



SABO

多治見砂防国道事務所 令和4年度 事業概要



国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

主な業務

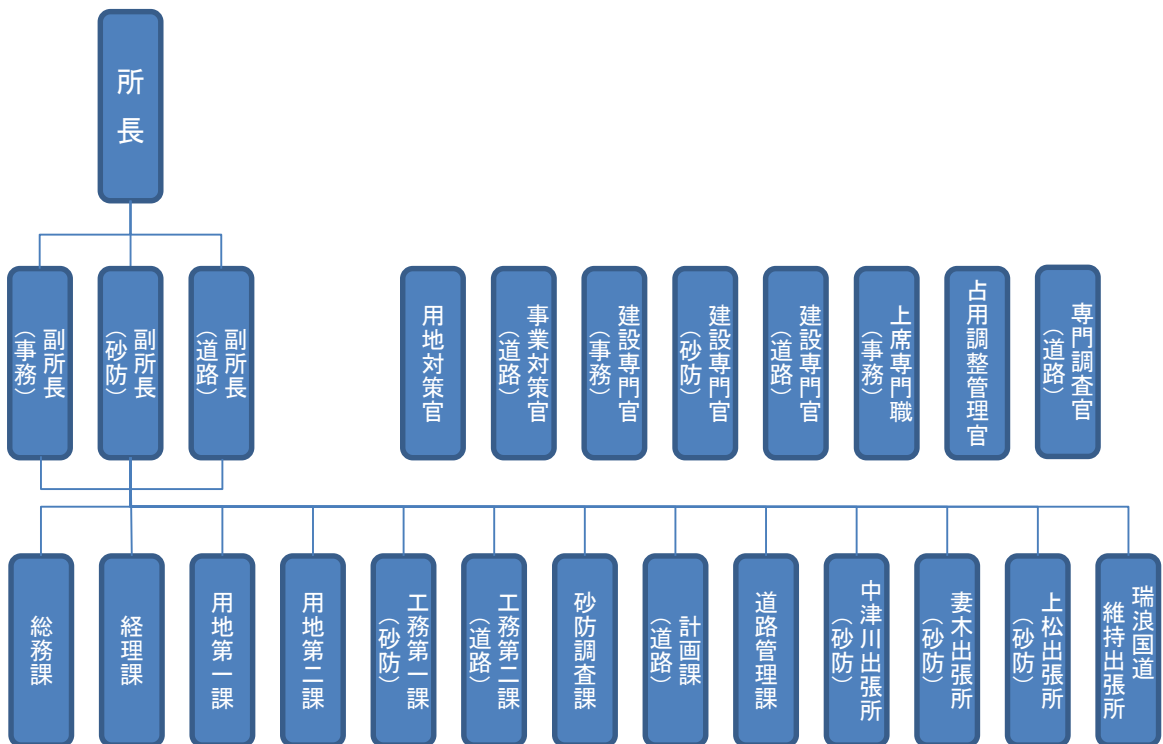
砂防事業

- ◆ 木曽川水系及び庄内川水系の砂防工事
- ◆ 木曽川水系及び庄内川水系の砂防調査

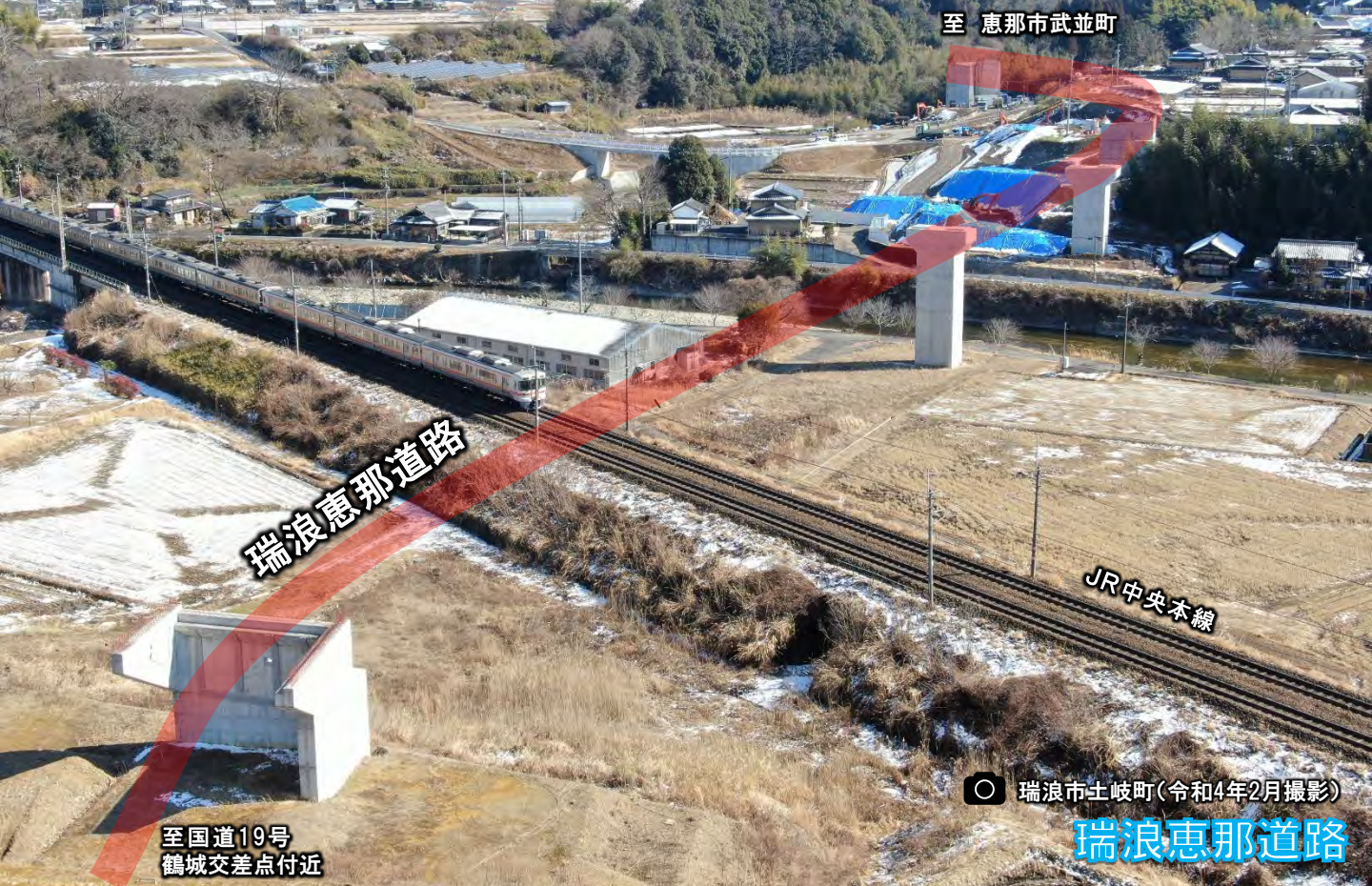
道路事業

- ◆ 19号及び21号の改築工事
- ◆ 19号及び21号の維持・修繕、交通安全、危険法面の防災対策、道路情報提供、道路に係る許認可事務及び道路利用適正化のための指導取締等
- ◆ 管内地域の道路計画調査

多治見砂防国道事務所 組織図



至 恵那市武並町



瑞浪恵那道路

JR中央本線

至国道19号
鶴城交差点付近

○ 瑞浪市土岐町(令和4年2月撮影)

瑞浪恵那道路



○ 南山団地入口交差点(令和4年3月撮影)

