

〔区間1〕河口～大当郎橋付近

■治水対策

- ◇堤防の強度が心配。安全性を高めるべき。(4)
 - 水の力が強い、ブロックよりコンクリートにして欲しい。【河口】
 - 高潮堤が老朽化しているので対策を施してほしい。【河口】
- ◇洪水・水害の防止と干潟の保全の両立を。(3)
 - 干潟に鳥がくるのは嬉しいが、堤防が老朽化しているので心配。
 - 安全性を高めるために河道を掘るのは仕方がないが、干潟に影響が出ることが心配。
- ◇土砂の堆積が心配。(2)
 - 堤防を高くするといちごっこになるので、掘削するべき。【河口】
- ◇干潟の保全よりも安全性を重視すべき。
- ◇区画整理に伴う田の減少により水害の拡大が心配。

■水辺利用

- ◇子供などが安全に環境学習や自然観察できるビオトープや花畑、野鳥観察館などの場があると良い。(3)

■水辺へのアクセス

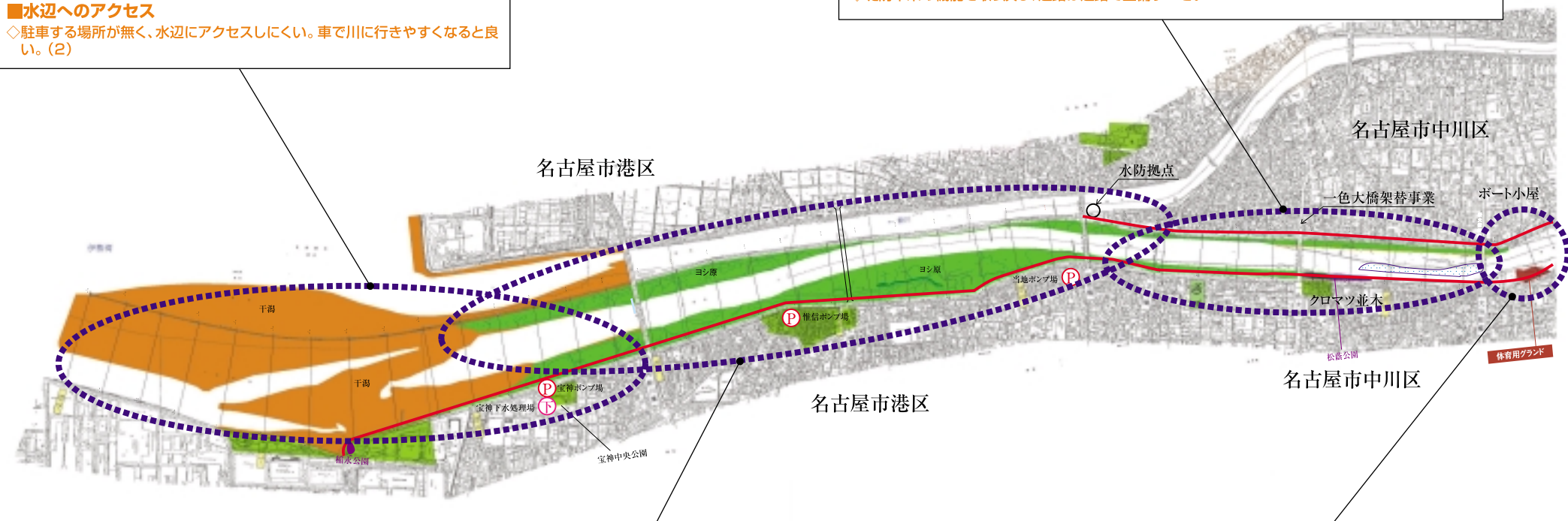
- ◇駐車する場所が無く、水辺にアクセスしにくい。車で川に行きやすくなると良い。(2)

■黒松並木

- ◇地域固有の河川景観保全や安全のため、自転車歩行者専用道路になっても、黒松並木は残すべき。(11)
 - 片側通行にして道路の幅を狭くし、黒松を残してほしい。
 - 通行止めにしても周辺道路への影響が少ないのなら、堤防道路は廃止しても良いのではないか。
 - 車は遠回りさせれば良い。
- ◇今ある黒松並木を保全するだけでなく、延長したい。(3)
 - 横井までつなげたい。
 - 空いている土地に植林できないか。
- ◇現状では道路が狭いため、交通の利便性を重視し、黒松は撤去すべき。
- ◇黒松の根は、堤防に悪影響を及ぼすのではないかな。

■堤防道路

- ◇すれ違いが困難であったり、見通しの悪い堤防道路の区間がある。対策を講じるべき。(3)
 - 大型車が通ると小型車が落ちてきてしまうので大型車の通行を規制して欲しい。【正徳橋～横井山】
 - 橋詰の見通しが悪く、交通事故が起きている。【正徳橋】
- ◇河川整備による交通制限により、地区内に車が流入することが心配。
- ◇大型車の通行により堤防が弱体化するのではないかと不安。
- ◇堤防本来の機能を取り戻し、道路は道路で整備すべき。



■治水対策

- ◇昔よりも堤防が立派になったため、漏水などの心配は少なくなった。【明徳橋～正徳倍】
- ◇ヨシ原は保全してほしいが、根が堤防の弱体化を招かないか心配。

■自然環境・生態系

- ◇ヨシ原を残してほしい。
- ◇スズキヤボラ、サヨリなど、魚が生息しやすい川に。【国道1号から下流の湿地】

■景観

- ◇橋からの眺めが大変美しい。【明徳橋】

■堤防道路

- ◇道路幅が狭く、安全にすれ違えない堤防道路の区間がある。対策を講じるべき。(4)
 - 堤防道路の幅が狭く、橋梁と堤防道路の取り付きが心配。【南陽大橋】
 - 堤防の幅が狭いようで交通事故がよく起こる。標識設置や拡幅を検討して欲しい。【明徳橋左岸】
- ◇堤防道路を安全に自転車で行きたい。
- ◇河川整備による交通制限が心配。

■水辺利用

- ◇満潮時なども安全にかつ気軽に川と親しみたい。

■水面・水辺利用

- ◇下流の水面を利用して競技ボートを楽しみたい。(5)
 - ボートの船着き場の使い勝手が悪いので改良したい。
 - ボートを、学生だけでなく社会人になってからも楽しめる環境をつくって欲しい。
- ◇ボート練習場を活用して、地域の人々が川に親しんだり、防災施設として利用できる場所ができれば良い。(4)

