



SABO

多治見砂防国道事務所 令和7年度 事業概要



ROAD

至 恵那市長島町

瑞浪恵那道路

JR中央本線

至国道19号
鶴城交差点付近

瑞浪市土岐町(令和7年3月撮影)



国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

主な業務

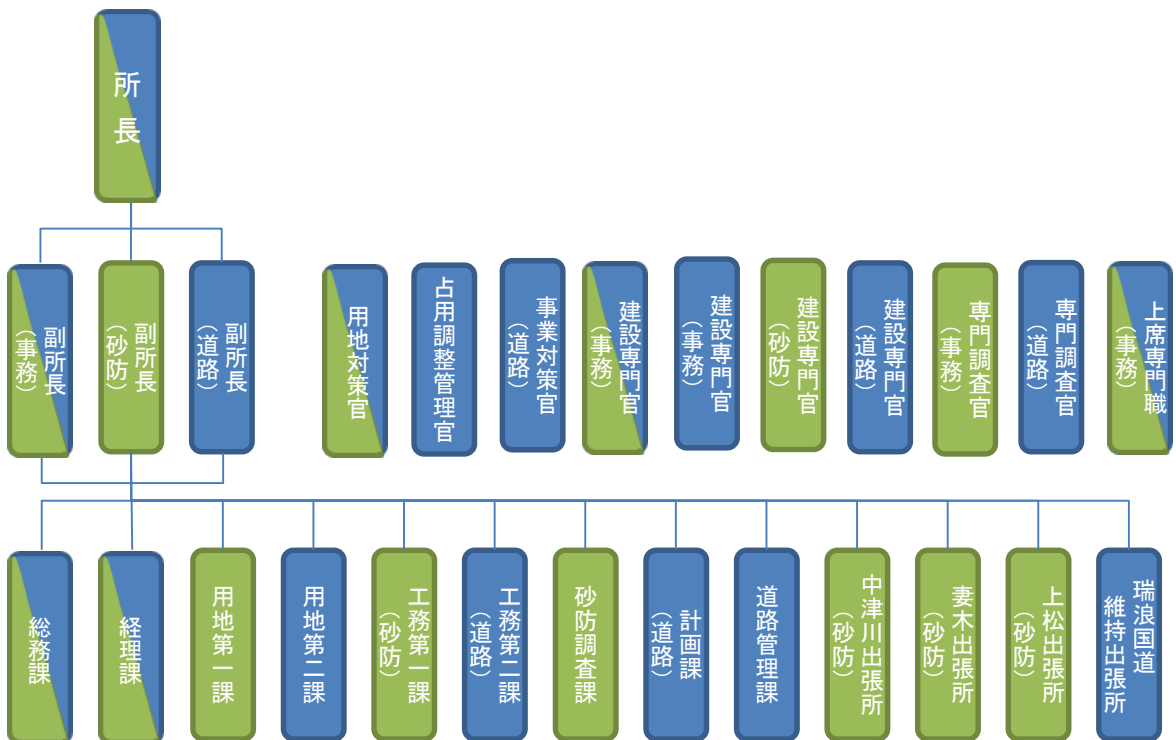
砂防事業

- ◆木曽川水系及び庄内川水系の砂防工事
- ◆木曽川水系及び庄内川水系の砂防調査

道路事業

- ◆ 19号及び21号の改築工事
- ◆ 19号及び21号の維持・修繕、交通安全、危険法面の防災対策、道路情報提供、道路に係る許認可事務及び道路利用適正化のための指導取締等
- ◆ 管内地域の道路計画調査

多治見砂防国道事務所 組織図



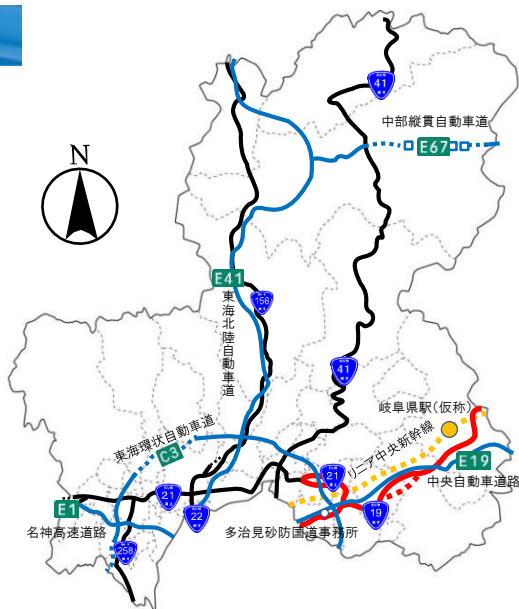


概要

多治見砂防国道事務所管内の道路は日本のほぼ中心に位置し、古くから東西交通の中継点として重要な役割を果たしてきました。

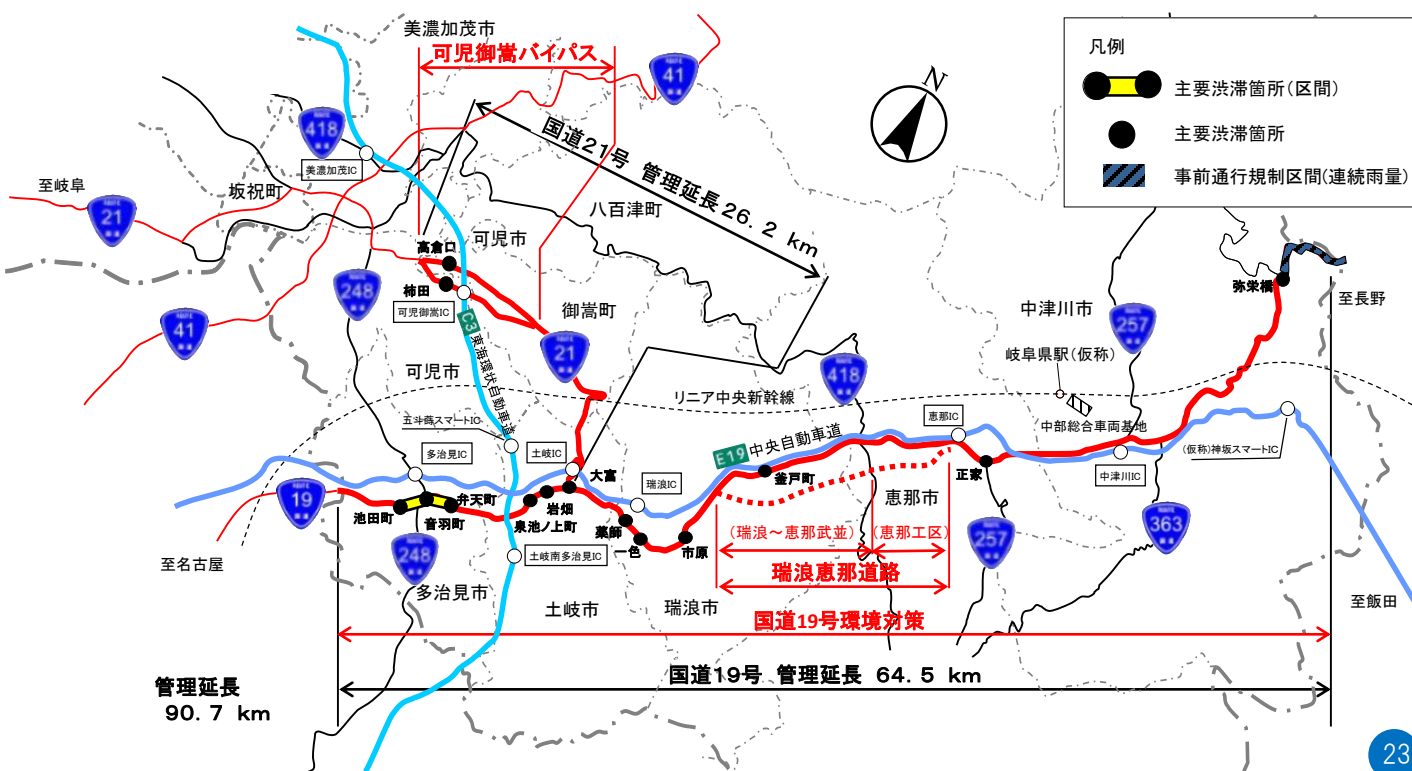
現在も国道19号、21号の果たす役割は重要であり、他圏域との交流や東濃地域の都市間交流を支えています。

