

庄内川堤防道路検討会(第2回)

参考資料

平成18年11月14日

**国土交通省 庄内川河川事務所
名古屋市 緑政土木局 道路管理課**

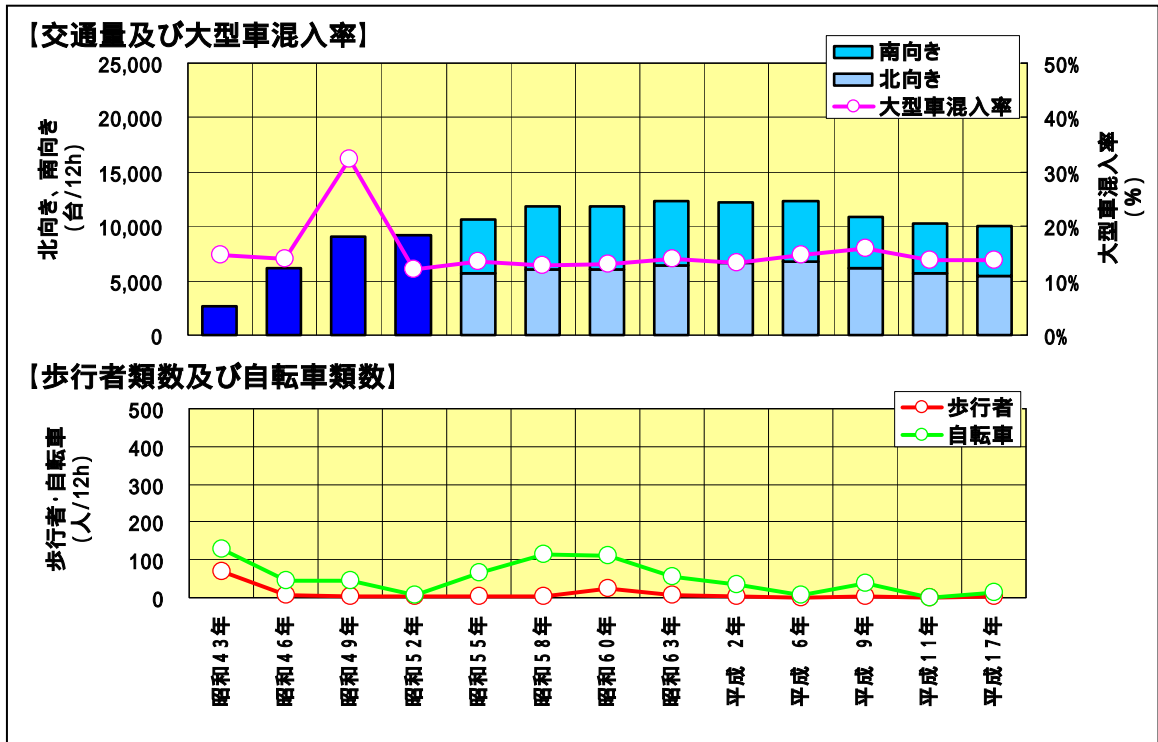
目次

1. 道路利用の経年変化	1
2. 工事に伴う通行止めによる周辺交通への影響	5

1. 道路利用の経年変化

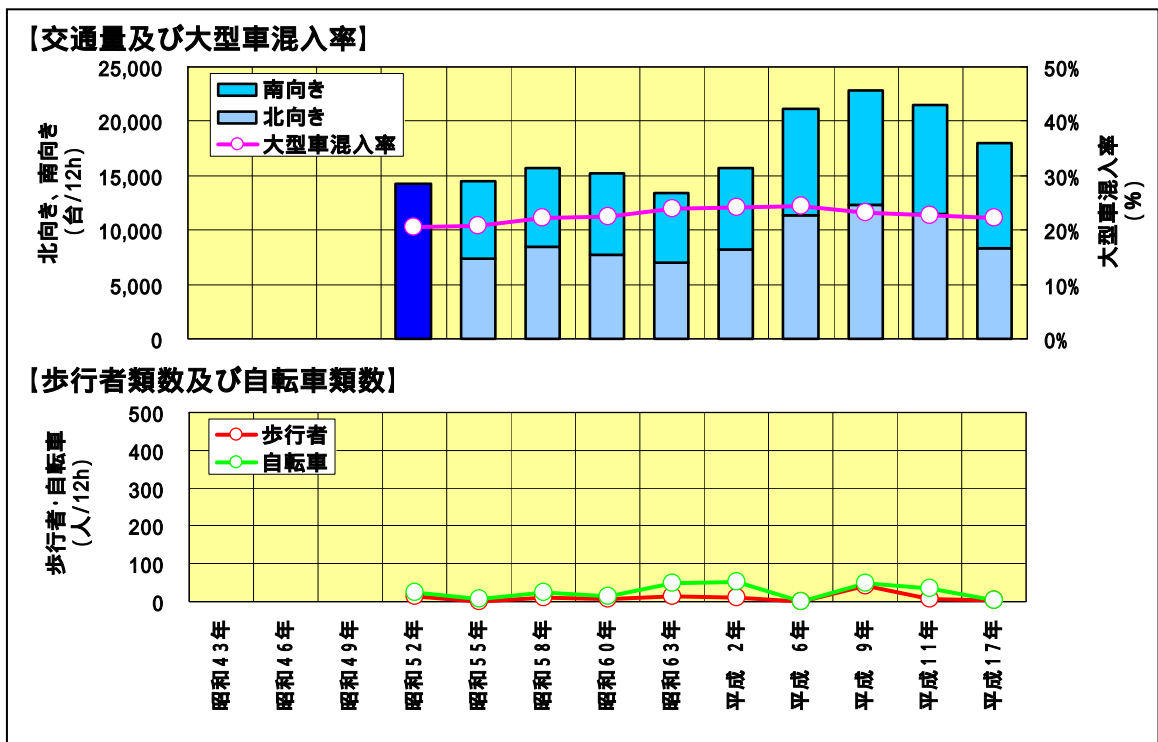
資料 1. 堤防道路の実態の追加説明 5)道路利用の経年変化の補足として、地点毎の交通量、大型車混入率、歩行者類数、自転車類数の経年変化を以下に示す。

