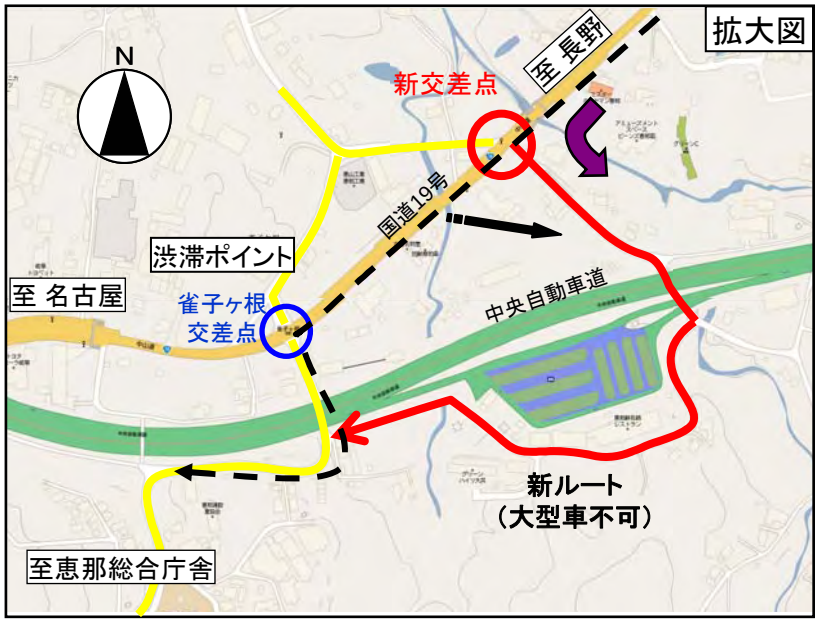
新ルート・新交差点の概要

別紙2

恵中拡幅（延伸）事業（4車線化）の残る区間（L=2.0km）において、**雀子ヶ根交差点の渋滞緩和対策**として新交差点・新ルートの整備を、先行して行いました。長野方面から恵那総合庁舎方面へ雀子ヶ根交差点を迂回して行く事ができます。



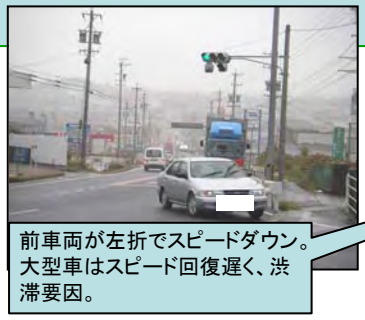
雀子ヶ根交差点の渋滞原因と対策

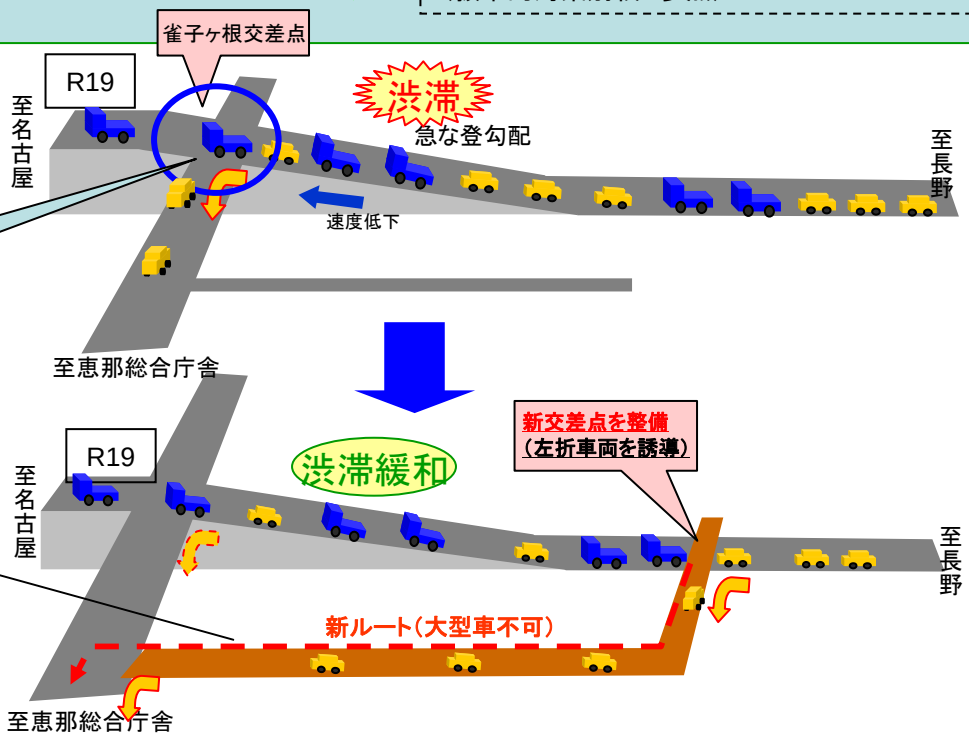
①交差点が急坂（縦断勾配6%）の途中に位置する。
（左折車両の速度低下による後続大型車の速度回復が遅くなる事が、渋滞の一因。）

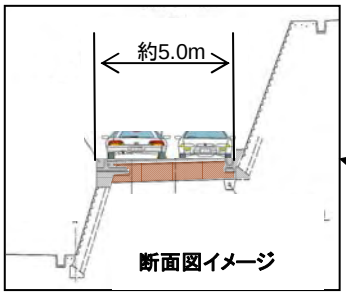
→ **平坦箇所に新交差点を設置し、新ルートを整備**

②絶対的な断面不足

→ 恵中拡幅（延伸）事業における4車線化を推進。（抜本的対策別紙1参照）







長野方面より恵那総合庁舎方面へお越しの方は、新ルートをご利用頂くことにより渋滞区間を迂回する事ができます。その結果、国道19号の雀子ヶ根交差点を先頭とする名古屋方面への渋滞も緩和します。渋滞緩和にご協力頂きますようお願いいたします。

なお、道路幅員5．0m　程度であるため、大型車の通行はご遠慮願います。