可児御嵩バイパス

令和4年度
【道路事業概要】

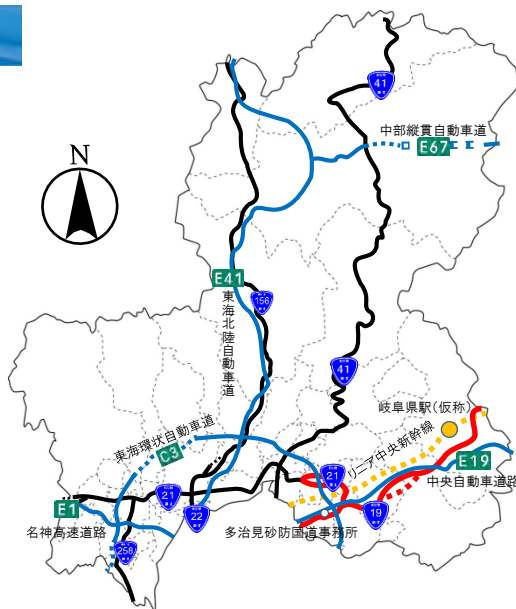
国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

概要

多治見砂防国道事務所管内の道路は日本のほぼ中心に位置し、古くから東西交通の中継点として重要な役割を果たしてきました。

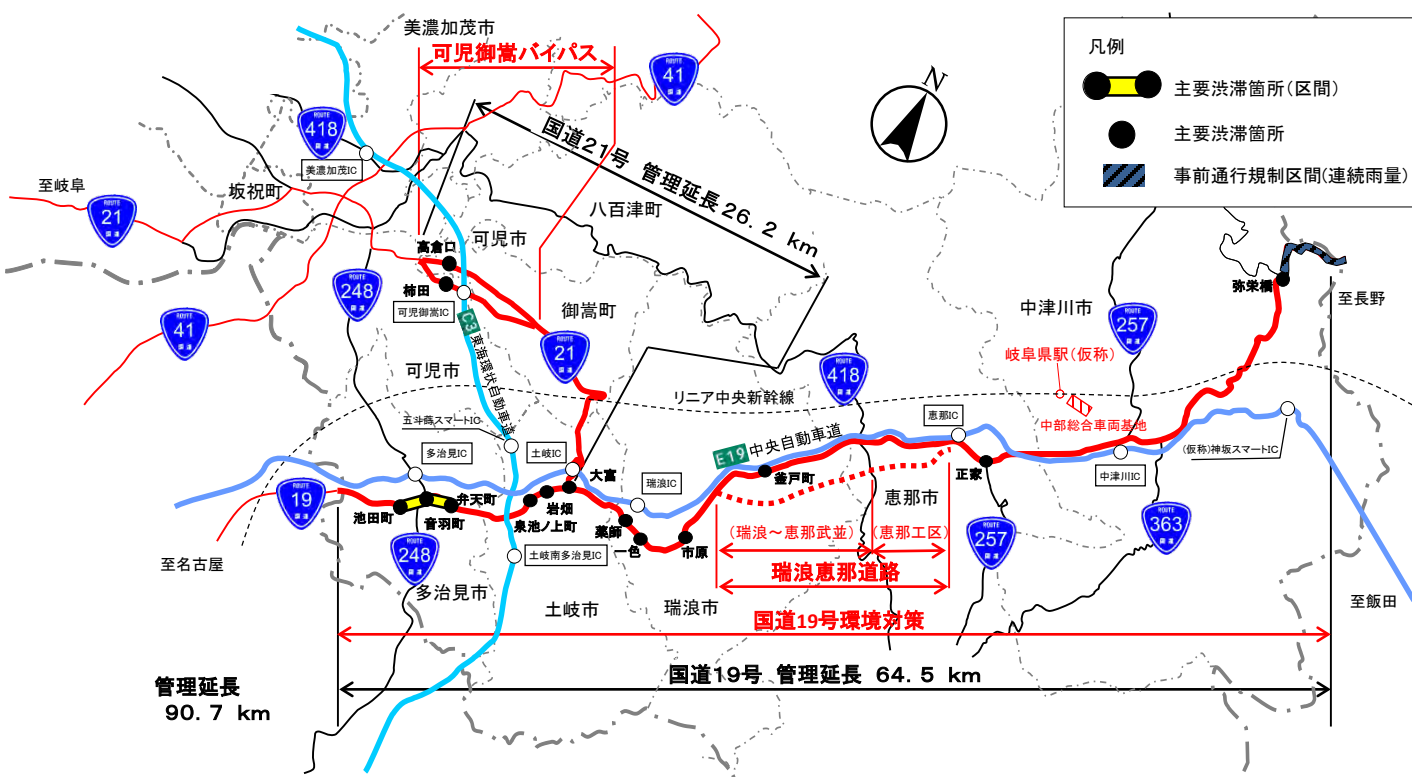
現在も国道19号、21号の果たす役割は重要であり、他圏域との交流や東濃地域の都市間交流を支えています。

また、リニア中央新幹線の岐阜県駅（仮称）が中津川市に整備される予定であり、東濃地域が一体的に発展するための基盤整備が求められています。



整備方針

- | | |
|------------|--------------------------|
| ◆渋滞緩和 | 主要渋滞箇所やボトルネックの解消 |
| ◆事故件数の削減 | 歩行者にやさしいみちづくりと走りやすい道路の整備 |
| ◆沿道環境の改善 | 騒音の軽減と市街地の交通分散 |
| ◆災害に強い道づくり | 大雨や地震等の自然災害に強い道路の整備 |
| ◆地域活性化支援 | リニア中央新幹線の波及効果を最大化する道路の整備 |



みずなみえな

瑞浪恵那道路



国道19号瑞浪恵那道路は、瑞浪市と恵那市を結ぶ延長12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、沿線の地域開発支援を目的に計画された道路です。また、リニア中央新幹線の開業を見据えた広域観光連携や企業立地など民間投資の促進に寄与することが期待されています。

平成27年度に瑞浪市土岐町～恵那市武並町までの延長8.2kmが事業化し、平成30年度に恵那市武並町～長島町までの延長4.3kmが事業化しました。

今年度の事業内容

◆関係機関協議、地質調査、環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、道路設計、橋梁設計、用地調査、用地買収、改良工、橋梁下部工を実施。