【左岸：新名西橋～三階橋】



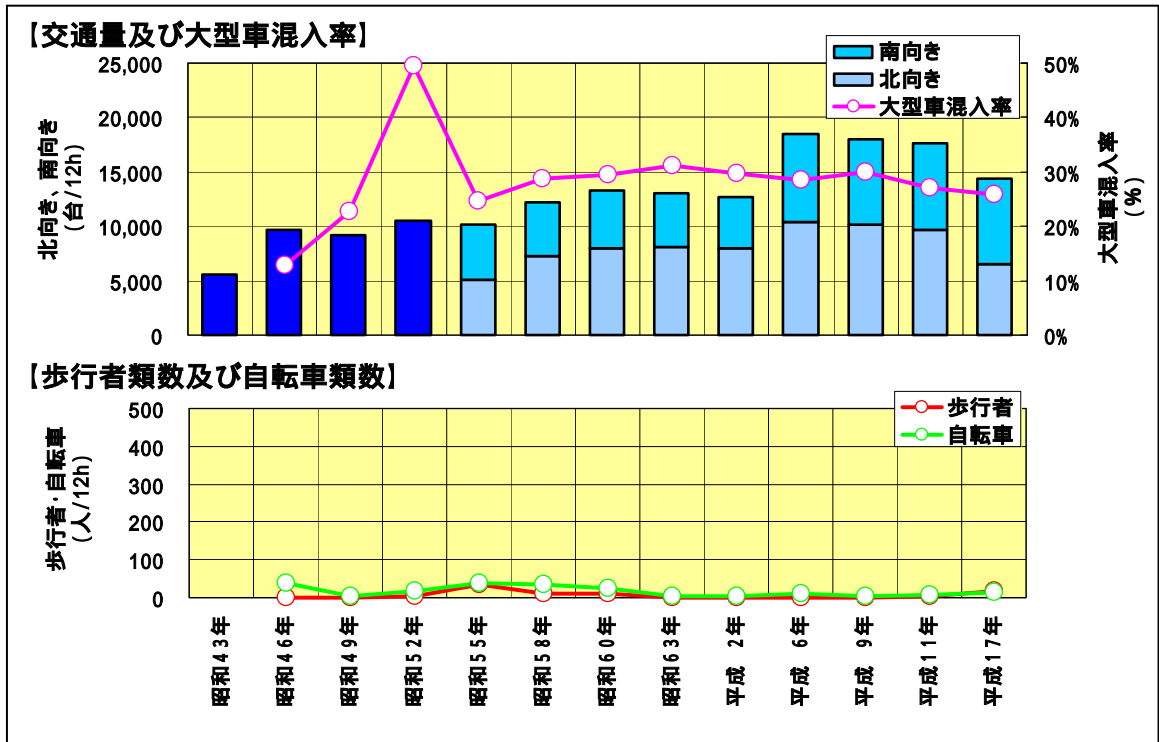
昭和52年までは北向き、南向きの合計交通量

【左岸：豊公橋～新名西橋】



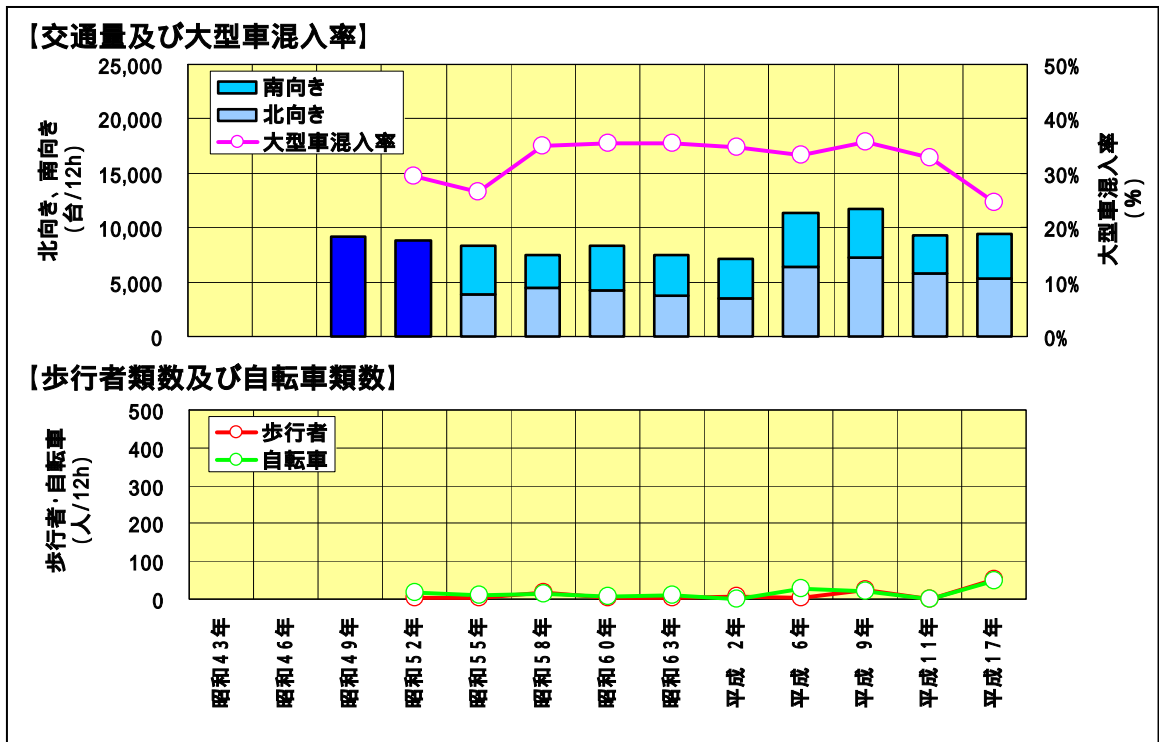
