

かにみたけ 可児御嵩バイパス

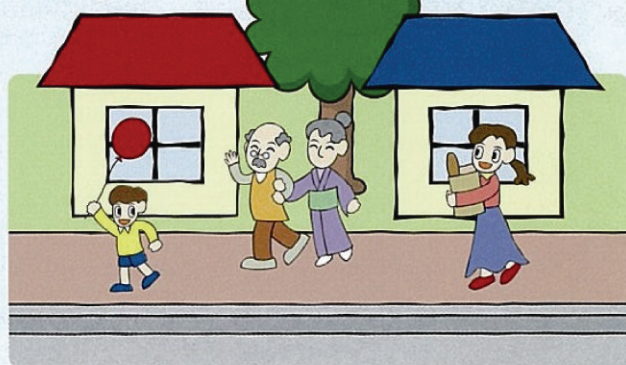
バイパスの整備効果

安全性の向上

国道21号現道の伏見地区では、歩道のない区間が通学路に指定されている箇所があるなど、歩行者・自転車の安全確保の点で課題となっています。

整備効果 可児御嵩バイパス整備により、国道21号現道の交通量が減少、**安全性の向上**が期待されます。

歩行の安全性が向上



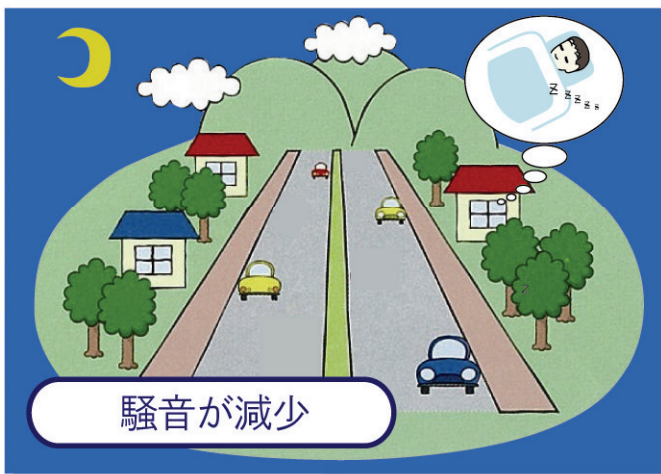
① 国道21号 伏見地区

沿道環境の改善

国道21号沿道の騒音レベルは、環境基準を超過している箇所があります。

整備効果 可児御嵩バイパス整備により、国道21号現道の大型車交通量が減少、**夜間騒音の改善**が期待されます。

騒音が減少



③ 国道21号 上恵土地区

交通渋滞の解消

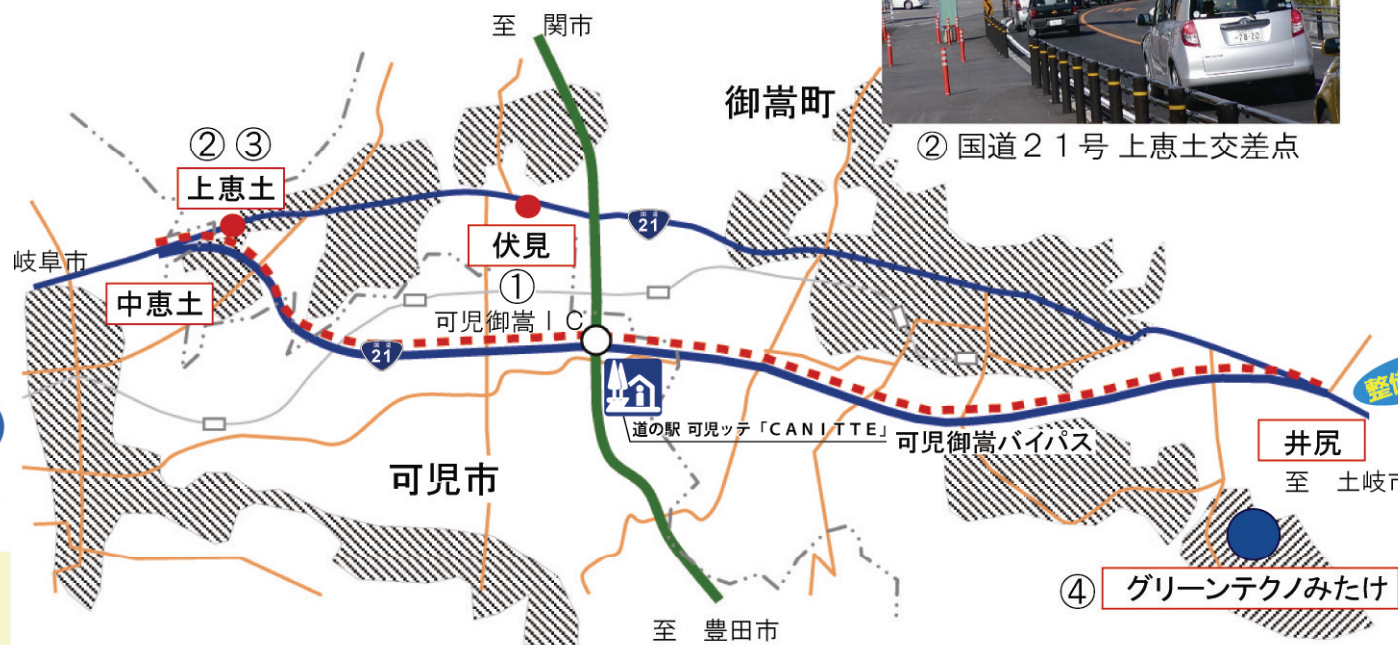
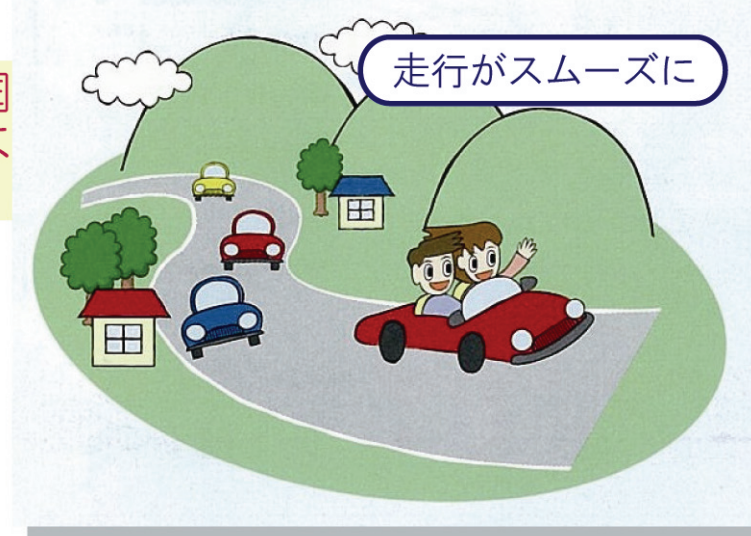
国道21号は、渋滞ポイントである上恵土交差点など、速度が低下している区間があります。