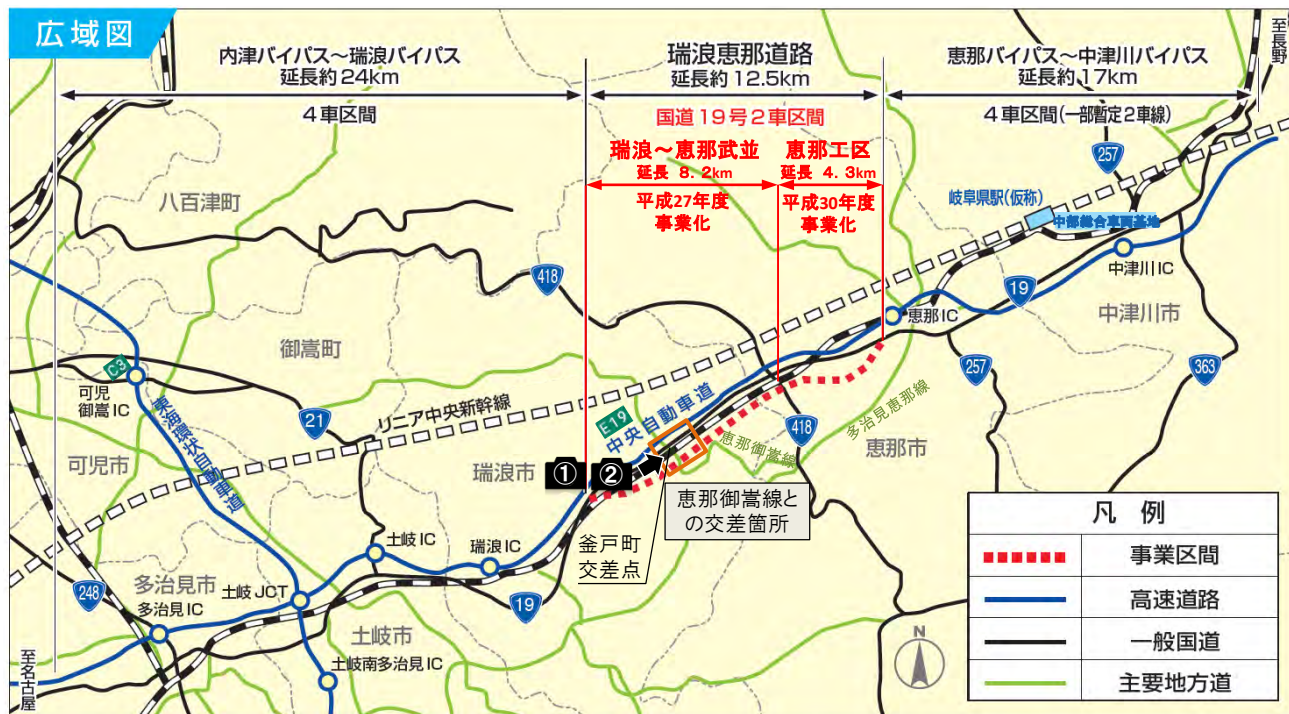
【釜戸町の渋滞】



国道19号釜戸町交差点混雑状況(下り)



瑞浪恵那道路計画箇所(主要地方道恵那御嵩線交差箇所)



JR中央本線

至国道19号
鹤城交差点付近

◎ 瑞浪市土岐町の状況(令和4年2月撮影)

瑞浪～恵那武並

H27.4 事業化
H27.8～9 事業説明会

H27.11.21 中心杭打ち式

H29.3～6 設計説明会

H29.12.3 着工式

令和4年度 調査・用地買収・工事中

完成

瑞浪1号橋下部工の工事状況

令和4年1月撮影

設計説明会(第2回) 平成29年5月30日

祝 国道19号瑞浪惠那道路 着工式

着工式 平成29年12月3日

平成29年12月3日(日)瑞浪市鶴城交差点付近において着工式を開催し、起点部(土岐町地内)より施工を進めてきました。平成30年8月には市道横断函渠2基が完成。令和元年より橋梁工事に着手しています。令和4年度は、引き続き、改良工事、橋梁下部工事を推進していきます。

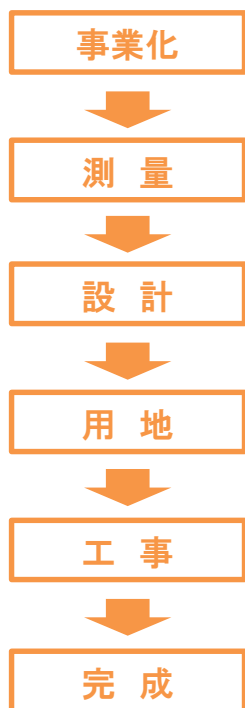


※令和元年度より「工事だより」を発行しています。詳しくは、事務所HPをご覧ください。

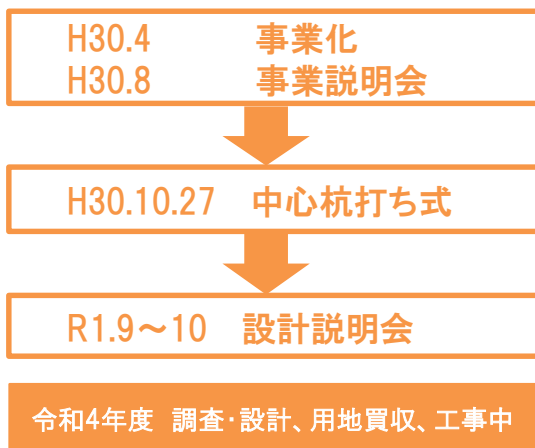
早期着工に向けて 道路設計を推進中!!



事業の流れ



恵那工区



平成30年10月27日(土)恵那市武並小学校において、中心杭打ち式を開催し、恵那工区の中心杭設置が完了しました。

令和2年度は用地買収に着手しました。

令和4年度は引き続き、地質調査・道路設計を実施し、用地買収を進めるとともに、工事に着手します。



渋滞・事故の緩和による 生活環境の改善!



- 国道19号は、沿線地域で唯一2車線が確保された東西路線として、**地域住民の生活に不可欠な道路**。
- 通過交通や大型車が多く、迂回路も少ないため、**渋滞や事故の発生時には大きな遅れ**が生じ生活に支障。
- 瑞浪恵那道路の整備により、**現道(国道19号)の通過交通が転換**し、沿線地域の生活環境改善が期待。

主要渋滞箇所と事故による規制箇所

<地域の声>

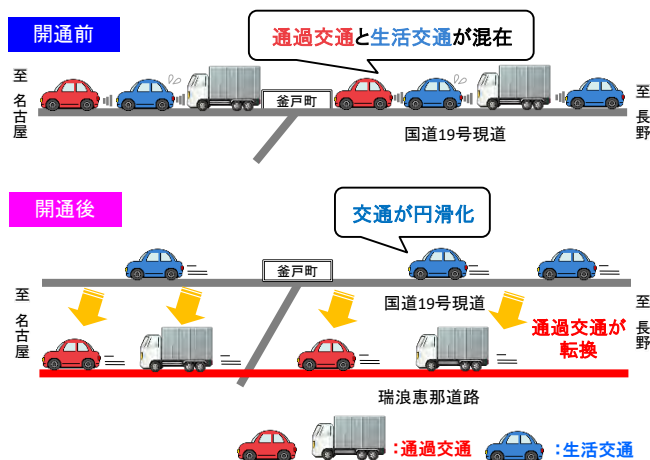


(恵那市役所にアヒリング)

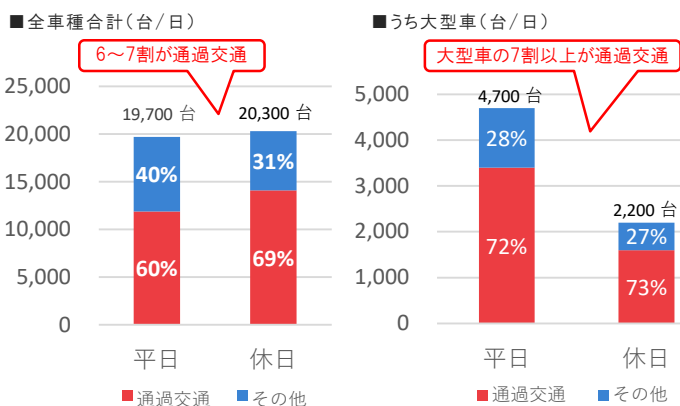
国道19号は混雑しており、**事故が発生すると渋滞で交通が止まってしまう**。
特に、沿線地域の住民にとってはストレスになっている。



通過交通と生活交通の混在が解消



<国道19号(瑞浪・恵那市境断面)の交通量内訳>



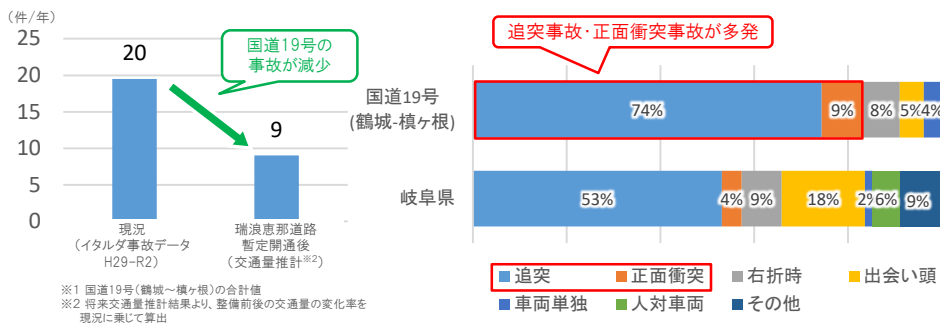
昼間12時間ナンバープレート調査結果(平日:R1.5.29(水)、休日:R1.5.25(土))
※日補正は平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率(1.42)による

安心安全の確保に貢献!



