



記者発表資料

**E52** 中部横断自動車道 山梨～静岡間  
全線開通後の交通状況 (速報)

- 開通区間(8月29日)の交通量は、7,700台/日(平日)、11,400台/日(休日)。
- 接続する有料区間の交通量は開通前に比べて、4,700台/日(平日)で約3割増加、8,300台/日(休日)で約4割増加。
- 並行する国道52号の交通量は約2割減少。このうち休日の大型車は約4割減少し、国道52号から中部横断自動車道への転換が図られている。

【区間別交通量の変化】

交通量 台/日 (うち大型車)	平日		休日	
	開通前	開通後	開通前	開通後
身延山IC～下部温泉早川IC 【今回開通、無料区間】	—	7,700台/日 (2,400台/日)	—	11,400台/日 (950台/日)
新清水JCT～富沢IC 【有料区間】	3,500台/日 (1,100台/日)	4,700台/日 3割増 (1,400台/日)(3割増)	6,100台/日 (450台/日)	8,300台/日 4割増 (620台/日)(4割増)

【断面交通量の変化】

交通量 台/日 (うち大型車)	平日		休日	
	開通前	開通後	開通前	開通後
中部横断道	5,700台/日 (920台/日)	8,700台/日 (2,300台/日)	7,200台/日 (340台/日)	12,000台/日 (930台/日)
国道52号	13,400台/日 (3,100台/日)	11,400台/日 2割減 (2,100台/日)(3割減)	11,500台/日 (1,300台/日)	9,300台/日 2割減 (740台/日)(4割減)
断面計	19,100台/日 (4,000台/日)	20,100台/日 (4,400台/日)	18,700台/日 (1,600台/日)	21,300台/日 (1,700台/日)

出典：国土交通省、中日本高速道路株式会社 トラフィックカウンターデータ(速報値) 断面：中部横断道(中富IC～下部温泉早川IC)  
 [開通前]平日：R3.7.12(月)～16(金) [開通後]平日：R3.9.13(月)～17(金) と国道52号の合計交通量  
 休日：R3.7.17(土)、18(日) 休日：R3.9.18(土)～20(祝)

※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、山梨県政記者クラブ、静岡県政記者クラブ、静岡県社会部記者会

問い合わせ先

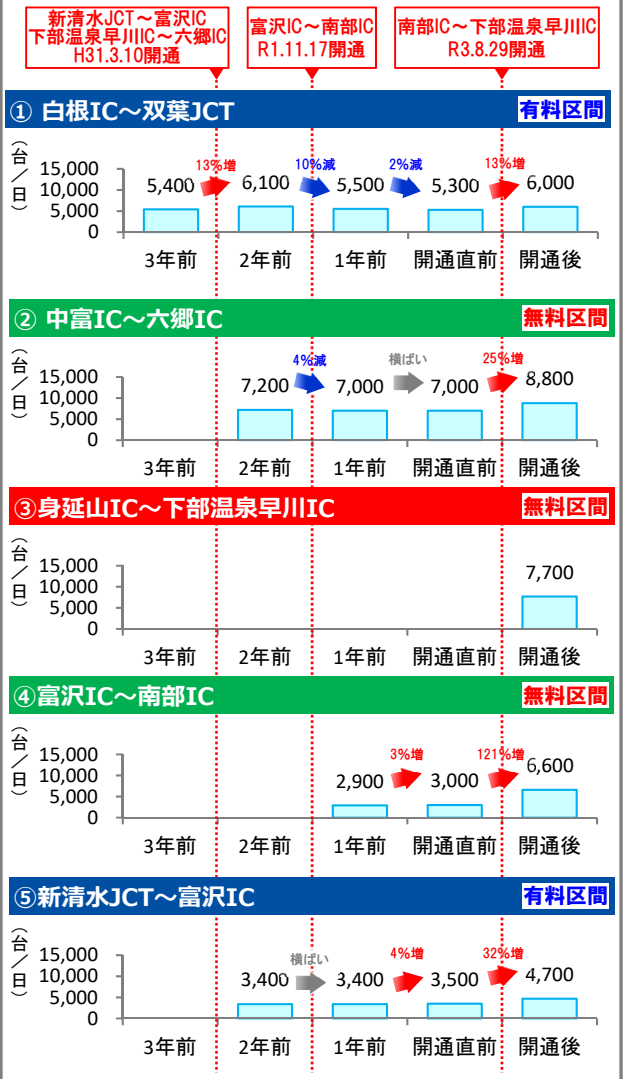
国土交通省 関東地方整備局 甲府河川国道事務所 電話 055-252-5491  
 副所長(道路) 松澤 尚利 (マツカ ナツ) 計画課長 三森 基裕 (ミツリ モトロ)  
 中日本高速道路株式会社NEXCO 中日本お客さまセンター  
 電話0120-922-229(通話料無料) 年中無休・24時間対応  
 上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)におかけください。

