



2019年度
【道路事業概要】

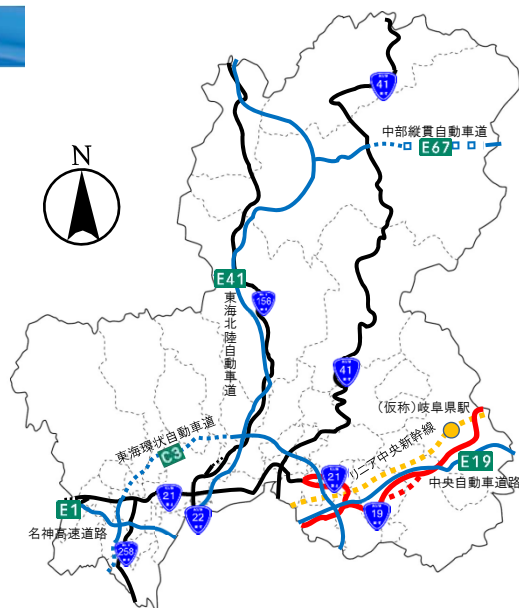
TAJIMI

概要

多治見砂防国道事務所管内は日本のほぼ中心に位置し、古くから東西交通の中継点として重要な役割を果たしてきました。

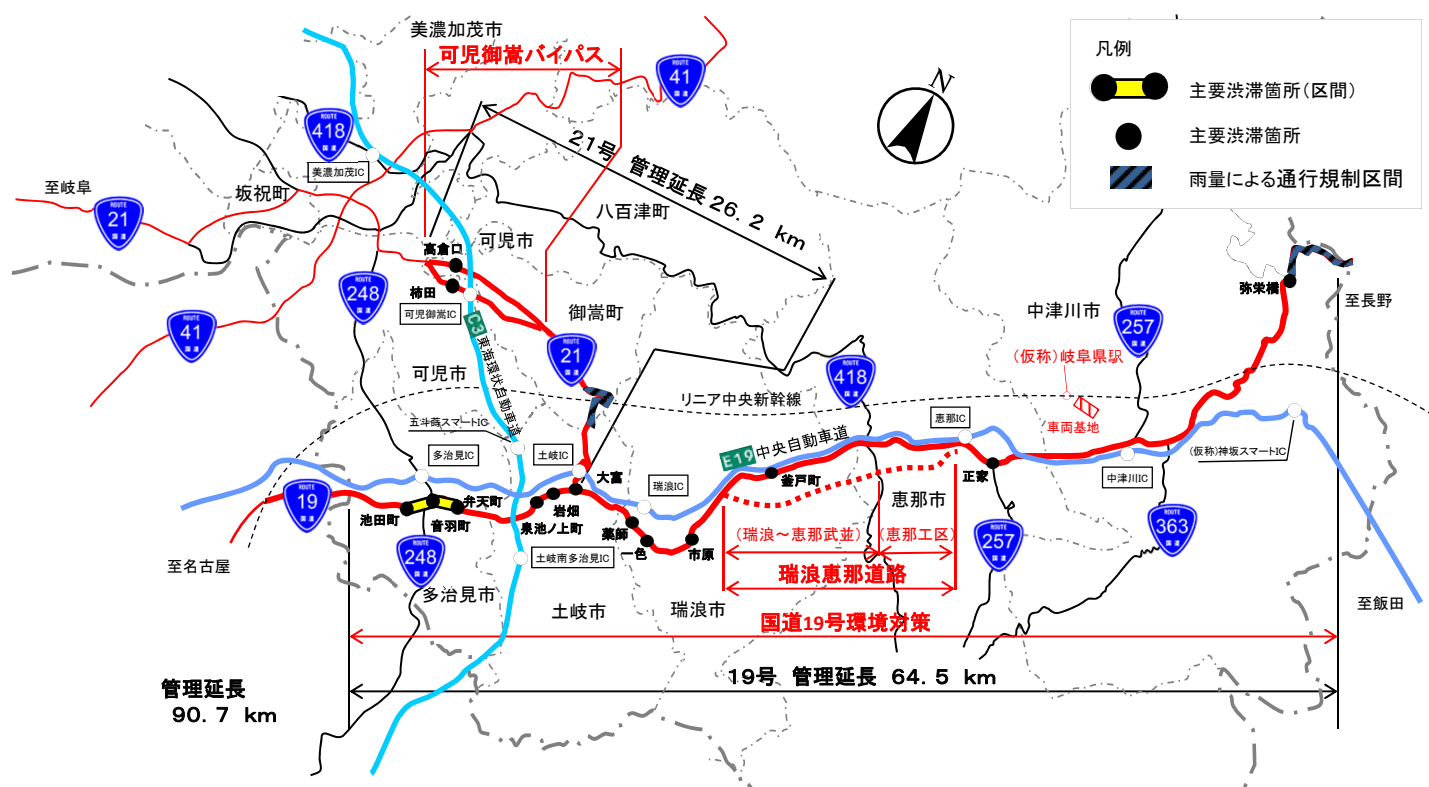
現在も国道19号、21号の果たす役割は重要であり、他圏域との交流や東濃地域の都市間交流を支えています。

また、2027年にはリニア中央新幹線の(仮称)岐阜県駅が中津川市に整備される予定であり、東濃地域が一体的に発展するための基盤整備が求められています。



整備方針

- | | |
|------------|--------------------------|
| ◆渋滞緩和 | 主要渋滞箇所やボトルネックの解消 |
| ◆事故件数の削減 | 歩行者にやさしいみちづくりと走りやすい道路の整備 |
| ◆沿道環境の改善 | 騒音の軽減と交通の分散 |
| ◆災害に強い道づくり | 降雨や地震等の自然災害に強い道路の整備 |
| ◆地域活性化支援 | リニア中央新幹線の波及効果を支える道路の整備 |



