



SABO

多治見砂防国道事務所 令和6年度 事業概要



至 恵那市長島町

ROAD

瑞浪恵那道路

JR中央本線

至国道19号
鶴城交差点付近

瑞浪市土岐町(令和6年2月撮影)



国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

主な業務

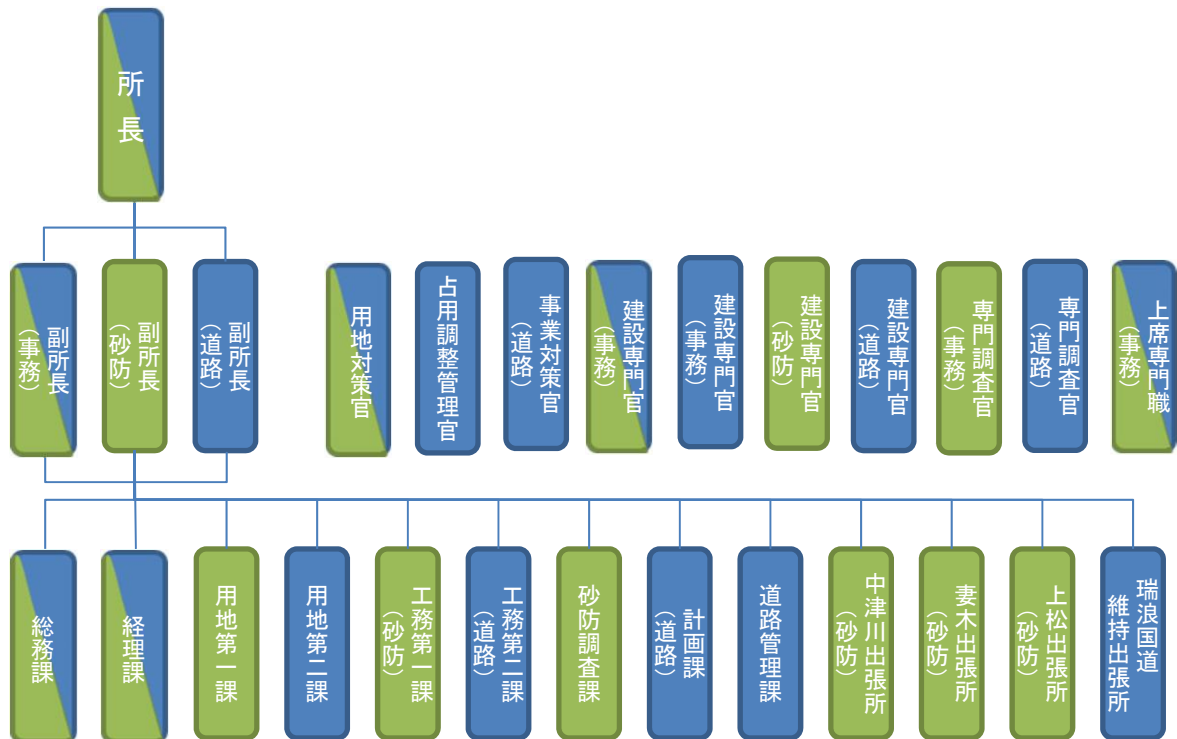
砂防事業

- ◆ 木曾川水系及び庄内川水系の砂防工事
- ◆ 木曾川水系及び庄内川水系の砂防調査

道路事業

- ◆ 19号及び21号の改築工事
- ◆ 19号及び21号の維持・修繕、交通安全、危険法面の防災対策、道路情報提供、道路に係る許認可事務及び道路利用適正化のための指導取締等
- ◆ 管内地域の道路計画調査

多治見砂防国道事務所 組織図





令和6年度
【道路事業概要】

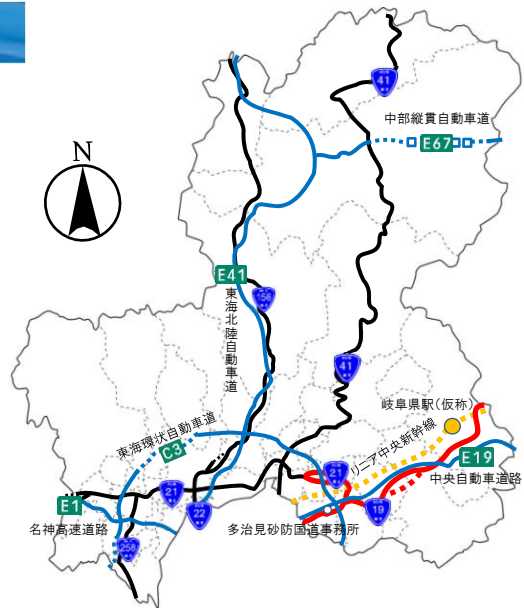
国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

概要

多治見砂防国道事務所管内の道路は日本のほぼ中心に位置し、古くから東西交通の中継点として重要な役割を果たしてきました。

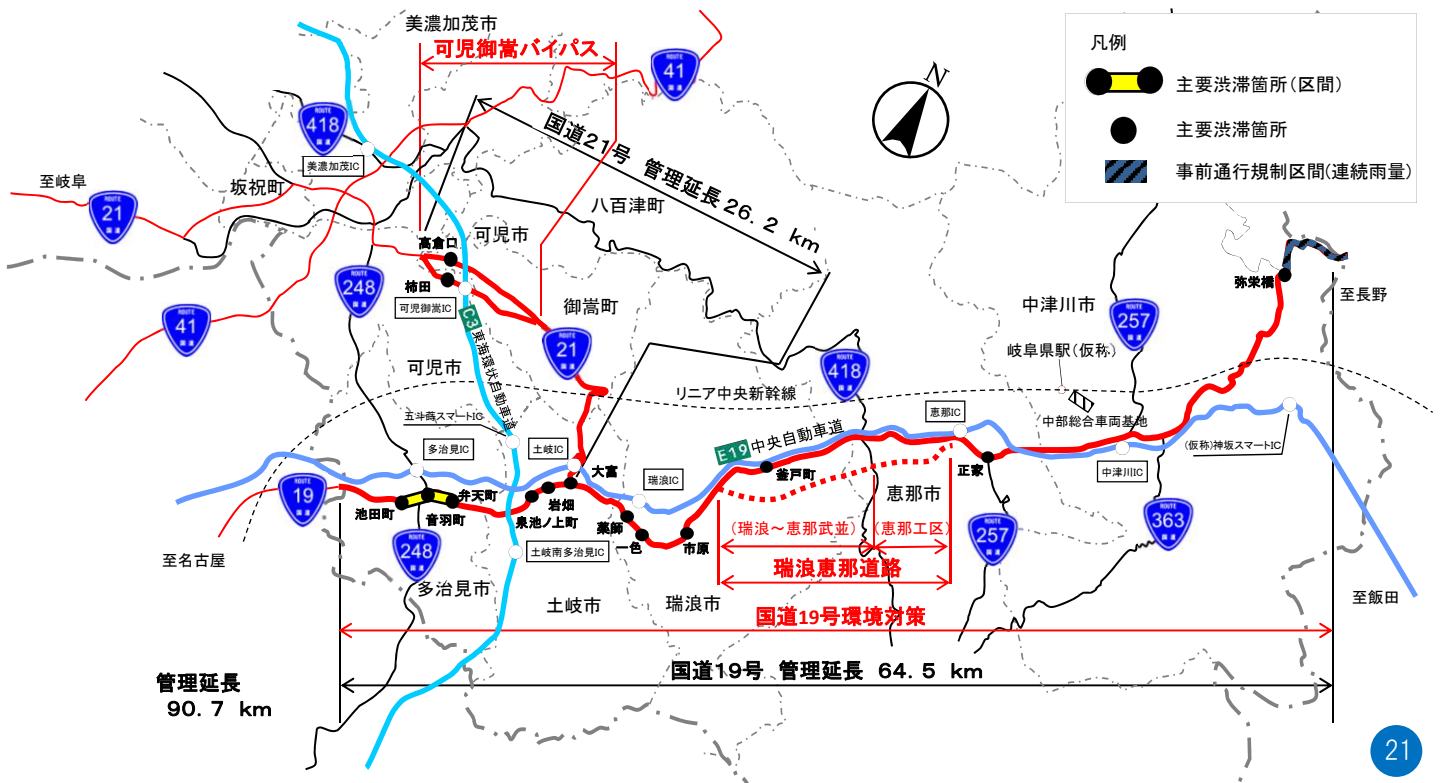
現在も国道19号、21号の果たす役割は重要であり、他圏域との交流や東濃地域の都市間交流を支えています。