# 中部横断自動車道(山梨～静岡) 全線開通後の交通状況 平日・全車

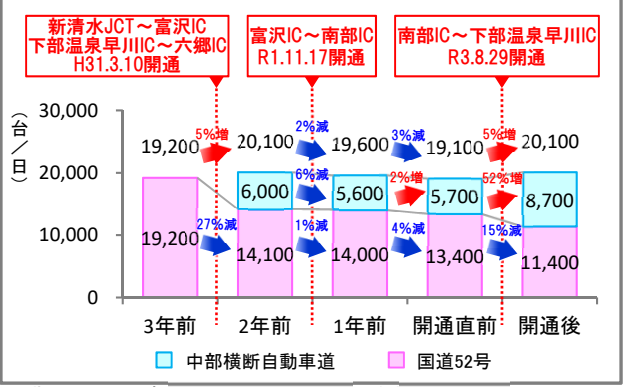
- 中部横断自動車道の身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量(平日・全車)は、7,700台/日。
- 接続する新清水JCT～富沢IC(⑤)の交通量(平日・全車)は、約3割増加(3,500台/日→4,700台/日)。
- 並行する国道52号の交通量(平日・全車)は、約2割減少(13,400台/日→11,400台/日)。
- 中部横断自動車道と国道52号を合計した断面交通量(平日・全車)は、約1割増加(19,100台/日→20,100台/日)。



## 中部横断自動車道の交通量変化



## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)