みずなみえな 瑞浪恵那道路



国道19号瑞浪恵那道路は、瑞浪市と恵那市を結ぶ延長12.5kmの区間で、渋滞・事故等の交通課題の解消や、リニア中央新幹線の開業(2027年予定)の地域振興に寄与することを目的に計画された道路です。

2015年度に瑞浪市土岐町～恵那市武並町までの延長8.2kmが事業化し、2018年度に恵那市武並町～長島町までの延長4.3kmが事業化しました。

今年度の事業内容

◆橋梁下部工、用地買収、測量、用地調査、道路設計、橋梁設計、環境調査、水文調査、地質調査、埋蔵文化財調査、関係機関協議を実施。

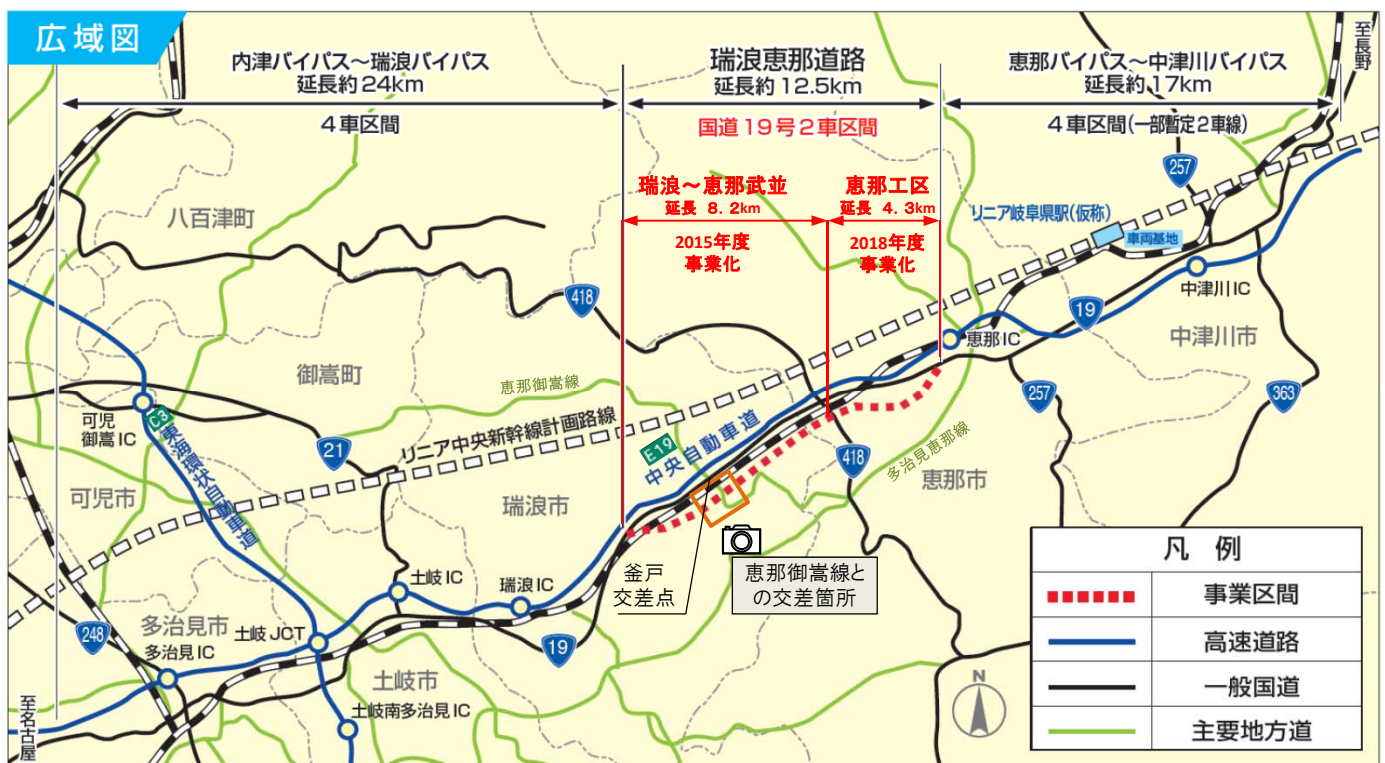
【釜戸町の渋滞】



国道19号釜戸町交差点混雑状況(下り)



瑞浪恵那道路計画箇所(主要地方道恵那御嵩線交差箇所)



瑞浪恵那道路区間における課題

◆物流・生活交通の輻輳による渋滞・事故

- ・国道19号は愛知県から岐阜県を経て長野県に至る幹線道路であり、通過交通が約7割と多く、物流交通などの大型車混入率は中部管内の直轄国道平均の約2倍
- ・物流交通と生活交通が輻輳し、円滑な幹線物流を阻害(混雑度1.58)
- ・正面衝突事故率は、岐阜県内の国道19号平均の約3倍で、隣接区間に比べて、交通事故による規制回数が多い

◆交通需要の増加に伴う観光への影響

- ・東濃地域は、リニア岐阜県駅(仮称)により、首都圏との時間距離が大幅に短縮
- ・地域では、中山道などの歴史ある街道を活かした観光振興など、首都圏から誘客するための取組を進めているが、交通需要の増加に伴う混雑の悪化が懸念