昭和52年は北向き、南向きの合計交通量

【左岸 : 万場大橋～豊公橋】



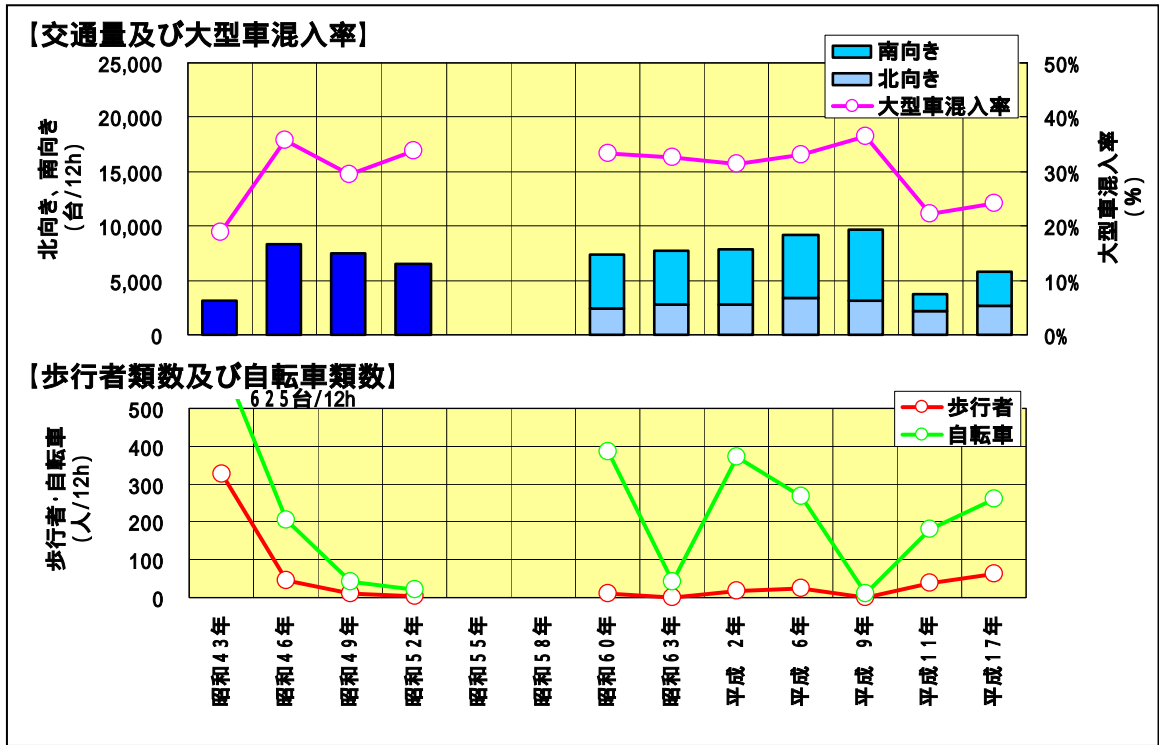
昭和52年までは北向き、南向きの合計交通量
 昭和43年は大型車混入率、歩行者、自転車数の計測なし