- 国道19号は、事故危険区間が残存しているため、重大事故につながりやすい追突事故、正面衝突事故の割合が高い。
- 瑞浪恵那道路の整備により広域交通がバイパスに転換することで、国道19号の交通負荷が軽減し交通事故減少による安全性向上が期待。

国道19号※1の事故件数



主要渋滞箇所と事故による規制箇所



信頼性の高い 道路ネットワークを構築!

至 長野

至 名古屋

① 国道19号土砂流出の状況(令和2年7月)

- 国道19号は**狭隘な地形**に中央自動車道と並走しており、**土砂災害等**による道路寸断のリスクが存在。
- 平成29年8月には中央自動車道で、令和2年7月には国道19号で**土砂流出**による通行止めが発生。
- 瑞浪恵那道路の整備により、道路寸断時に迂回可能な**信頼性の高い道路ネットワーク**を構築。

狭隘な地形と国道19号沿線の土砂災害警戒区域



国道19号土砂流出事故時の渋滞状況



国道19号土砂流出事故に伴う渋滞発生状況写真

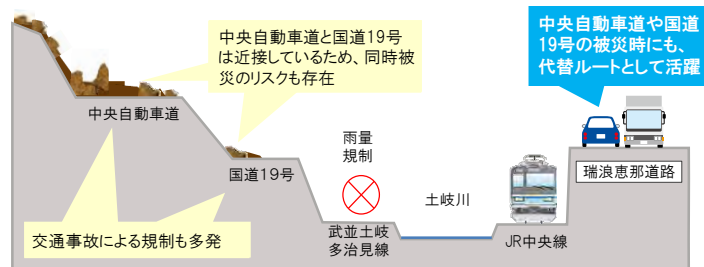
2020年7/11(月)国道19号金戸町において沿線からの土砂流入により約21時間の通行止めが発生

【通行止区間】 瑞浪市金戸町内

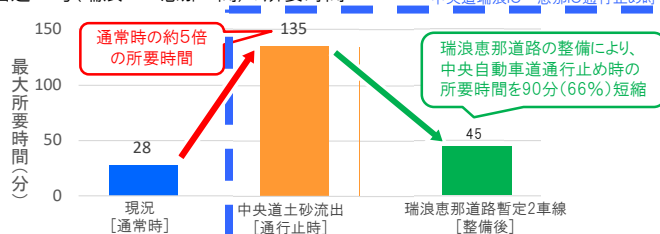
【通行止時間】 20時間58分

(7/11(土)21:02~7/12(日)18:30)

瑞浪恵那道路による代替ルートの確保



○国道19号(瑞浪IC~恵那IC間)の所要時間



※[通常時]ETC2.0デ-外29.8.12(土)、[事故時]ETC2.0デ-外29.8.19(土)、
[整備後]瑞浪恵那道路暫定2車線・中央道規制時の交通量推計による

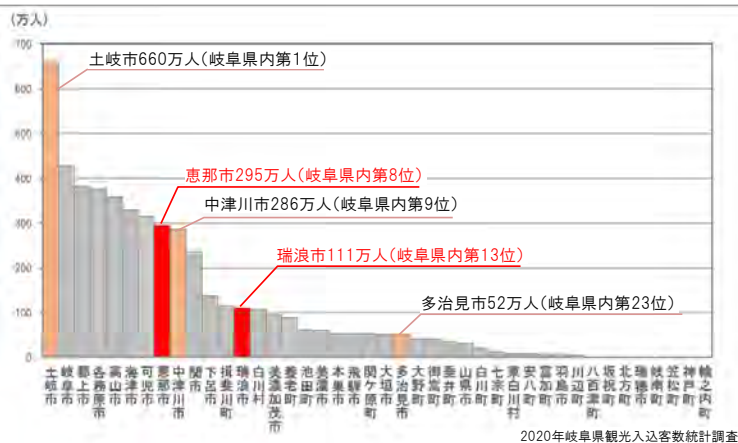
観光産業の活性化を支援!



恵那峡(恵那市)

- 瑞浪市と恵那市の観光入込客数は年間約400万人。
- 瑞浪恵那道路は点在する観光施設を繋ぐ周遊ルートとして観光交通を円滑化。
- 今後、リニア中央新幹線（令和9年開業予定）を利用した観光客に対し、瑞浪恵那道路を利用した周遊観光により観光産業の更なる活性化に期待。

瑞浪市・恵那市の観光入込客数(令和元年)



観光施設の声

- 瑞浪恵那道路により、アクセス向上と集客増加を期待しています。



岐阜県クリスタルパーク恵那スケート場ヒアリング結果(H31.1)

- 瑞浪恵那道路により周遊性が向上することで、立ち寄り客の増加に期待します。



道の駅らっせいみさとヒアリング結果(H31.1)

- 秋の観光シーズンには道路が混雑するため、ルートが増加すれば、観光客に来てもらいやすくなる。



恵那市観光協会ヒアリング結果(R1.10)