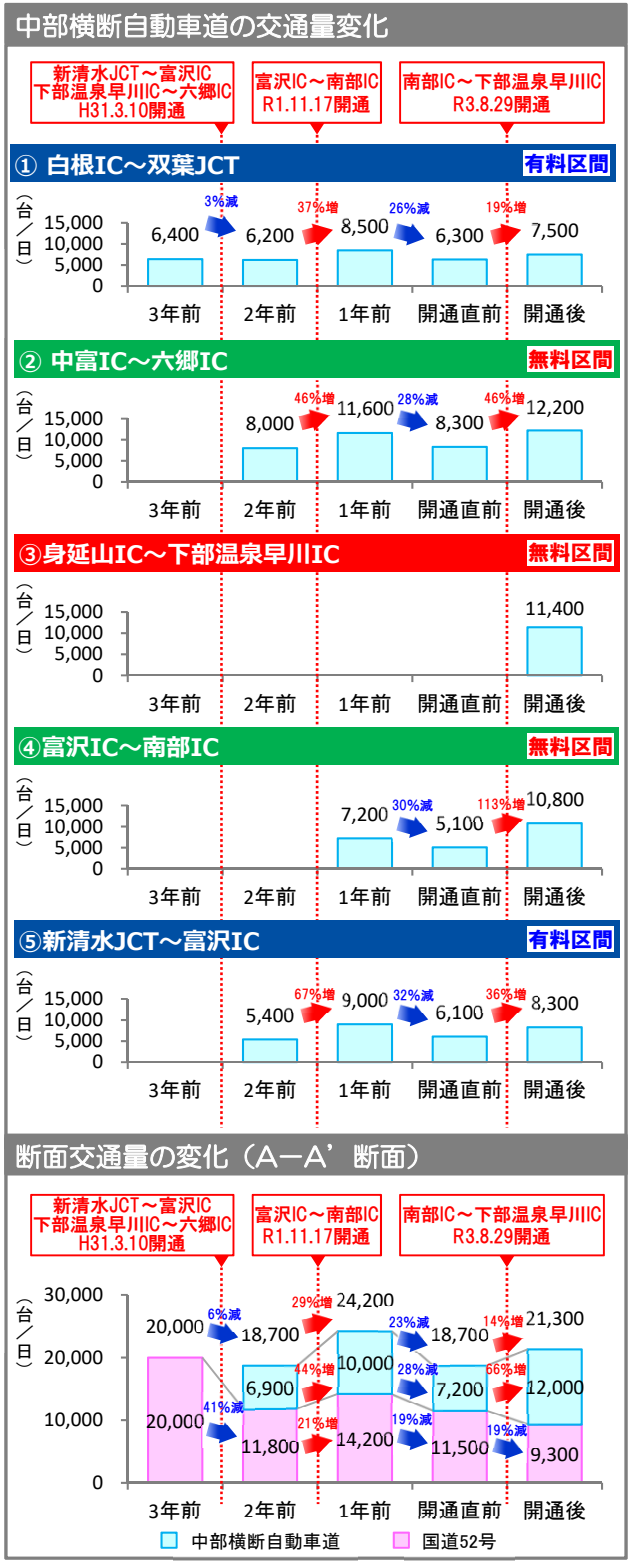
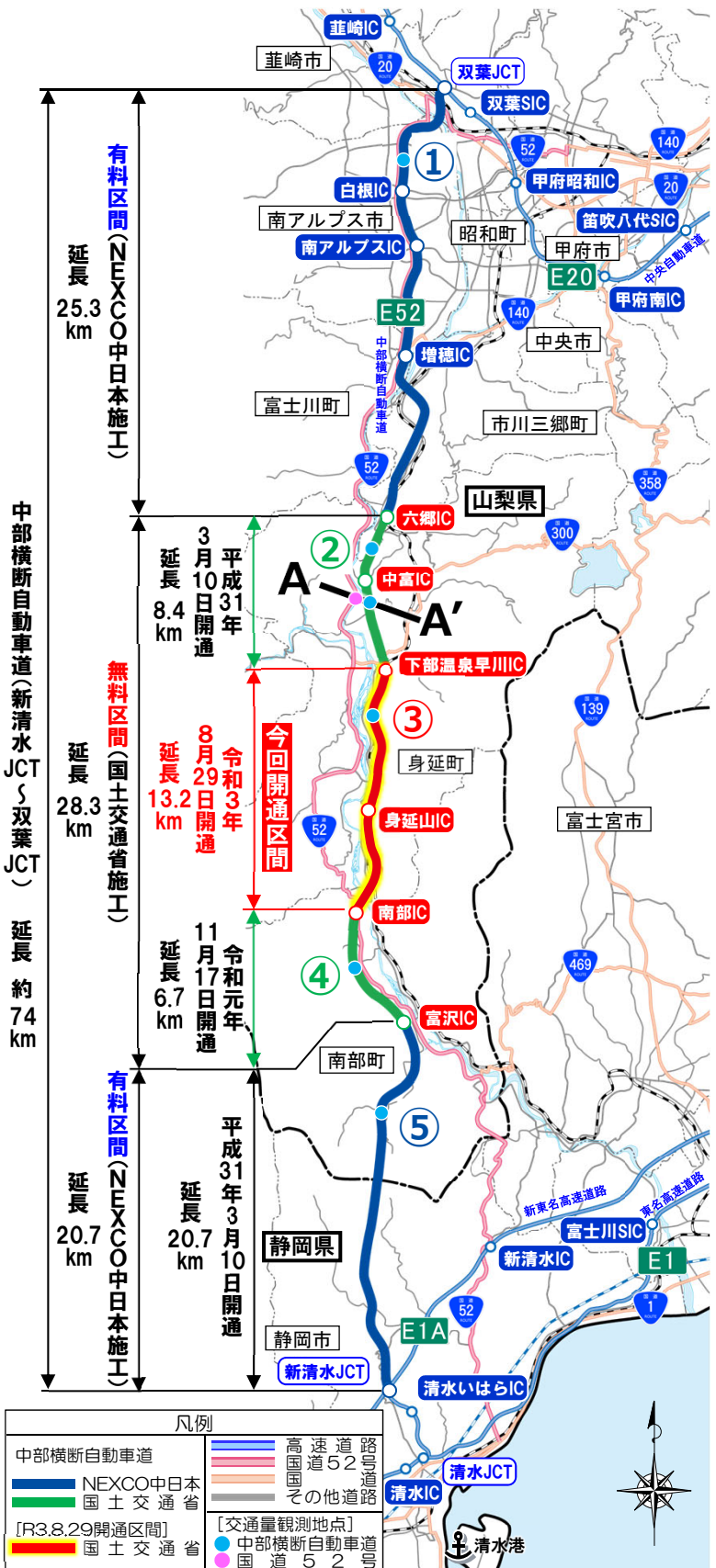
出典: 国土交通省、中日本高速道路株式会社  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)  
 ※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。

3年前: H30.9.18(火)～21(金)	開通直前: R3.7.12(月)～16(金)
2年前: R1.9.17(火)～20(金)	開通後: R3.9.13(月)～9.17(金)
1年前: R2.9.14(月)～9.18(金)	



