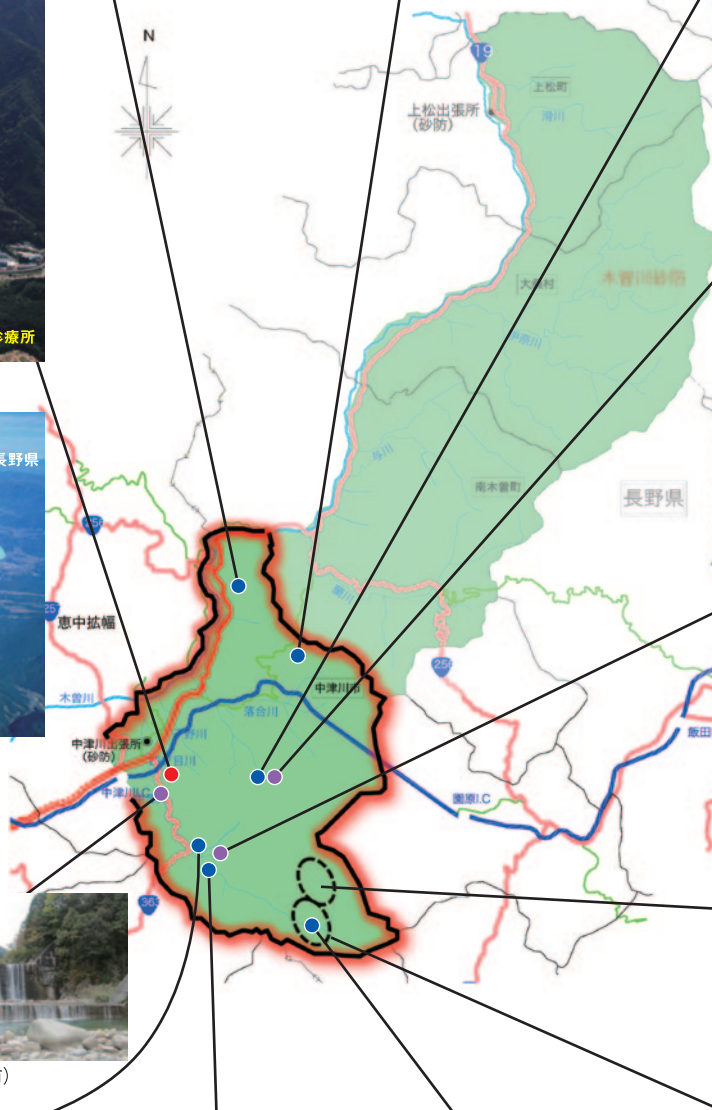
2.薬師沢第1砂防堰堤(中津川市)



7.荒道谷第1砂防堰堤(改築)
(中津川市)



4.入ヶ洞砂防堰堤(中津川市)



3.本谷砂防堰堤改築(中津川市)



中津川市街地(手前)から
長野県方面を望む



7.中津川第2砂防堰堤(改築)(中津川市)



7.牛ヶ瀬砂防堰堤改築(中津川市)



中津川(一ノ沢上流)の荒廃状況



1.川上流路工改築(中津川市)



7.前沢第2砂防堰堤(改築)(中津川市)



5.中津川第12砂防堰堤(中津川市)



平成12年9月の恵南豪雨時の
流木による被災状況(中津川支川一ノ沢)

【土砂災害の監視・観測体制の整備】

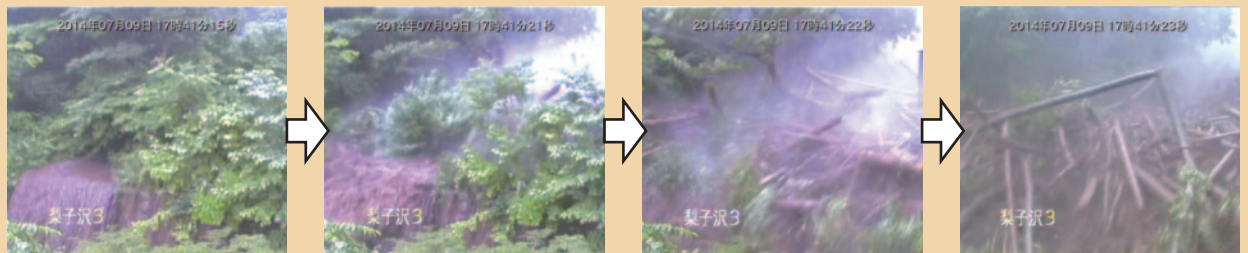
CCTVカメラによる映像の配信

多治見砂防国道事務所ホームページ

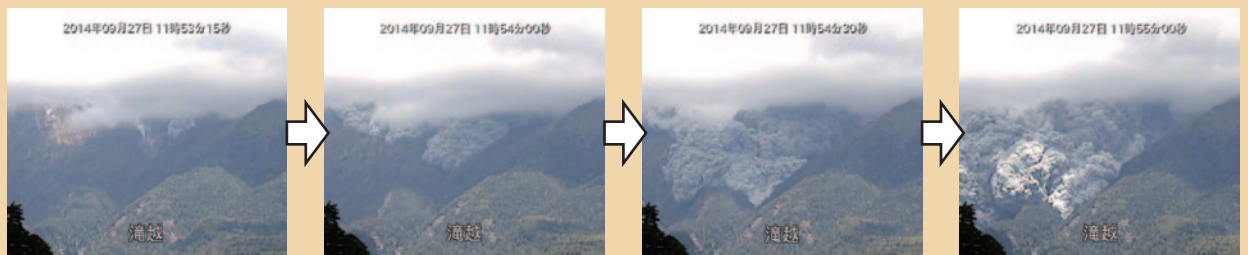
土砂流出の状況把握や避難が行えるよう、監視カメラの映像を事務所のホームページで配信しています
http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/desk/sabou_live.html



CCTVカメラにより捉えられた映像



長野県南木曾町で発生した土石流の状況(現地設置カメラ映像)



御嶽山の噴火状況(現地設置カメラ映像)

御嶽山における減災対策

御嶽山の噴火に起因する土砂災害を軽減するため、砂防部局(国土交通省中部地方整備局多治見砂防国道事務所・長野県・岐阜県)が緊急時対策(ハード・ソフト)を効率的かつ効果的に実施するために御嶽山火山噴火緊急減災対策砂防計画の検討を実施しています。

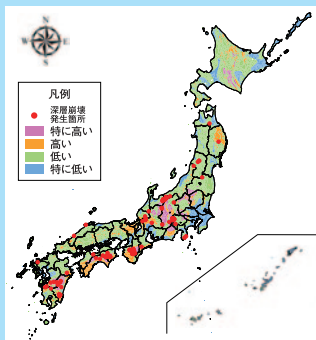


検討会の様子(H27.2)

深層崩壊に対する発生危険度の評価

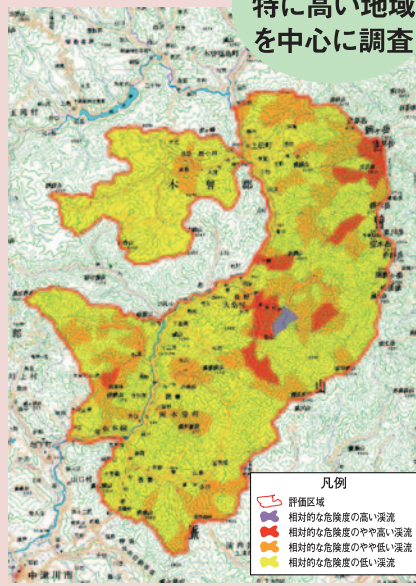
推定頻度が特に高い地域を中心に調査

深層崩壊推定頻度マップ (平成22年8月)