また、リニア中央新幹線の岐阜県駅(仮称)が中津川市に整備される予定であり、東濃地域が一体的に発展するための基盤整備が求められています。



整備方針

- ◆ 渋滞緩和 主要渋滞箇所やボトルネックの解消
- ◆ 事故件数の削減 歩行者にやさしいみちづくりと走りやすい道路の整備
- ◆ 沿道環境の改善 騒音の軽減と市街地の交通分散
- ◆ 災害に強い道づくり 大雨や地震等の自然災害に強い道路の整備
- ◆ 地域活性化支援 リニア中央新幹線の波及効果を最大化する道路の整備



改築事業

みずなみえな 瑞浪恵那道路



国道19号瑞浪恵那道路は、瑞浪市と恵那市を結ぶ延長12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路です。また、リニア中央新幹線の開業を見据えた広域観光連携や企業立地など民間投資の促進に寄与することが期待されています。

平成27年度に瑞浪市土岐町～恵那市武並町までの延長8.2kmが事業化し、平成30年度に恵那市武並町～長島町までの延長4.3kmが事業化しました。

今年度の事業内容

◆関係機関協議、地質調査、環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、道路設計、用地調査、用地買収、移転補償、改良工、橋梁上下部工を実施。

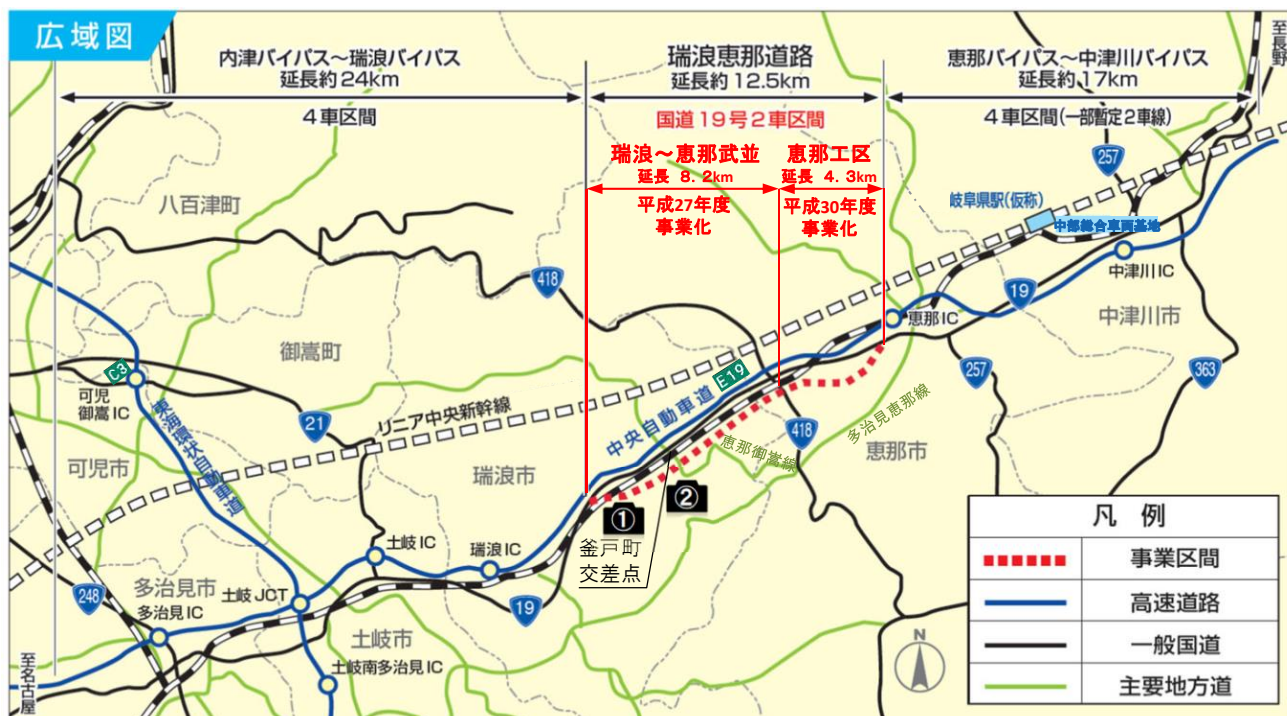
【釜戸町の渋滞】

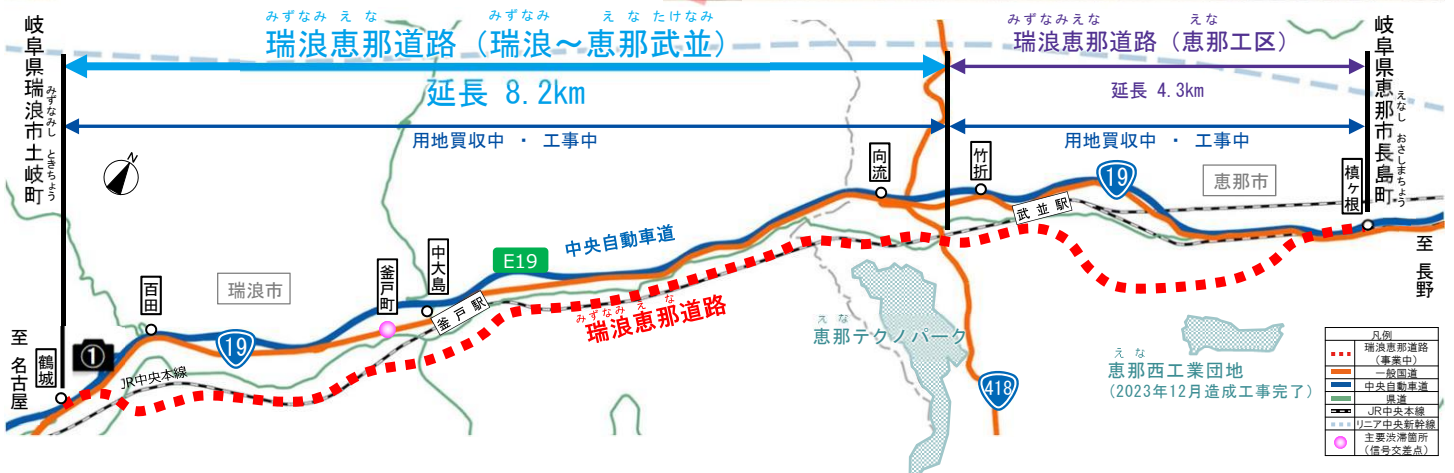
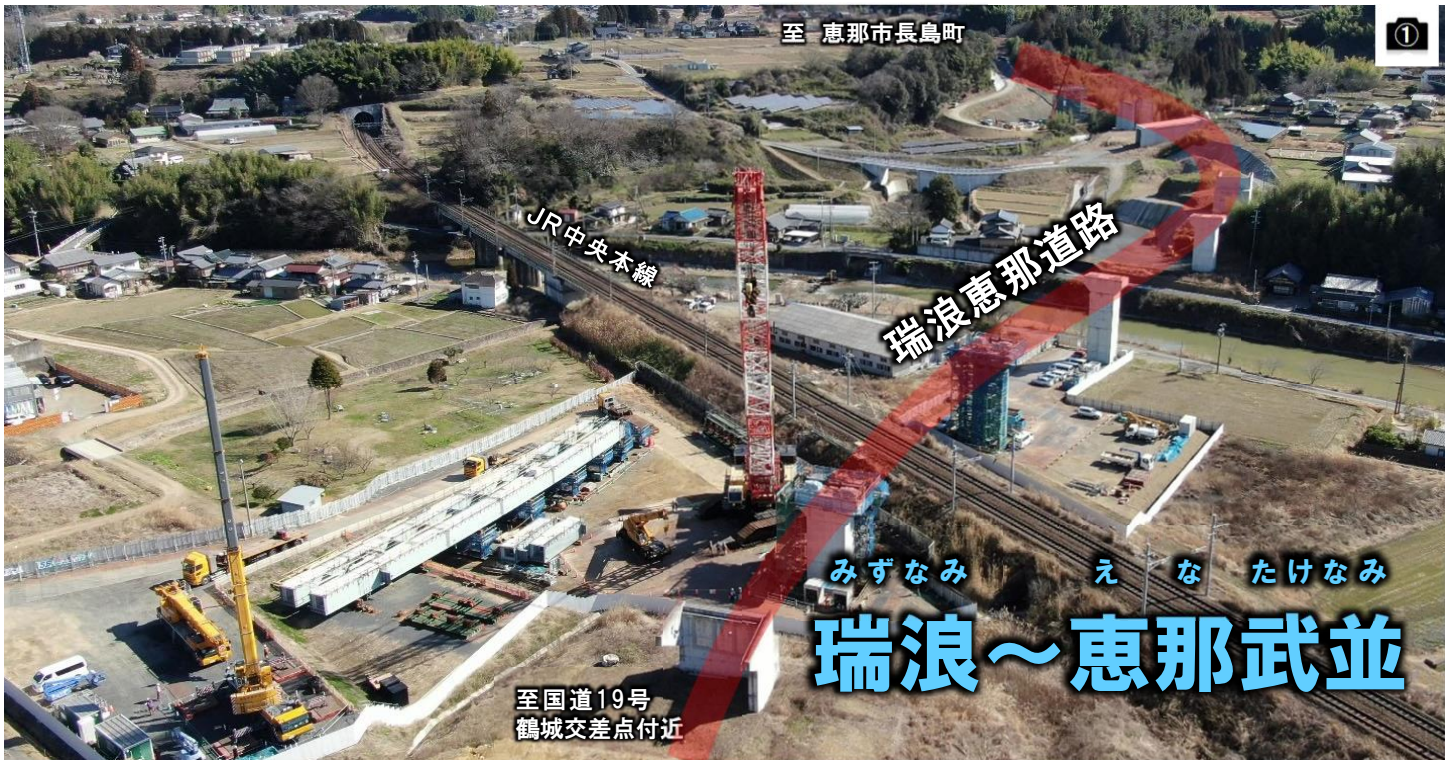