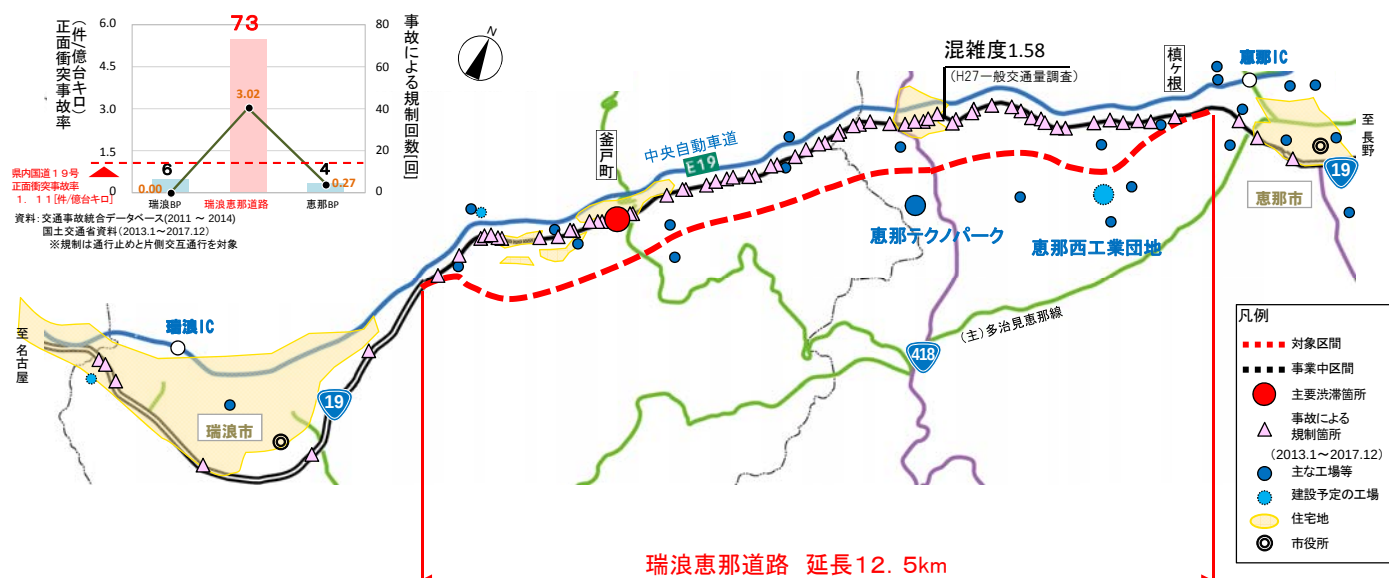
瑞浪恵那道路の期待する整備効果

◆渋滞・事故の改善による生産性向上

- ・瑞浪恵那道路の全線整備により、道路の機能分化を図り、交通容量を確保することで、平均旅行速度が改善され、幹線物流の速達性と生産性を向上
- ・走行安全性の向上により、重大事故発生を抑制
- ・災害や事故等による交通規制・通行止め時の通行時間の遅れを大幅に減少し、持続的な産業活動を支援

◆時間圏域の拡大による観光支援

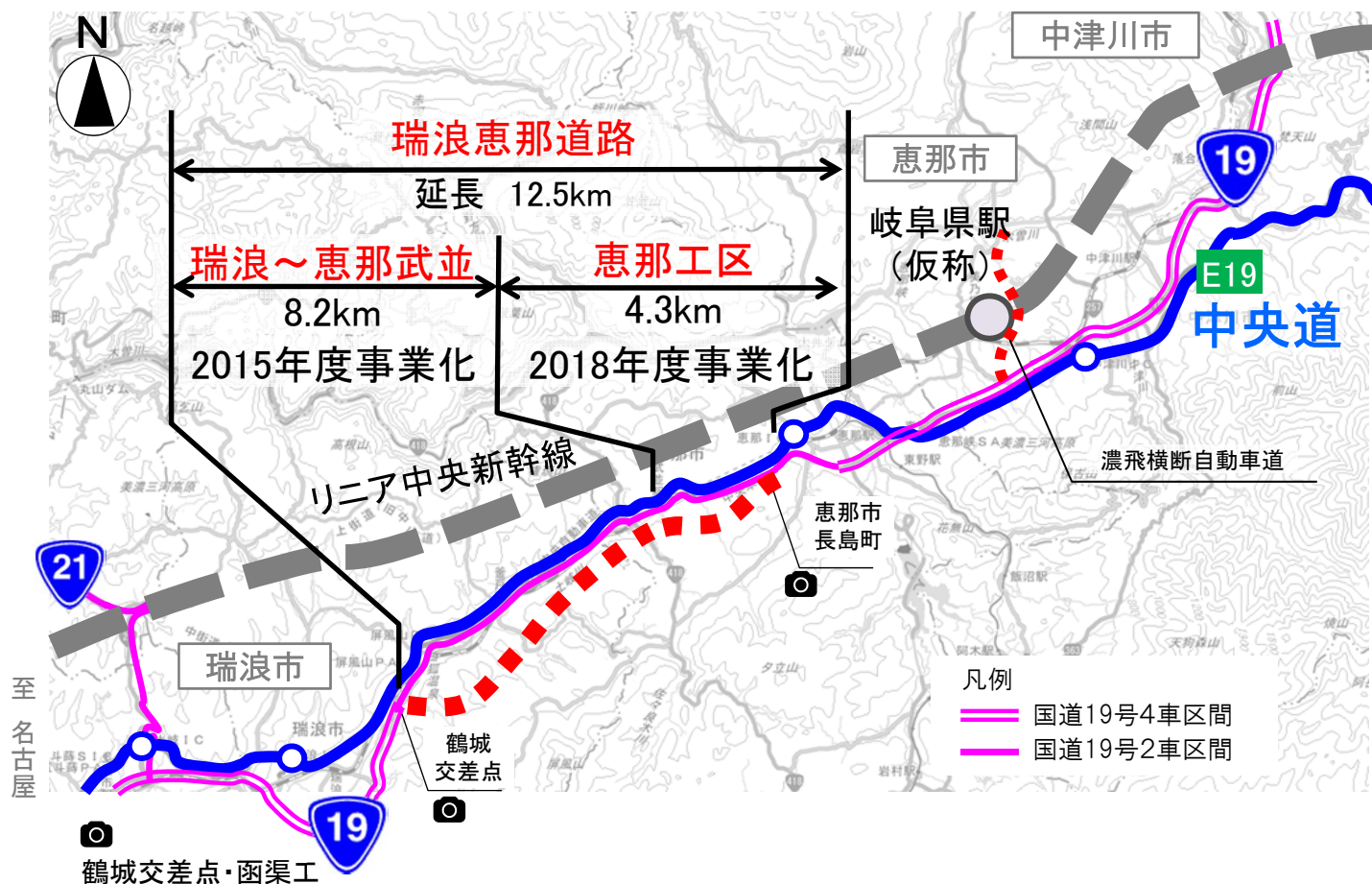
- ・リニア岐阜県駅(仮称)からの東西アクセスを強化することで、岐阜県内の観光交流人口の拡大や首都圏から誘客するための取組を支援