また、リニア中央新幹線の岐阜県駅（仮称）が中津川市に整備される予定であり、東濃地域が一体的に発展するための基盤整備が求められています。



整備方針

- | | |
|------------|--------------------------|
| ◆渋滞緩和 | 主要渋滞箇所やボトルネックの解消 |
| ◆事故件数の削減 | 歩行者にやさしいみちづくりと走りやすい道路の整備 |
| ◆沿道環境の改善 | 騒音の軽減と市街地の交通分散 |
| ◆災害に強い道づくり | 大雨や地震等の自然災害に強い道路の整備 |
| ◆地域活性化支援 | リニア中央新幹線の波及効果を最大化する道路の整備 |



みずなみえな

瑞浪恵那道路



国道19号瑞浪恵那道路は、瑞浪市と恵那市を結ぶ延長12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路です。また、リニア中央新幹線の開業を見据えた広域観光連携や企業立地など民間投資の促進に寄与することが期待されています。

平成27年度に瑞浪市土岐町～恵那市武並町までの延長8.2kmが事業化し、平成30年度に恵那市武並町～長島町までの延長4.3kmが事業化しました。

今年度の事業内容

◆関係機関協議、用地調査、環境調査、水文調査、用地買収、移転補償、改良工、橋梁上下部工等を実施。

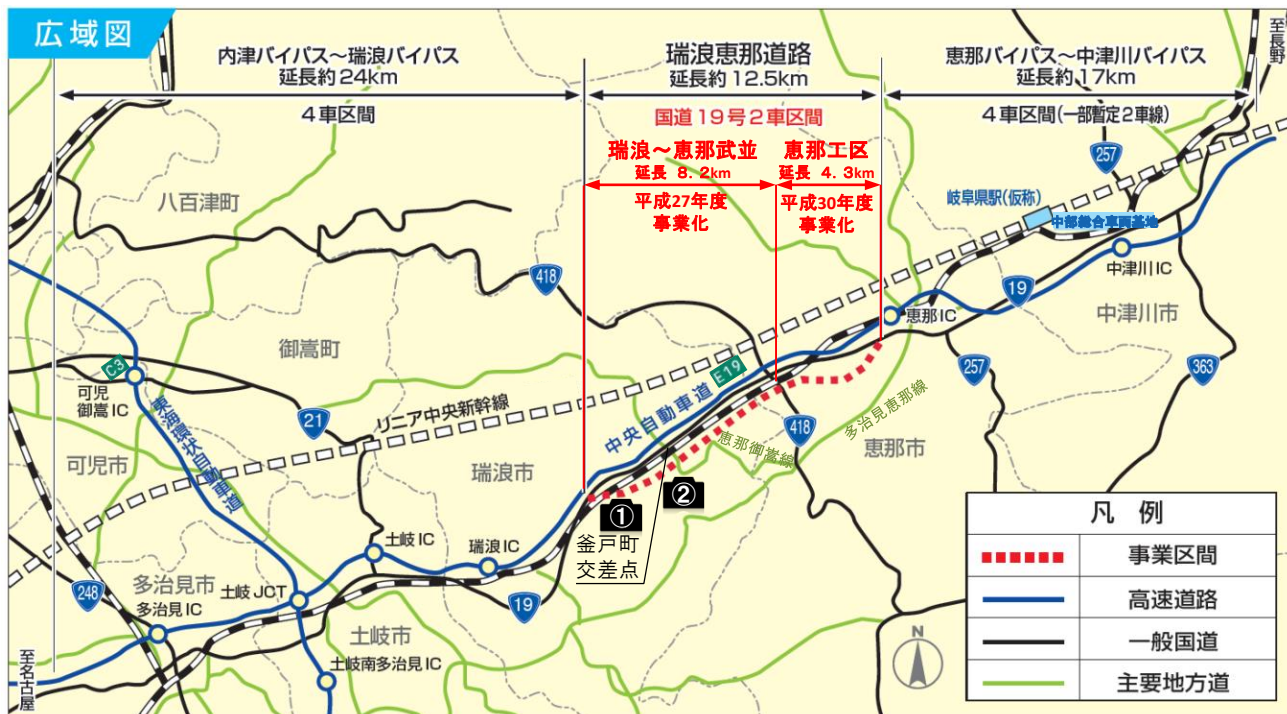
【釜戸町の渋滞】

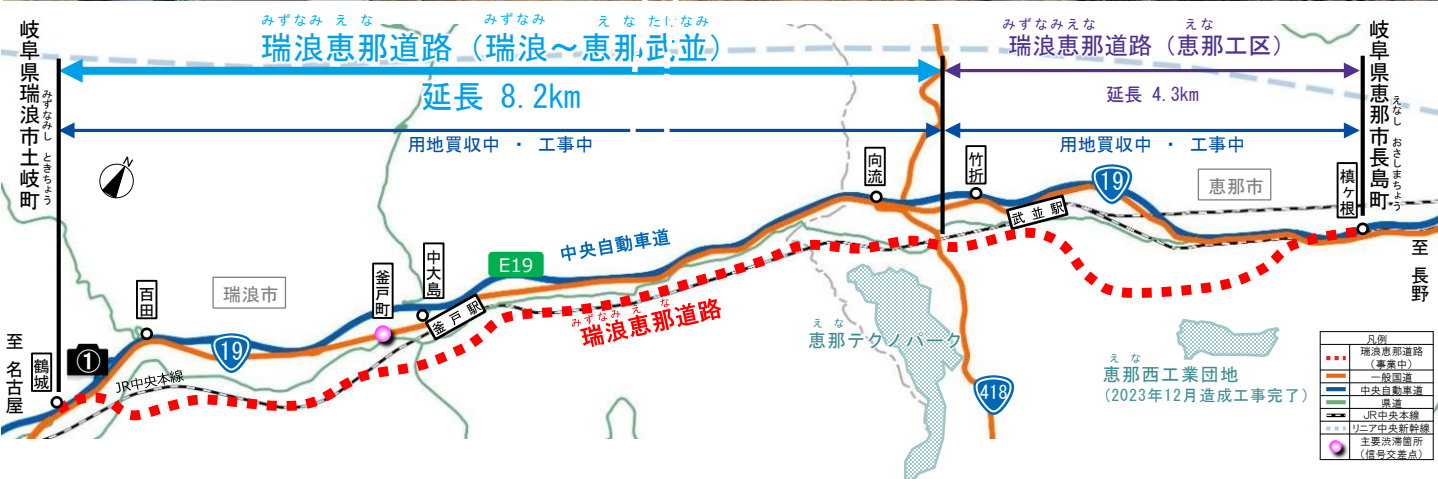


国道19号釜戸町交差点混雑状況(下り)



瑞浪恵那道路計画箇所(主要地方道恵那御嵩線交差箇所)