国道19号釜戸町交差点混雑状況(下り)

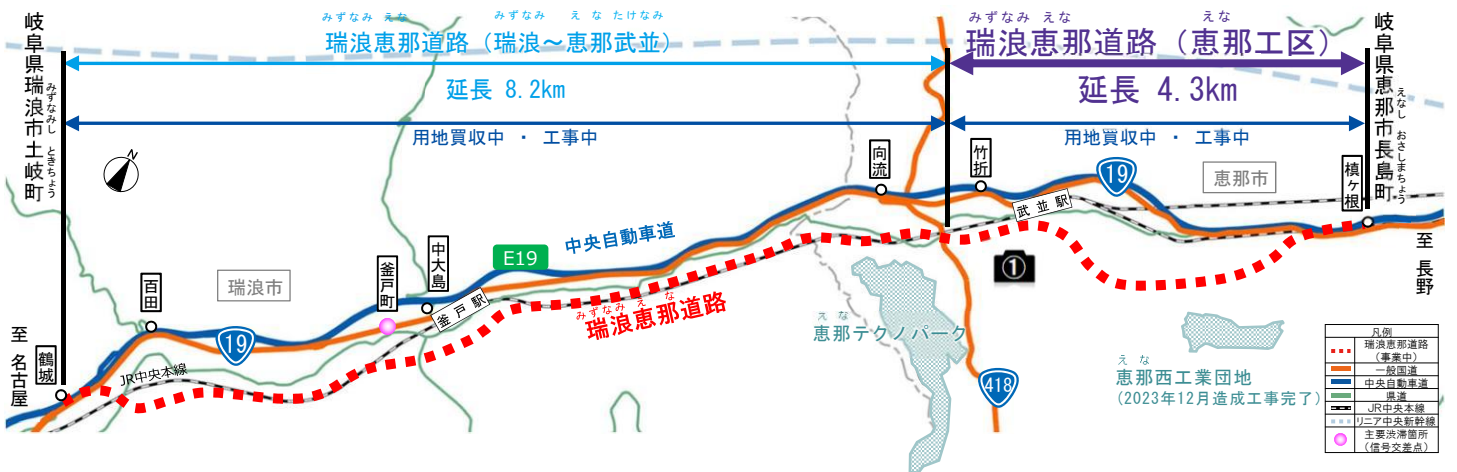


瑞浪恵那道路計画箇所(主要地方道恵那御嵩線交差箇所)





- 2017年12月3日(日)瑞浪市鶴城交差点付近において着工式を開催し、起点部(土岐町地内)より施工を進めてきました。
- 2019年より橋梁工事に着手しています。
- 2024年度は、引き続き、改良工事、橋梁上部工事、橋梁下部工事、用地買収、移転補償を推進していきます。



- 2022年10月30日(日)恵那市武並小学校において、着工式を開催し、武並町地内より施工を進めています。
- 2024年度は、引き続き、改良工事、橋梁下部工事、用地買収、移転補償を推進しています。



① 2018年11月撮影

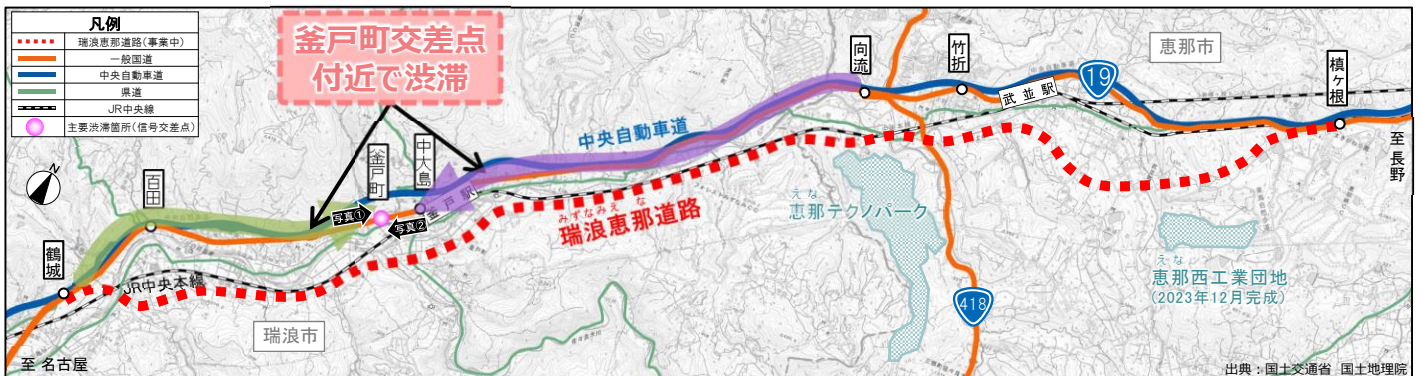
釜戸町交差点の渋滞状況



② 2022年2月撮影

- 国道19号は地域の生活交通(地域交通)と広域的な物流・観光などの交通(通過交通)が輻輳し、**釜戸町交差点で渋滞**が発生しています。
- バイパスである瑞浪恵那道路が整備されることで、**通過交通が瑞浪恵那道路へ転換**されることから国道19号の交通負荷が軽減し**渋滞緩和**が期待されます。

