



至 恵那市武並町

JR中央本線

瑞浪恵那道路

国道19号
鶴城交差点付近

○ 瑞浪市土岐町の状況(令和3年3月撮影)

瑞浪恵那道路



○ 御嵩町上恵土(令和3年3月撮影)

可児御嵩バイパス

令和3年度
【道路事業概要】

国土交通省 中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

概要

多治見砂防国道事務所管内は日本のほぼ中心に位置し、古くから東西交通の中継点として重要な役割を果たしてきました。

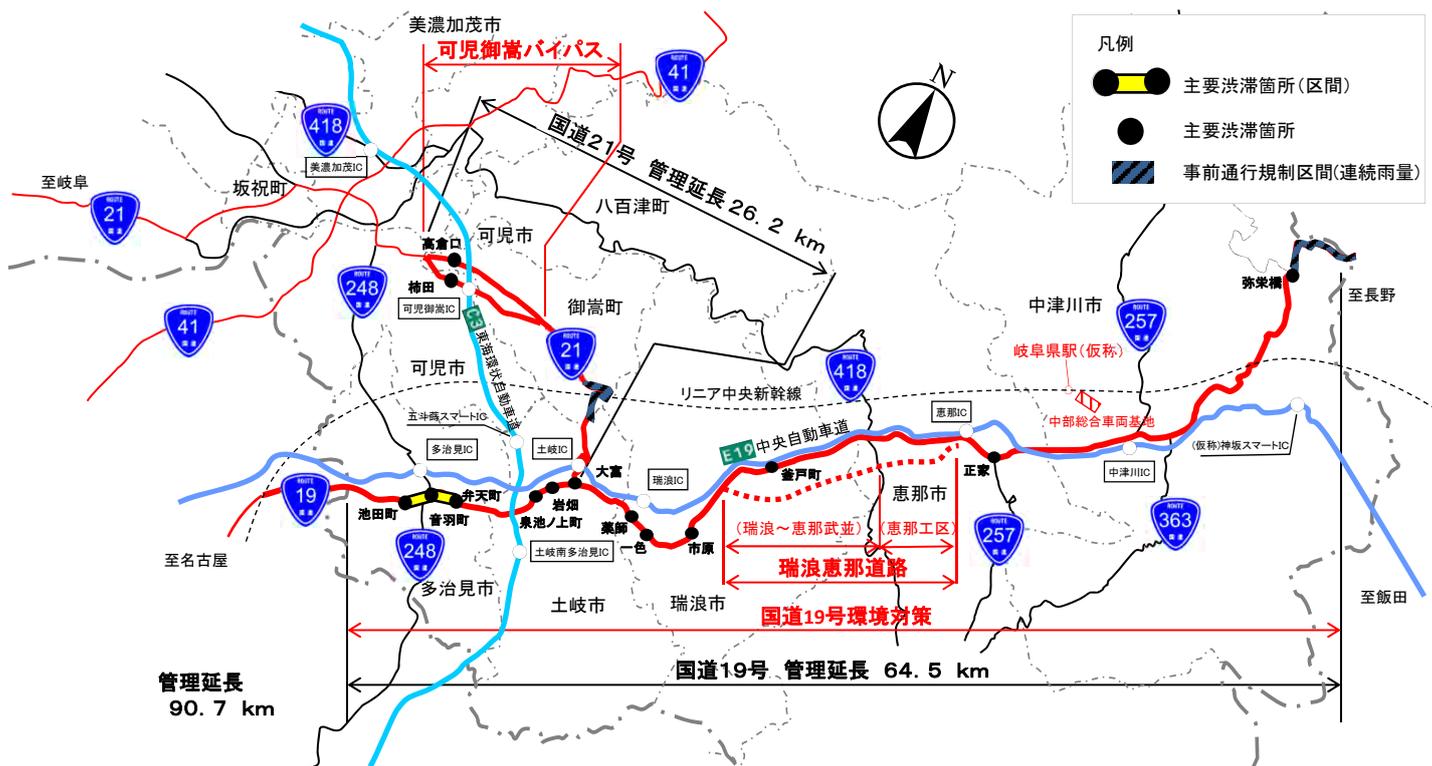
現在も国道19号、21号の果たす役割は重要であり、他圏域との交流や東濃地域の都市間交流を支えています。

また、令和9年にはリニア中央新幹線の岐阜県駅(仮称)が中津川市に整備される予定であり、東濃地域が一体的に発展するための基盤整備が求められています。



整備方針

- | | |
|-------------|--------------------------|
| ◆ 渋滞緩和 | 主要渋滞箇所やボトルネックの解消 |
| ◆ 事故件数の削減 | 歩行者にやさしいみちづくりと走りやすい道路の整備 |
| ◆ 沿道環境の改善 | 騒音の軽減と市街地の交通分散 |
| ◆ 災害に強い道づくり | 大雨や地震等の自然災害に強い道路の整備 |
| ◆ 地域活性化支援 | リニア中央新幹線の波及効果を最大化する道路の整備 |



改築事業

みずなみえな 瑞浪恵那道路



国道19号瑞浪恵那道路は、瑞浪市と恵那市を結ぶ延長12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、リニア中央新幹線の開業(令和9年予定)の地域振興に寄与することを目的に計画された道路です。