周辺観光地と周遊ルート

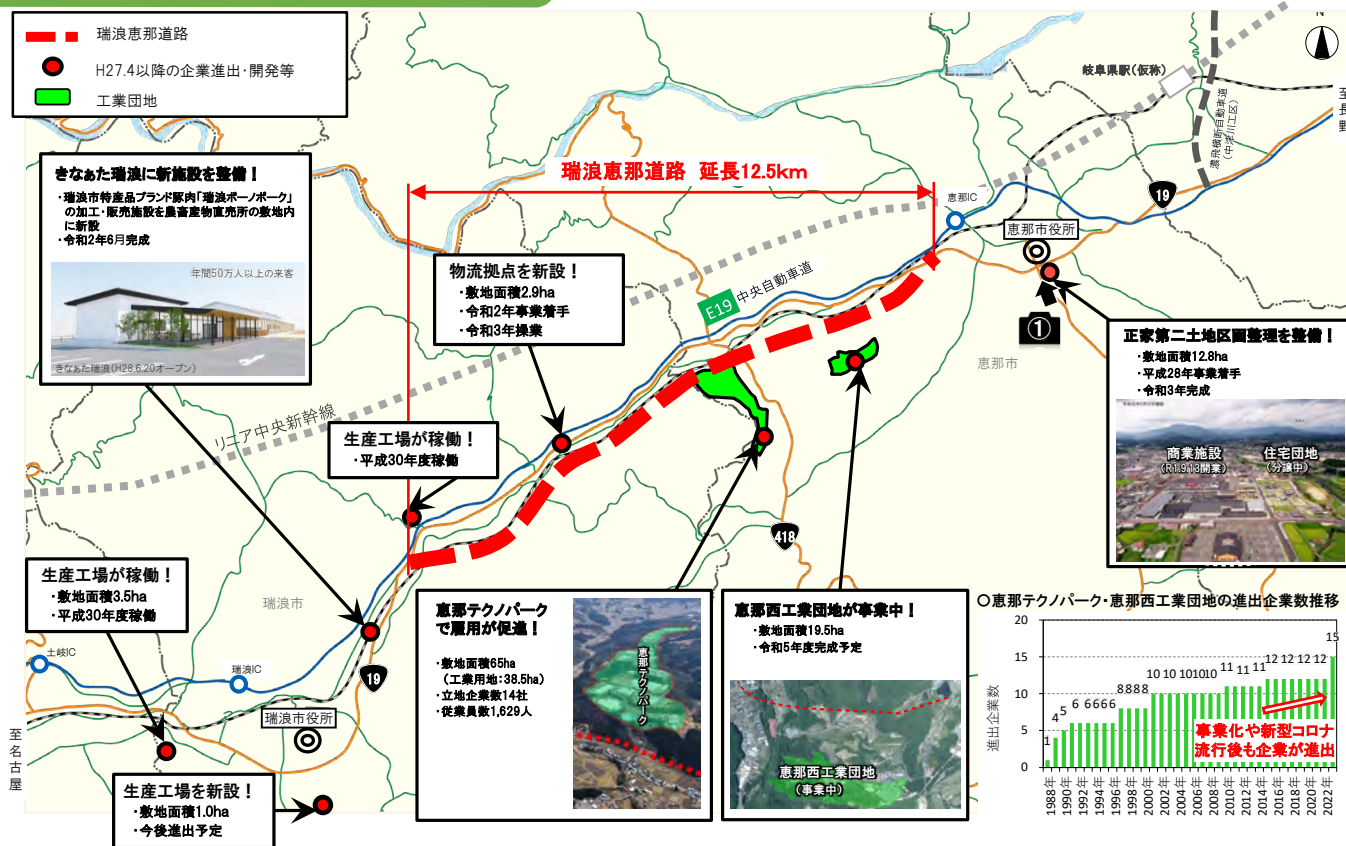


地域経済の活性化を支援!



- 瑞浪恵那道路の事業化(H27.4)とともに、令和2年の新型コロナウイルス流行後も、沿線地域における**企業進出や地域開発が進展**。
- 瑞浪～恵那間のアクセス向上、安定した物流の確保により、**地域経済の活性化を支援**。

瑞浪恵那道路沿線の開発状況



地域の声(瑞浪市)



瑞浪市役所
ヒアリング結果

瑞浪恵那道路により、企業進出による**雇用創出**や**人口の定着**、**観光周遊性の向上**など、**経済の活性化**を期待しています。

地域の声(恵那市)



恵那市役所
ヒアリング結果

瑞浪恵那道路により**安定した物流の確保**が期待でき、**リニア開業**と併せた**土地の魅力アップ**や**住宅地の拡大**にも期待しています。

岐阜19号環境対策

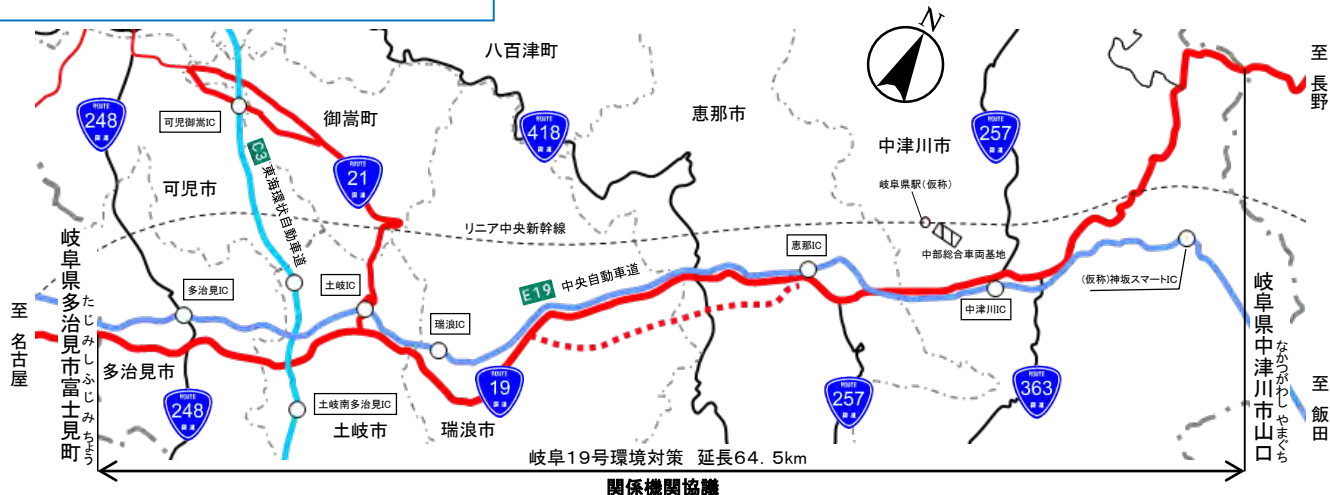
岐阜19号環境対策は、国道19号の多治見市富士見町から中津川市山口において、大型車混入率が高く、騒音レベルが高い区間の沿道環境を保全することを目的とする環境整備事業です。



●騒音対策(低層遮音壁)の実施状況(瑞浪市釜戸町)

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。



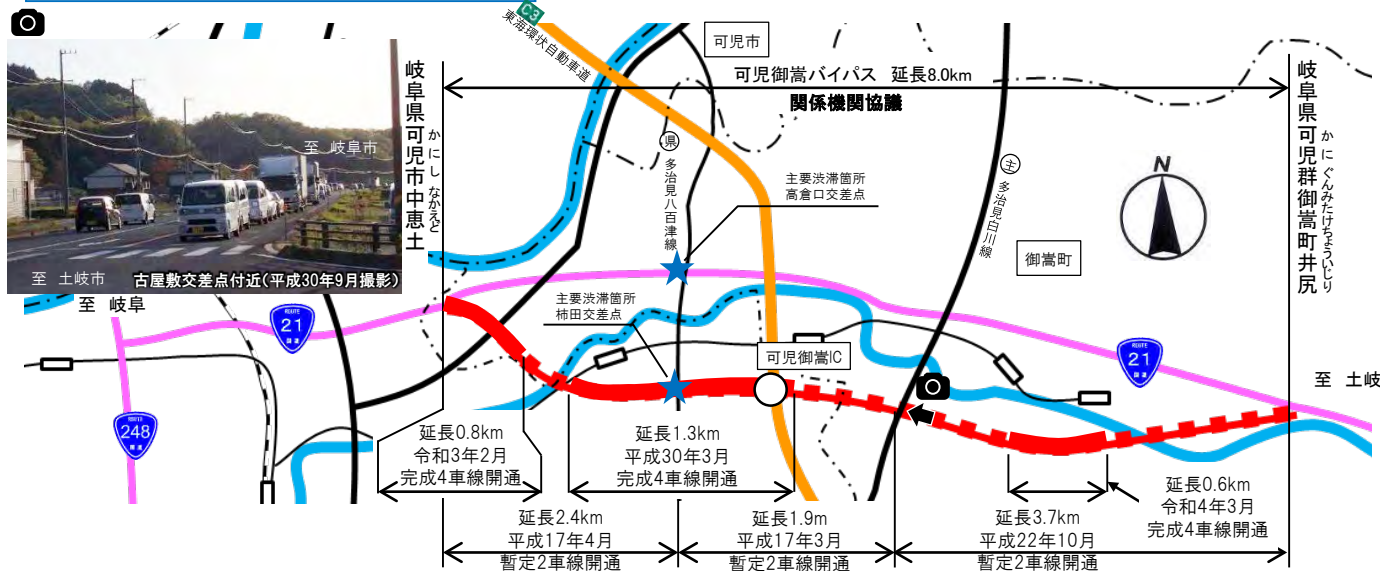
かにみたけ 可児御嵩バイパス

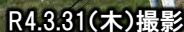
国道21号可児御嵩バイパスは、現道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。