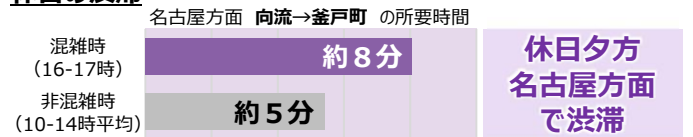
瑞浪市～恵那市の国道19号の課題箇所



平日の渋滞



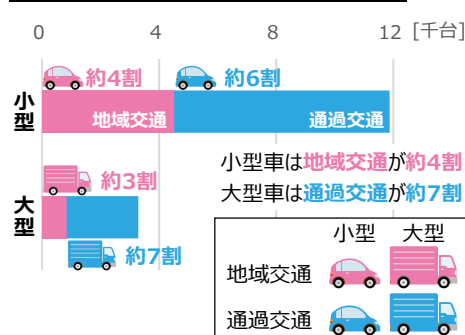
休日の渋滞



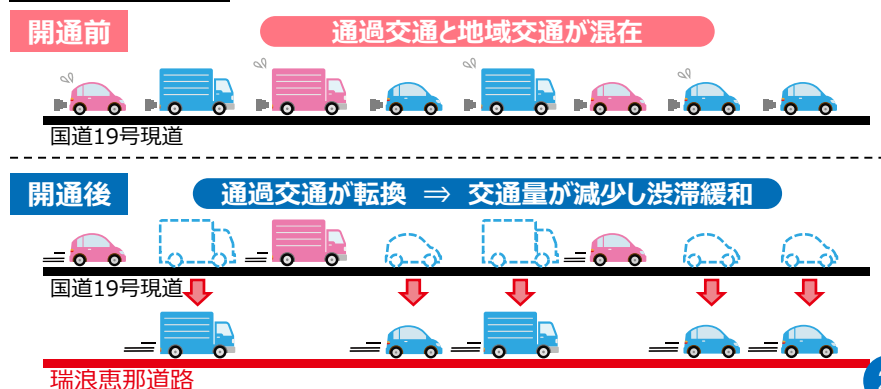
【データ】ETC2.0プローブデータ 2022年10月

通過交通と地域交通の混在が解消

交通量・使われ方 (鶴城～榎ヶ根)



渋滞緩和のイメージ



【データ】交通量:R3全国道路街路交通情勢調査 利用交通比率:ETC2.0プローブデータ 2022年10月

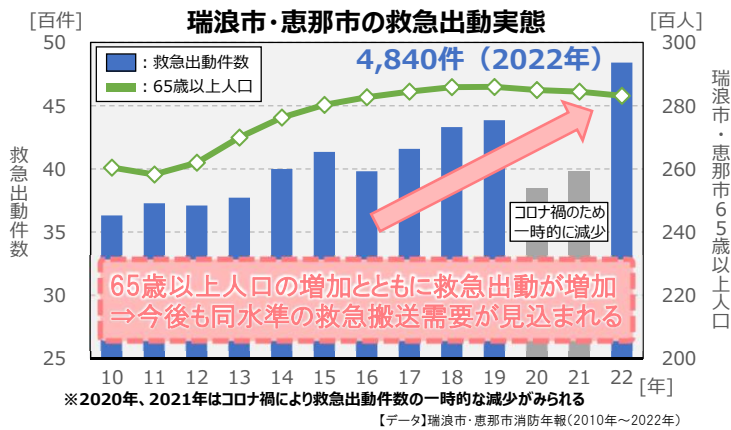
地域の緊急医療・救急搬送に寄与します。



恵那市立病院 出典：恵那市

- 瑞浪市・恵那市の救急搬送件数は増加傾向にあり、今後も同水準の救急需要が想定されることから、**救急搬送の速達性・定時性・信頼性が重要**です。
- 中央道・国道19号を利用する場合、**事故や渋滞などの発生**により救急搬送に影響することがあります。
- **瑞浪以西に高次医療機関が点在**しており、路線の整備が**恵那市～瑞浪以西の病院**への救急搬送に寄与することが期待されます。

地域の救急出動件数の推移



救急隊の声

- 救急搬送は**国道19号**を利用することが多いです。
- **事故や渋滞により現場到着に時間を要**することがあります。

瑞浪市消防本部ヒアリング結果(2020年11月)

- **瑞浪市以西に病院への搬送**も行うことがあります。
- 瑞浪恵那道路の**開通により緊急医療サービスの向上**に繋がると期待されます。

恵那市消防本部ヒアリング結果(2020年11月)

救急搬送の課題と期待される効果

東西搬送は中央道・国道19号に依存

通行止め・渋滞発生 ⇒ 救急搬送に影響

瑞浪市・恵那市

市立恵那病院(2次救急医療機関)

恵那IC

中央自動車道

瑞浪IC

瑞浪市

鶴城

東濃厚生病院(2次救急医療機関)

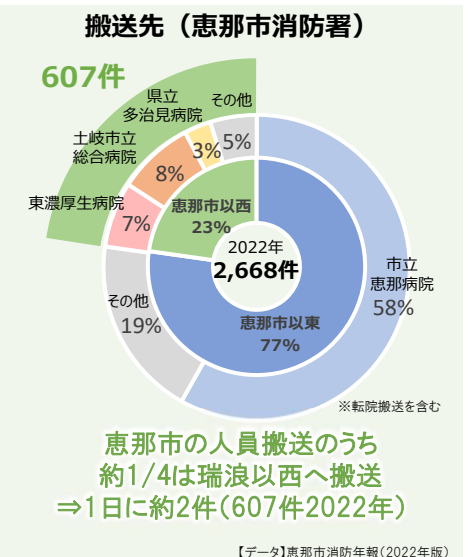
新病院予定地(合併再編)
⇒ 東濃厚生病院と土岐市総合病院が合併再編予定
⇒ 病院機能の拡充により総合的な救急医療に対応

土岐市立総合病院(2次救急医療機関)

県立多治見病院(3次救急医療機関)
⇒ 2024年4月 新中央診療棟開設予定
⇒ 東濃地域の基幹病院として、高度急性期・急性期の医療機能を拡充

瑞浪以西に高次救急医療機関が点在、救急医療機能の拡充を予定

出典：国土交通省 国土地理院



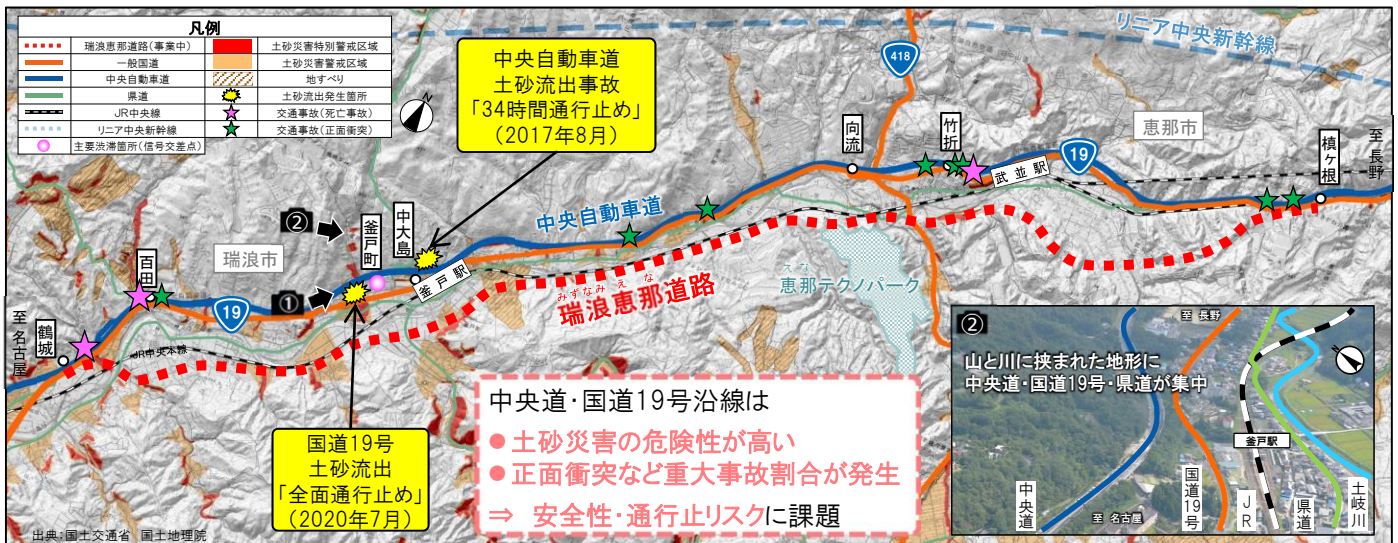
瑞浪恵那道路が地域の救急搬送の速達性・定時性・信頼性等に寄与

安全性・信頼性の高い 道路ネットワークが 構築されます。



- 国道19号は、重大事故につながりやすい正面衝突事故比率が高く、安全性および事故による通行止めリスクが課題。
- また国道19号は、**狭隘な地形**に中央自動車道と並走しており、**土砂災害等による道路寸断のリスク**も存在し、2017年8月には中央自動車道で、2020年7月には国道19号で**土砂流出による通行止め**が発生しました。
- 瑞浪恵那道路の整備により、事故や土砂災害による通行止め時に迂回可能な**信頼性の高い道路ネットワーク**を構築するとともに、国道19号の交通負荷が軽減し**交通事故減少**による**安全性向上**が期待されます。