国道19号瑞浪恵那道路区間周辺における交通状況

みずなみ えな

瑞浪恵那道路 工事を推進します。



瑞浪～恵那武並(瑞浪市鶴城)

【瑞浪～恵那武並】

2017年12月3日(日) 瑞浪市鶴城交差点付近において着工式を開催し、起点部(土岐町地内)の施工を進めてきました。

2018年8月には市道横断函渠2基が完成。

2019年度は、引き続き、工事用道路整備、橋梁工事、改良工事を推進します。

【恵那工区】

2018年10月27日(土) 恵那市武並小学校において中心杭打ち式を開催し、1月には恵那工区を中心杭設置が完了しました。

2019年度は、引き続き、地質調査、道路設計を実施していきます。



恵那工区(恵那市長島町)

**早期完成に向けて
工事を推進中!!**



事業の流れ



2017年12月3日(日)瑞浪市土岐町地内において、
地域の方々や行政関係者など約170人の出席
のもと着工式を開催しました。





事業の流れ

恵那工区

事業化

2018.4 事業化
2018.8 事業説明会

測量

2018.10.27 中心杭打ち式

設計

2019年度 地質調査・設計中

用地

工事

完成



恵那市武並小学校において、地域の方々や行政関係者など約150人の出席のもと中心杭打ち式を開催しました。その後、現地測量を実施し、2019年1月には中心杭を現地に設置しました。



岐阜19号環境対策

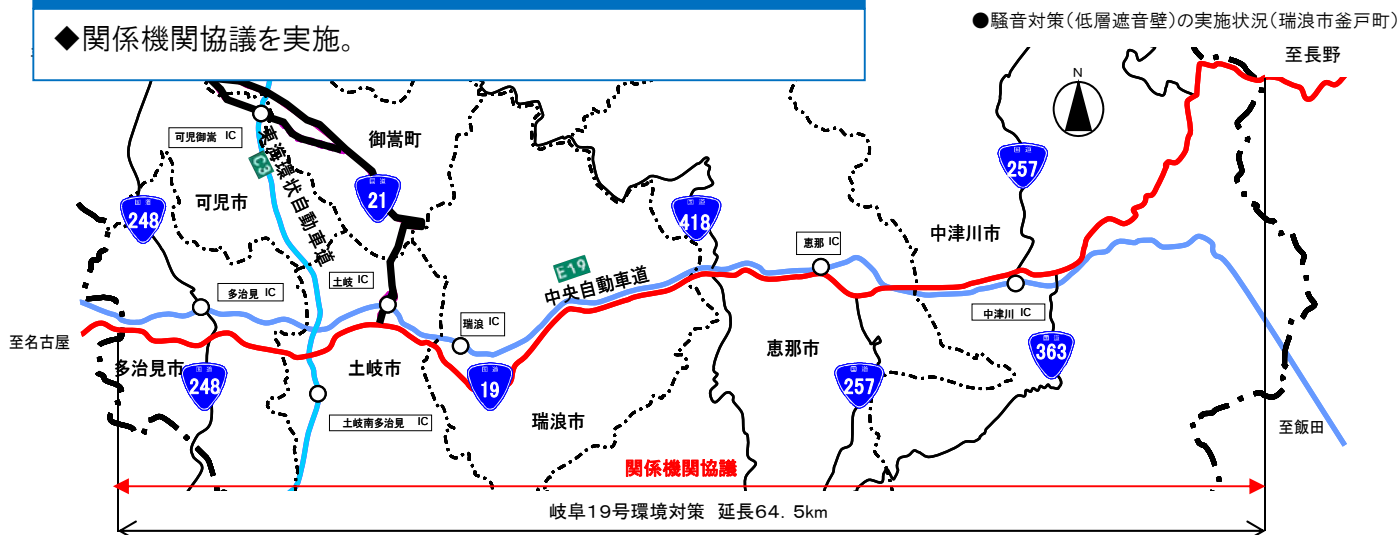


岐阜19号環境対策は、国道19号の多治見市富士見町から中津川市山口において、大型車混入率が高く、騒音レベルが高い区間の沿道環境を保全することを目的とする環境整備事業です。