平成27年度に瑞浪市土岐町～恵那市武並町までの延長8.2kmが事業化し、平成30年度に恵那市武並町～長島町までの延長4.3kmが事業化しました。

今年度の事業内容

◆関係機関協議、地質調査、環境調査、水文調査、埋蔵文化財調査、道路設計、橋梁設計、用地調査、用地買収、改良工、橋梁下部工を実施。

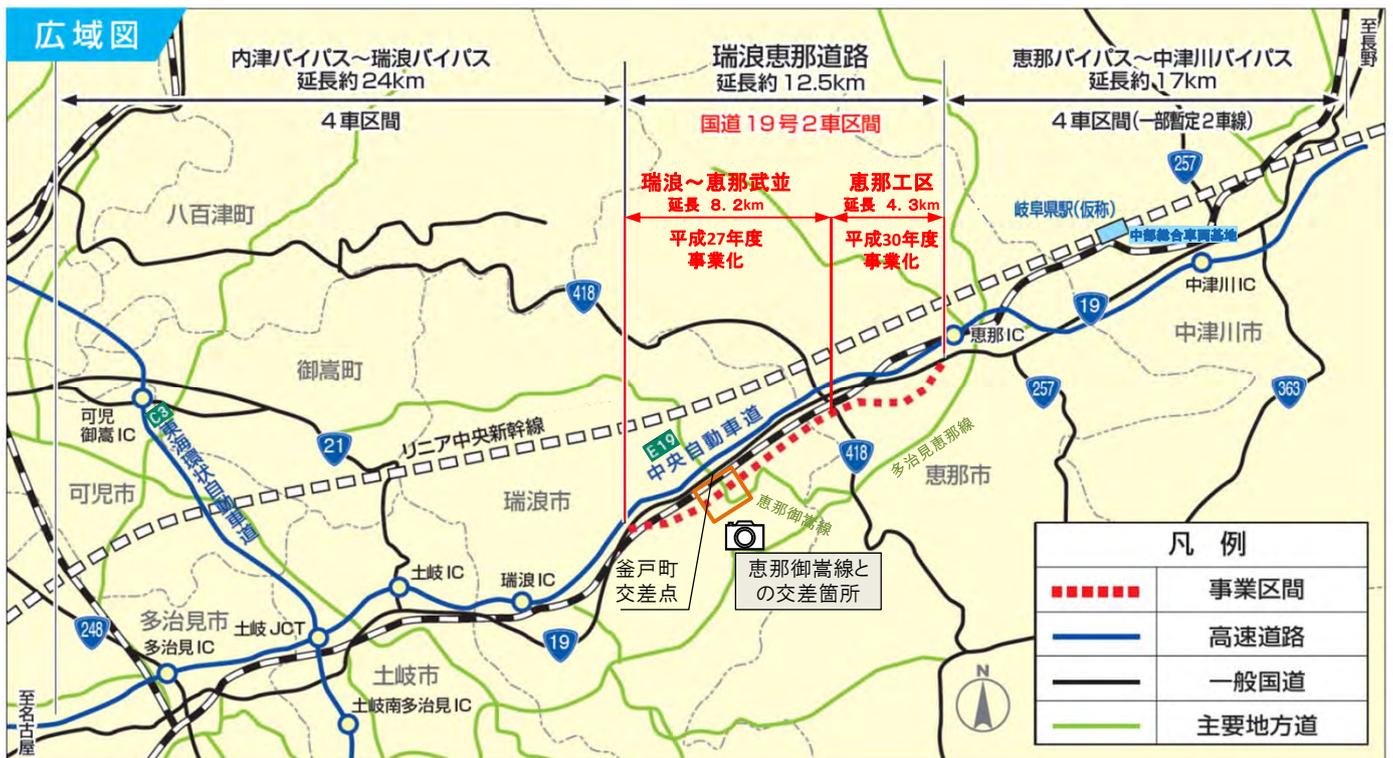
【釜戸町の渋滞】



国道19号釜戸町交差点混雑状況(下り)

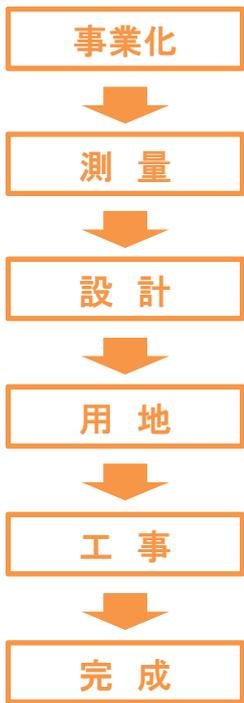


瑞浪恵那道路計画箇所(主要地方道恵那御嵩線交差箇所)

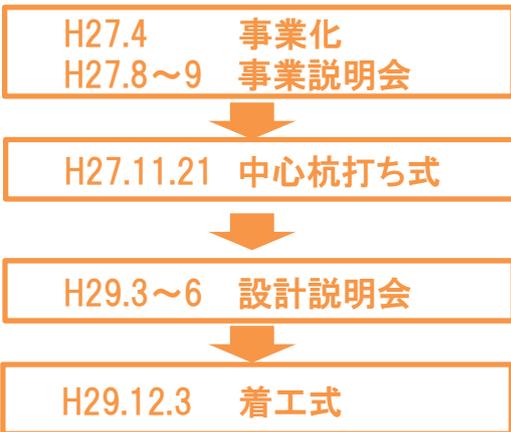




事業の流れ



瑞浪～恵那武並



令和3年度 調査・用地買収・工事中



平成29年12月3日(日)瑞浪市鶴城交差点付近において着工式を開催し、起点部(土岐町地内)より施工を進めてきました。平成30年8月には市道横断函渠2基が完成。令和元年より橋梁工事に着手しています。令和3年度は、引き続き、改良工事、橋梁下部工事を推進していきます。



※令和元年度より「工事だより」を発行しています。詳しくは、事務所HPをご覧ください。



事業の流れ



平成30年10月27日(土)恵那市武並小学校において、中心杭打ち式を開催し、恵那工区の中心杭設置が完了しました。

令和2年度は用地買収に着手しました。

令和3年度は引き続き、地質調査・道路設計を実施し、用地買収を進めます。





- 国道19号は、沿線地域で唯一2車線が確保された東西路線として、**地域住民の生活に不可欠な道路**。
- 通過交通や大型車が多く、迂回路も少ないため、**渋滞や事故の発生時には大きな遅れが生じ生活に支障**。
- 瑞浪恵那道路の整備により、**現道(国道19号)の通過交通が転換し**、沿線地域の生活環境改善が期待。