事業の流れ



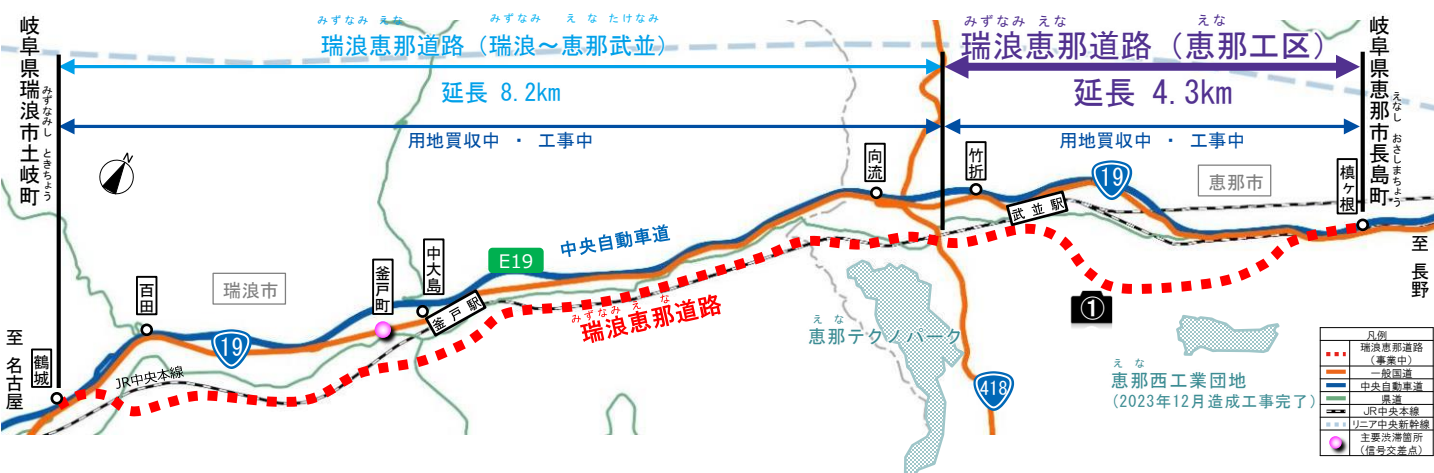
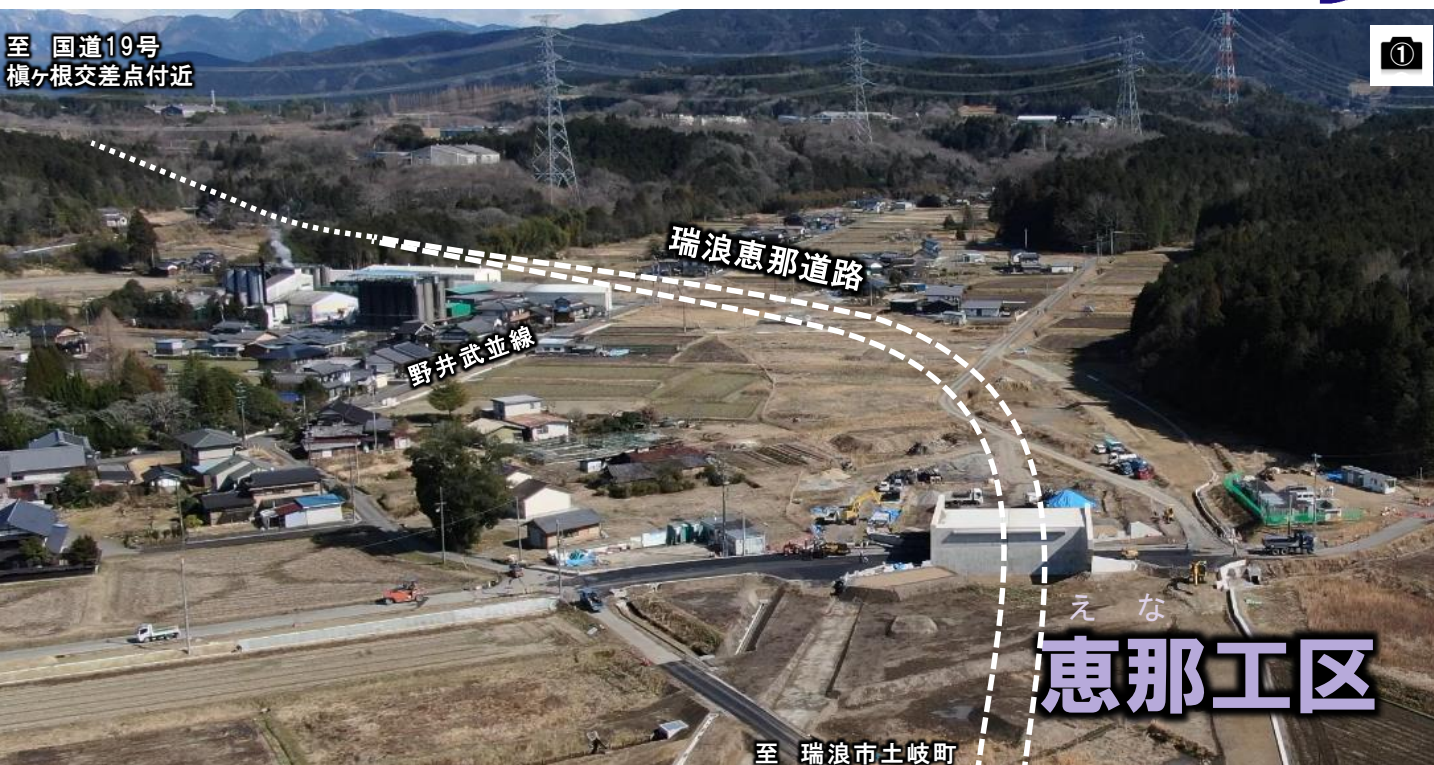
設計説明会(第2回) 2017年5月30日



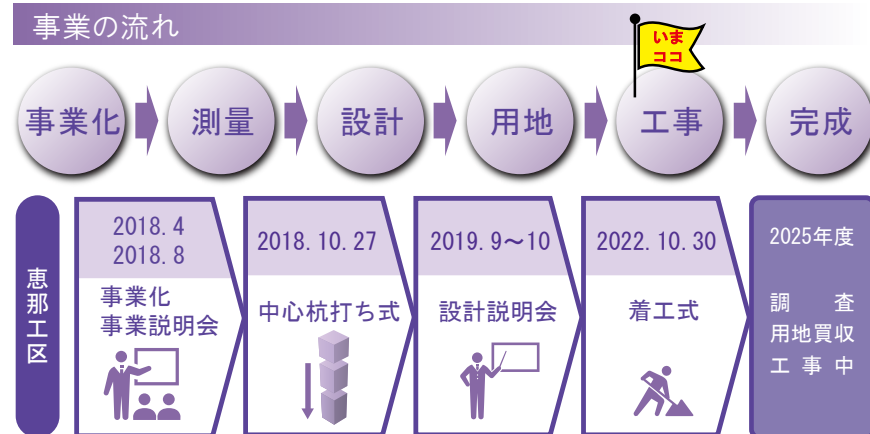
着工式 2017年12月3日

- 2017年12月3日(日)瑞浪市鶴城交差点付近において着工式を開催し、起点部(土岐町地内)より施工を進めてきました。
- 2019年より橋梁工事に着手しています。
- 2025年度は、引き続き、改良工事、橋梁上部工事、用地買収、移転補償を推進していきます。

至 国道19号
横ヶ根交差点付近



事業の流れ



- 2022年10月30日(日)恵那市武並小学校において、着工式を開催し、武並町地内より施工を進めています。
- 2025年度は、引き続き、改良工事、橋梁下部工事、用地買収、移転補償を推進しています。

渋滞緩和により 走行性が向上 します。

① 平成30年11月撮影

- 瑞浪市と恵那市を結ぶ一般国道19号には、沿線に立地する工業団地や周辺企業の物流交通、生活交通等が集中することに加え、主要渋滞箇所(釜戸町交差点)が存在するなど、渋滞や交通混雑が発生しています。
- バイパスである瑞浪恵那道路が整備されることで、**通過交通が瑞浪恵那道路へ転換**されることで、国道19号の混雑度低減など、**渋滞緩和による交通円滑性の向上**が期待されます。

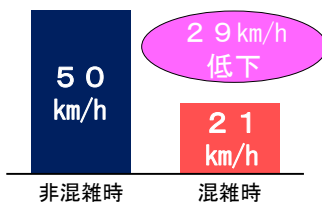
瑞浪市～恵那市の国道19号の課題箇所



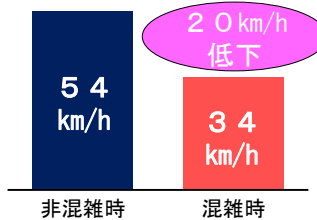
出典：国土交通省 国土地理院

一般国道19号の渋滞状況(旅行速度差)