狭隘な地形と国道19号沿線の土砂災害危険性・交通事故発生箇所



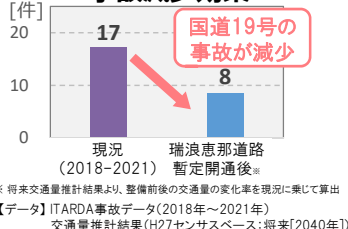
国道19号(鶴城～槇ヶ根)の交通事故



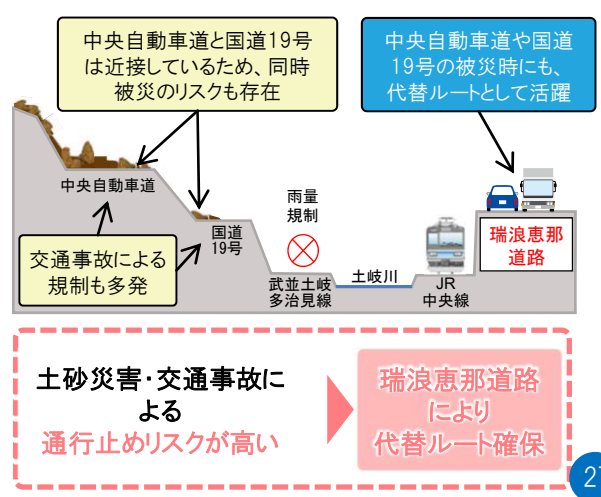
交通事故の特徴



事故減少効果



代替ルートの確保



物流円滑化による企業活動支援 更なる民間投資・雇用創出を促します。



恵那テクノパーク全景 出典:恵那市

- 国道19号沿線には恵那テクノパークのほか**製造業が多数立地**しており、**物流を円滑化し、定時性の確保**を実現することで**企業活動を支援**します。
- 恵那市では、**新たな工業団地(恵那西工業団地)の事業を実施中**です。瑞浪恵那道路の整備と、リニア中央新幹線の開業効果(2027年以降開業予定)もあり、さらなる**民間投資・雇用創出**が期待されます。

国道19号沿線の主な工業団地



関係者機関の声

- 瑞浪恵那道路整備により、恵那ICまでのアクセスの利便性がさらにより、**企業活動が活性化し、地域経済の発展に期待**できます。
- また、名古屋市方面からの通勤者の増加により、**より多くの労働者の確保に期待**できます。 恵那市役所ヒアリング結果(2024年1月)
- 国道19号での事故で通行止めや渋滞が発生すると、**トラック輸送では迂回路がないため、輸送が遅延**します。
- 瑞浪恵那道路の開通で迂回路が確保されると、**便利になります**。 恵那テクノパーク企業ヒアリング結果(2020年12月)

企業活動の支援・民間投資・雇用の創出

恵那テクノパーク

物流円滑化により企業活動を支援

- ・敷地:約653,000㎡
- ・立地企業数:14社
- ・従業員数:約1,600人

[立地企業の概要]

- ・自動車部品企業 5社
- ・その他企業 9社

出典:国土交通省 国土地理院 空中写真



恵那西工業団地

- ・敷地:約160,500㎡
- ・区画数:3区画

[分譲面積]

- ・A区画 約43,500㎡ ⇒分譲中
- ・B区画 約35,000㎡ ⇒2024年度稼働予定
- ・C区画 約42,100㎡ ⇒2025年度稼働予定

出典:恵那市

新規工業団地 工事完了(2023年12月)
順次 分譲・引き渡し
⇒ 民間投資・雇用創出

出典:恵那市

改築事業

岐阜19号環境対策



岐阜19号環境対策は、国道19号の多治見市富士見町から中津川市山口において、大型車混入率が高く、騒音レベルが高い区間の沿道環境を保全することを目的とする環境整備事業です。



●騒音対策(低層遮音壁)の実施状況(瑞浪市釜戸町)

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。



かにみだけ 可児御嵩バイパス



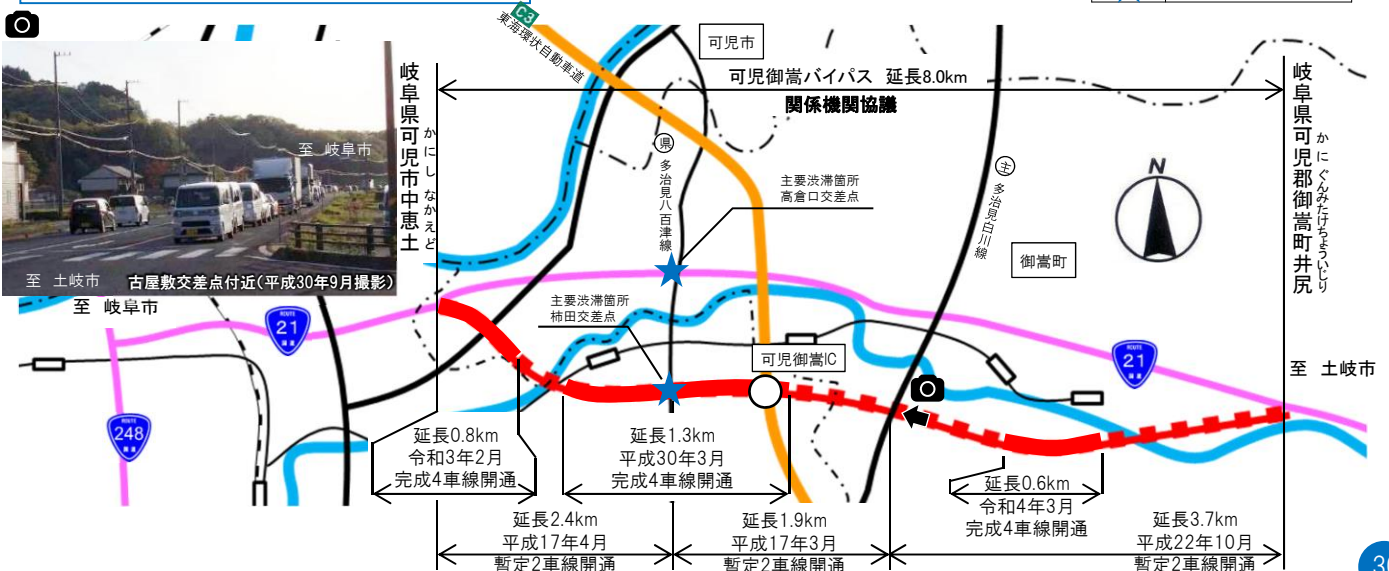
国道21号可児御嵩バイパスは、現道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。

平成22年度に全線8.0kmを暫定2車線開通し、平成30年3月に可児御嵩インター付近延長約1.3km、令和3年2月に上恵土地区において延長約0.8km、令和4年3月に御嵩町御嵩付近において、延長約0.6kmが4車線開通しています。

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。

凡例	
	主要渋滞箇所(信号交差点)



周辺企業の活動を支援、 民間投資・雇用創出を促進します。



至 岐阜市

(仮称) 可児御嵩IC工業団地 整備イメージ

出典: 可児市

- 可児御嵩バイパス沿線地域には工場や工業団地が多く立地しており、また可児御嵩IC周辺に新たな工業団地が整備予定であり、2024年度以降に分譲開始予定です。
- 可児御嵩バイパス整備後の交通渋滞緩和により、可児御嵩ICや各工業団地へのアクセス性が向上し、物流の円滑性向上及び沿線団地への通勤時間短縮等を支援します。