今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。

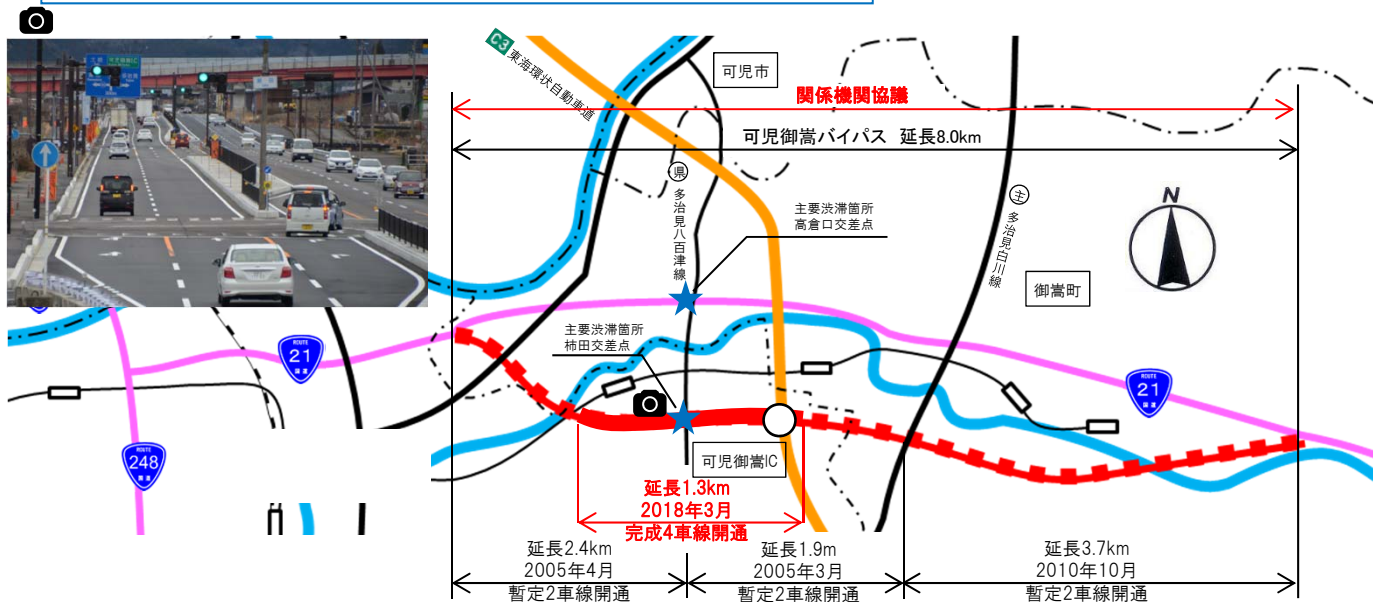
かにみだけ
可児御嵩バイパス

国道21号可児御嵩バイパスは、現道21号の交通混雑の緩和、交通安全の確保とともに、東海環状自動車道可児御嵩ICへのアクセスの確保、ならびに可児御嵩地区の地域開発の支援を目的とする道路です。

2010年度に全線8.0kmを暫定2車線開通し、2018年3月に可児御嵩インター付近延長約1.3kmが4車線開通しました。

今年度の事業内容

◆関係機関協議を実施。



かにみたけ

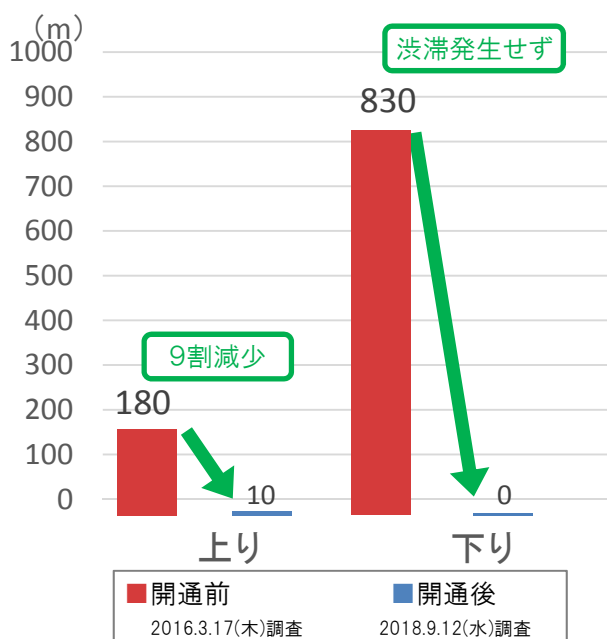
可児御嵩バイパス 一部区間4車線化整備による交通変化

柿田交差点の渋滞が緩和！

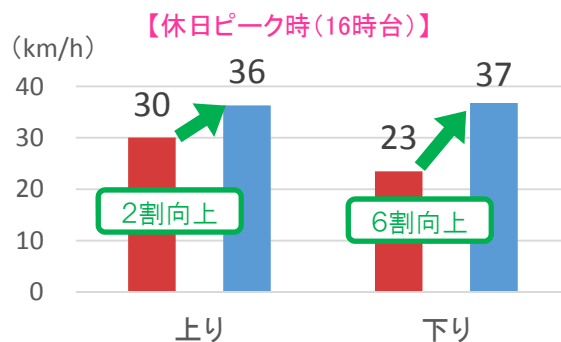
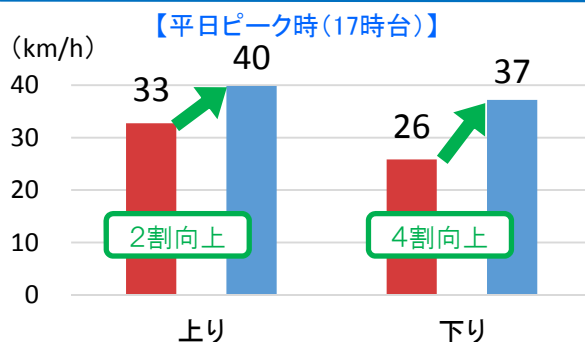