明治期以降の深層崩壊事例(約120事例)から第四記隆起量と地質の関係をもとに発生頻度を推定

評価区域を限定した詳細な溪流レベルの評価



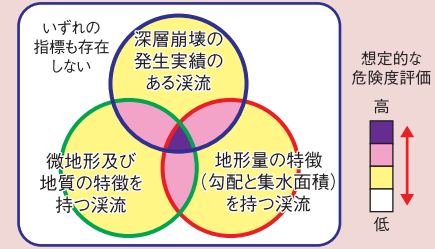
深層崩壊溪流(小流域)レベル評価マップ (平成24年10月・平成24年11月・平成25年6月)

空中写真判読等により、比較的簡便に調査が可能な以下のA~Cの3要素を調査し、約1km²の溪流毎に整理。

- ① 深層崩壊の発生実績
- ② 地質構造及び微地形要素
- ③ 地形量(勾配及び集水面積)

地質や気候条件が概ね等しいと考えられる地域(以下、評価区域)毎に、②及び③の指標を分析・設定。

評価区域内の相対的な危険度を、3要素の有無により4段階(3つあり、2つあり、1つあり、なし)で評価。



地質条件等が同質の一定区域内における深層崩壊の相対的な危険度を示したマップ

多治見国道砂防事務所管内においても深層崩壊溪流レベル評価マップを公表しています。

<http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

【環境に配慮した砂防施設】

自然石等を利用して階段状の魚道を設置し、できる限り魚が自由に移動できるように配慮した事例



湯舟沢魚道 (中津川市)

周辺環境(景観)と調和を図った事例



景観に配慮した島田床固工群 (中津川市)



市之倉おりべ砂防堰堤 (多治見市)

【新しい技術への取組】

シャッター付砂防堰堤への改築

コンクリートスリット堰堤に、洪水後期に発生する捕捉土砂の急激な流出を防止する等の目的でシャッター(横棧)を設置しています。



上山沢第1砂防堰堤



平常時



洪水時

【地域と協働した取組】

グリーンベルト事業、里山砂防事業

基本理念
互いの連携・協力のもと、はげ山から再生した丘陵をより安全で豊かな都市山麓につくりあげていく

多治見市、土岐市の緑を対象とし、市街地に隣接する山麓斜面を一連の緑地帯（グリーンベルト）として保全・創出することにより、土砂災害を防止し、自然環境・景観を保全することを目的としています。



ワークショップの様子

■ 樹林整備活動（里山砂防）地区



—— 市民活動による樹林整備 ——

現在

樹林の荒廃

- マツ枯れによるアカマツの立枯れ・折損・倒木
- 常緑広葉樹の低木・亜高木林の繁茂

■切る木
ヒサキ・ソゴなどの常緑樹（この時期に葉がついている木）、樹種を問わず、株立ちしている木で、細い木、枯れている木

■残す木
ツツジ・コナラ等の落葉樹、樹種を問わず、太くて丈夫な木 など

樹林整備

目標樹林（落葉広葉樹林）

様々な種類・大きさの木や下草が、“バランスよく生育している森”へ

地域との連携で取り組んでいる。



樹林整備活動の様子



地元の中学生との協働作業

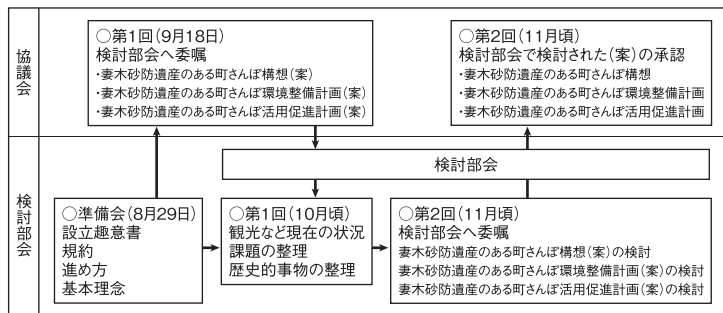


倒木・立枯れ木の除去

妻木砂防遺産のある町さんぽ構想

基本理念

地域住民・小中学生・観光客等が、砂防遺産や妻木町の歴史文化を巡る『さんぽ』を通じて、地域社会における砂防との関わりを気軽に楽しく体験・学習できるよう、妻木砂防遺産のある町さんぽ構想として策定するとともに、その環境を整備する。



(コース3) 文化財堰堤等と妻木城跡を巡るトレッキングコース

【小学生等を対象とした防災教育】

砂防教室・あおぞら教室



模型実験

砂防教室【中津川出張所】(H26年度の実績)

種別	出張所別	参加小学校	参加人数	実施年月日	備考
あおぞら教室	中津川出張所	高山小学校	11	H26.5.29	小学校:19校 (中津川市内小学校) 参加人数:749
		神坂小学校	18	H26.5.29	
		阿木小学校	22	H26.6.3	
		加子母小学校	43	H26.6.3	
		東小学校	77	H26.6.4	
		南小学校	62	H26.6.4	
		蛭川小学校	19	H26.6.5	
		山口小学校	16	H26.6.5	
		下野小学校	16	H26.6.6	
		田瀬小学校	12	H26.6.6	
		付知南小学校	28	H26.6.6	
		福岡小学校	29	H26.6.10	
		坂下小学校	35	H26.6.10	
		川上小学校	9	H26.6.10	
		苗木小学校	59	H26.6.11	
		西小学校	100	H26.6.11	
坂本小学校	140	H26.6.12			
付知北小学校	16	H26.6.16			
落合小学校	37	H26.6.20			
計		749			



砂防学習



降雨体験

毎年6月の土砂災害防止月間を中心に、小学生(主に4年生)を対象にして土砂災害について学ぶ防災教育を砂防教室・あおぞら教室として実施している。

砂防教室【妻木出張所】(H26年度の実績)

種別	出張所別	参加小学校	参加人数	実施年月日	備考
砂防教室	妻木出張所	養正小学校	56	H26.6.13	小学校:9校 参加人数:614
		市之倉小学校	46	H26.6.19	
		昭和小学校	52	H26.6.23	
		妻木小学校	56	H26.6.24	
		小泉小学校	110	H26.6.30	
		池田小学校	63	H26.7.1	
		共栄小学校	73	H26.7.14	
		根本小学校	115	H26.9.5	
		南郷小学校	43	H26.9.11	
計		614			



砂防堰堤の見学

砂防教室【上松出張所】(H26年度の実績)

種別	出張所別	参加小学校	参加人数	実施年月日	備考
砂防教室	上松出張所	上松小学校	32	H26.5.16	小学校:2校 参加人数:58
		大桑小学校	26	H26.10.30	
		南木曾小学校	—	—	
計		58			



浦山第2砂防堰堤



大沢川砂防堰堤



雲五川床固工群(流路工)



市之倉おりべ砂防堰堤(中峰谷第1砂防堰堤)



庄内川水系砂防

 国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

〒507-0023 岐阜県多治見市小田町4-8-6
URL <http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