可児御嵩バイパス周辺の主な工業団地

(仮称) 可児御嵩IC工業団地

可児御嵩インターに新規工業団地整備中
⇒ 2024年7月 分譲開始予定



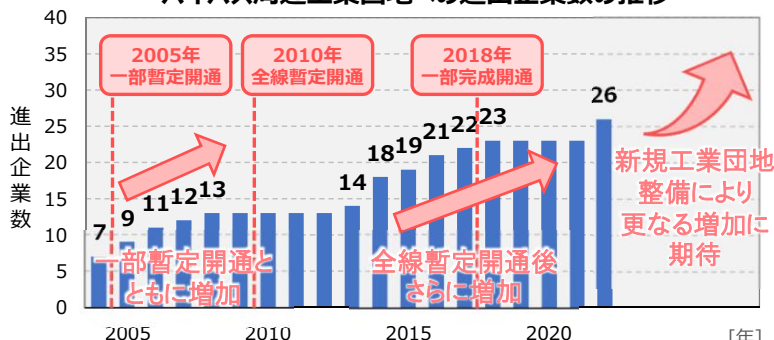
IC隣接地約17.1haに、雇用機会の創出
移住・定住人口の増加そして地域の活性化
を目的に、新たな工業団地を整備



出典: 国土交通省 国土地理院

企業活動の支援・民間投資・雇用の創出

バイパス周辺工業団地への進出企業数の推移



【データ】可児柿田流通工業団地(可児市)、可児市二野工業団地(可児市)※、グリーンテクノみたけ(御嵩町)の稼働事業所を集計
(各事業所のホームページ等を参照) ※可児市二野工業団地は開発前に立地していた事業所を含む

関係者機関の声

- 国道21号のポテンシャルが高まることで、市内経済の向上・産業の振興等、新たなまちの活性化や広域的な周辺都市との交流が期待されます。
- また可児御嵩バイパスの全線4車線化は、(仮称)可児御嵩IC工業団地に企業が進出した際の、交通量増加に伴う交通渋滞の緩和に寄与するものであり、早期実現を望みます。

可児市役所ヒアリング結果(2024年1月)



維持管理事業



24時間365日、安全・安心に通行できるだけでなく、国土の骨幹となる道路として地震等の災害時にも緊急物資の輸送ができるように道路管理事業を実施します。

道路の補修・防災対策

今年度の主な事業内容

- ◆ 橋梁等の道路施設の補修工事、構造物点検等。
- ◆ 自治体職員への橋梁点検講習会。
- ◆ 防災対策工事、道路防災点検等。
- ◆ 国道21号における亜炭坑充填工事。

◆ 道路施設の補修工事、構造物点検（道路メンテナンスの実施）

利用者の方々が安心して利用できるように、道路施設の点検から補修、防災対策等のメンテナンスを実施しています。

1. 道路橋の点検から補修工事の実施まで

わが国の道路構造物は高度成長期に一斉に整備され、建設後50年経過した構造物が今後本格的に補修・更新の時期を迎えようとしています。特に橋梁は、中部地方整備局管内でも重大な損傷による交通障害が懸念されています。また、当事務所の建設後50年経過する橋梁は、10年後に全体の7割弱に達します。

このため、点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクルを確実に推進し、橋梁の保全に努めています。



橋梁点検



損傷部位の確認



損傷部位の補修

2. その他の道路施設の点検等

トンネル、擁壁、標識、道路照明等の道路施設については、点検及び補修設計・補修工事を実施し、道路施設等の保全に努めています。



トンネル点検（高所作業車）



標識点検（高所作業車）



歩道橋点検（高所作業車）

◆道路メンテナンス(自治体支援)

地方自治体職員の技術力向上を目指して、橋梁点検の講習会を実施します。

◆防災対策・災害復旧

管内道路に災害の危険がある箇所について防災点検等を実施します。点検結果に基づき、対策が必要と判断された箇所については、計画的に防災対策を実施します。

また、管内道路が被災した場合には、災害復旧工事等を実施します。迅速な復旧が行える管理体制の確保に努めております。

◆点検支援技術の導入

点検業務においては、定期点検の高度化・効率化を図るとともに、新技術の開発促進を図るために、点検支援技術を活用します。

◆その他の道路施設

可見市・可見郡御嵩町地内では、戦前～戦後間もなくまで亜炭(質の悪い石炭)が採掘されており、その跡(亜炭坑)が今も残されています。国道21号可見郡御嵩町地区において、地震発生時に陥没のおそれのある亜炭坑に、充填工等の対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減を図ります。

平成26年度から亜炭坑の状況確認調査、充填工事を実施しており、令和6年度も引き続き、充填工事を実施します。

自治体支援



橋梁点検講習会



打音検査の実習

点検支援技術の導入紹介
(ポールカメラ)

防災対策・災害復旧



落石防止網(ロープ伏)工

災害復旧工事(被災発生:R3.8.13、復旧工事完成:R4.12.28)
(令和3年8月豪雨での国道19号中津川市落合における被災対応)

被災時

約40m路肩崩落

亜炭坑対策



亜炭採掘跡(廃坑内部の様子)



充填状況



削孔状況

亜炭坑充填工事の様子

日常の道路管理 ～ 365日安全に通行できるように ～

道路維持管理基準(案)及び 道路維持管理方針(案)に基づく効率的・効果的な点検・道路施設の損傷部等の維持補修、冬期の雪氷作業の実施により安全・安心な通行を確保します。

今年度の主な事業内容

◆道路施設の点検・損傷部等の補修・日常的な維持作業(道路巡回、除草、除雪)及び特車取締りを実施。



道路施設の点検



道路損傷部の補修



道路巡回による作業



特殊車両の取締り



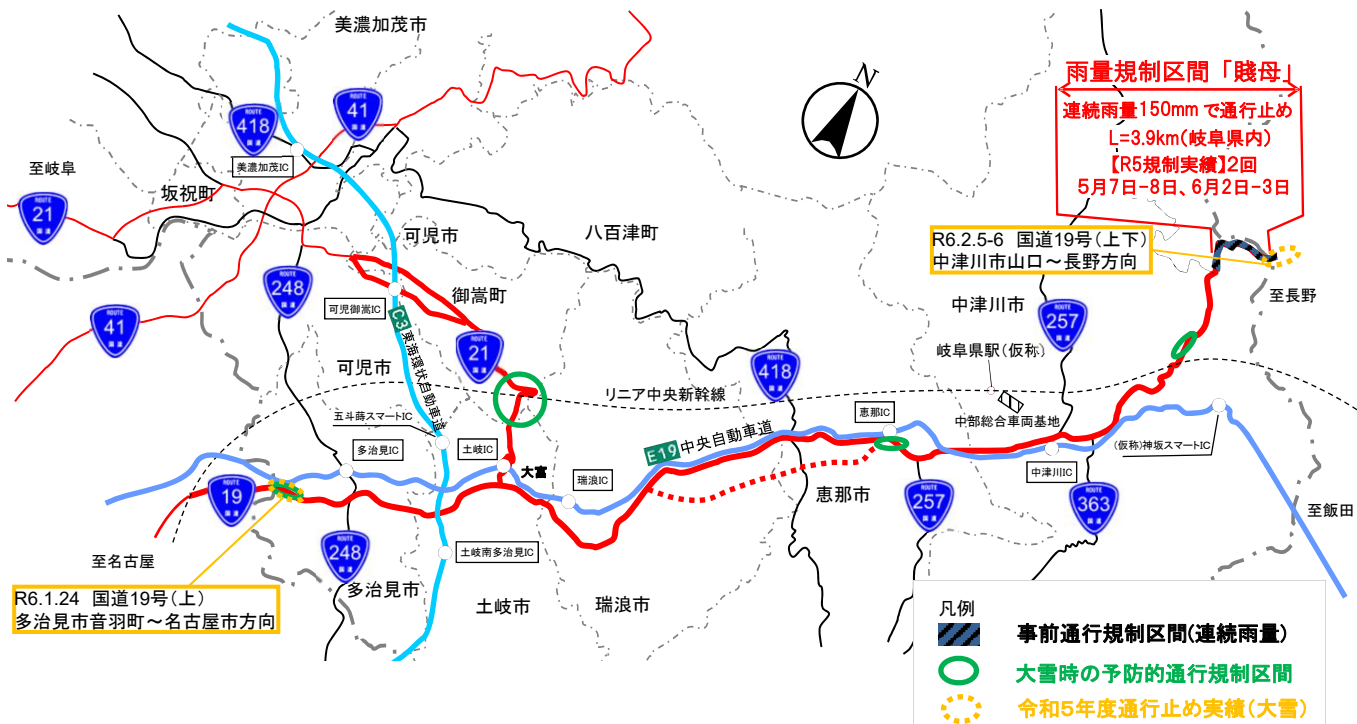
除草作業



冬期道路の除雪作業

緊急時の道路管理 ～ 緊急時に備えて ～

大雨(大雪)・地震時等の異常気象や災害発生時に早急な初動体制を整え危機対策を実施し道路利用者の安全を第一に交通の確保に努めます。また災害に備えた訓練を実施し、災害時の迅速な対応に努めます。