〈平日〉※下り方向：鶴城交差点→釜戸町交差点

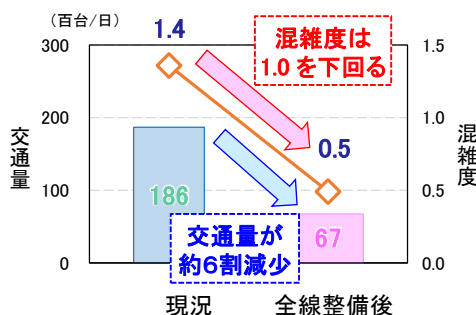


〈休日〉※上り方向：向流交差点→釜戸町交差点



【出典】ETC2.0プローブデータ(R5.10月)
 [平日] 非混雑時：9時台、混雑時：7時台
 [休日] 非混雑時：7時台、混雑時：17時

国道19号の交通量・混雑度



【出典】全国道路・街路情勢調査(R3)
 交通量推計結果(H27ベース・将来[R22])
 ※国道19号(鶴城～横ヶ根)の加重平均値

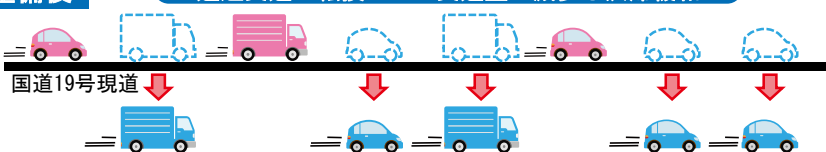
通過交通と地域交通の混在が解消

渋滞緩和のイメージ

整備前



整備後



瑞浪恵那道路

地域の緊急医療・救急搬送に寄与します。

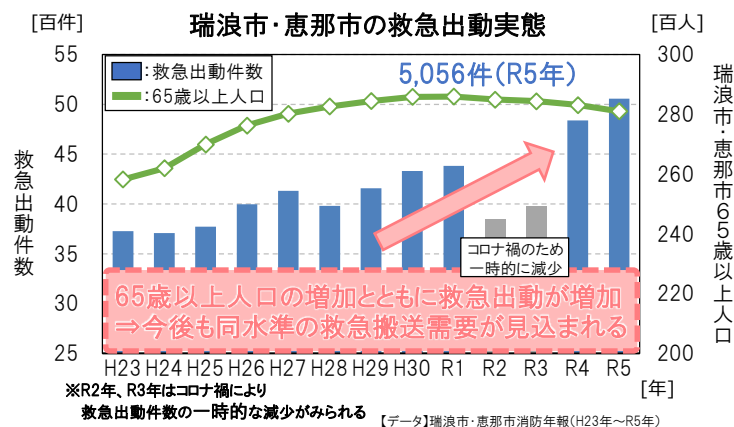


恵那市立病院

出典：恵那市

- 瑞浪市・恵那市の救急搬送件数は増加傾向にあり、今後も同水準の救急需要が想定されることから、**救急搬送の速達性・定時性・信頼性が重要**です。
- 中央道・国道19号を利用する場合、**事故や渋滞などの発生**により救急搬送に影響することがあります。
- **瑞浪以西に高次医療機関が点在**しており、路線の整備が**恵那市～瑞浪以西の病院**への救急搬送に寄与することが期待されます。

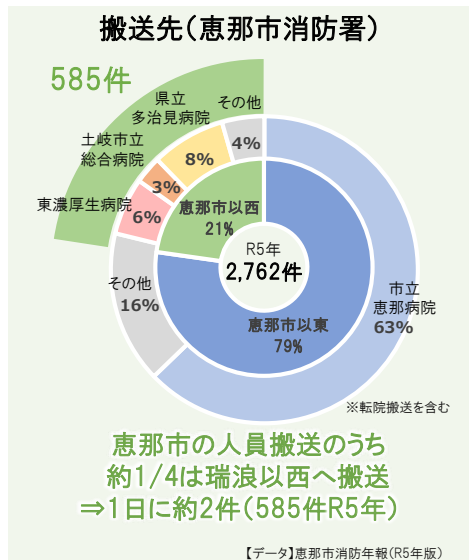
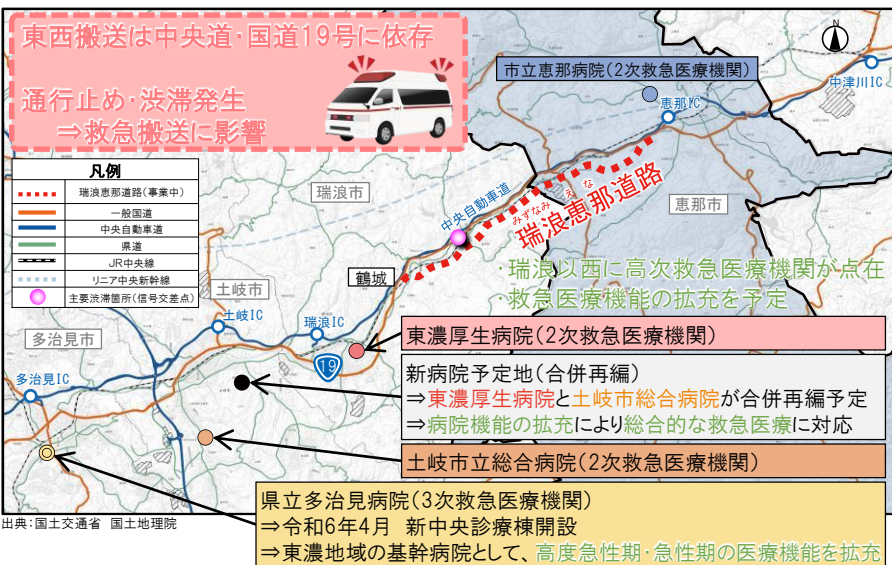
地域の救急出動件数の推移



救急隊の声

- 救急搬送は**国道19号**を利用することが多いです。
- **事故や渋滞により現場到着に時間を要することがあります。**
瑞浪市消防本部ヒアリング結果(R2年11月)
- **瑞浪市以西に病院への搬送も**行われます。
- 瑞浪恵那道路の開通により**緊急医療サービスの向上**に繋がると期待されます。
恵那市消防本部ヒアリング結果(R2年11月)

救急搬送の課題と期待される効果



瑞浪恵那道路が地域の救急搬送の速達性・定時性・信頼性等に寄与

安全性・信頼性の高い 道路ネットワークが 構築されます。

至 長野

至 名古屋

② 国道19号土砂流出の状況 (R2年7月)

- 国道19号は、重大事故につながりやすい正面衝突事故比率が高く、安全性および事故による通行止めリスクが課題。
- また国道19号は、**狭隘な地形**に中央自動車道と並走しており、**土砂災害等による道路寸断のリスク**も存在し、平成29年8月には中央自動車道で、令和2年7月には国道19号で**土砂流出による通行止めが発生**しました。
- 瑞浪恵那道路の整備により、事故や土砂災害による通行止め時に迂回可能な**信頼性の高い道路ネットワーク**を構築するとともに、国道19号の交通負荷が軽減し**交通事故減少**による**安全性向上**が期待されます。

狭隘な地形と国道19号沿線の土砂災害危険性・交通事故発生箇所

周辺には、土砂災害警戒区域や地すべり箇所が点在・近接し、中央自動車道や国道19号の土砂災害の警戒リスクが高い

中央自動車道
土砂流出事故
「34時間通行止め」
(H29年8月)

国道19号
土砂流出
「全面通行止め」
(R2年7~8月)