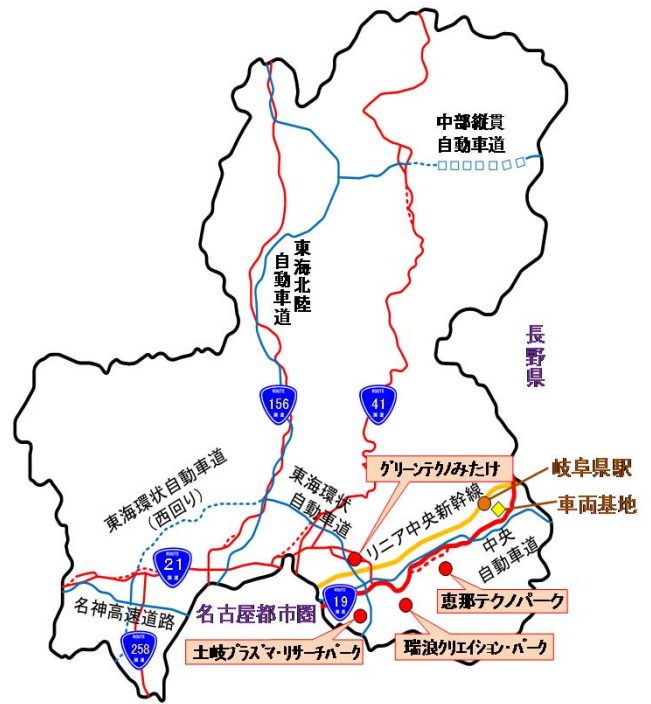
- 工務第一課 TEL:0572-25-8023 FAX:0572-25-1038
- 砂防調査課 TEL:0572-25-8024 FAX:0572-25-1038
- 上松出張所 〒399-5605 長野県木曾郡上松町栄町2-9
TEL:0264-52-4863 FAX:0264-52-2734
- 中津川出張所 〒508-0045 岐阜県中津川市かやの木町4-1
TEL:0573-66-1353 FAX:0573-65-3003
- 妻木出張所 〒509-5301 岐阜県土岐市妻木町万場1135-2
TEL:0572-57-6213 FAX:0572-57-6679

事務所（道路）の基本方針

§ 1. 概要

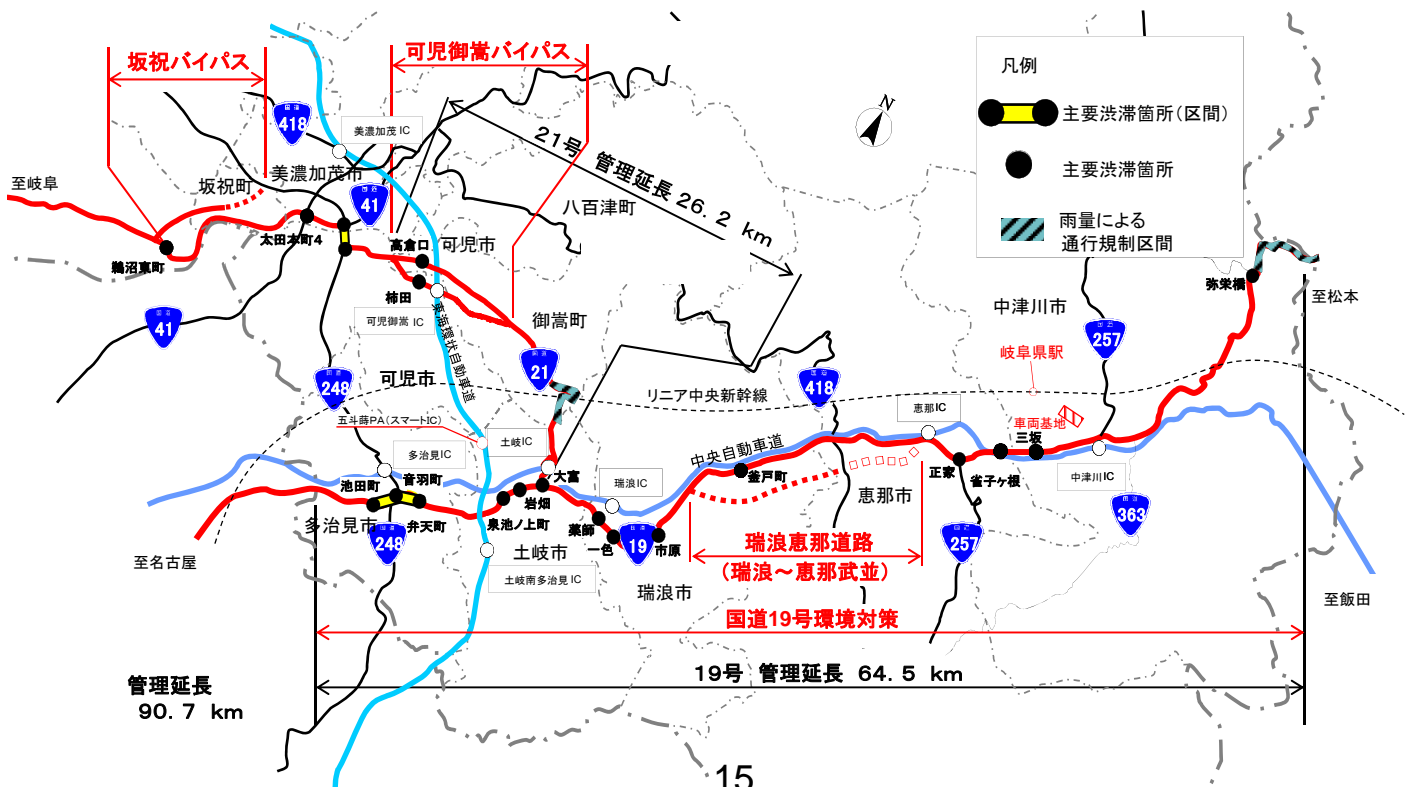
多治見砂防国道事務所管内は日本のほぼ中心に位置し、古くから東西交通の中継点として重要な役割を果たしてきました。

現在も国道19号、21号の果たす役割は重要であり、他圏域との交流や東濃地域の都市間交流を支えています。また2027年にはリニア中央新幹線の岐阜県駅が中津川市に整備されることが決まり、東濃地域が一体的に発展するための基盤整備が求められています。



§ 2. 整備方針

- ◆ 渋滞緩和 主要渋滞箇所やボトルネックの解消
- ◆ 事故件数の削減 歩行者にやさしいみちづくりと走りやすい道路の整備
- ◆ 沿道環境の改善 騒音の軽減と交通の分散
- ◆ 災害に強い道づくり 降雨や地震等の自然災害に強い道路の整備
- ◆ 地域活性化支援 リニア中央新幹線の波及効果を支える道路の整備



§ 3. 改築関係



坂祝バイパス

国道21号坂祝バイパスは、地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」の一部を構成し、現道21号の交通混雑の緩和、及び防災対策必要箇所の回避を目的に計画された道路です。現在までに全線7.6kmの内4.3kmの区間を暫定2車線で開通しました。

