



解禁指定なし

平成30年 3月 7日

国土交通省中部地方整備局  
多治見砂防国道事務所



かにみたけ  
国道21号可児御嵩バイパス

3月16日(金) 可児市内の一部区間が4車線開通!

～交通渋滞の緩和による地域活性化が期待～

記者発表資料

1. 概要

国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町と可児市を結ぶ全長8.0kmのバイパスで、平成22年度に全線暫定2車線で開通後、4車線化の工事を進めてきました。この度、可児市内の一部区間が4車線で開通することになりましたのでお知らせします。

【4車線化開通の概要】

○開通予定日時 : 平成30年3月16日(金) 15時～

○開通予定区間 : 可児御嵩IC東交差点～瀬田交差点  
(可児市柿田) (可児市瀬田)

[開通延長 約1.3km]

2. その他

車線の切り回しの都合により、3月15日(木)15時頃から岐阜市方面への下り線を2車線で開通し、3月16日(金)15時頃から4車線で開通する予定です。

なお天候等によって、開通日時が変更となる可能性があります。

3. 配布資料

別紙1 : 国道21号可児御嵩バイパス 概要

記者発表クラブ

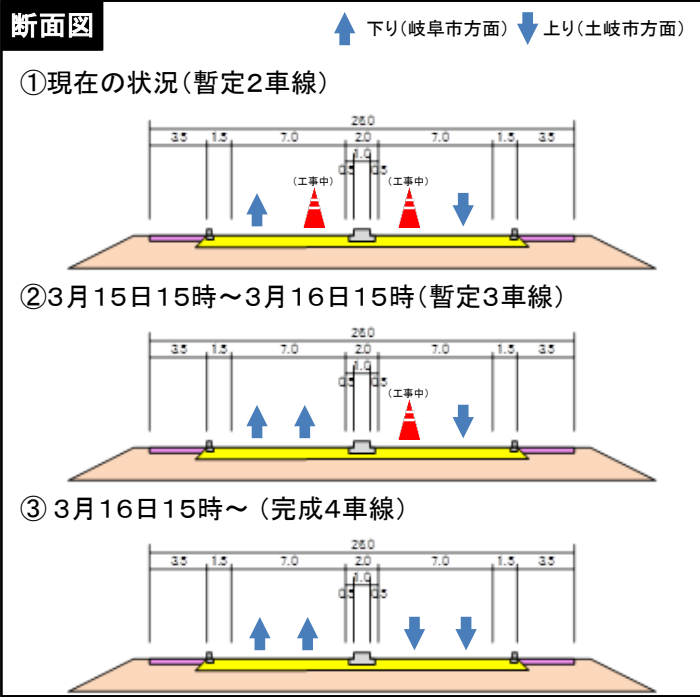
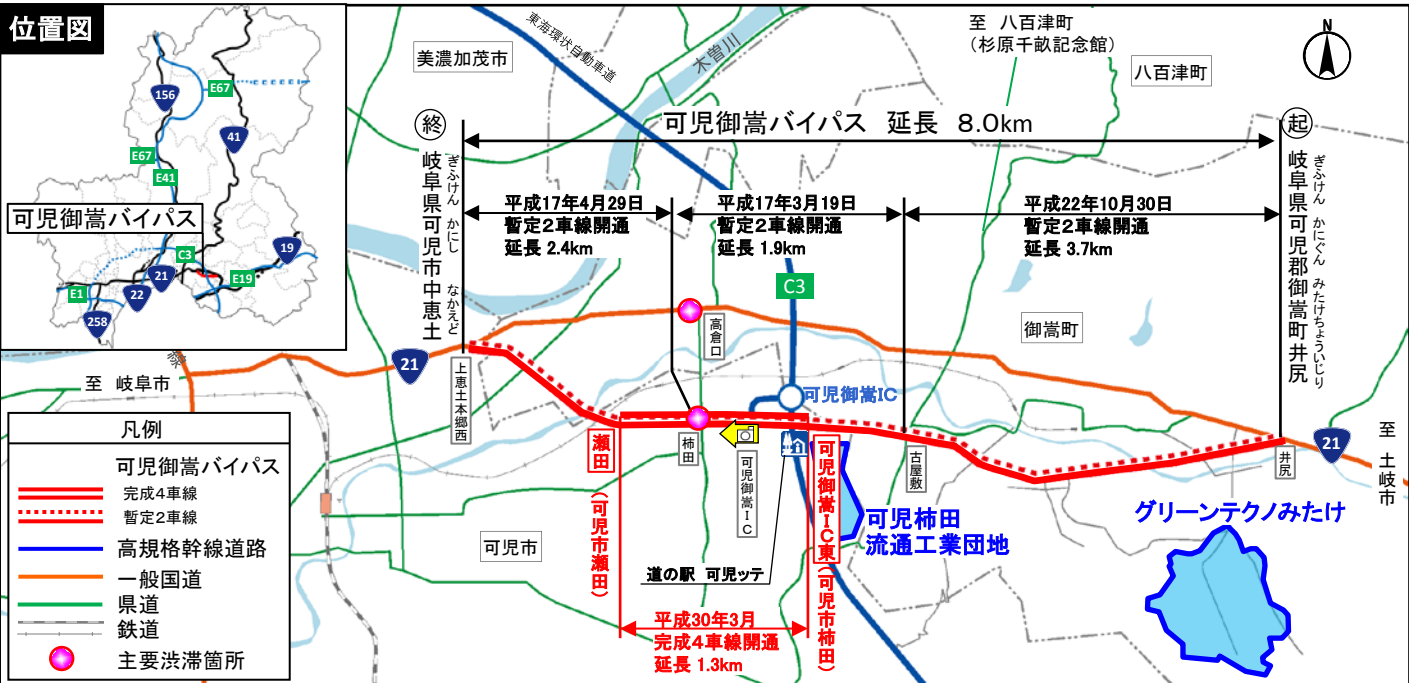
岐阜県政記者クラブ、可児記者クラブ、日刊建設工業新聞、日刊工業新聞、建設新聞、建設通信新聞

問い合わせ先

国土交通省 多治見砂防国道事務所 副所長	まつやま 松山	なおひと 直人	TEL 0572-25-8020
計画課長	しばた 柴田	やすはる 康晴	TEL 0572-25-8026

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル #9910 (通話料無料・24時間受付)

- 国道21号可児御嵩バイパスは、岐阜県可児郡御嵩町井尻から可児市中恵土に至る延長8.0kmのバイパス事業で、平成3年度に事業着手し、平成22年度までに全線暫定2車線開通しています。
- 全線暫定2車線開通により、国道21号(現道)の交通量が減少し、交通渋滞が緩和したほか、周辺の工業団地では、企業進出が促進されるなどストック効果も発現してきています。一方、バイパスでは、柿田交差点周辺において、朝夕ピーク時を中心に交通渋滞が発生するなど、新たな課題も発生しています。
- 今回の4車線化開通(延長1.3km)により、柿田交差点の渋滞緩和やバイパスの速達性向上が期待されており、周辺工業団地の企業立地の一層の促進や、沿道への新たな施設・店舗の進出など、更なるストック効果の発現が期待されます。



柿田交差点付近 現地状況