平成22年度に全線8.0kmを暫定2車線開通し、平成30年3月に可児御嵩インター付近延長約1.3kmが4車線開通、令和3年2月に上恵土地区において延長約0.8kmが4車線開通しています。令和4年3月には、御嵩町御嵩付近において、延長約0.6kmが4車線開通しています。

今年度の事業内容

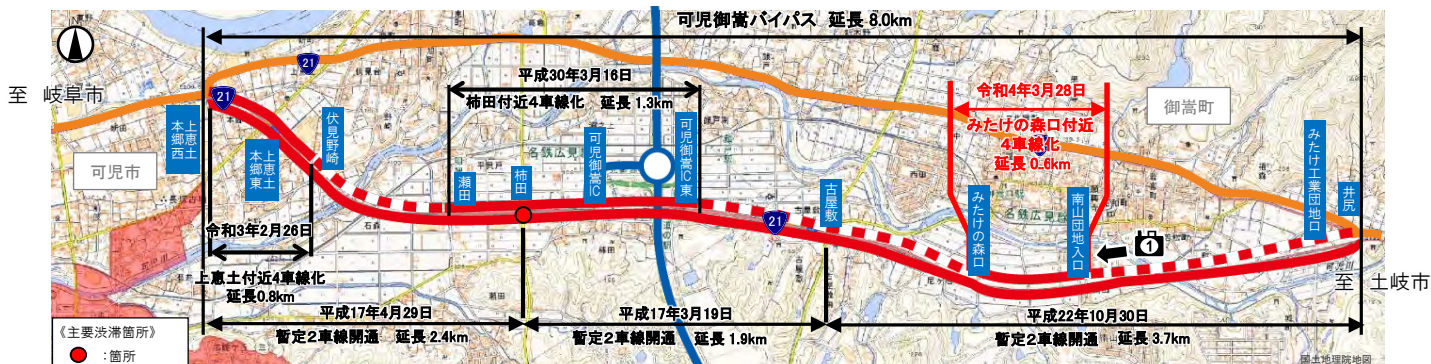
◆関係機関協議を実施。





- 開通前は、朝夕の通勤時に南山団地入口交差点とみたけの森口交差点において、交通集中のため、渋滞が発生。
- 4車線開通によって交通容量が拡大され、**渋滞の緩和が期待。**

開通後の状況





24時間365日、安全・安心に通行できるだけでなく、国土の骨幹となる道路として地震等の災害時にも緊急物資の輸送ができるように道路管理事業を実施します。

道路の補修・防災対策

今年度の主な事業内容

- ◆ 橋梁等の道路施設の補修工事、構造物点検等。
- ◆ 自治体職員への橋梁点検講習会。
- ◆ 防災対策工事、道路防災点検等。
- ◆ 国道21号における亜炭坑充填工事。

◆ 道路施設の補修工事、構造物点検（道路メンテナンスの実施）

利用者の方々が安心して利用できるように、道路施設の点検から補修、防災対策等のメンテナンスを実施しています。

1. 道路橋の点検から補修工事の実施まで

わが国の道路構造物は高度成長期に一齐に整備され、建設後50年経過した構造物が今後本格的に補修・更新の時期を迎えようとしています。特に橋梁は、中部地方整備局管内でも重大な損傷による交通傷害が懸念されています。また、当事務所の建設後50年経過する橋梁は、10年後に全体の7割弱に達します。

このため、点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクルを確実に推進し、橋梁の保全に努めています。



橋梁点検



損傷部位の確認



損傷部位の補修

2. その他の道路施設の点検等

トンネル、擁壁、標識、道路照明等の道路施設については、点検及び補修設計・補修工事を実施し、道路施設等の保全に努めています



トンネル点検（高所作業車）



標識点検（高所作業車）



歩道橋点検（高所作業車）

◆道路メンテナンス(自治体支援)

地方自治体職員の技術力向上を目指して、橋梁点検の講習会を実施します。

◆防災対策

管内道路に災害の危険がある箇所について防災点検等を実施します。また点検結果に基づき、対策が必要と判断された箇所については、計画的に防災対策を実施します。

◆点検支援技術の導入

点検業務においては、定期点検の高度化・効率化を図るとともに、新技術の開発促進を図るために、点検支援技術を活用します。

◆その他の道路施設

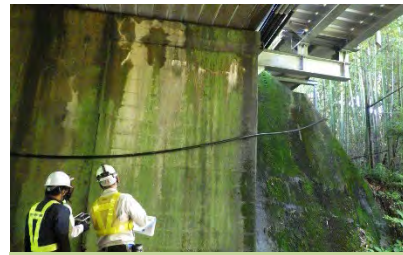
可児市・可児郡御嵩町地内では、戦前～戦後間もなくまで亜炭(質の悪い石炭)が採掘されており、その跡(亜炭坑)が今も残されています。国道21号可児郡御嵩町地区において、地震発生時に陥没のおそれのある亜炭坑に、充填工等の対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減を図ります。

平成26年度から亜炭坑の状況確認調査、充填工事を実施しており、令和4年度も引き続き、充填工事を実施します。

自治体支援



橋梁点検講習会

点検支援技術の導入
(ロボットカメラ)点検支援技術の導入
(ドローン)

防災対策



落石防止網工



防災点検の様子

亜炭坑対策



亜炭採掘跡(廃坑内部の様子)



亜炭坑充填工事の様子



削孔状況

日常の道路管理 ～ 365日安全に通行できるよう ～

道路維持管理基準(案)及び 道路維持管理方針(案)に基づく効率的・効果的な点検・道路施設の損傷部等の維持補修、冬期の雪氷作業の実施により安全・安心な通行を確保します。