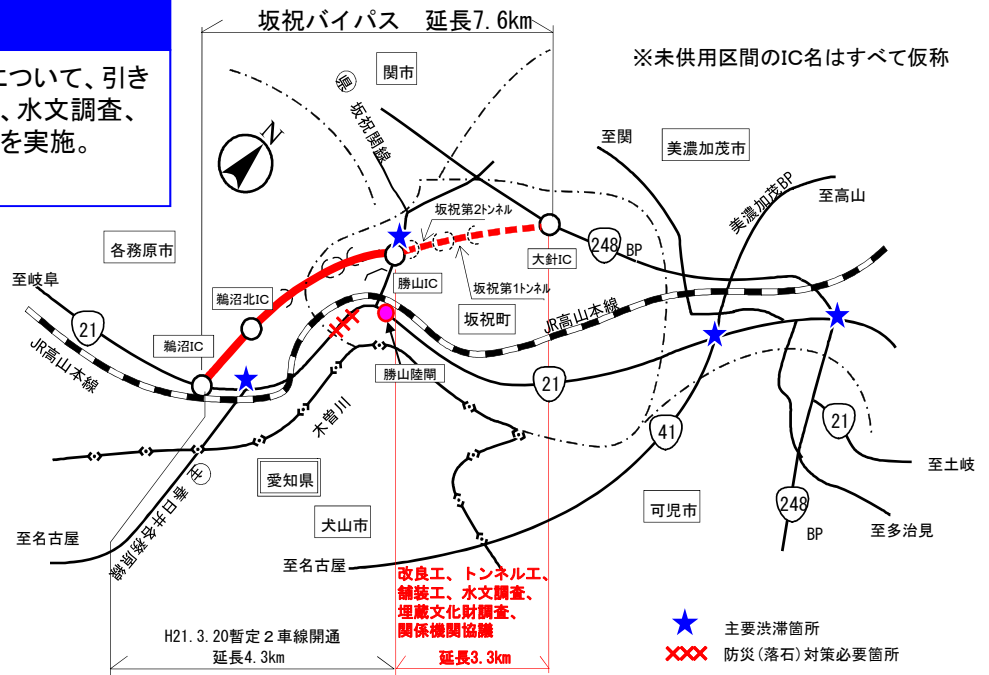
大針IC(仮称)～勝山IC区間について、平成27年度暫定開通を目指します。



●太田本町4交差点の渋滞状況

今年度の事業内容

◆大針IC(仮称)～勝山IC区間について、引き続き改良工、トンネル工、舗装工、水文調査、埋蔵文化財調査、関係機関協議を実施。



※勝山(かつやま)陸間(りっこう)とは木曾川氾濫時浸水想定区域内にあり、木曾川の洪水が堤内流入するのを防ぐため、国道21号を横断する遮水ゲートであり、閉鎖すると国道21号は通行止めになります。

●平成26年12月 進捗状況



・坂祝第1トンネルから大針IC方向を望む

●平成27年3月 進捗状況



・勝山ICから坂祝第2トンネル方向を望む



みずなみ えな たけなみ
瑞浪恵那道路（瑞浪～恵那武並）

一般国道19号瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)は、現道19号の交通混雑の緩和及び交通安全の確保ならびに、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路です。

平成27年度に新規事業化しました。

【釜戸町の渋滞】



国道19号釜戸町交差点混雑状況(下り)