主要渋滞箇所と事故による規制箇所

<地域の声>

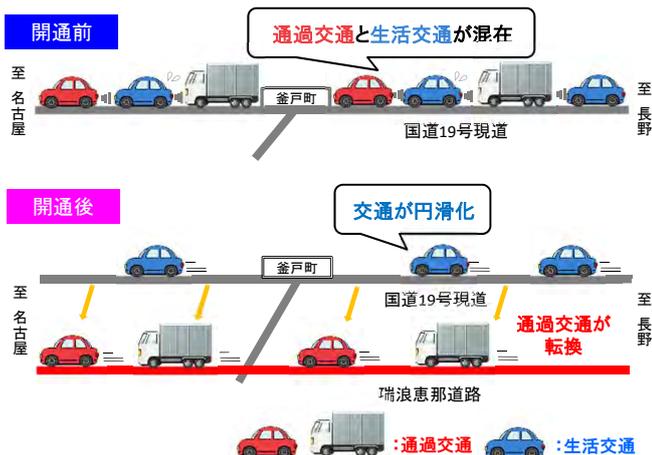


国道19号は混雑しており、**事故が発生すると渋滞で交通が止まってしまう**。特に、沿線地域の住民にとってはストレスになっている。

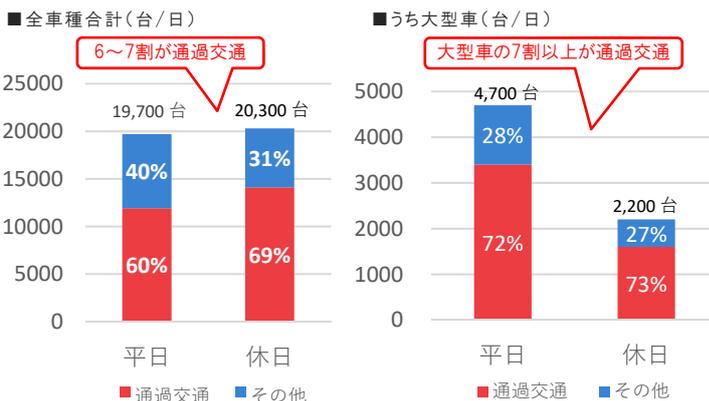
(恵那市役所ヒアリング)



通過交通と生活交通の混在が解消



<国道19号(瑞浪・恵那市境断面)の交通量内訳>



昼間12時間ナンバープレート調査結果(平日:R1.5.29(水)、休日:R1.5.25(土)) ※日補正は平成27年度全国道路・街路交通情勢調査の昼夜率(1.42)による

安心安全の確保に貢献!

至 長野

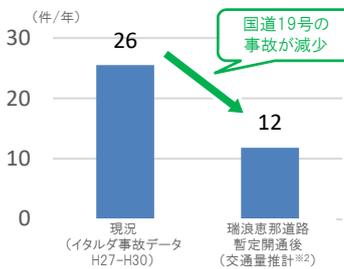


至 名古屋

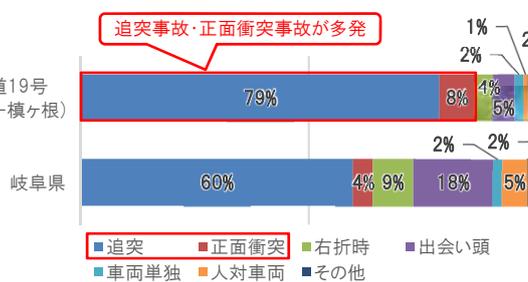
平成27年9月撮影

- 国道19号は、事故危険区間が残存していることや、中央分離帯が無い2車線の道路のため、重大事故につながりやすい正面衝突事故の割合が高い。
- 瑞浪恵那道路の整備により広域交通がバイパスに転換することで、国道19号の交通負荷が軽減し**交通事故減少**による**安全性向上**が期待。

国道19号※1の事故件数



※1 国道19号(鶴城～横ヶ根)の合計値
 ※2 将来交通量推計結果より、整備前後の交通量の変化率を現況に乗じて算出



主要渋滞箇所と事故による規制箇所





- 国道19号は**狭隘な地形**に中央自動車道と並走しており、**土砂災害等による道路寸断のリスク**が存在。
- 平成29年8月には中央自動車道で、令和2年7月には国道19号で**土砂流出による通行止め**が発生。
- 瑞浪恵那道路の整備により、道路寸断時に迂回可能な**信頼性の高い道路ネットワーク**を構築。

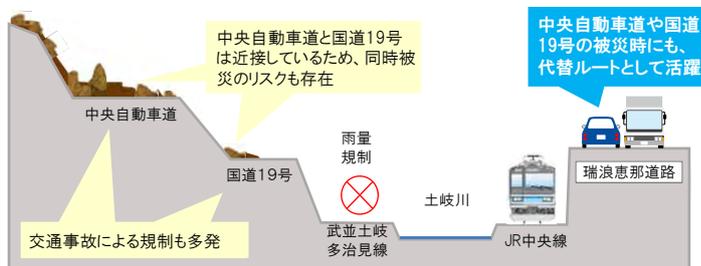
狭隘な地形と国道19号沿線の土砂災害警戒区域



中央道土砂流出事故時の渋滞状況

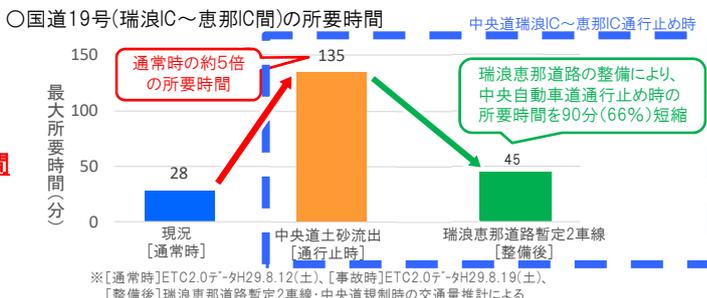


瑞浪恵那道路による代替ルートの確保



中央道土砂流出事故による通行止
平成29年8月18日(金)中央自動車道への土砂流入により**約34時間**
の通行止が発生

[通行止区間] 瑞浪IC～恵那IC
[通行止時間] 34時間20分(8/18(金)21:40～8/20(月) 8:00)