瑞浪恵那道路が
代替輸送経路として
機能することが期待

一般国道19号 瑞浪恵那道路 延長12.5km

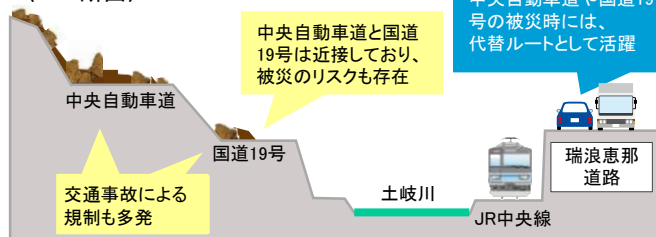
出典：国土交通省 国土地理院



狭隘な地形に中央道・国道19号・県道が集中

災害発生時の代替ルートの確保

〈A-A断面〉



中央自動車道や国道19号の被災時には、代替ルートとして活躍

中央自動車道と国道19号は近接しており、被災のリスクも存在

交通事故による規制も多発

土岐川
JR中央線

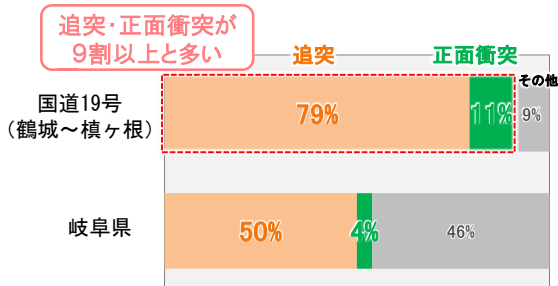
瑞浪恵那道路

土砂災害・交通事故による通行止めリスクが高い

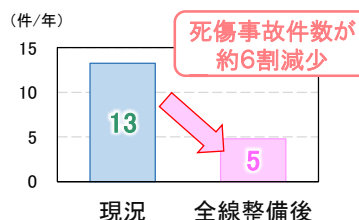
瑞浪恵那道路により代替ルート確保

一般国道19号の交通事故件数

国道19号の事故件数



国道19号の事故減少効果



【出典】交通事故総合データ [R1～R4] ((公財)交通事故総合分析センター)
※R1～R4の平均件数、鶴城～槇ヶ根の合計値
交通量推計結果 (H27ベース：将来[R22])

国道19号現地で発生した交通事故



R6.3 撮影

向流

観光産業の活性化を促します。



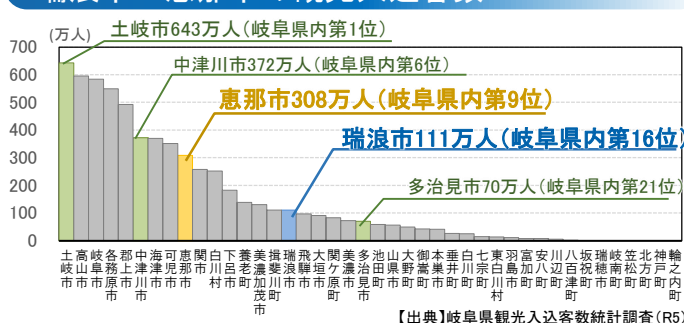
恵那峡(恵那市) 恵那市役所

- 瑞浪市と恵那市の観光入込客数は年間約420万人です。
- 瑞浪恵那道路は点在する観光施設を繋ぐ周遊ルートとして観光交通の円滑化に寄与します。
- リニア中央新幹線(令和9年以降開業予定)を利用する観光客に対し、瑞浪恵那道路による周遊観光が可能となることから観光産業のさらなる活性化が期待されます。

周辺観光地と周遊ルート



瑞浪市・恵那市の観光入込客数



観光産業関係者の声

- 瑞浪恵那道路整備による観光の周遊性向上に伴い、立ち寄り客の増加に期待しています。
【出典】道の駅らっせいみさとヒアリング結果(H31.1月) 道の駅
- リニア岐阜県駅へのアクセス及び首都圏との往来が容易になることで、ビジネス・観光人口の増加に期待できます。
- また、リニアの開業を見据えた、広域観光連携や企業立地など民間投資の促進に寄与することが期待できます。
【出典】恵那市役所ヒアリング結果(R6.1月) 恵那市役所

物流円滑化による企業活動支援 更なる民間投資・雇用創出を促します。

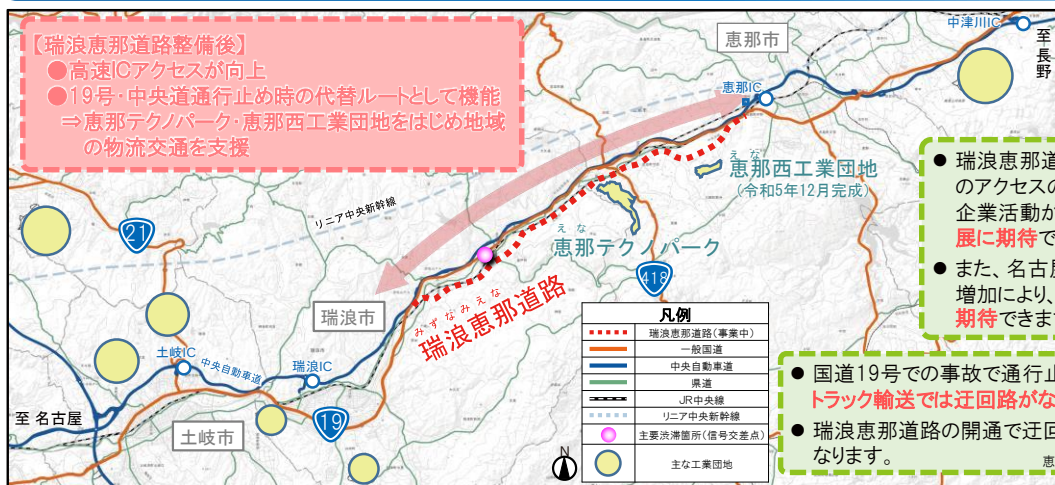


恵那テクノパーク全景

出典：恵那市

- 国道19号沿線には恵那テクノパークのほか **製造業が多数立地**しており、**物流を円滑化し、定時性の確保**を実現することで**企業活動を支援**します。
- 恵那市では、**新たな工業団地(恵那西工業団地)**の事業を実施中です。瑞浪恵那道路の整備と、リニア中央新幹線の開業効果(令和9年以降開業予定)もあり、さらなる**民間投資・雇用創出**が期待されます。

国道19号沿線の主な工業団地



企業活動の支援・民間投資・雇用の創出

恵那テクノパーク

物流円滑化により
企業活動を支援

- ・敷地：約653,000㎡
- ・立地企業数：14社
- ・従業員数：約1,600人

【立地企業の概要】

- ・鉄道車両用電機品企業 1社
- ・自動車部品企業 5社
- ・その他企業 8社



恵那テクノパーク

出典：国土交通省 国土地理院 空中写真

恵那西工業団地

- ・敷地：約160,500㎡
- ・区画数：3区画

【分譲面積】

- ・A区画 約43,500㎡
⇒分譲中
(R6年3月分譲開始)
- ・B区画 約35,000㎡
⇒R6年度稼働予定
- ・C区画 約42,100㎡
⇒R7年度稼働予定