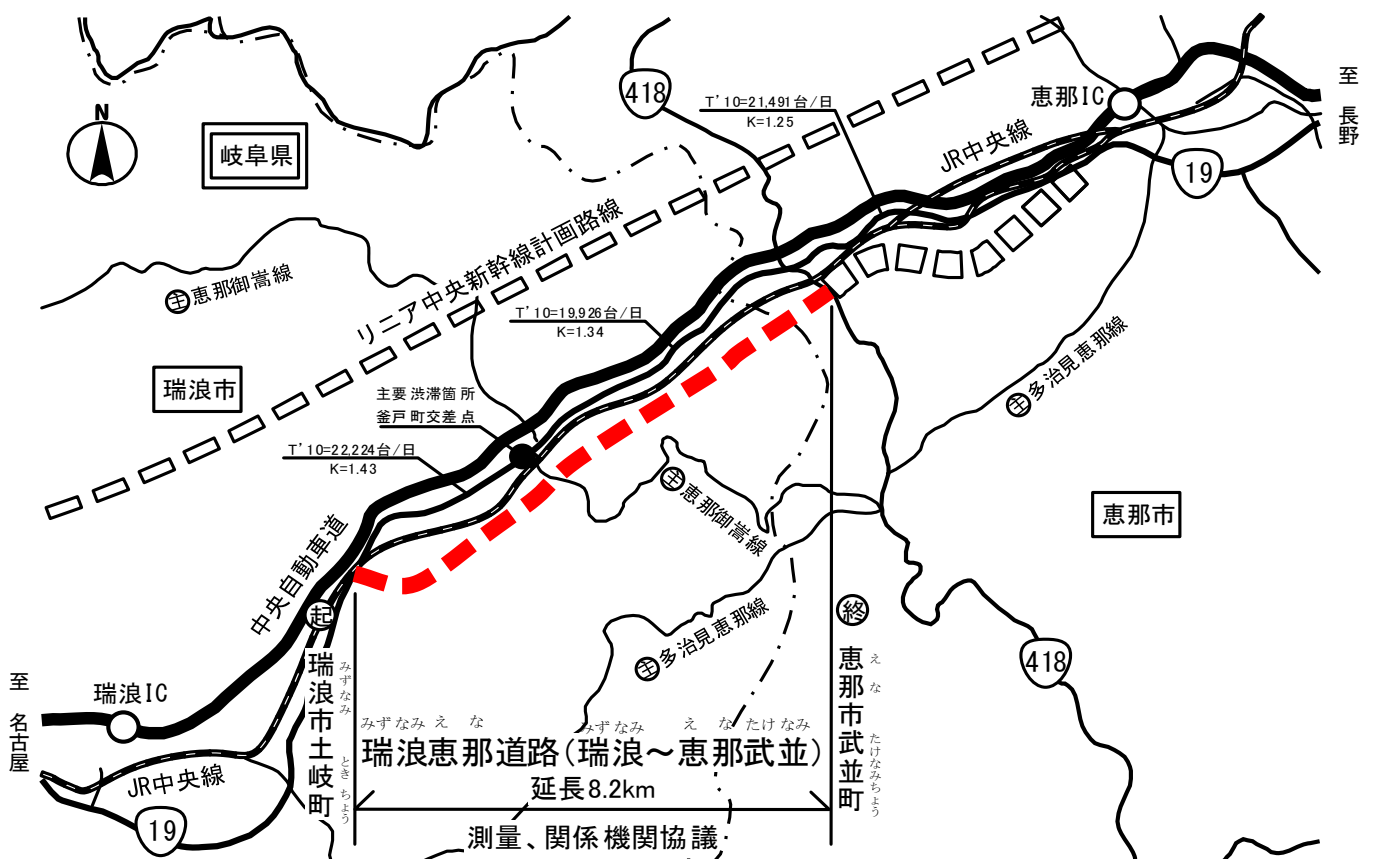
【交通事故】



国道19号正面衝突事故状況

今年度の事業内容

◆測量、関係機関協議



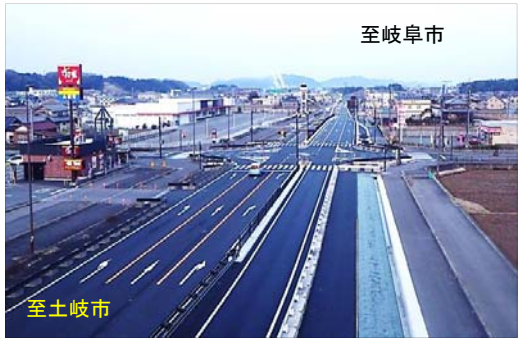


かにみだけ 可児御嵩バイパス

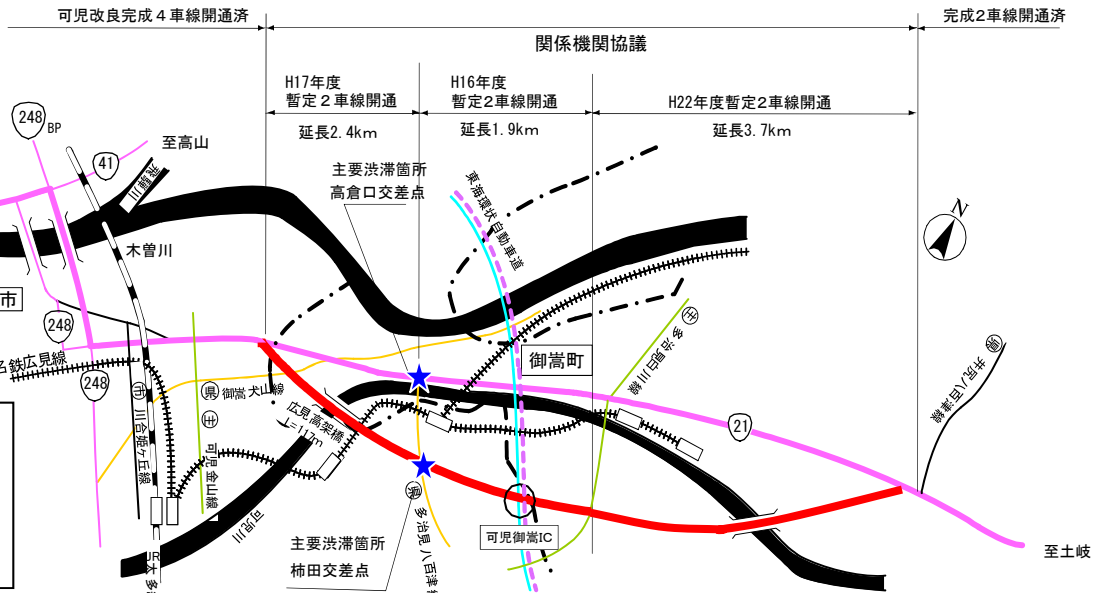
国道21号可児御嵩バイパスは、現道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。平成22年度に全線8.0kmを暫定2車線開通しました。

今年度の事業内容

◆関係機関協議



●可児市柿田交差点の左折レーン設置状況(H26.3)



岐阜19号環境対策

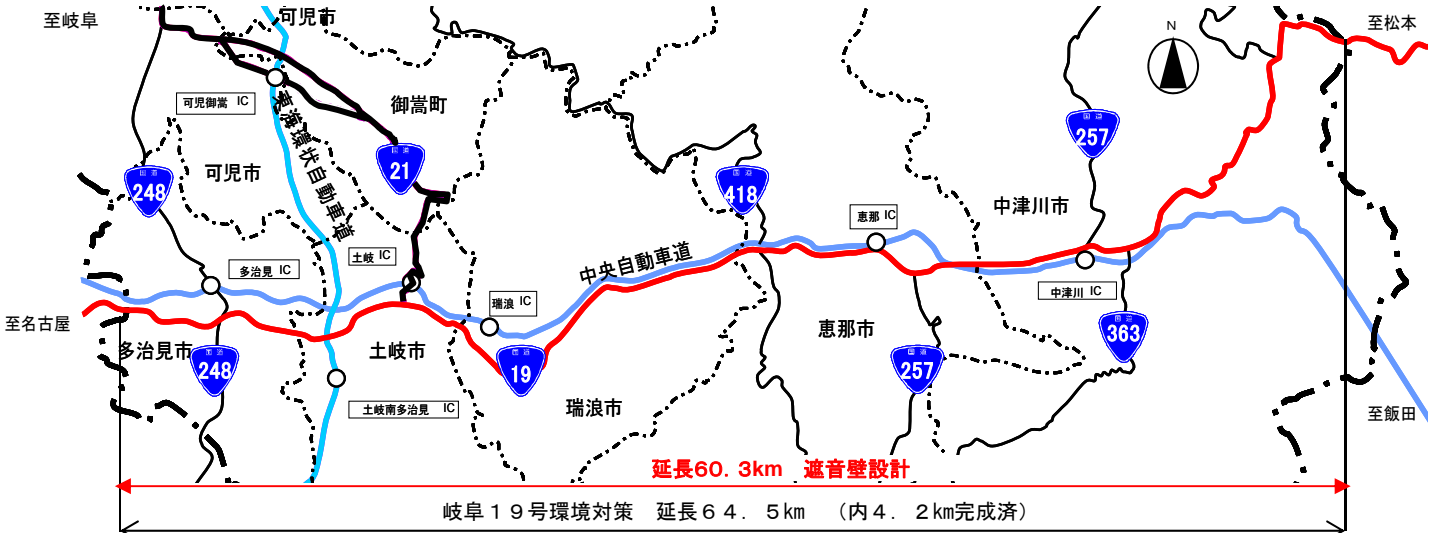
岐阜19号環境対策は、国道19号の岐阜県多治見市富士見町から中津川市山口において、大型車混入率が高く、騒音レベルが要請限度を超過している区間の沿道環境を保全することを目的とする環境整備事業です。



●騒音対策(低層遮音壁)の実施状況(瑞浪市金戸町)

今年度の事業内容

◆遮音壁設計を実施



§ 4. 調査関係

国道19号恵那市において、当該箇所の課題解決に向け瑞浪恵那道路の調査を行っています。

現状の課題

- ◆ 渋滞
休日に恵那市榎ヶ根交差点で渋滞が発生
- ◆ 事故
正面衝突事故等の重大事故が多く、また事故に伴う通行規制も多い。
- ◆ 地域活性化
リニア中央新幹線開業に向けた地域活性化を支援