- 4車線化により、柿田交差点(主要渋滞箇所)の最大渋滞長が上りで9割減少、下りでは渋滞は発生しなかった。
- 4車線開通区間では、平日ピーク時旅行速度が上りで2割、下りで4割向上。休日ピーク時旅行速度が上りで2割、下りで6割向上。

柿田交差点の最大渋滞長



4車線開通区間の旅行速度



■ 開通前 2017.9~11ETC2.0デ-タ
 ■ 開通後 2018.4ETC2.0デ-タ



維持管理事業



24時間365日、安全・安心に通行できるだけでなく、国土の骨幹となる道路として地震等の災害時にも緊急物資の輸送ができるように道路管理事業を実施します。

道路の補修・防災対策

今年度の主な事業内容

- ◆橋梁等の道路施設の補修工事、構造物点検等。
- ◆自治体職員への橋梁点検講習会。
- ◆防災対策工事、道路防災点検等。
- ◆国道21号における亜炭坑充填工事。

◆道路のメンテナンスの実施

利用者の方々が安心して利用できるように、道路施設の点検から補修、防災対策等のメンテナンスを実施しています。

道路メンテナンス（橋梁の場合）



定期点検(5年毎)



ひび割れの補修前



損傷部の補修完了



補修工事の実施

◆道路橋

わが国の道路構造物は高度成長期に一斉に整備され、建設後50年経過した構造物が今後本格的に補修・更新の時期を迎えようとしています。特に橋梁は、中部地方整備局内でも重大な損傷による交通障害が懸念されています。また、当事務所の建設後50年経過する老朽橋は、10年後には全体の5割強に達します。

このため点検、診断、措置、記録のメンテナンスサイクルを確実に推進し、橋梁の保全に努めます。

また、地方自治体職員の技術力向上を目指して、橋梁点検の講習会を実施します。

◆防災対策

国道21号御嵩町次月地区において防災対策工事を実施します。また、管内全域の道路防災点検等を実施します。

◆その他の道路施設

トンネル、擁壁、標識、道路照明等の点検及び補修設計・補修工事を実施し保全に努めます。

可児市・可児郡御嵩町地内では、戦前～戦後間もなくまで亜炭（質の悪い石炭）が採掘されており、その跡（亜炭坑）が今も残されています。国道21号可児郡御嵩町地区において、地震発生時に陥没のおそれのある亜炭坑に、充填工事の対策を実施することで、地震発生時における被害の軽減を図ります。

2014年度から亜炭坑の状況確認調査、充填工事を実施しており、2019年度も引き続き、充填工事を実施します。

防災対策

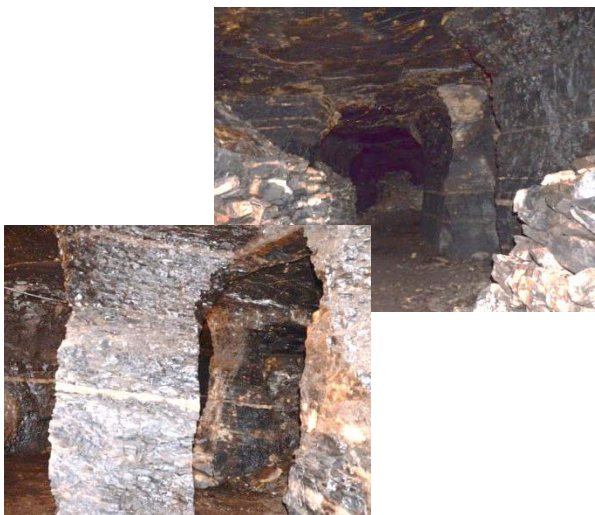


落石対策(ロープネット)



落石対策(防護柵)

亜炭坑対策



亜炭坑内部の様子



亜炭坑充填工事の様子

日常の道路管理 ～ 365日安全に通行できるよう ～

道路維持管理基準(案)及び 道路維持管理方針(案)に基づく効率的・効果的な点検・道路施設の損傷部等の維持補修、冬期の雪氷作業の実施により安全・安心な通行を確保します。