今年度の主な事業内容

◆道路施設の点検・損傷部等の補修・日常的な維持作業(道路巡回、除草、除雪)及び特車取締りを実施。



道路施設の点検



道路損傷部の補修



道路巡回による作業



特殊車両の取締り



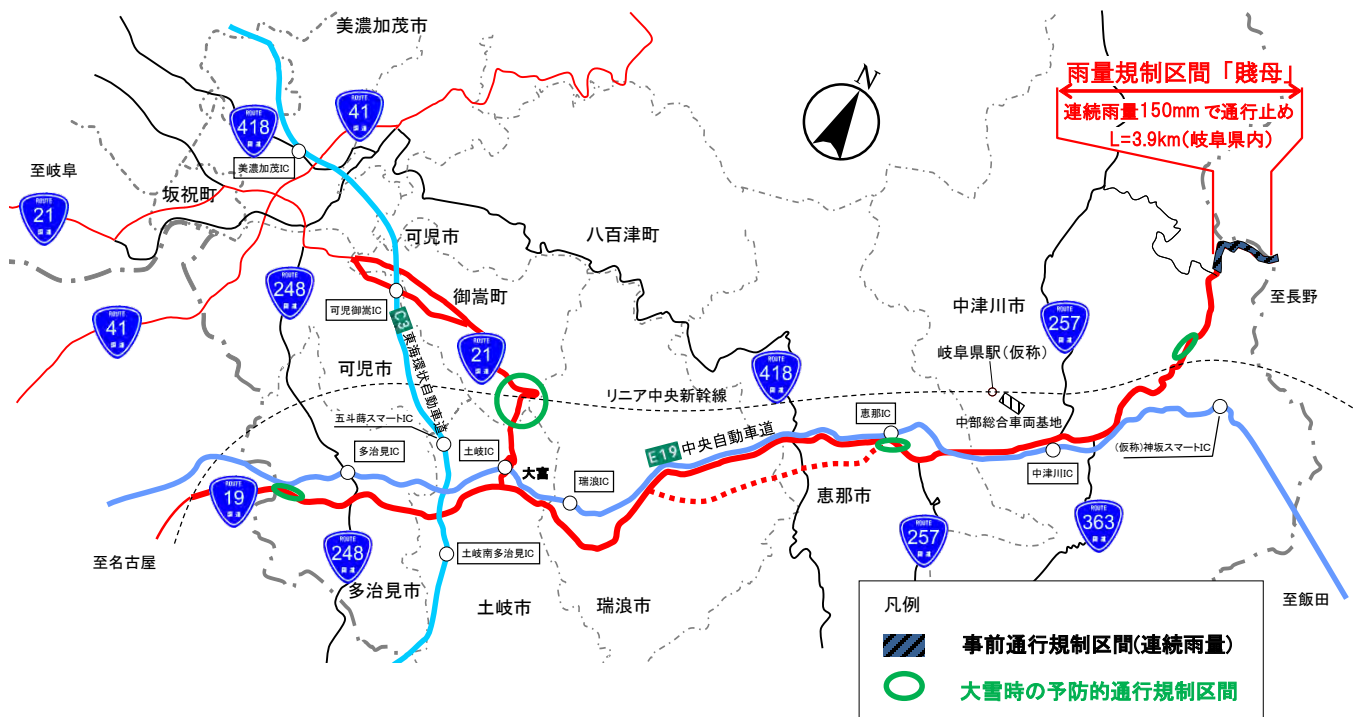
除草作業



冬期道路の除雪作業

緊急時の道路管理 ～ 緊急時に備えて ～

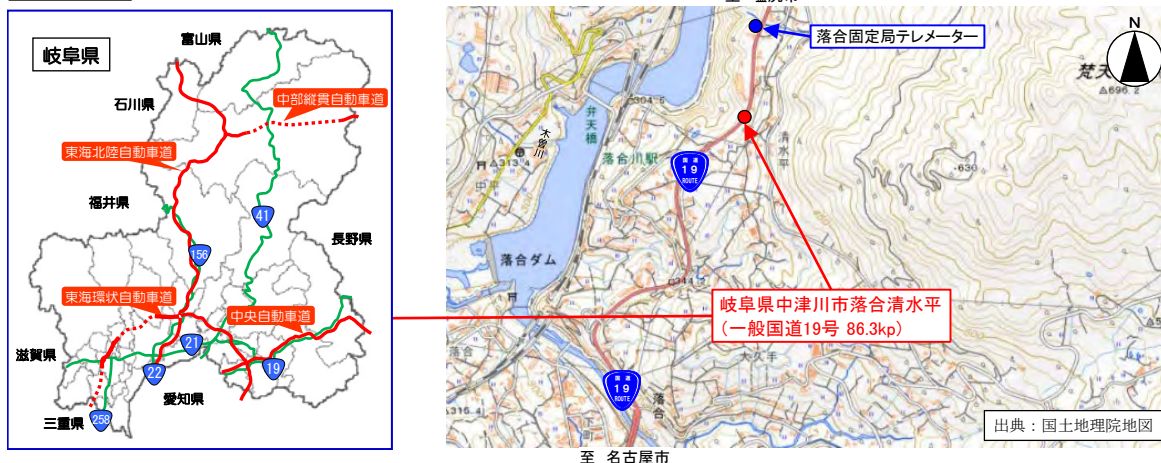
大雨(大雪)・地震時等の異常気象や災害発生時に早急な初動体制を整え危機対策を実施し道路利用者の安全を第一に交通の確保に努めます。また災害に備えた訓練を実施し、災害時の迅速な対応に努めます。



緊急時の道路管理 ～ 災害復旧 ～

岐阜県中津川市落合では、令和3年8月豪雨による影響で、国道19号が土砂流入により路肩崩落し、全面通行止めが発生しましたが、迅速な工事復旧により、10日後には片側相互通行に移行しました。今後も、被災時には迅速な復旧が行える管理体制の確保に努めます。

位置図



被災日時：

令和3年8月13日(金)23:47頃 被災(約40mにわたり国道19号が土砂流入により路肩崩落)し、全面通行止め開始
8月23日(月) 7:00 片側交互通行に移行