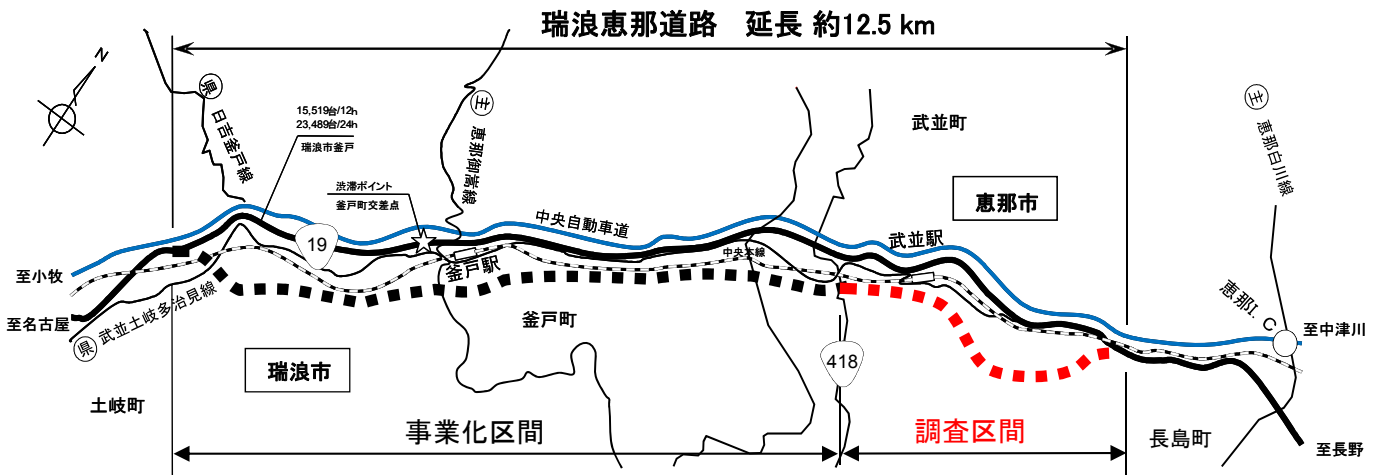
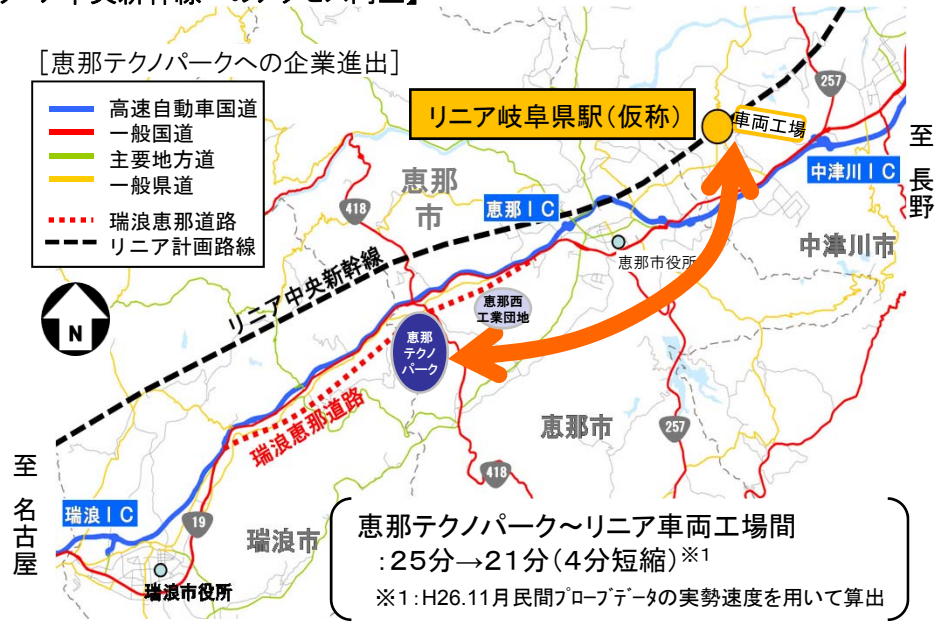
【榎ヶ根の渋滞】



【交通事故】



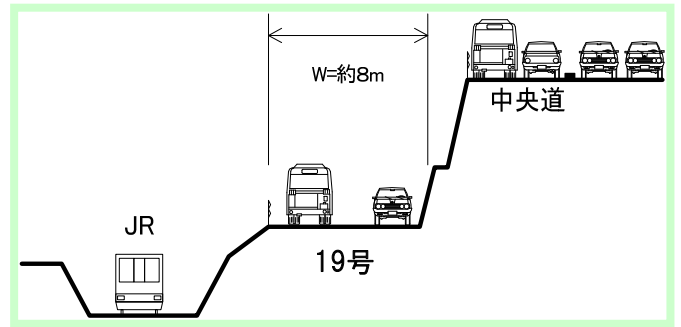
【リニア中央新幹線へのアクセス向上】



【2車線区間の地形特性】

【沿道開発の阻害】

恵那市武並町竹折付近から望む



【中央新幹線(リニア)開業に向けた地域の将来構想】



【瑞浪恵那道路】

調査経緯

- H13~16年 PI実施「瑞浪・恵那の道を考える懇談会」 構想ルート帯提言(H16)
- H21年11月 環境影響評価 方法書 公告・縦覧
- H24年10月 環境影響評価 準備書 公告・縦覧
- H26年 3月 岐阜県都市計画審議会
- H26年 4月 都市計画決定、環境影響評価 評価書 公告・縦覧
- H27年 4月 瑞浪恵那道路(瑞浪~恵那武並)事業化

維持管理事業

24時間365日、安全・安心に通行できるだけでなく、国土の骨幹となる道路として地震等の災害時にも緊急物資が輸送可能なよう道路管理の事業を実施します。

道路構造物の補修

1. 道路橋

わが国の道路構造物は高度成長期に一斉に整備され、建設後50年経過した構造物が今後本格的に補修・更新の時期を迎えようとしています。特に橋梁は、中部地方整備局内でも重大な損傷による交通障害が発生しはじめてきています。また、当事務所の建設後50年経過する老朽橋は、10年後には全体の5割弱に達し、これは全国平均より約20%高い値です。

このため長寿命化修繕計画を策定し、点検・補修設計・補修工事を実施し橋梁の保全に努めます。

点検から橋梁補修工事の実施まで



定期点検(5年毎)



損傷部位の確認・台帳作成



橋梁 損傷部位補修完了

適切な補修による補修工費低減、交通規制等の社会的影響の低減・更新時期の分散

・主な事業

- ・橋梁補修工事、橋梁等構造物点検 等

2. その他の構造物

- ・トンネル、擁壁、標識、道路照明等の点検及び補修設計・補修工事を実施し保全に努めます。
- ・国道21号可児郡御嵩町地区において、地震発生時に陥没のおそれのある亜炭廃坑に、充填工等の対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減を図ります。
- ・平成26年度から亜炭廃坑の状況確認調査、充填工に着手しました。本年度も引き続き、地質ボーリング、充填工等の対策を実施します。

道路の補修 ～ 舗装工事を例に ～

路面の点検を実施し、損傷の著しい箇所について優先順位を付け、修繕工事を実施します。

調査から舗装工事の実施まで



路面性状の調査



舗装工事の実施



舗装工事の完成

- ・主な事業
舗裝修繕工事等

防災対策 ～ 落石の対策など ～

毎年道路防災点検を実施し、落石対策等の防災事業を逐次実施します。

点検から防災対策工事の実施まで



有識者立会いでの防災点検



現場施工の立会監督



落石防止対策完了

- ・主な事業
・防災対策工事、管内全域の道路防災点検 等

日常の道路管理 ～ 365日安全に通行できるよう～

道路維持管理基準(案)及び道路維持管理方針(案)の策定により効率的・効果的な点検・道路施設の損傷部等の維持補修、冬期の雪氷作業の実施により安全安心な交通を確保します。



道路施設の点検



道路損傷部の補修



道路巡回による作業



道路清掃作業



除草作業



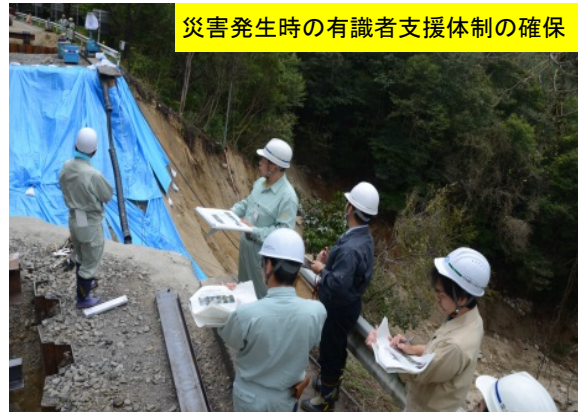
冬期道路の雪氷作業

・主な事業内容

道路施設の点検・損傷部等の補修・日常的な維持作業(除雪を含む)