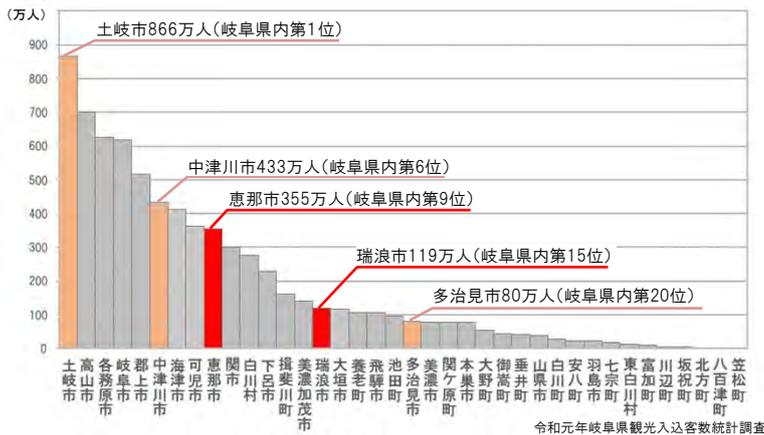
観光産業の活性化を支援!



恵那峡(恵那市)

- 瑞浪市と恵那市の観光入込客数は年間約500万人。
- 瑞浪恵那道路は点在する観光施設を繋ぐ周遊ルートとして観光交通を円滑化。
- 今後、リニア中央新幹線(令和9年開業予定)を利用した観光客に対し、瑞浪恵那道路を利用した周遊観光により観光産業の更なる活性化に期待。

瑞浪市・恵那市の観光入込客数(令和元年)



観光施設の声

● 瑞浪恵那道路により、アクセス向上と集客増加を期待しています。



岐阜県クリスタルパーク恵那スケート場ヒアリング結果(H31.1)

● 瑞浪恵那道路により周遊性が向上することで、立ち寄り客の増加に期待します。



道の駅らっせいみさとヒアリング結果(H31.1)

● 秋の観光シーズンには道路が混雑するため、ルートが増加すれば、観光客にきてもらいやすくなる。



恵那市観光協会ヒアリング結果(R1.10)

周辺観光地と周遊ルート



地域経済の活性化を支援!



- 瑞浪恵那道路の事業化(H27.4)とともに、沿線地域における**企業進出**や**地域開発**が進展。
- 瑞浪～恵那間のアクセス向上、安定した物流の確保により、**地域経済の活性化**を支援。

瑞浪恵那道路沿線の開発状況



地域の声(瑞浪市)



瑞浪市役所
ヒアリング結果

瑞浪恵那道路により、企業進出による**雇用創出**や**人口の定着**、**観光周遊性の向上**など、**経済の活性化**を期待しています。

地域の声(恵那市)



恵那市役所
ヒアリング結果

瑞浪恵那道路により**安定した物流の確保**が期待でき、**リニア開業**と併せた**土地の魅力アップ**や**住宅地の拡大**にも期待しています。

岐阜19号環境対策



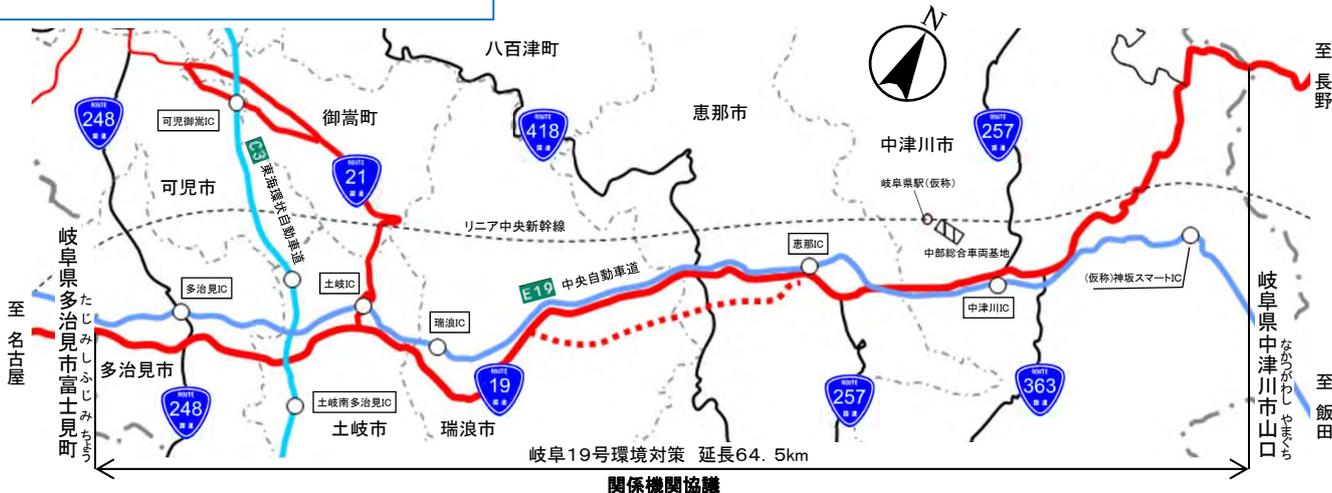
岐阜19号環境対策は、国道19号の多治見市富士見町から中津川市山口において、大型車混入率が高く、騒音レベルが高い区間の沿道環境を保全することを目的とする環境整備事業です。



●騒音対策(低層遮音壁)の実施状況(瑞浪市釜戸町)