【左岸 : 一色大橋～万場大橋】



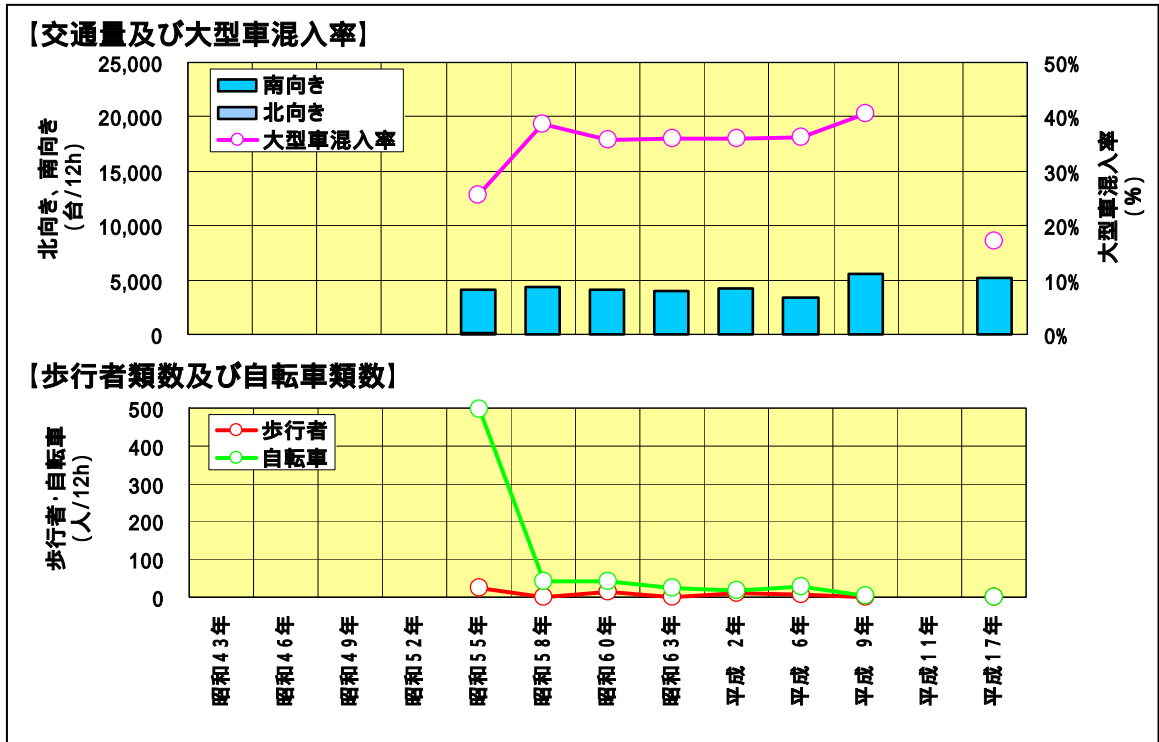
昭和52年までは北向き、南向きの合計交通量
 昭和49年は、大型車混入率、歩行者、自転車数の計測なし