新規工業団地 工事完了 (R5年12月)
順次 分譲・引き渡し
⇒ 民間投資・雇用創出



恵那西工業団地

出典：恵那市

岐阜19号環境対策

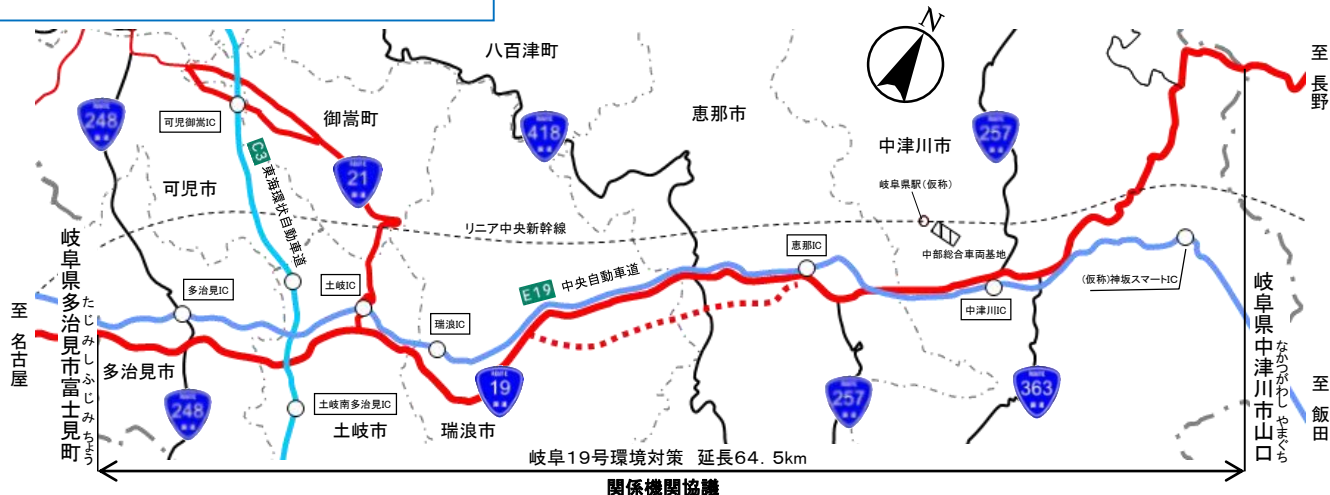
岐阜19号環境対策は、国道19号の多治見市富士見町から中津川市山口において、大型車混入率が高く、騒音レベルが高い区間の沿道環境を保全することを目的とする環境整備事業です。



●騒音対策(低層遮音壁)の実施状況(瑞浪市金戸町)

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。



関係機関協議

かにみたけ 可児御嵩バイパス

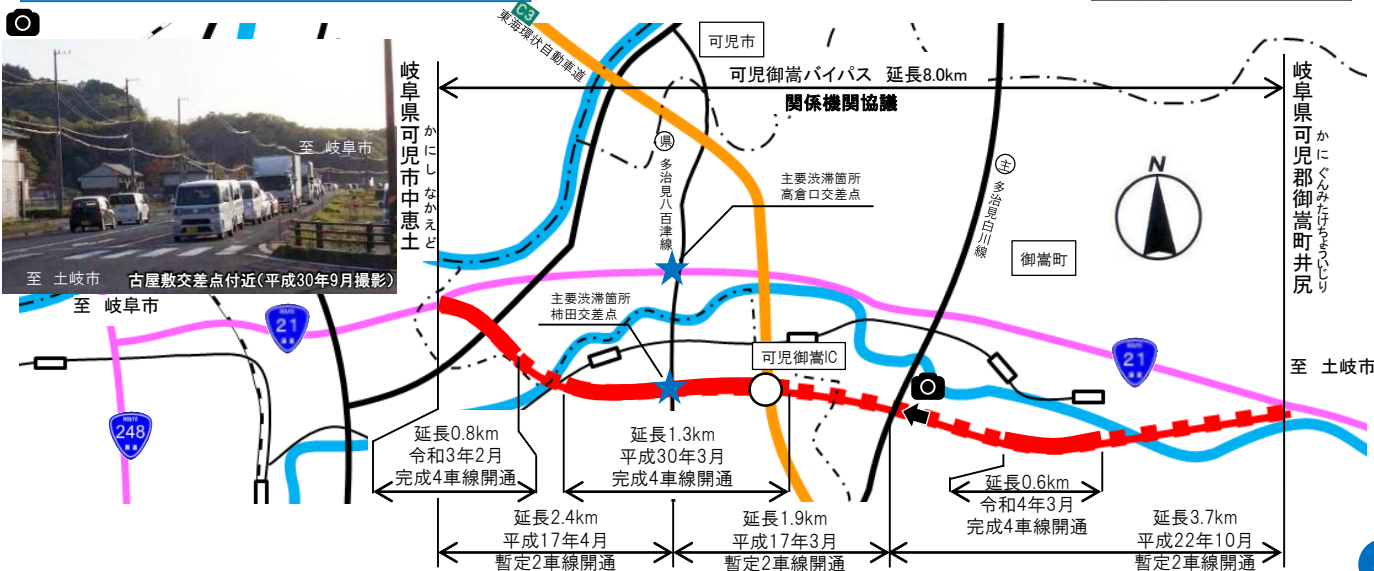
国道21号可児御嵩バイパスは、現道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。

平成22年度に全線8.0kmを暫定2車線開通し、平成30年3月に可児御嵩インター付近延長約1.3km、令和3年2月に上恵土地区において延長約0.8km、令和4年3月に御嵩町御嵩付近において、延長約0.6kmが4車線開通しています。

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。

凡例	
★	主要渋滞箇所(信号交差点)



**周辺企業の活動を支援、
民間投資・雇用創出を促進します。**



- 可児御嵩バイパス沿線地域には **工場や工業団地が多く立地**しており、また **可児御嵩IC周辺に新たな工業団地が整備予定**であり、令和6年度から分譲を開始しています。
- 可児御嵩バイパス整備後の交通渋滞緩和により、**可児御嵩ICや各工業団地へのアクセス性が向上し、物流の円滑性向上及び沿線団地への通勤時間短縮**等を支援します。

可児御嵩バイパス周辺の主な工業団地

(仮称)可児御嵩IC工業団地

可児御嵩インターに新規工業団地整備中
⇒ R6年7月から分譲開始



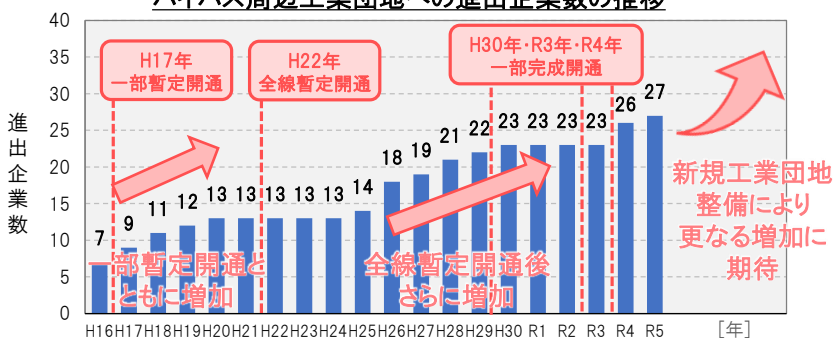
IC隣接地約17.1haに、雇用機会の創出
移住・定住人口の増加そして地域の活性化
を目的に、新たな工業団地を整備



出典:国土交通省 国土地理院

企業活動の支援・民間投資・雇用の創出

バイパス周辺工業団地への進出企業数の推移



【データ】可児柿田流通工業団地(可児市)、可児市二野工業団地(可児市)※、グリーンテクノみたけ(御嵩町)の稼働事業所を累計
(各事業所のホームページ等を参照) ※可児市二野工業団地は開発前に立地していた事業所を含む

関係者機関の声

- 国道21号のポテンシャルが高まることで、**市内経済の向上・産業の振興**等、新たなまちの活性化や広域的な周辺都市との交流が期待されます。
- また 可児御嵩バイパスの全線4車線化は、(仮称)可児御嵩IC工業団地に企業が進出した際の、**交通量増加に伴う交通渋滞の緩和**に寄与するものであり、**早期実現を望みます。**

【出典】ヒアリング結果(R6.1月実施)





24時間365日、安全・安心に通行できるだけでなく、国土の骨幹となる道路として地震等の災害時にも緊急物資の輸送ができるように道路管理事業を実施します。

道路の補修・防災対策

今年度の主な事業内容

- ◆ 橋梁等の道路施設の補修工事、構造物点検等。
- ◆ 自治体職員への橋梁点検講習会。
- ◆ 防災対策工事、道路防災点検等。
- ◆ 国道21号における亜炭坑充填工事。

◆ 道路施設の補修工事、構造物点検（道路メンテナンスの実施）

利用者の方々が安心して利用できるように、道路施設の点検から補修、防災対策等のメンテナンスを実施しています。

1. 道路橋の点検から補修工事の実施まで

わが国の道路構造物は高度成長期に一齐に整備され、建設後50年経過した構造物が今後本格的に補修・更新の時期を迎えようとしています。特に橋梁は、中部地方整備局管内でも重大な損傷による交通障害が懸念されています。また、当事務所の建設後50年経過する橋梁は、10年後に全体の7割弱に達します。