交通事故対策 ～ 交通死亡事故件数の削減に向けて ～

交通安全事業として、歩道空間の整備、交差点改良、区画線や道路標識に代表される交通安全施設等の整備を行い、安全で快適な道路空間の確保を行います。

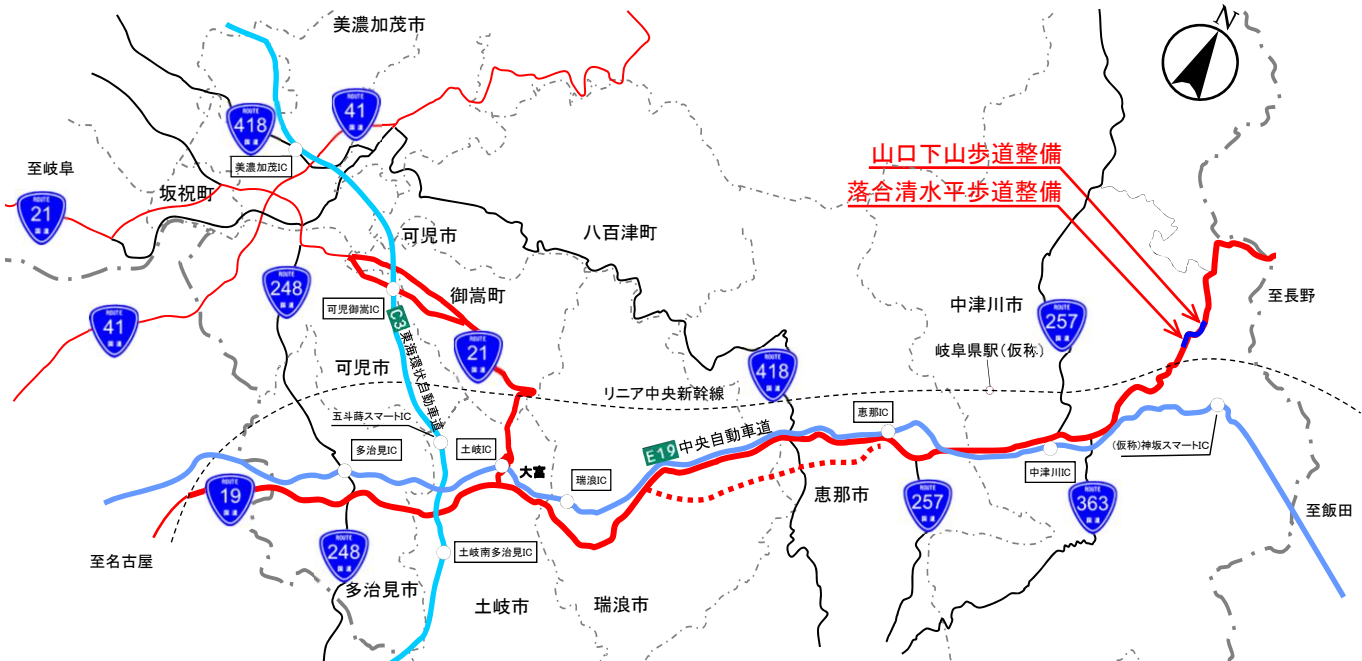
- 今年度の主な事業内容
- ◆交通事故対策の検討
 - ◆交通事故対策工事の実施
 - ◆歩道空間の整備

歩道整備



【国道19号山口山下歩道整備(中津川市)】
 【国道19号落合清水平歩道整備(中津川市)】

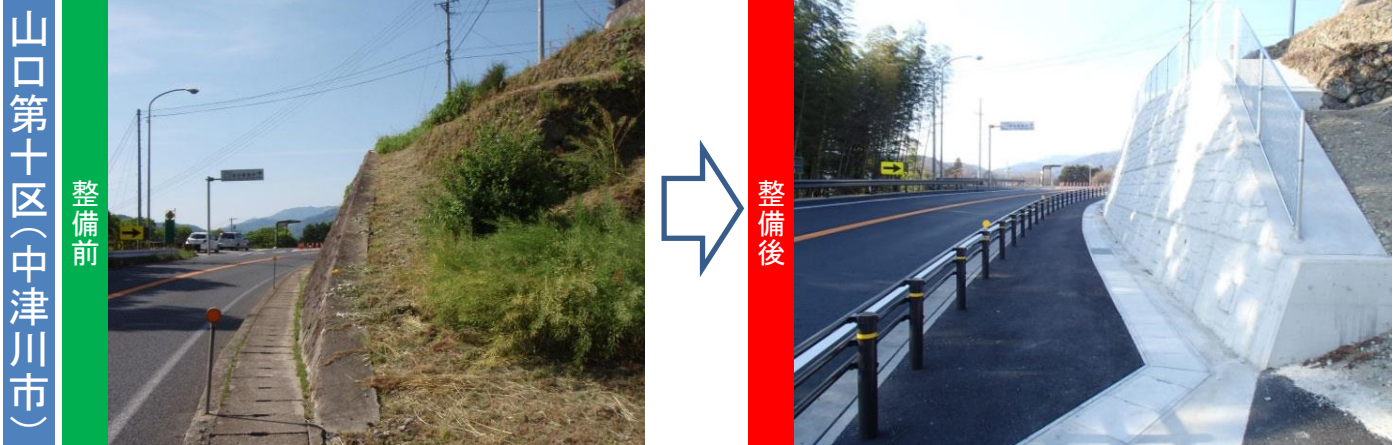
大型車が多く走る地区にもかかわらず、歩道が整備されておらず、歩行者が安全に通行することができない状態となっているため、歩道整備工事を進めていきます。