整備効果 可児御嵩バイパス整備により、国道21号現道の通過交通の減少による**渋滞の解消**が期待されます。



② 国道21号 上恵土交差点

走行がスムーズに

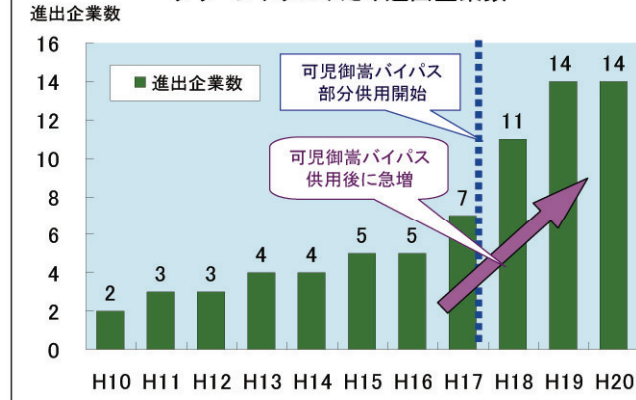


地域経済の支援

可児御嵩ICより東部地域は工業用地が集積していますが、国道21号現道を迂回する必要があり、アクセスが不便な状況です。

整備効果 可児御嵩バイパスの部分供用後において、工業団地の「グリーンテクノみたけ」への**進出企業の増加**が見られました。今後も可児御嵩バイパスの整備に伴う東海環状自動車道への利便性向上などにより、**地域経済の発展に寄与**することが期待されます。

グリーンテクノみたけ進出企業数



出典：御嵩町



④ グリーンテクノみたけ 出展：御嵩町

国土交通省中部地方整備局
多治見砂防国道事務所

〒507-0023
岐阜県多治見市小田町4丁目8-6
TEL(0572)25-8020 FAX(0572)23-7236

★ホームページアドレス <http://www.cbr.mlit.go.jp/tajimi/>