このため、点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクルを確実に推進し、橋梁の保全に努めています。



橋梁点検



損傷部位の確認



損傷部位の補修

2. その他の道路施設の点検等

トンネル、擁壁、標識、道路照明等の道路施設については、点検及び補修設計・補修工事を実施し、道路施設等の保全に努めています。



トンネル点検（高所作業車）



標識点検（高所作業車）



歩道橋点検（高所作業車）

◆道路メンテナンス(自治体支援)

地方自治体職員の技術力向上を目指して、橋梁点検の講習会を実施します。

◆防災対策・災害復旧

管内道路に災害の危険がある箇所について防災点検等を実施します。点検結果に基づき、対策が必要と判断された箇所については、計画的に防災対策を実施します。

また、管内道路が被災した場合には、災害復旧工事等を実施します。迅速な復旧が行える管理体制の確保に努めております。

◆点検支援技術の導入

点検業務においては、定期点検の高度化・効率化を図るとともに、新技術の開発促進を図るために、点検支援技術を活用します。

◆その他の道路施設

可児市・可児郡御嵩町地内では、戦前～戦後間もなくまで亜炭(質の悪い石炭)が採掘されており、その跡(亜炭坑)が今も残されています。国道21号可児郡御嵩町地区において、地震発生時に陥没のおそれのある亜炭坑に、充填工等の対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減を図ります。

平成26年度から亜炭坑の状況確認調査、充填工事を実施しており、令和7年度も引き続き、充填工事を実施します。

自治体支援



橋梁点検講習会



打音検査の実習

点検支援技術の導入紹介
(ポールカメラ)

防災対策・災害復旧



落石防止網(ロープ伏)工



工事完了

災害復旧工事(被災発生:R3.8.13、復旧工事完成:R4.12.28)

(令和3年8月豪雨での国道19号中津川市落合における被災対応)



被災時

約40m路肩崩落

亜炭坑対策



亜炭採掘跡(廃坑内部の様子)



充填状況



削孔状況

亜炭坑充填工事の様子

日常の道路管理 ～ 365日安全に通行できるように ～

道路維持管理計画(案)に基づく効率的・効果的な点検・道路施設の損傷部等の維持補修、冬期の雪氷作業の実施により安全・安心な通行を確保します。

今年度の主な事業内容

◆道路施設の点検・損傷部等の補修・日常的な維持作業(道路巡回、除草、除雪)及び特車取締りを実施。

道路施設の点検



道路損傷部の補修



道路巡回による作業



特殊車両の取締り



除草作業

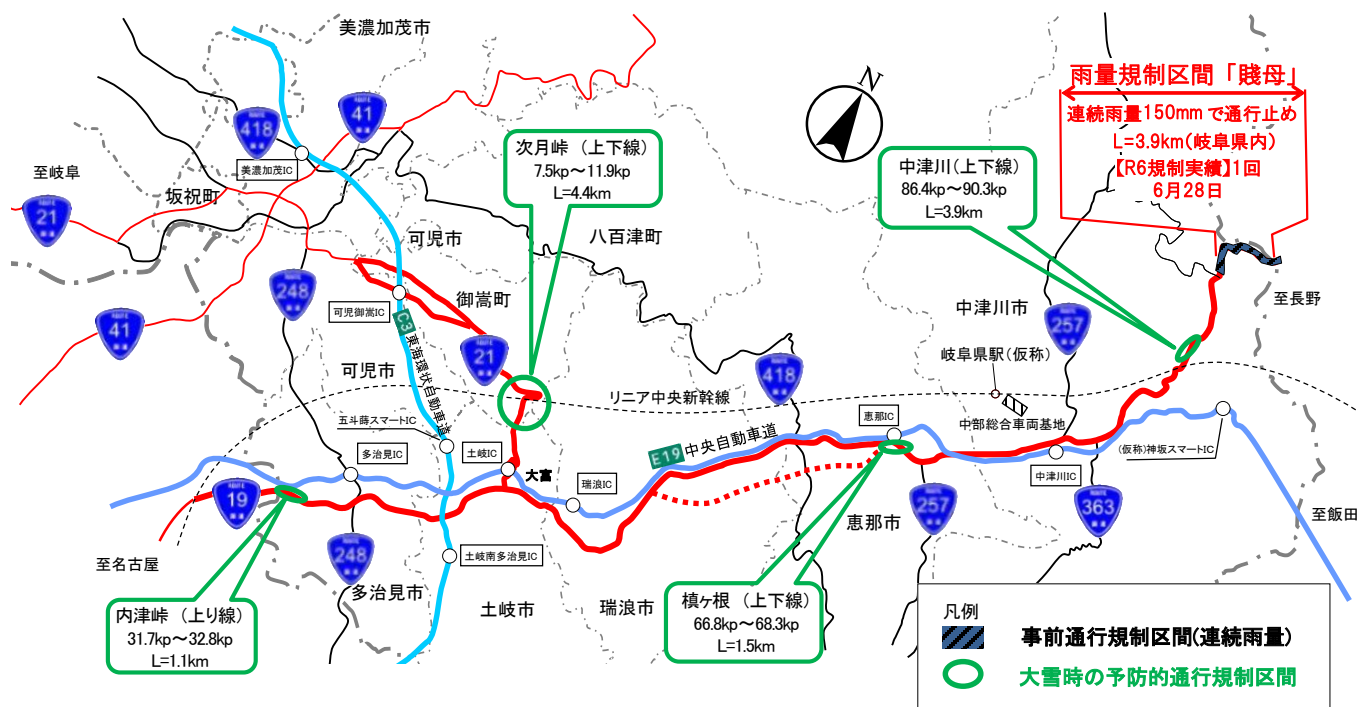


冬期の雪氷作業



緊急時の道路管理 ～ 緊急時に備えて ～

大雨(大雪)・地震時等の異常気象や災害発生時に早急な初動体制を整え危機対策を実施し道路利用者の安全を第一に交通の確保に努めます。また災害に備えた訓練を実施し、災害時の迅速な対応に努めます。



大雨による現地通行止めの実施



大雪による除雪作業の実施



道路啓開訓練(立ち往生車両の移動訓練)



大雨時の通行規制訓練(遮断機操作訓練)