対策事例

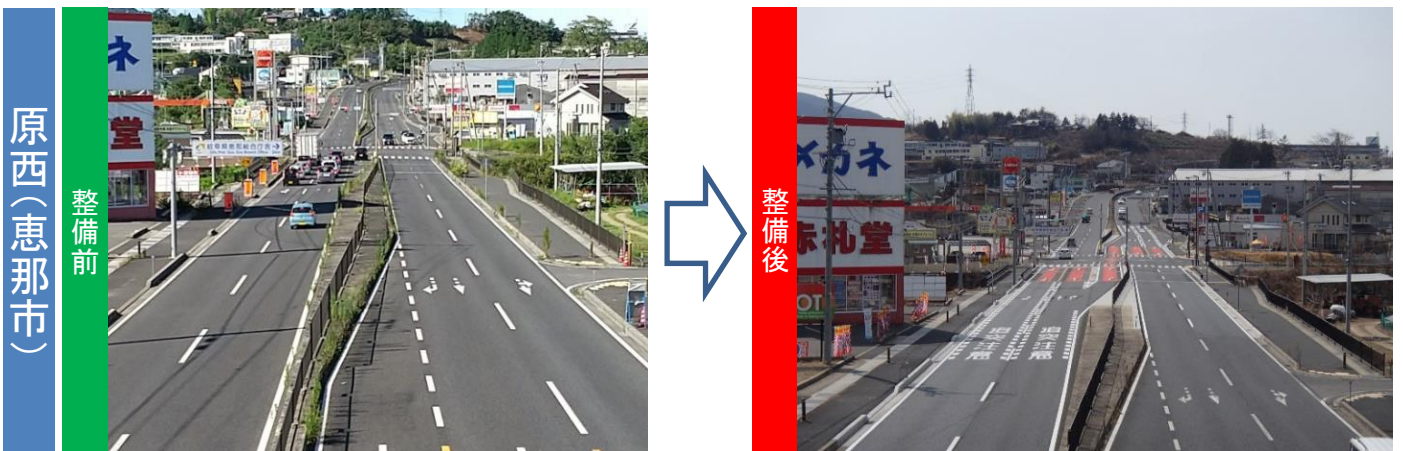
歩道整備

安全、安心な歩道整備のため、歩道未整備区間の事業進捗を図っています。



交差点改良

交通事故対策として、交差点の右折レーンを移動(対向車線との正対化)して、安全性を向上させています。



交通安全施設

合流箇所においてポストコーン(矢印表示)を設置して、逆走防止対策を行っています。



地域との協働 ～ 地域と一体になって取り組む ～

各種ボランティア団体と協働での沿道美化活動など、沿線地域と一体となった道路管理を実施しています。

ボランティアサポートプログラム



多治見市



中津川市



多治見市



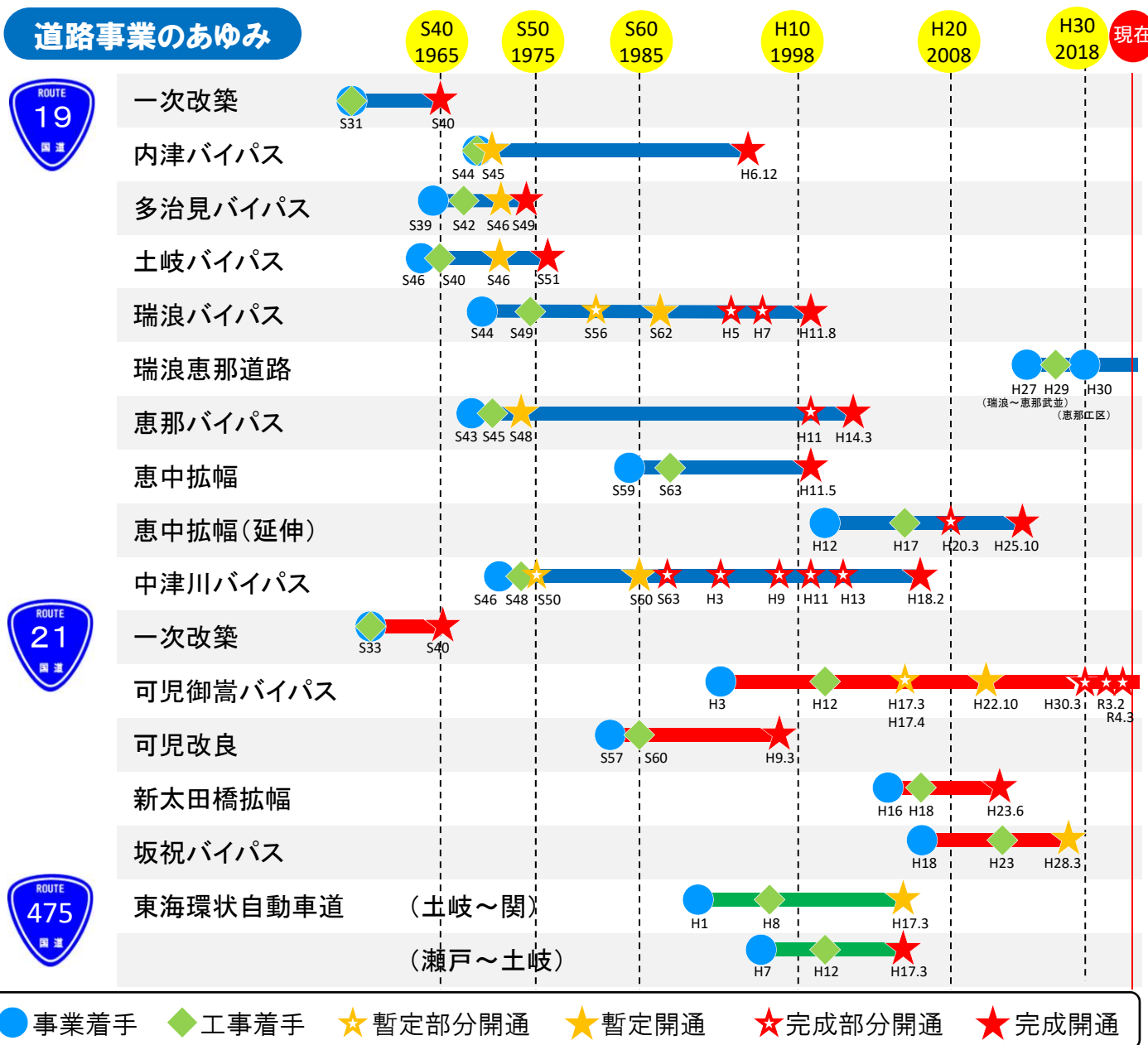
中津川市

主な事業実施箇所別事業費

単位:百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費
改築	19	瑞浪市～恵那市	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	2,520
改築	19	恵那市	瑞浪恵那道路(恵那工区)	1,200
改築	19	多治見市～中津川市	岐阜19号環境対策	10
改築	21	御嵩町～可児市	可児御嵩バイパス	10
交通安全	19	中津川市	山口下山歩道整備	113
交通安全	19	中津川市	落合清水平歩道整備	40

道路事業のあゆみ





開放講座「水と街道」

多治見砂防国道事務所では、①砂防事業・道路事業の重要性について理解と協力を得ること、②受講生自らが地域づくり活動へ積極的に参加する「きっかけ」づくり、③地域住民とのコミュニケーションの促進の3点を目的として、開放講座「水と街道」を平成11年度より開催しています。令和6年度においても、第26期の開講に向けて会員の募集を行います。



道路講座



砂防講座



道路工事現場見学(瑞浪恵那道路)



砂防堰堤見学(上松町:十王沢第2砂防堰堤)



道路現場見学(中津川市落合:災害復旧箇所)



閉講式

<講座受講者の感想>

- ◎今日は見たことのないもの(市之倉おりべ砂防堰堤)を見せてもらった。
- ◎国土交通省のおかげで安心して暮らせている。
- ◎災害復旧の現場を初めて見た。勉強になった。
- ◎現場の進捗状況や最近の工法を見ることができ、たいへん勉強になった。

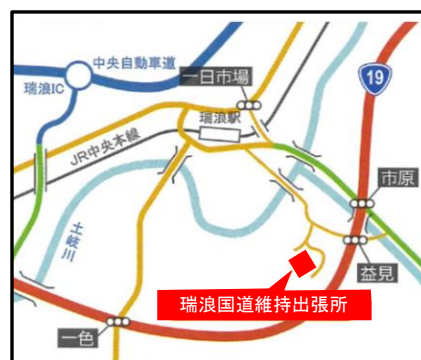
MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

▼各機関へのアクセスおよび連絡先



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 岐阜県多治見市小田町4-8-6
TEL 0572-25-8020(代)

- | | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> 総務課 | TEL 0572-25-8020 | <input type="checkbox"/> 工務第一課 | TEL 0572-25-8023 |
| <input type="checkbox"/> 経理課 | TEL 0572-25-8021 | <input type="checkbox"/> 工務第二課 | TEL 0572-25-8025 |
| <input type="checkbox"/> 用地第一課 | TEL 0572-25-8022 | <input type="checkbox"/> 道路管理課 | TEL 0572-25-8027 |
| <input type="checkbox"/> 用地第二課 | TEL 0572-25-8176 | <input type="checkbox"/> 砂防調査課 | TEL 0572-25-8024 |
| | | <input type="checkbox"/> 計画課 | TEL 0572-25-8026 |

- | | | | |
|------------------------------------|------------------|-----------|----------------|
| <input type="checkbox"/> 中津川出張所 | TEL 0573-66-1353 | 〒508-0045 | 中津川市かやの木町4-1 |
| <input type="checkbox"/> 妻木出張所 | TEL 0572-57-6213 | 〒509-5301 | 土岐市妻木町万場1135-2 |
| <input type="checkbox"/> 上松出張所 | TEL 0264-52-4863 | 〒399-5605 | 長野県木曾郡上松町栄町2-9 |
| <input type="checkbox"/> 瑞浪国道維持出張所 | TEL 0572-68-4591 | 〒509-6108 | 瑞浪市益見町2-99 |



ホームページアドレス
<https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