【左岸：明徳橋～一色大橋】



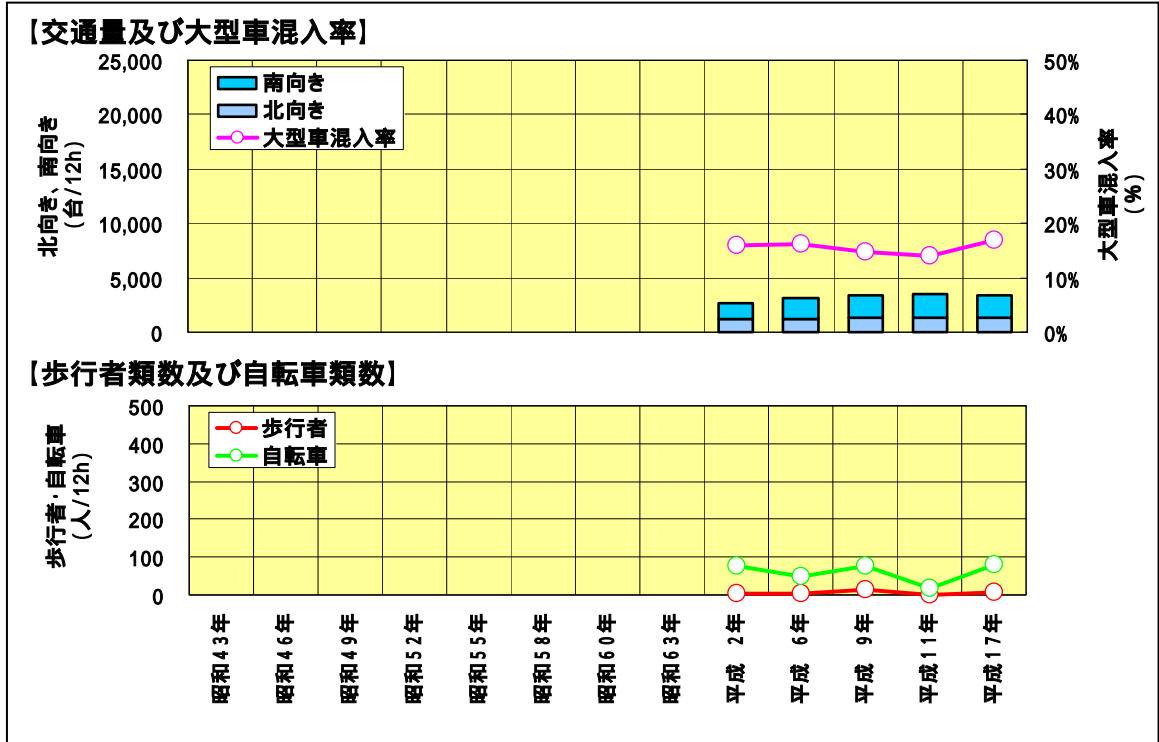
昭和52年までは北向き、南向きの合計交通量
昭和55年、昭和58年は計測なし

【左岸：庄内新川橋上流】

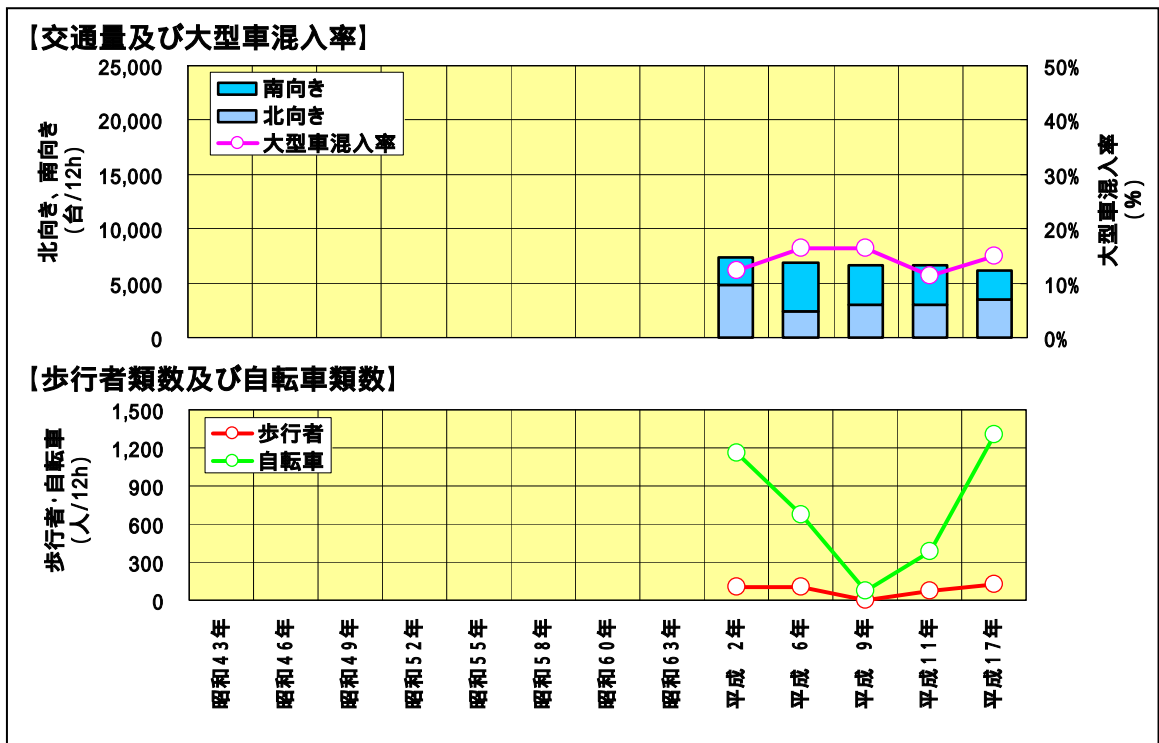


昭和55年、昭和58年の計測箇所は、名古屋市港区当知町堤外