# 中部横断自動車道(山梨～静岡) 全線開通後の交通状況 休日・全車

- 中部横断自動車道の身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量(休日・全車)は、**11,400台/日**。
- 接続する新清水JCT～富沢IC(⑤)の交通量(休日・全車)は、**約4割増加**(6,100台/日→8,300台/日)。
- 並行する国道52号の交通量(休日・全車)は、**約2割減少**(11,500台/日→9,300台/日)。
- 中部横断自動車道と国道52号を合計した**断面交通量**(休日・全車)は、**約1割増加**(18,700台/日→21,300台/日)。

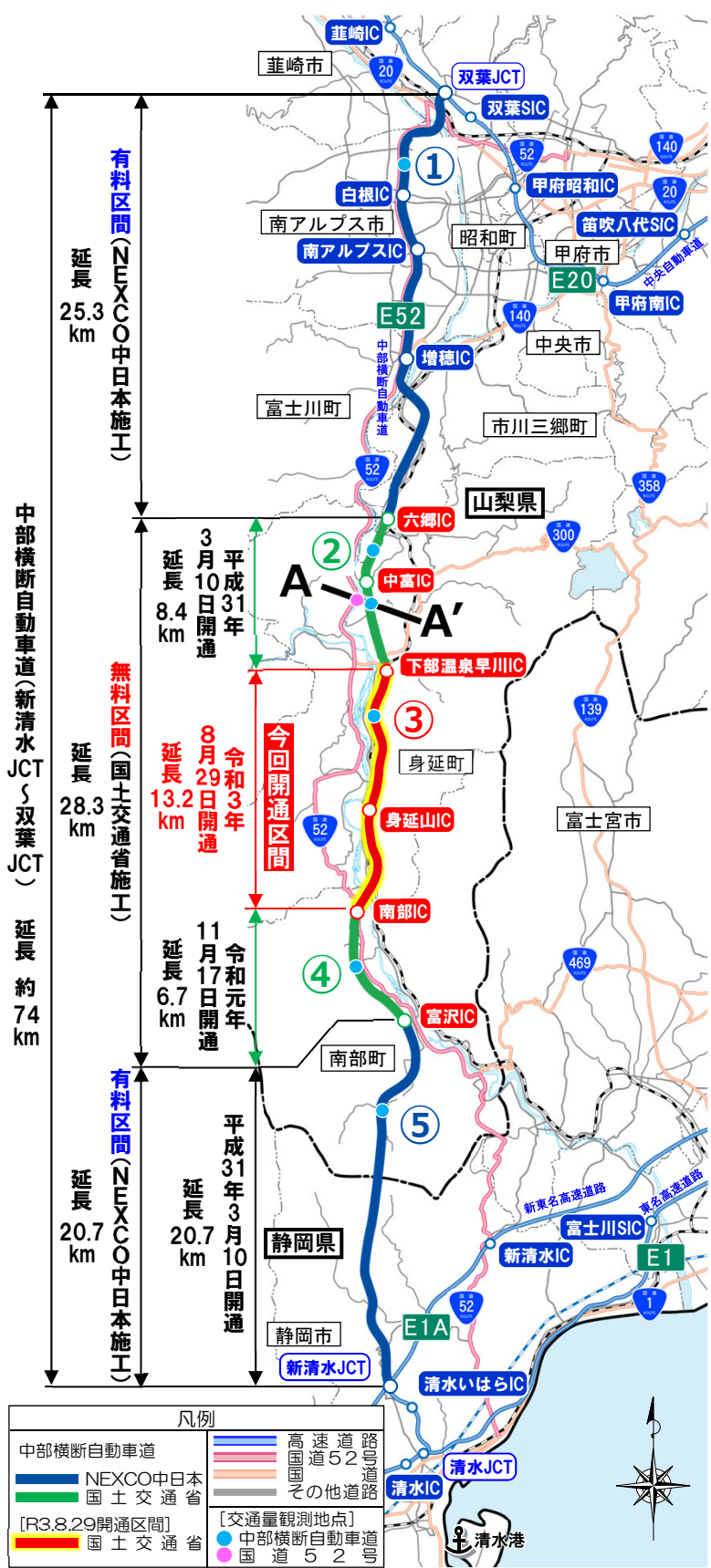


出典: 国土交通省、中日本高速道路株式会社  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)  
 ※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。