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。



かにみたけ 可児御嵩バイパス

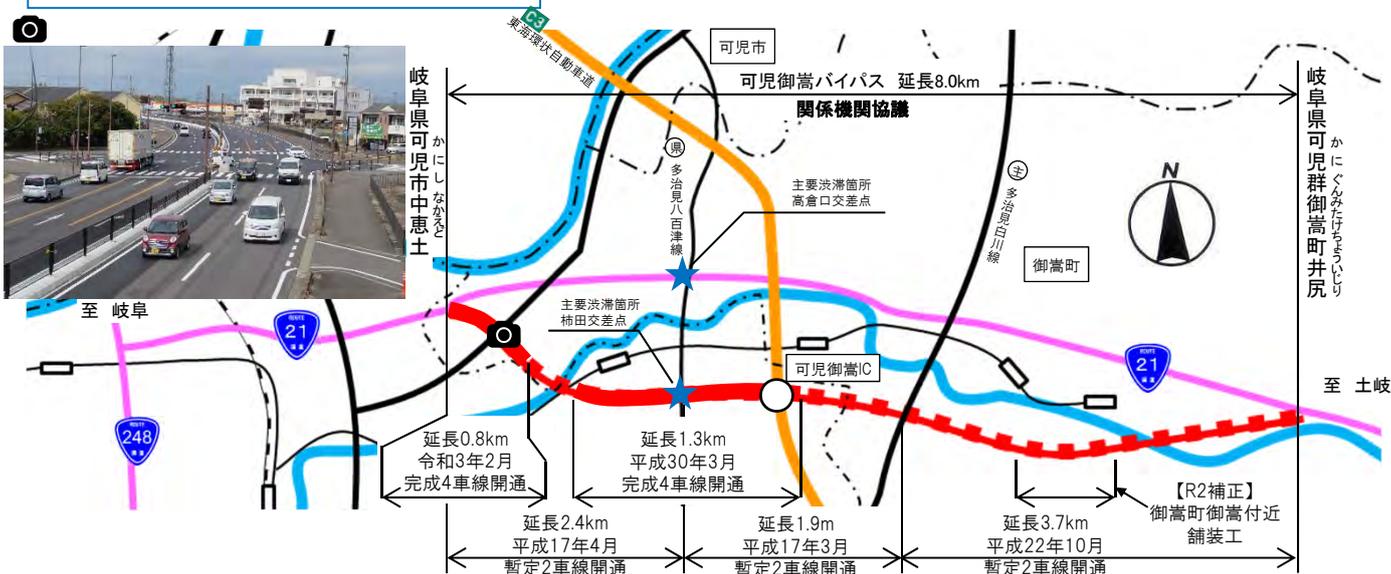


国道21号可児御嵩バイパスは、現道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。

平成22年度に全線8.0kmを暫定2車線開通し、平成30年3月に可児御嵩インター付近延長約1.3kmが4車線開通、令和3年2月に上恵土地区において延長約0.8kmが4車線開通しています。令和3年度は御嵩町御嵩付近において舗装工事を予定しています。(R2補正予算)

今年度の事業内容

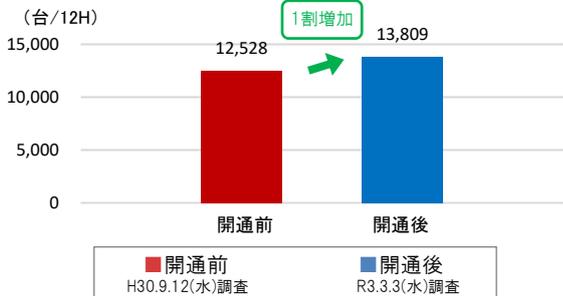
◆関係機関協議を実施。



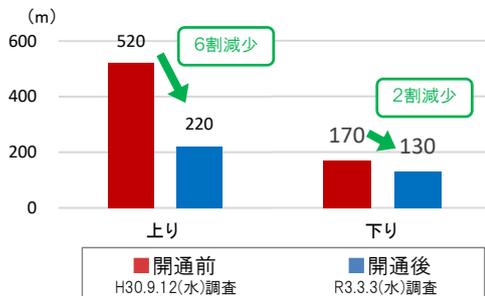


- 上恵土付近の4車線化により、可児御嵩バイパスの交通量が1割増加。
- 上恵土本郷西交差点の最大滞留長が6割減少し、交通が円滑化。

可児御嵩バイパスの交通量



上恵土本郷西交差点の最大滞留長



維持管理事業



24時間365日、安全・安心に通行できるだけでなく、国土の骨幹となる道路として地震等の災害時にも緊急物資の輸送ができるように道路管理事業を実施します。

道路の補修・防災対策

今年度の主な事業内容

- ◆ 橋梁等の道路施設の補修工事、構造物点検等。
- ◆ 自治体職員への橋梁点検講習会。
- ◆ 防災対策工事、道路防災点検等。
- ◆ 国道21号における亜炭坑充填工事。

◆ 道路施設の補修工事、構造物点検（道路メンテナンスの実施）

利用者の方々が安心して利用できるように、道路施設の点検から補修、防災対策等のメンテナンスを実施しています。

1. 道路橋の点検から補修工事の実施まで

わが国の道路構造物は高度成長期に一斉に整備され、建設後50年経過した構造物が今後本格的に補修・更新の時期を迎えようとしています。特に橋梁は、中部地方整備局管内でも重大な損傷による交通傷害が懸念されています。また、当事務所の建設後50年経過する橋梁は、10年後に全体の7割弱に達します。

このため、点検・診断・措置・記録のメンテナンスサイクルを確実に推進し、橋梁の保全に努めています。



橋梁点検



損傷部位の確認



損傷部位の補修

2. その他の道路施設の点検等

トンネル、擁壁、標識、道路照明等の道路施設については、点検及び補修設計・補修工事を実施し、道路施設等の保全に努めています



トンネル点検（高所作業車）



標識点検（高所作業車）



歩道橋点検（高所作業車）

◆道路メンテナンス(自治体支援)