平成11年は国道23号リフレッシュ工事のため通行止め

【右岸：新川中橋～水分橋】



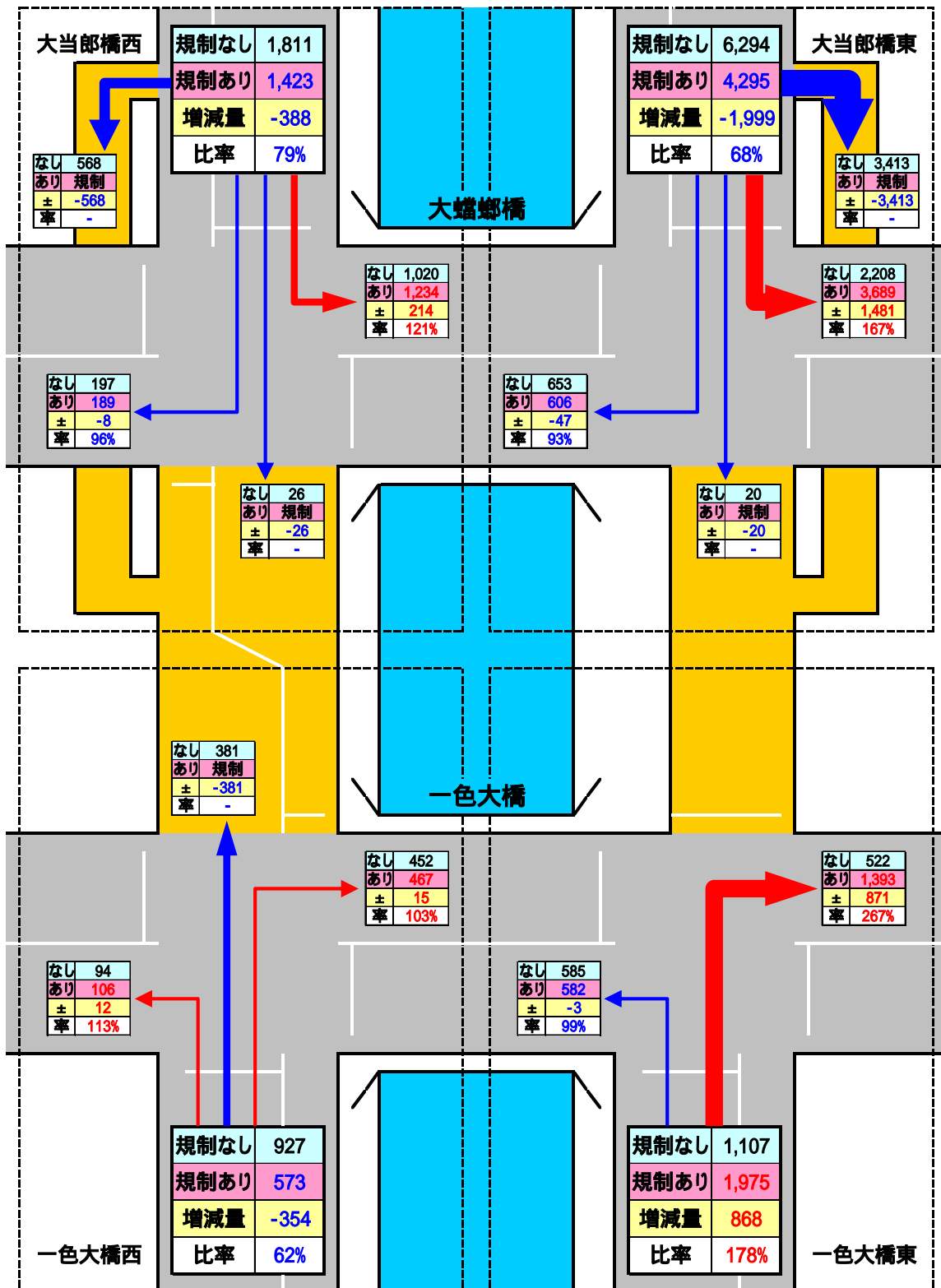
【右岸：庄内川橋～新川中橋】



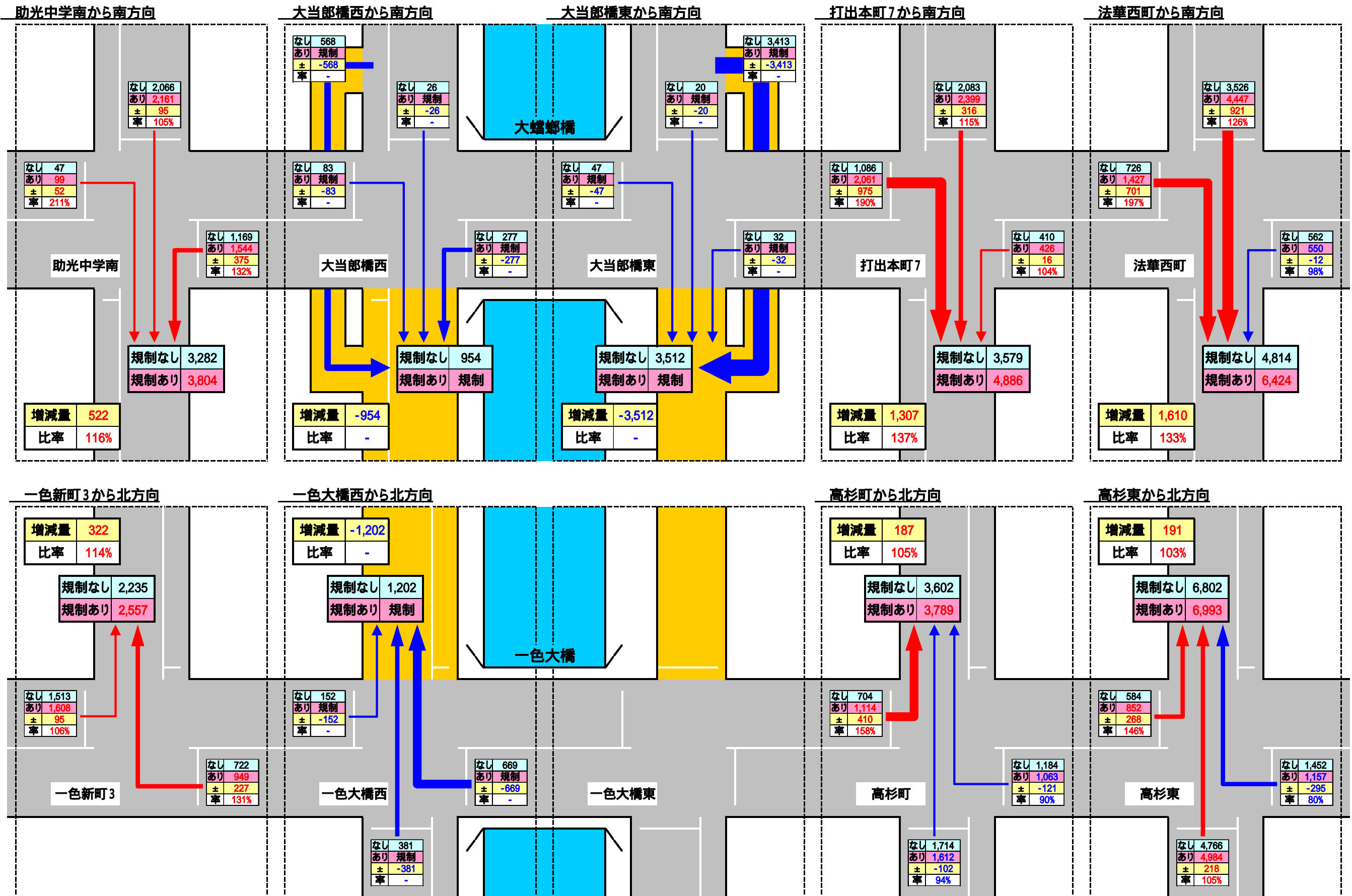
2. 工事に伴う通行止めによる周辺交通への影響

資料 1. 堤防道路の実態の追加説明 7) 工事に伴う通行止めによる周辺交通への影響の補足として、交通量調査の詳細について以下に示す。

【規制交差点の迂回状況(平日12時間)】



【規制に伴う迂回路の交通量の増減(平日12時間)】



【規制に伴う周辺交差点の交通量の分布状況(平日12時間)】

- 大蟻郷橋～一色大橋 通行止区間
- 規制に伴い交通量が増加した区間(110%以上)
- 規制に伴い交通量が増加した区間
- 規制に伴い交通量が減少した区間



【規制に伴う最大渋滞長の増減状況(平日12時間)】

- 大蠮螂橋～一色大橋 通行止区間
- 規制に伴い交通量が増加した区間(110%以上)
- 規制に伴い交通量が増加した区間
- 規制に伴い交通量が減少した区間