今年度の主な事業内容

◆道路施設の点検・損傷部等の補修・日常的な維持作業(除雪を含む)を実施。



道路施設の点検



道路損傷部の補修



道路巡回による作業



特車の取締り



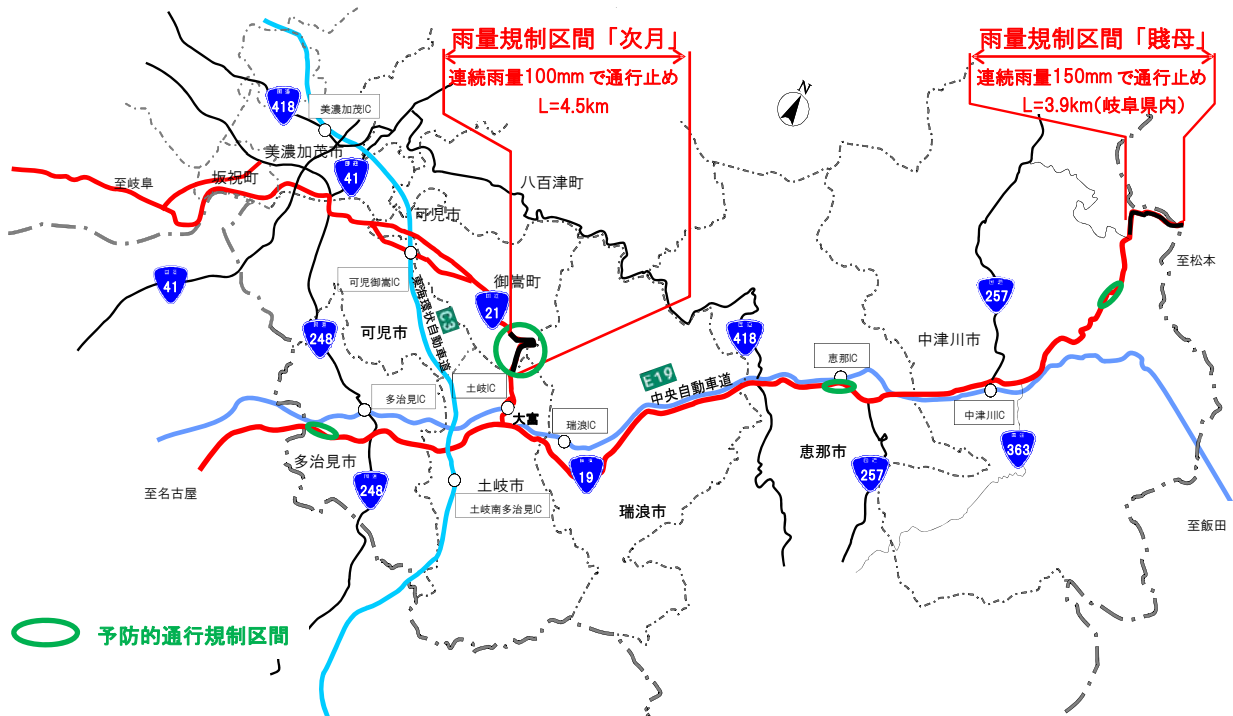
除草作業



冬期道路の雪氷作業

緊急時の道路管理 ～ 緊急時に備えて ～

大雨(大雪)・地震時等の異常気象や災害発生時に早急な初動体制を整え危機対策を実施し道路利用者の安全を第一に交通の確保に努めます。また災害に備えた訓練を実施し、災害時の迅速な対応に努めます。



地域との協働 ～ 地域と一体になって取り組む ～

各種ボランティア団体と協働での沿道美化活動など、沿線地域と一体となった道路管理を実施しています。

道路ふれあい月間



東濃・木曽防災対策協議会との道路清掃活動



道路愛護団体表彰伝達式

ボランティアサポートプログラム



多治見市



土岐市



中津川市



中津川市

乙姫大橋(中津川市) 修繕代行事業 ～地方公共団体への維持管理支援～

乙姫大橋は、岐阜県中津川市に1996年に建設され、23年経過した市道坂下98号線上の橋梁で、観光や日々の生活を支える地域の主要な路線として重要な役割を担っています。2017年度に市から要請を受けて、国土交通省による直轄診断(技術支援)を行い、技術的助言を取りまとめて市に報告しました。その後、2018年度より中部地整初となる修繕代行事業として取り組むことになり、2018年度は修繕の設計を行い、工事を発注しました。2019年度は、事業の完了に向けて工事を着実に進めて参ります。