地方自治体職員の技術力向上を目指して、橋梁点検の講習会を実施します。

◆防災対策

管内全域の道路のり面について防災点検等を実施します。また点検結果に基づき、対策が必要と判断されたのり面・斜面等については、計画的に防災対策を実地します。

◆その他の道路施設

可児市・可児郡御嵩町地内では、戦前～戦後間もなくまで亜炭(質の悪い石炭)が採掘されており、その跡(亜炭坑)が今も残されています。国道21号可児郡御嵩町地区において、地震発生時に陥没のおそれのある亜炭坑に、充填工等の対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減を図ります。

平成26年度から亜炭坑の状況確認調査、充填工事を実施しており、令和3年度も引き続き、充填工事を実施します。

自治体支援



橋梁点検講習会



道路メンテナンスのパネル展示

防災対策



落石防止網工



アンカー工

亜炭坑対策



亜炭採掘跡(廃坑内部の様子)



亜炭坑充填工事の様子

日常の道路管理 ～ 365日安全に通行できるよう ～

道路維持管理基準(案)及び 道路維持管理方針(案)に基づく効率的・効果的な点検・道路施設の損傷部等の維持補修、冬期の雪氷作業の実施により安全・安心な通行を確保します。

今年度の主な事業内容

◆道路施設の点検・損傷部等の補修・日常的な維持作業(道路巡回、除草、除雪)及び特車取締りを実施。



道路施設の点検



道路損傷部の補修



道路巡回による作業



特殊車両の取締り



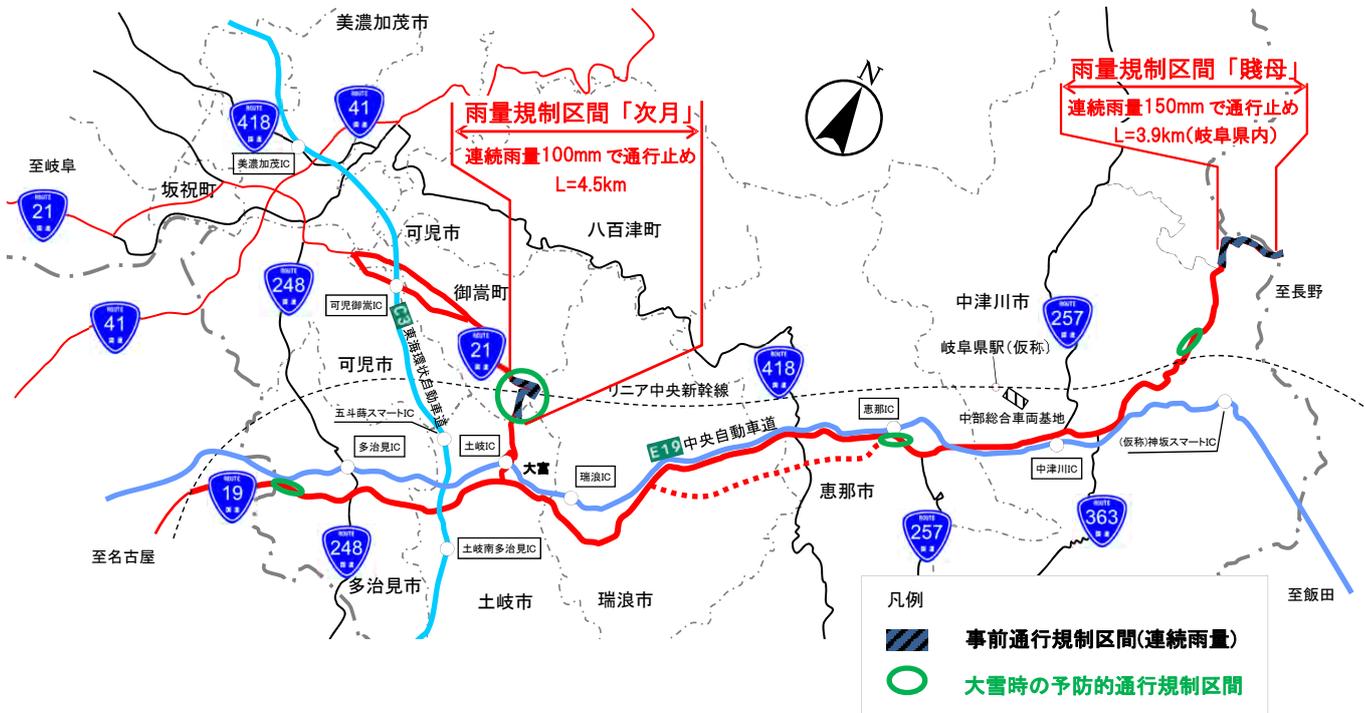
除草作業



冬期道路の除雪作業

緊急時の道路管理 ～ 緊急時に備えて ～

大雨(大雪)・地震時等の異常気象や災害発生時に早急な初動体制を整え危機対策を実施し道路利用者の安全を第一に交通の確保に努めます。また災害に備えた訓練を実施し、災害時の迅速な対応に努めます。