被災時



夜間作業時



復旧中



復旧後



交通事故対策 ～ 交通死亡事故件数の削減に向けて ～

交通安全事業として、歩道空間の整備、交差点改良、区画線や道路標識に代表される交通安全施設等の整備を行い、安全で快適な道路空間の確保を行います。

今年度の主な事業内容

- ◆交通事故対策の検討
- ◆交通事故対策工事の実施
- ◆歩道空間の整備

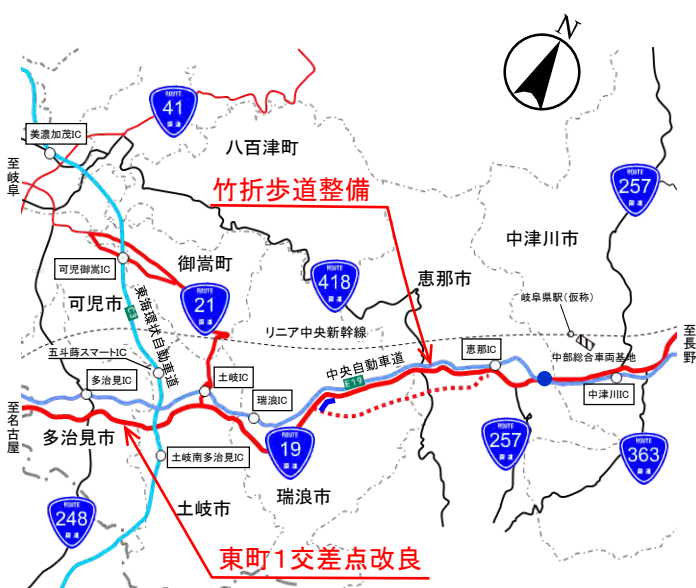
歩道整備



【恵那市竹折歩道整備(恵那市)】

大型車が多く走る地区にもかかわらず、歩道が整備されていなかったため、歩行者が安全に通行することができない状態となっているため、歩道整備工事を進めています。

交差点改良



【東町1交差点改良(土岐市)】

当該交差点は、追突事故や右折事故が数多く発生しています。

交差点コンパクト化及び路面標示による、安全性向上のための交差点改良工事を進めています。

対策事例

歩道整備

安全、安心な歩道整備のため、歩道未整備区間の事業進捗を図っています。



交差点改良

交通事故対策として、交差点をコンパクト化(横断歩道位置を変更)して、安全性を向上させています。



交通安全施設

合流箇所においてポストコーン(矢印表示)を設置して、逆走防止対策を行っています。



地域との協働 ～ 地域と一体になって取り組む ～

各種ボランティア団体と協働での沿道美化活動など、沿線地域と一体となった道路管理を実施しています。

道路ふれあい月間



令和3年度「道路ふれあい月間」推進標語入選 伝達式（【小学生の部】優秀賞）

ボランティアサポートプログラム



多治見市



土岐市



中津川市



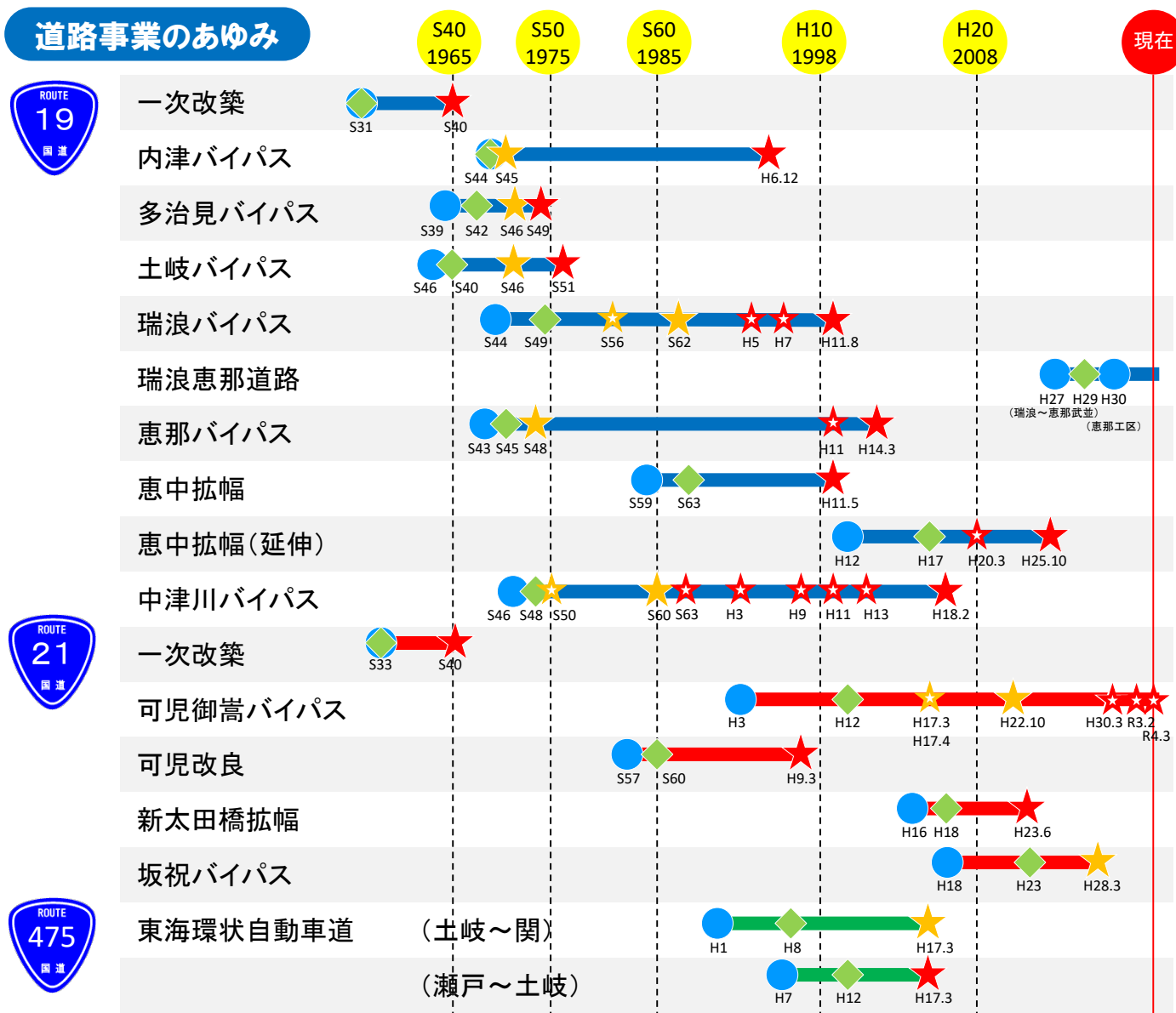
中津川市

主な事業実施箇所別事業費

単位:百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費
改築	19	瑞浪市～恵那市	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	2,460
改築	19	恵那市	瑞浪恵那道路(恵那工区)	800
改築	19	多治見市～中津川市	岐阜19号環境対策	10
改築	21	御嵩町～可児市	可児御嵩バイパス	10
交通安全	19	恵那市	恵那市竹折歩道整備	100
交通安全	19	中津川市	山口下山歩道整備	180
交通安全	19	土岐市	東町1交差点改良	20

道路事業のあゆみ



● 事業着手 ◆ 工事着手 ★ 暫定部分開通 ★ 暫定開通 ★ 完成部分開通 ★ 完成開通

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 20 sets of three horizontal dashed blue lines.

MEMO

Handwriting practice lines consisting of 20 sets of three horizontal dashed blue lines.



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 多治見市小田町4-8-6

□ 総務課	TEL 0572-25-8020	□ 経理課	TEL 0572-25-8021
□ 用地第二課	TEL 0572-25-8176	□ 工務第二課	TEL 0572-25-8025
□ 道路管理課	TEL 0572-25-8027	□ 計画課	TEL 0572-25-8026

〒509-6108 瑞浪市益見町2-99

□ 瑞浪国道維持出張所 TEL 0572-68-4591

<https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

開放講座「水と街道」

多治見砂防国道事務所では、①砂防事業・道路事業の重要性について理解と協力を得ること、②受講生自らが地域づくり活動へ積極的に参加する「きっかけ」づくり、③地域住民とのコミュニケーションの促進の3点を目的として、開放講座「水と街道」を平成11年度より開催しています。令和4年度においても、第24期の開講に向けて会員の募集を行っています。



道路講座



砂防講座



道路工事現場見学(中津川市落合)



砂防工事現場見学(下平次第8砂防堰堤)



防災講座



閉講式

<講座受講者の感想>

- ◎今日はすごいもの(砂防堰堤の改築工事現場)を見せてもらった。
- ◎国土交通省のおかげで安心して暮らせている。
- ◎災害復旧の現場を初めて見た。勉強になった。
- ◎現場の進捗状況や最近の工法を見ることができ、たいへん勉強になった。
- ◎中津川の四ツ目川遊砂工、今回の災害現場(中津川市落合)を見ることによって、自分が住んでいるところが、どのような地域なのかということがよく分かった。もっと現場を見て理解を深めていきたい。



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 岐阜県多治見市小田町4-8-6
TEL 0572-25-8020(代)

- ☐ 総務課 TEL 0572-25-8020
- ☐ 経理課 TEL 0572-25-8021
- ☐ 用地第一課 TEL 0572-25-8022
- ☐ 用地第二課 TEL 0572-25-8176

- ☐ 工務第一課 TEL 0572-25-8023
- ☐ 工務第二課 TEL 0572-25-8025
- ☐ 道路管理課 TEL 0572-25-8027
- ☐ 砂防調査課 TEL 0572-25-8024
- ☐ 計画課 TEL 0572-25-8026

- ☐ 中津川出張所 TEL 0573-66-1353 〒508-0045 中津川市かやの木町4-1
- ☐ 妻木出張所 TEL 0572-57-6213 〒509-5301 土岐市妻木町万場1135-2
- ☐ 上松出張所 TEL 0264-52-4863 〒399-5605 長野県木曽郡上松町栄町2-9
- ☐ 瑞浪国道維持出張所 TEL 0572-68-4591 〒509-6108 瑞浪市益見町2-99



ホームページアドレス
<https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