交通事故対策 ～ 交通死亡事故件数の削減に向けて ～

交通安全事業として、歩道空間の整備、交差点改良、区画線や道路標識に代表される交通安全施設等の整備を行い、安全で快適な道路空間の確保を行います。

今年度の主な事業内容

- ◆交通事故対策の検討
- ◆交通事故対策工事の実施
- ◆歩道空間の整備

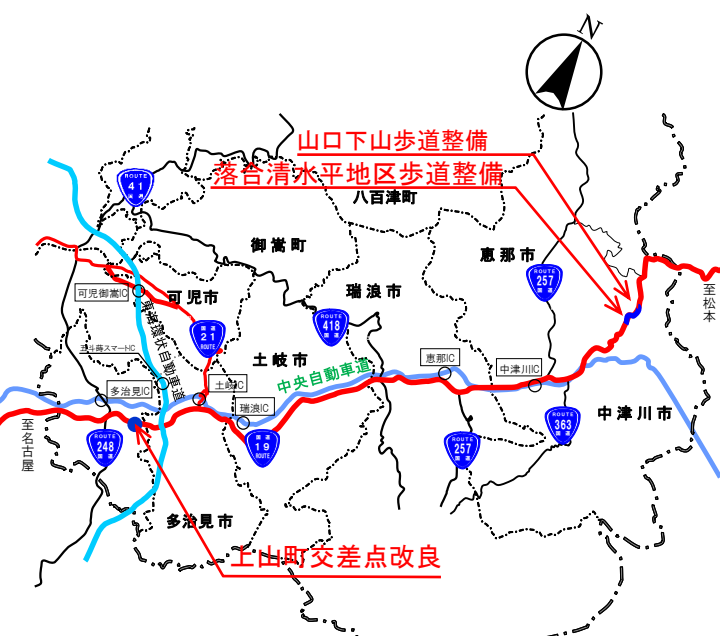
歩道整備



- 【国道19号山口下山歩道整備(中津川市)】
- 【国道19号落合清水平地区歩道整備(中津川市)】

大型車が多く走る地区にもかかわらず、歩道が整備されておらず、歩行者が安全に通行することができない状態となっているため、歩道整備工事を進めています。

交差点改良



- 【上山町交差点改良(多治見市)】

当該交差点は、右折車線の滞留により直進車線の阻害が発生し、急ブレーキの発生割合が高くなっています。

安全性向上のため右折車線の延伸を進めています。

対策事例

歩道整備

安全、安心な歩道整備のため、歩道未整備区間の事業進捗を図っています。



交差点改良

交通事故対策として、交差点の右折レーンを移動(対向車線との正対化)して、安全性を向上させています。



交通安全施設

合流箇所においてポストコーン(矢印表示)を設置して、逆走防止対策を行っています。



拡大写真



地域との協働 ～ 地域と一体になって取り組む ～

各種ボランティア団体と協働での沿道美化活動など、沿線地域と一体となった道路管理を実施しています。

ボランティア・サポート・プログラム等



市原長寿クラブ



(株)吉川工務店



(株)藤本組 & 多治見北高等学校



子野喜楽会

令和6年度「道路ふれあい月間」道路愛護 局長表彰(多治見北高等学校)

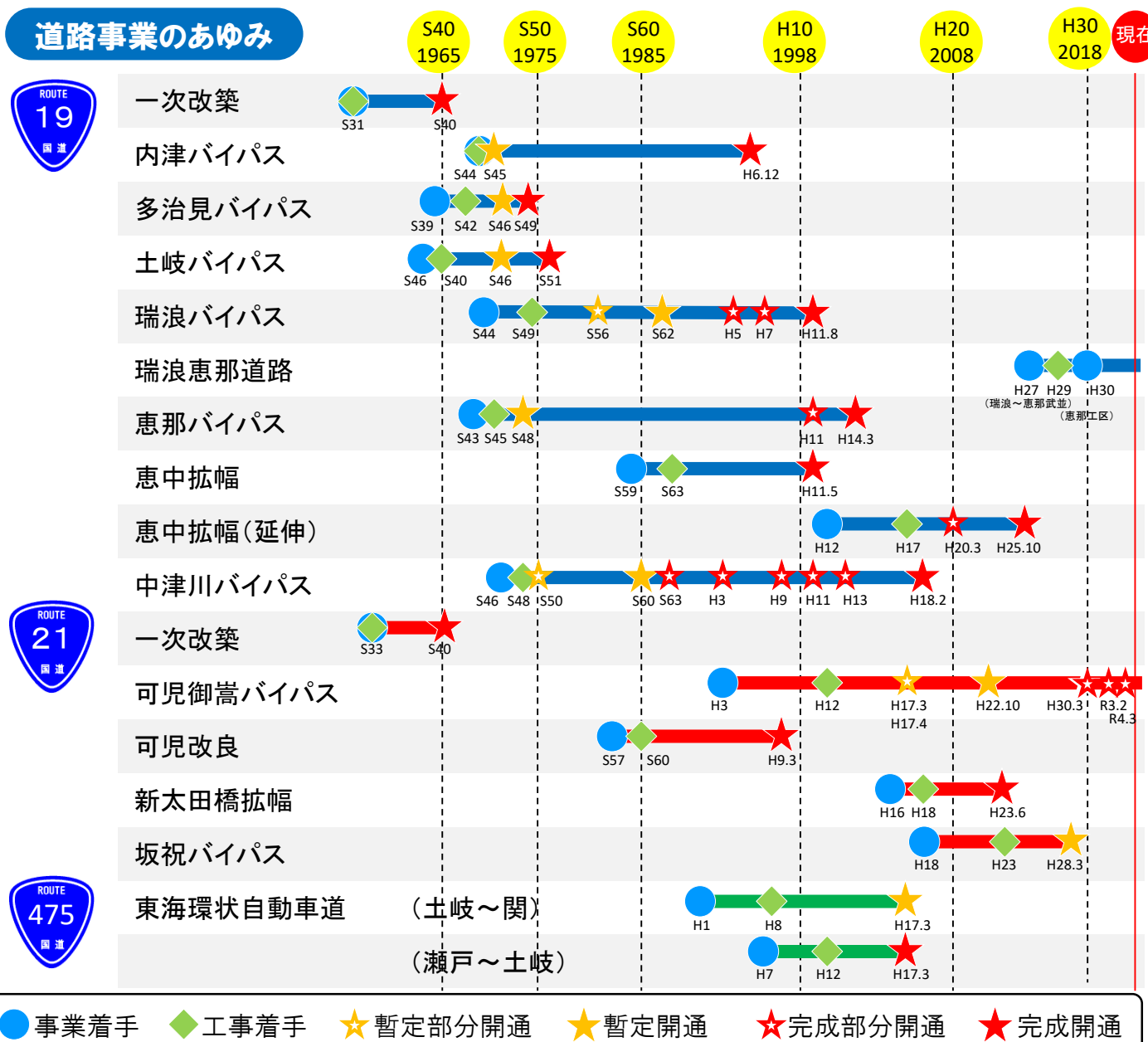


主な事業実施箇所別事業費

単位:百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費
改築	19	瑞浪市～恵那市	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	2,114
改築	19	恵那市	瑞浪恵那道路(恵那工区)	1,626
改築	19	多治見市～中津川市	岐阜19号環境対策	10
改築	21	御嵩町～可児市	可児御嵩バイパス	10
交通安全	19	中津川市	山口下山歩道整備	80
交通安全	19	中津川市	落合清水平地区歩道整備	53
交通安全	19	多治見市	上山町交差点改良	20

道路事業のあゆみ





開放講座「水と街道」

多治見砂防国道事務所では、①砂防事業・道路事業の重要性について理解と協力を得ること、②受講生自らが地域づくり活動へ積極的に参加する「きっかけ」づくり、③地域住民とのコミュニケーションの促進の3点を目的として、開放講座「水と街道」を平成11年度より開催しています。令和7年度においても、第27期の開講に向けて会員の募集を行う予定です。



道路講座



砂防講座



道路工事現場見学(瑞浪恵那道路3号橋)



砂防工事現場見学(荒道谷第1砂防堰堤改築)



地域づくり活動見学(東濃西部会可茂分科会)



地域づくり活動見学(虎溪山里山づくり)

<講座受講者の感想>

- ◎現場説明の内容が良く理解できた。
- ◎コンクリートの材料等の発達に感心した。
- ◎土砂災害を防止するために日頃より積み重ね活動されている努力に感心した。
- ◎講座は素晴らしい内容。もっと多くの人に参加して欲しいと思う。

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dashed blue lines.

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

▼各機関へのアクセスおよび連絡先



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 岐阜県多治見市小田町4-8-6
TEL 0572-25-8020(代)

- ☐ 総務課 TEL 0572-25-8020
- ☐ 経理課 TEL 0572-25-8021
- ☐ 用地第一課 TEL 0572-25-8022
- ☐ 用地第二課 TEL 0572-25-8176

- ☐ 工務第一課 TEL 0572-25-8023
- ☐ 工務第二課 TEL 0572-25-8025
- ☐ 道路管理課 TEL 0572-25-8027
- ☐ 砂防調査課 TEL 0572-25-8024
- ☐ 計画課 TEL 0572-25-8026

- ☐ 中津川出張所 TEL 0573-66-1353 〒508-0045 中津川市かやの木町4-1
- ☐ 妻木出張所 TEL 0572-57-6213 〒509-5301 土岐市妻木町万場1135-2
- ☐ 上松出張所 TEL 0264-52-4863 〒399-5605 長野県木曽郡上松町栄町2-9
- ☐ 瑞浪国道維持出張所 TEL 0572-68-4591 〒509-6108 瑞浪市益見町2-99



ホームページアドレス
<https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>



Facebookページ



X(旧 Twitter) クリック!