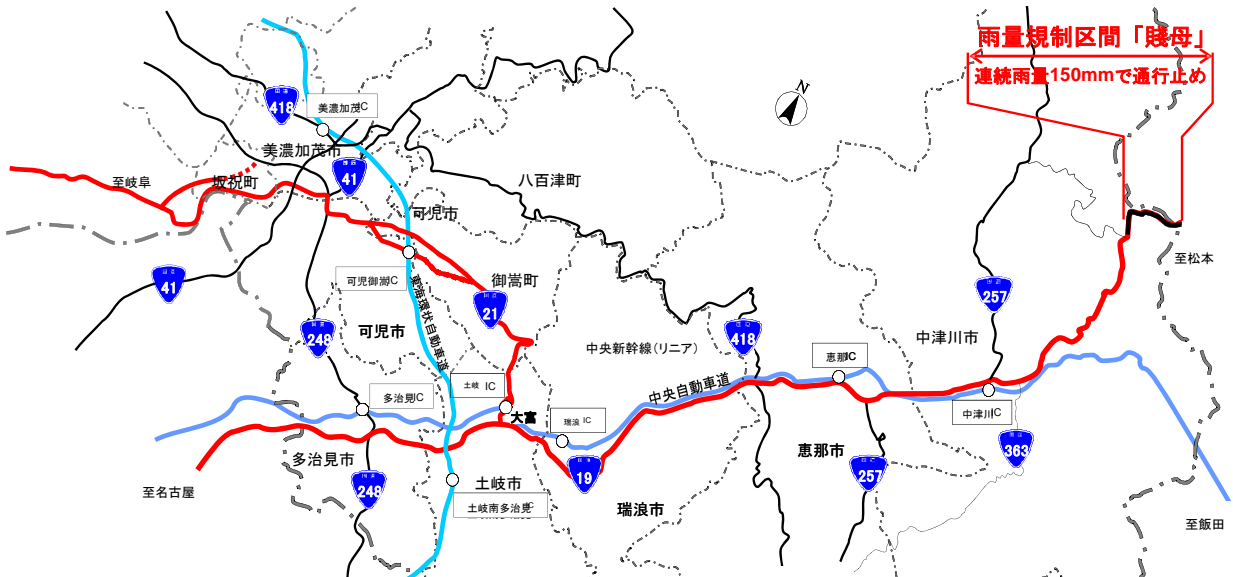
緊急時の道路管理 ～ 緊急時に備えて～

大雨・地震時等の異常気象や災害発生時に早急な初動体制を整え危機対策を実施し道路利用者の安全を第一に交通の確保に努めます。



災害に備えた訓練 ～ 大雨・地震災害に備えて～

大雨・地震等による災害に備えた訓練を実施し、災害時の迅速な対応に努めます。



地域との協働 ～地域と一体になって取り組む～

各種ボランティア団体と協働での沿道美化活動、アカウントビリティの一環としての現場見学会の開催など、沿線地域と一体となった道路管理を実施しています。



現場見学会(21号坂祝バイパス坂祝トンネル工事)



さかほぎ町民まつりで坂祝バイパスをPR



ボランティア・サポート・プログラム(VSP)と協働した沿道美化活動

交通安全事業

交通安全事業として、交通事故対策を重点に、歩道空間の整備、交差点改良、交通安全施設等の整備を行い、安全で快適な道路空間の確保を行います。

交通死亡事故件数の削減に向けて事業を実施します

・H27の主な事業箇所

視距改良

山口麻生視距改良(中津川市)



平成22年と平成25年に死亡事故が発生した区間の見通しをよくするため、赤枠で示した石積み擁壁区間を拡幅し、事故発生件数の減少を目指します。また、曲線部分の道路幅を拡幅し快適に走行できるよう改良を行います。

交差点改良

一色交差点改良(瑞浪市)



一色交差点はカーブの途中にある交差点となっているため、見通しが悪い交差点となっています。今年度は、中央分離帯の改良及び道路線形の見直しを行い、見通しをよくすることで事故発生件数の減少を目指します。

交差点改良 深沢交差点改良(中津川市)



深沢交差点は左折専用レーンが設置されている交差点であり、渋滞による追突事故がしばしば発生しています。今年度の事業として、左折専用レーンの改良等を行い、追突事故を含む交通事故の減少を目指します。

安心して歩ける歩道の整備事業を推進していきます

<歩道を整備して、歩行者の安全を確保>

- ・歩道がない区間に歩道を整備して、子供やお年寄りの安全な通行を確保



歩道が無い区間に新たに歩道を整備し、安全な通学路の確保及び生活に必要な通路の確保を行っていきます。

＜右折レーンの正対化、カラー舗装により安全性を向上＞

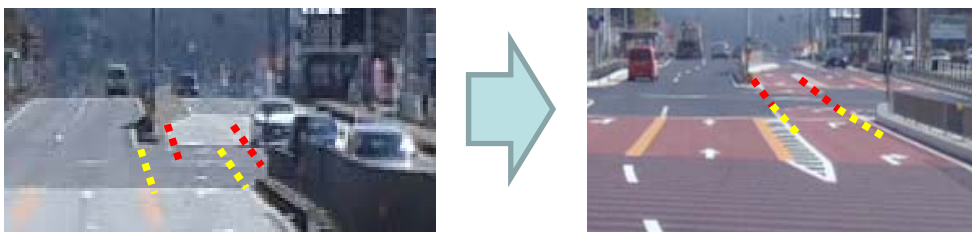
- ・右折レーンを正対化し右折車及び直進車の視認性を向上。
- ・カラー舗装によりドライバーへ注意喚起。