●耐候性鋼材を用いた大規模なトラス橋●

【損傷状況】



層状剥離を伴う異常な腐食を確認



交通安全事業として、交通事故対策を重点に、歩道空間の整備、交差点改良、交通安全施設等の整備を行い、安全で快適な道路空間の確保を行います。

交通事故対策 ～ 交通死亡事故件数の削減に向けて ～

今年度の主な事業内容

◆用地の取得及び工事を実施。

歩道整備

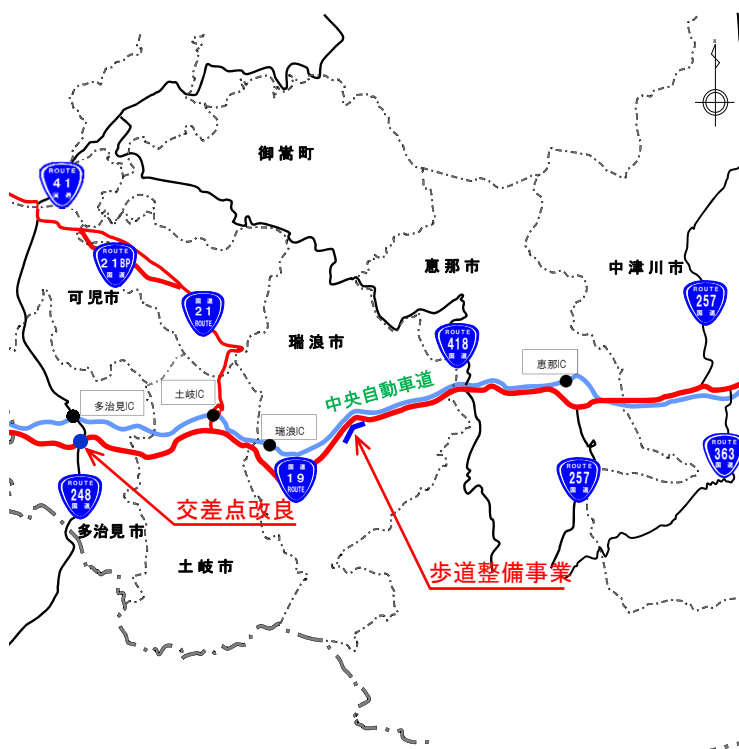


【釜戸町歩道整備(瑞浪市)】

当該地区は、大型車が多く走る地区にもかかわらず、歩道が整備されておらず、歩行者が安全に通行することができない状態となっています。

今年度は、歩道整備に必要な工事及び用地買収を進めていきます。

交差点改良



【音羽町交差点改良(多治見市)】

当該交差点は、追突事故のほか、車両対歩行者事故が数多く発生しています。

交差点のカラー化や横断歩道位置の変更による、安全性向上のための交差点改良工事を進めていきます。

対策事例

歩道整備

安全、安心な歩道整備のため、歩道未整備区間の事業進捗を図っています。

山口第十区(中津川市)

整備前



整備後



交差点改良

カラー舗装や路面標示などによる注意喚起標示を設置し、安全性を向上させています。

東町(多治見市)

整備前



整備後



交通安全施設

合流箇所においてポストコーン(矢印表示)を設置して、逆走防止対策を行っています。

神明(土岐市)

整備前



整備後



土岐市土岐ヶ丘付近における渋滞対策(官民連携による取り組み)

- 近年、大型連休時に、**国道19号神明交差点**など、土岐アウトレット周辺道路において、**来場者の交通集中による著しい渋滞**が発生
(土岐プレミアムアウトレットの年間入込客数： 410万人(2005) ⇒ 730万人(2015)【約1.8倍】)

- 2015年に、**立地者、道路管理者、警察**による検討会議を設置し、**PDCAによる対策検討**に着手
- 対策は、**各機関の所掌の範囲内で連携・協力しながら、取組を推進**

- ・現地誘導の**交通整理員の配置**、誘導看板の製作・設置は**全て立地者側で実施**
- ・**立地者**で保有している従業員駐車場を開放
- ・WEBページ強化(土岐市HPに**満空情報**を掲載)

渋滞対策検討会議によるPDCA

土岐プレミアム・アウトレット テラスゲート土岐
中日本高速道路(株) 岐阜県 多治見警察署 土岐市
国交省多治見砂防国道事務所(事務局)

PLAN:計画

ACTION:改善

渋滞対策の
改善・充実
【協議会】

DO:実行

- ・広報活動【全構成員】
- ・現地誘導(迂回看板・誘導員配置)
【土岐プレミアムアウトレット】
- ・駐車容量拡大(増設・従業員P開放)
【土岐プレミアムアウトレット
/テラスゲート土岐】

CHECK:評価

実態調査・効果検証

【土岐プレミアムアウトレット/中日本高速道路(株)/国】



■ 広報チラシ刷新

年末年始
土岐市 土岐プレミアム・アウトレット付近へお越しの際は

迂回ルートのご案内

その1 迂回ルートが早い!そして便利!
神明交差点を利用する迂回ルートに比べ、迂回ルートは所要時間が20分以上も短縮!!

その2 早めの来場がスムーズ!
駐車場が比較的空いているのは9:00頃!!

その3 移動の前に渋滞情報をチェック!!
このチラシに記載のQRコードをスマートフォンで読み取り最新の渋滞情報を確認できます!!

交通状況の確認はこちら

より詳しい情報ははこちら

迂回ルート利用

39分・14分

土岐市土岐ヶ丘付近における渋滞対策検討会議
土岐市 土岐プレミアム・アウトレット 土岐市 土岐ヶ丘 土岐市 土岐ヶ丘 土岐市 土岐ヶ丘

土岐市土岐ヶ丘付近における渋滞対策検討会議
TOYO PREMIUM OUTLETS Terrace Gate

■ WEBページ強化

「急がば回れ」土岐アウトレットの渋滞回避術
(土岐市土岐ヶ丘付近における渋滞対策) 満空情報を提供





主な事業実施箇所別事業費

単位: 百万円

工種	路線名	市町村名	事業名	事業費
改築	19	瑞浪市～恵那市	瑞浪恵那道路(瑞浪～恵那武並)	1200
改築	19	恵那市	瑞浪恵那道路(恵那工区)	150
改築	19	多治見市～中津川市	岐阜19号環境対策	10
改築	21	御嵩町～可児市	可児御嵩バイパス	10
交通安全	19	多治見市	音羽町交差点改良	72
交通安全	19	瑞浪市	釜戸町歩道整備	57
交通安全	19	恵那市	原西交差点改良	9
交通安全	19	中津川市	山口下山歩道整備	18

道路事業のあゆみ



一次改築

内津バイパス

多治見バイパス

土岐バイパス

瑞浪バイパス

瑞浪恵那道路

恵那バイパス

恵中拡幅

恵中拡幅(延伸)

中津川バイパス

一次改築

可児御嵩バイパス

可児改良

新太田橋拡幅

坂祝バイパス



東海環状自動車道

(土岐～関)

(瀬戸～土岐)



● 事業着手 ◆ 工事着手 ☆ 暫定部分開通 ★ 暫定開通 ★ 完成部分開通 ★ 完成開通



【改築事業】
瑞浪恵那道路

【改築事業】
可児御嵩バイパス

おもて

【維持管理事業】
橋梁点検

【維持管理事業】
防災対策

【交通安全事業】
交差点改良

【維持管理事業】
道路パトロール

【維持管理事業】
ボランティアサポート

【交通安全事業】
歩道整備

うら

SABOKOKUDO

2019年4月