



みんながまもる土岐川・庄内川

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALSいのちとくらしをまもる
防災減災

土岐川・庄内川流域治水協議会は持続可能な開発目標（SDGs）を支援しています。

令和7年6月18日

国土交通省中部地方整備局

庄内川河川事務所

庄内川での排水ポンプ場の運転調整ルールを改定

～県道枇杷島橋の架け替え工事の進捗状況を反映～

大雨により庄内川の支流の中小河川で水位が上昇した際、庄内川の水位がそれよりさらに高い場合には支流から自然に排水できなくなるため、ポンプ場で排水し、住宅地の浸水被害を軽減しています。

しかし庄内川が整備水準を上回る洪水に見舞われて水位が危険な高さまで上昇した場合には、ポンプ場の排水で水位が上昇することで越水又は破堤などがおこる危険を回避するため、ポンプ場の運転を停止することとしており、これを排水ポンプ場の運転調整とよびます。

今回、県道枇杷島橋の架け替え工事の進捗に伴い、これまで最も低かった右岸堤防の嵩上げを行い、庄内川に以前よりも多くの洪水を流すことが可能になったため、令和7年6月1日から、基準地点、基準水位を変更し、庄内川排水ポンプ場の運転調整ルールを改定しましたのでお知らせします。

○改定の内容

県道枇杷島橋の架け替え工事の進捗状況を反映し、基準地点、基準水位を変更

（改定前）

基準地点：枇杷島橋（14.4kp）、基準水位 T.P.8.00m（枇杷島橋水位観測所（14.4kp））

（改定後）

基準地点：JR 在来線上流（14.23kp）、基準水位 T.P.9.10m（枇杷島水位観測所（15.7kp））

※基準地点・・・堤防が低い地点であり、初めに越水が生じる恐れのある地点

※基準水位・・・ポンプ場の運転調整を実施する河川水位

○関係 URL https://www.cbr.mlit.go.jp/shonai/bousai/mizubousai/haisuiu_shonai.html

○配布先 中部地方整備局記者クラブ

【問い合わせ先】

庄内川河川事務所 副所長

あいかわ たかお
相川 隆生

建設専門官 なかおか よういち
中岡 洋一

電話 （052）914-6714

庄内川枇杷島地区 河川整備の進捗について

- 枇杷島地区は、川幅が狭く、橋梁が低く、橋脚の間隔が狭い橋梁が連続しており、洪水の流下に大きな支障が生じています。
- このため、庄内川河川事務所では「特定構造物改築事業」として堤防整備や写真にある3橋梁の架替を実施しているところです。
- 現在、架替工事中の県道枇杷島橋は、仮橋が完成し、交通切り替えが令和5年11月に完了し、旧橋（架替前の県道枇杷島橋）の撤去工事を実施中です。
- また、県道枇杷島橋の架替工事の進捗に伴って、これまで最も低かった右岸堤防を令和6年6月に嵩上げし、以前よりも多くの洪水を流すことが可能になりました。

事業着手前



橋梁架替前（平成21年撮影）



現在（令和7年1月撮影）