交通安全対策

交通安全事業として、歩道空間の整備、交差点改良、区画線や安全標識に代表される交通安全施設等の整備を行い、安全で快適な道路空間の確保を行います。

交通事故対策 ～ 交通死亡事故件数の削減に向けて ～

今年度の主な事業内容

◆工事を実施。

歩道整備

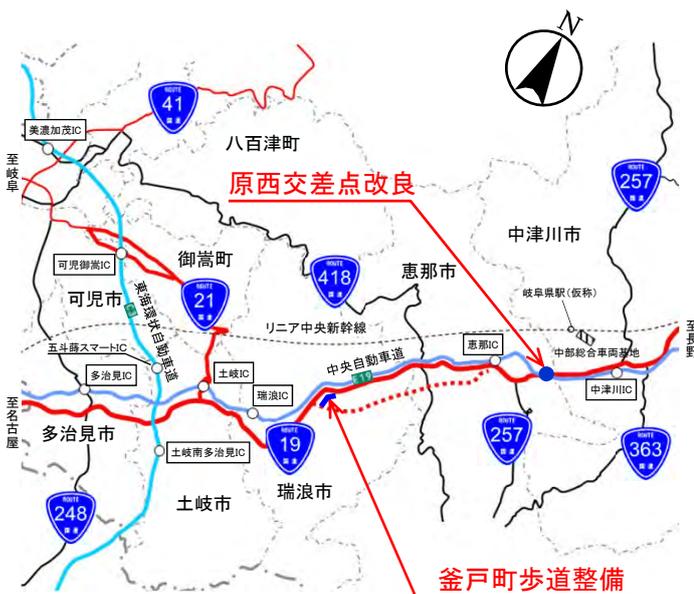


【釜戸町歩道整備(瑞浪市)】

大型車が多く走る地区にもかかわらず、歩道が整備されていなかったため、歩行者が安全に通行することができない状態となっていました。

今後も引き続き、歩道整備工事を進めていきます。

交差点改良



【原西交差点改良(恵那市)】

当該交差点は、右折車と直進車の衝突事故や、追突事故が数多く発生しています。

右折レーンの正対化※1を図る改良や交差点のカラー化による、安全性向上のための交差点改良工事を進めていきます。

※1 右折レーンの正対化

対向する右折車同士を真正面に近づける整備。

これにより右折車と対向車はお互いに確認しやすくなるため、安全になる。

対策事例

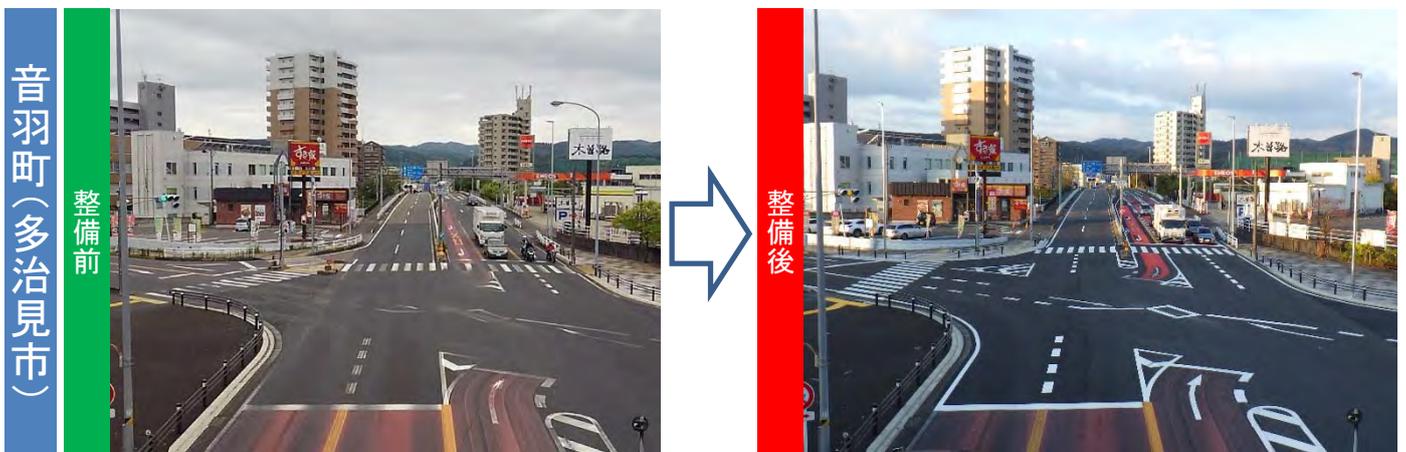
歩道整備

安全、安心な歩道整備のため、歩道未整備区間の事業進捗を図っています。



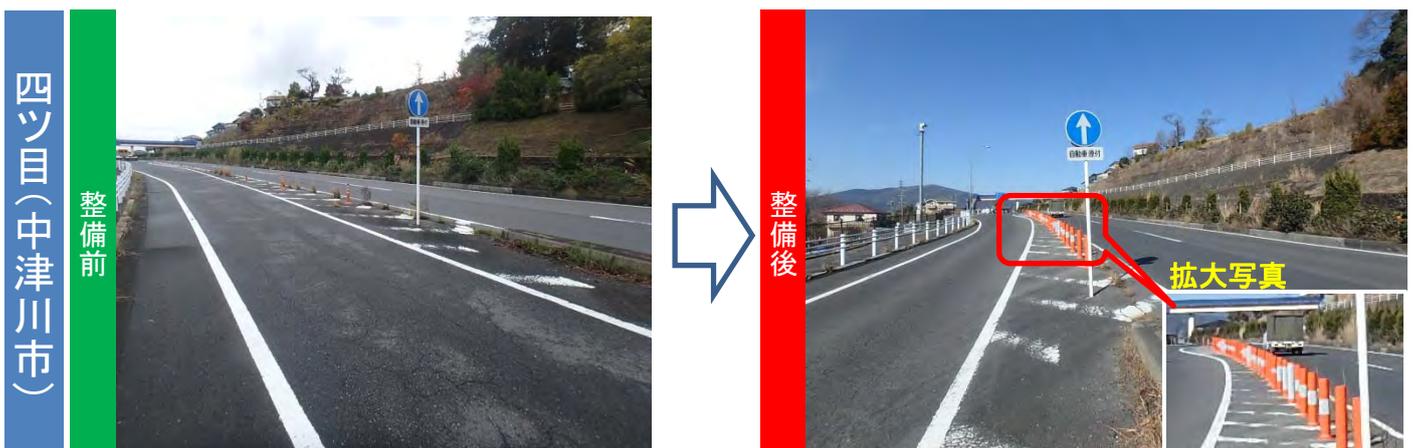
交差点改良

交通事故対策として、交差点をコンパクト化(横断歩道位置を変更)して、安全性を向上させています。



交通安全施設

合流箇所においてポストコーン(矢印表示)を設置して、逆走防止対策を行っています。



地域との協働 ～ 地域と一体になって取り組む ～

各種ボランティア団体と協働での沿道美化活動など、沿線地域と一体となった道路管理を実施しています。

道路ふれあい月間



道路愛護団体表彰式（事務所長表彰）

ボランティアサポートプログラム



多治見市



土岐市



中津川市



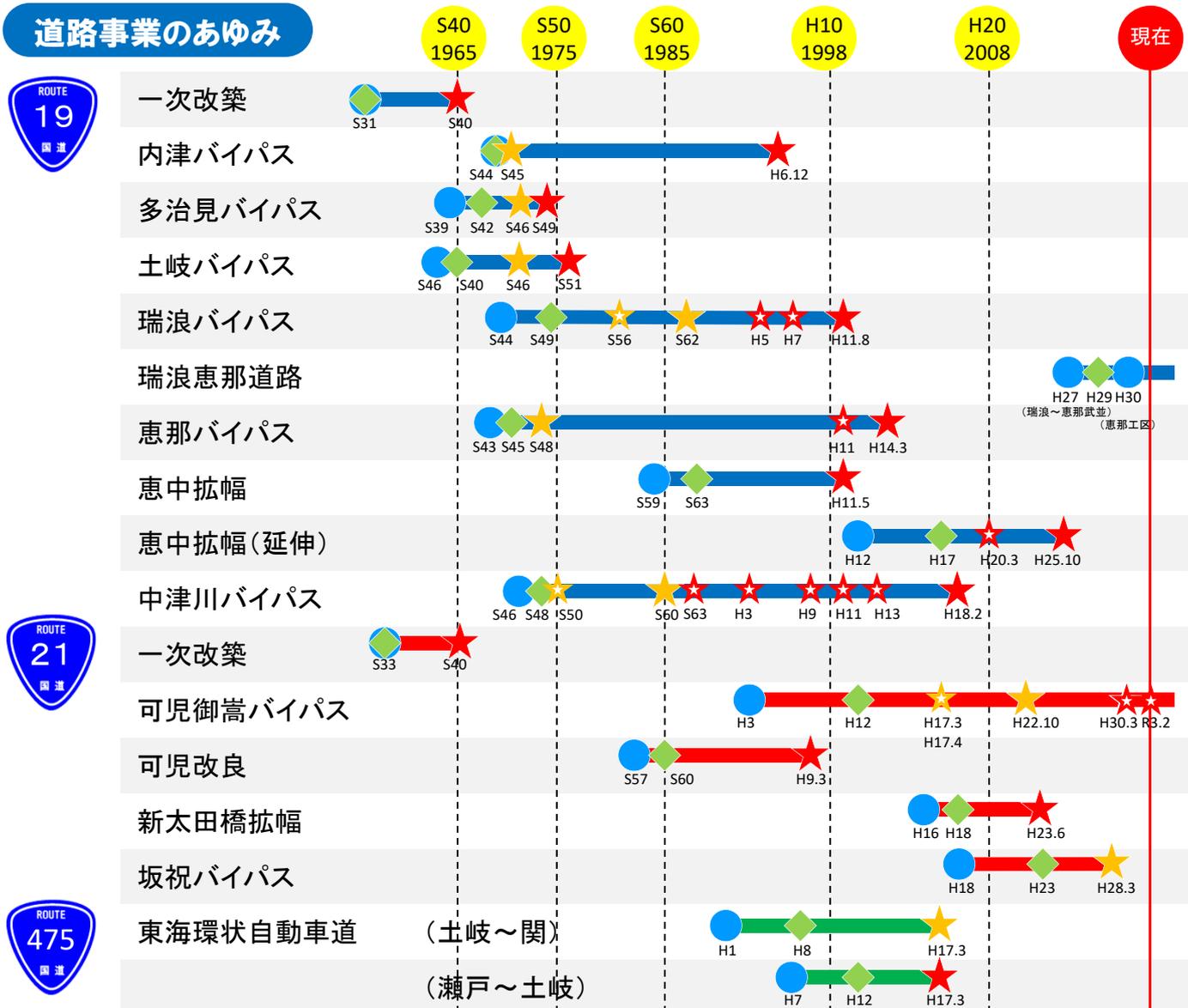
中津川市

主な事業実施箇所別事業費

単位:百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費