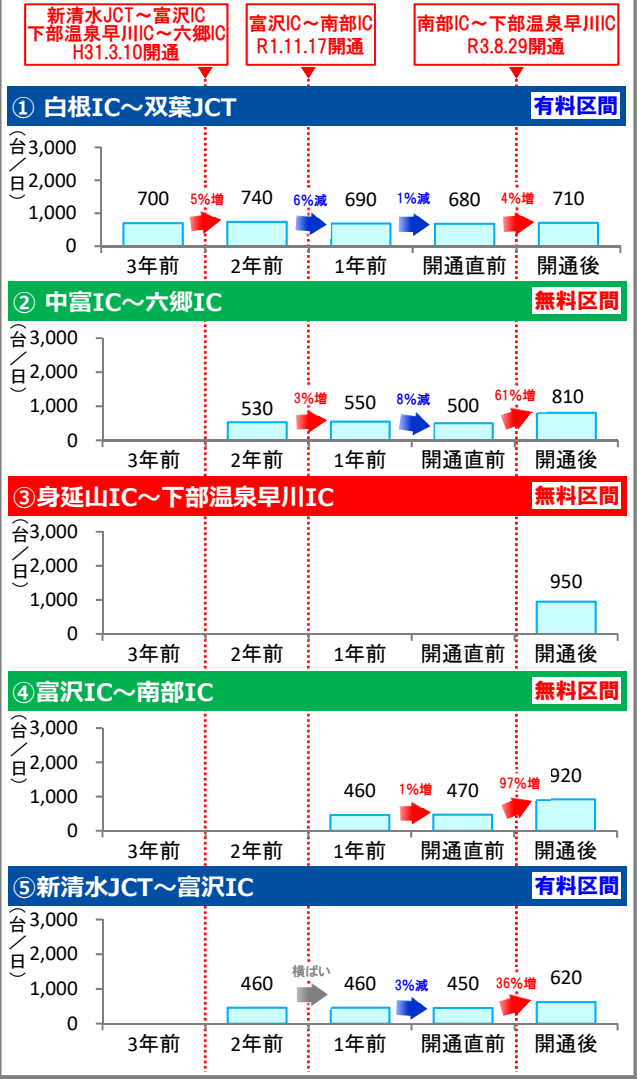
3年前: H30.9.22(土)～24(月・祝) 開通直前: R3.7.17(土)、18(日)  
 2年前: R1.9.21(土)～23(月・祝) 開通後: R3.9.18(土)～9.20(月・祝)  
 1年前: R2.9.19(土)～9.22(火・祝)

# 中部横断自動車道(山梨～静岡) 全線開通後の交通状況 休日・大型車

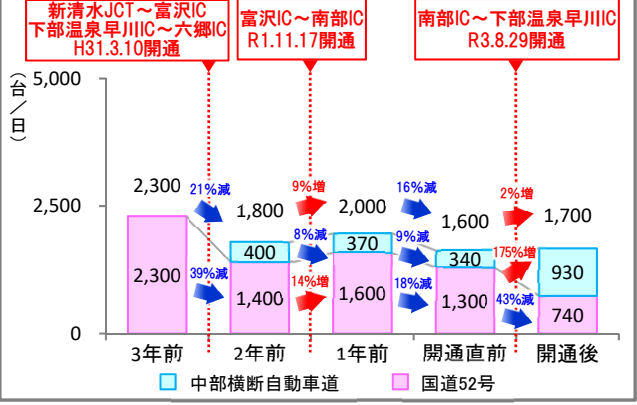
- 中部横断自動車道の身延山IC～下部温泉早川IC(③)の交通量(休日・大型車)は、**950台/日**。
- 接続する新清水JCT～富沢IC(⑤)の交通量(休日・大型車)は、**約4割増加**(450台/日→620台/日)。
- **並行する国道52号**の交通量(休日・大型車)は、**約4割減少**(1,300台/日→740台/日)。
- 中部横断自動車道と国道52号を合計した**断面交通量**(休日・大型車)は、**約2%増加**(1,600台/日→1,700台/日)。



## 中部横断自動車道の交通量変化



## 断面交通量の変化 (A-A' 断面)



出典: 国土交通省、中日本高速道路株式会社  
 トラフィックカウンターデータ(速報値)  
 ※交通量については、トラフィックカウンターの計測値から有効数字2桁(1万台以上は3桁)で丸めた値としています。  
 3年前: H30.9.22(土)～24(月・祝) 開通直前: R3.7.17(土)、18(日)  
 2年前: R1.9.21(土)～23(月・祝) 開通後: R3.9.18(土)～9.20(月・祝)  
 1年前: R2.9.19(土)～9.22(火・祝)