カラー舗装・路面標示の設置



右折レーンの正対化



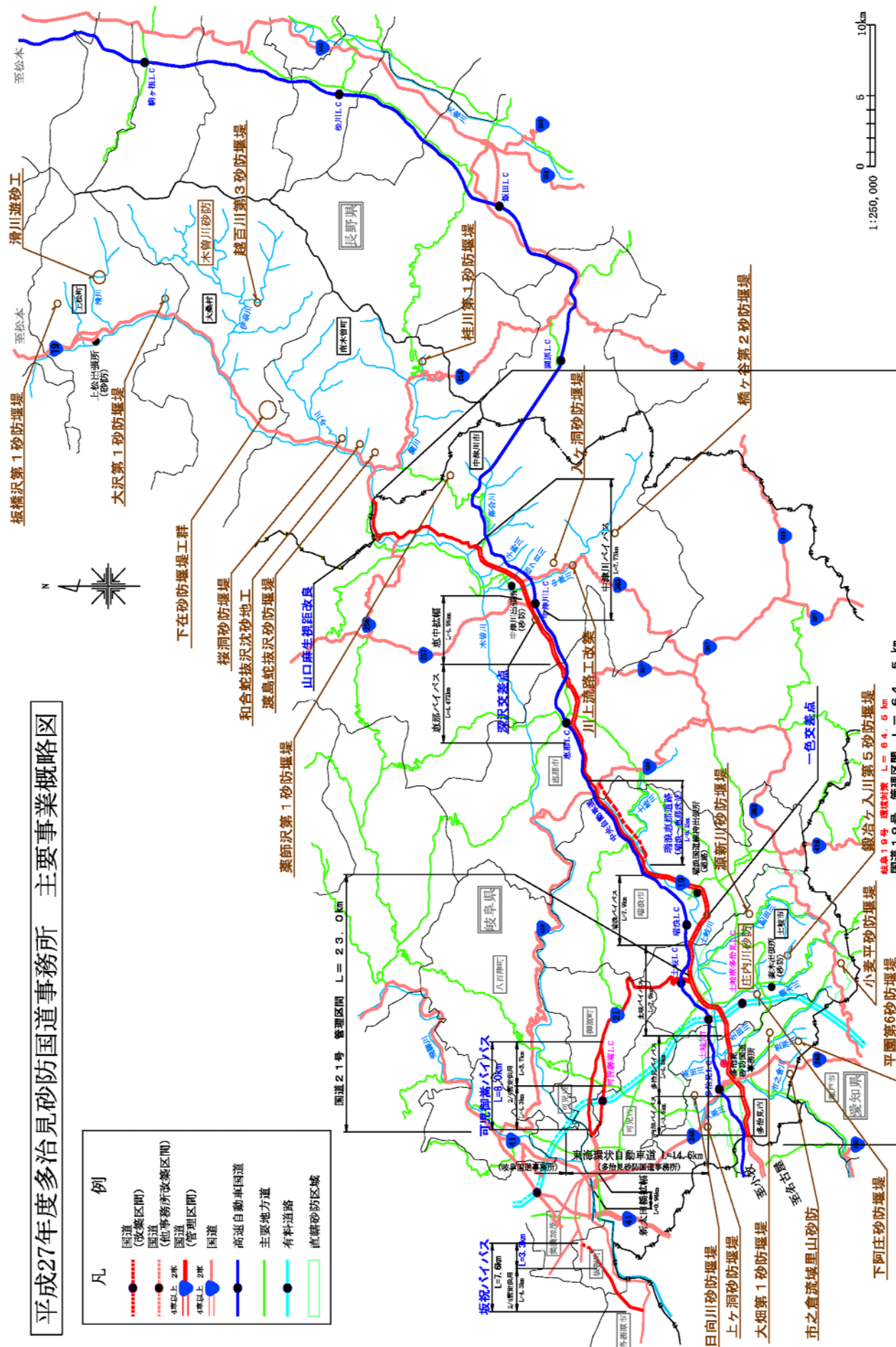
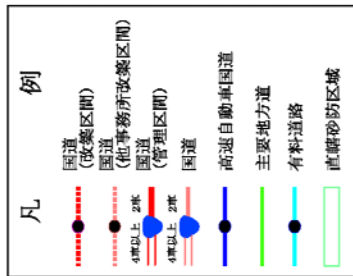
主な事業実施箇所別事業費

単位：百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費
改築	19	多治見市～中津川市	岐阜19号環境対策	20
改築	19	瑞浪市～恵那市	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	50
改築	21	御嵩町～可児市	可児御嵩バイパス	10
改築	21	坂祝町～各務原市	坂祝バイパス	2,481
交通安全	19	瑞浪市	一色交差点改良	60
交通安全	19	中津川市	深沢交差点改良	63
交通安全	19	中津川市	山口麻生視距改良	123

※工事関係費のみ

平成27年度多治見砂防国道事務所 主要事業概略図



国道19号 管理区間 L = 64.5 km
国道21号 管理区間 L = 23.0 km

開放講座「水と街道」

多治見砂防国道事務所では、①砂防事業・道路事業の重要性について理解と協力を得ること、②受講生自らが地域づくり活動へ積極的に参加する「きっかけ」づくり、③地域住民とのコミュニケーションの促進の3点を目的として、開放講座「水と街道」を平成11年度より開催しています。過去16期までの受講者数は延べ1650人で、平成27年度においても、第17期の開講に向けて会員の募集を行っています。



道路講座



砂防講座



道路現場見学(坂祝バイパス黒岩地区道路建設工事)



砂防現場見学(梨子沢土石流被災現場)



地域づくり活動現場見学

本講座の修了生で作る地域づくり活動団体では、里山整備や遊歩道整備などのボランティア活動に積極的に取り組んでいます。



座談会(班単位によるテーマ討論会)

<講座受講者の感想>

- ◎講座に参加して、川・道路・山の維持管理が大事なことがよく分かりました。
- ◎最近の国交省は身近な存在になっている。これも開放講座ほか、地域でのイベント開催の結果と思う。
- ◎なかなか個人では参加出来ない講座に出席できて、本当にいい勉強になりました。

多治見砂防国道事務所ホームページ

国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

サイトマップ プライバシーポリシー お問い合わせ

あなたは 652637

緊急情報

災害時に通行止め等の情報を掲載します

緊急情報

防災情報

大雨・大雪の際に役立つ情報にリンクできます

- リアルタイム雨量
- 警報・注意報、各種観測情報
- 凍結情報・渋滞情報 等

砂防ライブカメラ



砂防ライブ



道路ライブ



道路ライブカメラ



御嶽山ライブカメラ



御嶽山ライブ 御嶽山のライブ映像を配信しています

防災教育 地域の土砂災害について、勉強してみよう。土砂災害に関する副読本

記者発表

日付	内容
2014.03.10	(一社)日本建設機械レンタル協会中部支部と災害協定を締結します NEW
2014.03.07	「第6回 御嶽山火山噴火緊急減災対策砂防計画検討会」の開催について NEW
2014.03.06	中津川市前山地区里山砂防について覚書が締結されました NEW
2014.03.06	土岐市の妻木、土岐津の両公民館で大震災関連のパネル展を開催しています NEW
2014.03.03	まなびパークたじみで大震災パネル展を開催中です(3月14日まで) NEW
2014.02.28	「やすらぎの森」の作業道記念植樹について NEW
2014.02.28	上松町公民館、八十二銀行上松支店・南木曾支店で東日本大震災のパネル展を開催します(3月3日から3月16日まで)
4.02.27	土岐市泉西公民館・下石公民館で東日本大震災と南海トラフ巨大地震のパネル展を開催しています(3月14日まで) NEW
4.02.24	土岐市曾木公民館で東日本大震災と南海トラフ巨大地震のパネル展を開催しています(3月14日まで)
4.02.18	「21号坂祝BP坂祝トンネル工事」1号トンネルが貫通しました
4.02.14	きなまた瑞浪で東日本大震災のパネル展を開催中です(3月28日まで)
2014.02.07	国道21号現道(御嵩地区)において路面下の垂炭並塵坑の調査に着手します

新着情報

最新情報を随時更新しています

レーダ雨量やハザードマップが、すぐに確認できます



携帯電話・スマホからも緊急情報が入手できます

災害情報 中部地方整備局 災害情報センター

標識BOX 道路の異常は道路緊急ダイヤル #9910

中部の風景街道

旬な現場 道の相談

事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)

五斗降 スマートインターチェンジ

新海ヶ洞溜池 水質データ

木曾川水系河川整備計画

XRAIN あなたの町のハザードマップ

アドレス: <http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>
 スマートフォン用アドレス: <http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/smp/>
 検索サイト:

国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

〒507-0023 多治見市小田町4丁目8-6
 TEL: 0572-25-8020(代)
 HPアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>