改築	19	瑞浪市～恵那市	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	2,410
改築	19	恵那市	瑞浪恵那道路(恵那工区)	680
改築	19	多治見市～中津川市	岐阜19号環境対策	10
改築	21	御嵩町～可児市	可児御嵩バイパス	10
交通安全	19	瑞浪市	釜戸町歩道整備	15
交通安全	19	恵那市	恵那市竹折歩道整備	3
交通安全	19	恵那市	原西交差点改良	27
交通安全	19	中津川市	山口下山歩道整備	204

道路事業のあゆみ



● 事業着手 ◆ 工事着手 ☆ 暫定部分開通 ★ 暫定開通 ★ 完成部分開通 ★ 完成開通

MEMO

A series of horizontal dashed lines for writing.

MEMO

A series of horizontal dashed blue lines for writing.

MEMO

A series of horizontal dashed blue lines for writing.



国土交通省 中部地方整備局 多治見砂防国道事務所

〒507-0023 多治見市小田町4-8-6

<https://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>

- | | | | |
|--------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|
| <input type="checkbox"/> 総務課 | TEL 0572-25-8020 | <input type="checkbox"/> 経理課 | TEL 0572-25-8021 |
| <input type="checkbox"/> 用地第二課 | TEL 0572-25-8176 | <input type="checkbox"/> 工務第二課 | TEL 0572-25-8025 |
| <input type="checkbox"/> 道路管理課 | TEL 0572-25-8027 | <input type="checkbox"/> 計画課 | TEL 0572-25-8026 |

〒509-6108 瑞浪市益見町2-99

瑞浪国道維持出張所 TEL 0572-68-4591

令和3年4月