



令和8年7月8日
国土交通省 中部地方整備局
静岡国道事務所
静岡 岡 市

静岡南北道路 長沼立体の計画の意見聴取を実施します

～対策案の検討に重要なポイントをお聞かせください～

国土交通省中部地方整備局では、静岡南北道路長沼立体について、概略ルート・構造の検討（計画段階評価※）を進めているところです。

対策案の検討にあたり、地域の皆様や道路をご利用される皆様等のご意見をお聞かせ頂くため、アンケート調査にご協力をお願いいたします。

※計画段階評価とは、新規事業採択の前段階において、政策目標を明確化した上で複数の対策案の比較評価を行うものです。

1. 調査概要

（1）アンケート調査期間

令和8年7月17日（金）～令和8年9月30日（水）

（2）主な調査方法等

1）アンケート調査（郵送）

静岡市（葵区、駿河区、清水区）にお住まいの方を対象※に、郵送アンケート調査を実施いたします。

※沿線にお住まいの方には全戸配布、その他の市内の方は無作為抽出にて配布します。

【郵送方式】令和8年8月上旬より、順次調査票を発送いたします。

2）アンケート調査（WEB/留置方式）

静岡国道事務所のホームページ等にアンケートウェブページを開設し、アンケート調査を実施いたします。

また、近隣の道の駅や SA/PA、静岡市役所において、留置方式によるアンケート調査を実施いたします。

【WEB方式】令和8年7月17日（金）から実施します。

【留置方式】令和8年8月3日（月）から実施します。

3）オープンハウスの開催

事業を紹介する仮設の専用スペースにて行うアンケート調査を実施いたします。

※詳細な開催日・場所は別途ホームページにてお知らせいたします。

2. 添付資料

資料1: 意見聴取の調査概要、 **資料2**: アンケート調査票

【配布先】静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ

<問い合わせ先>

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所 副所長 ちかやま のる 誓山 実、計画課長 みずたに いとか 水谷 伊孝

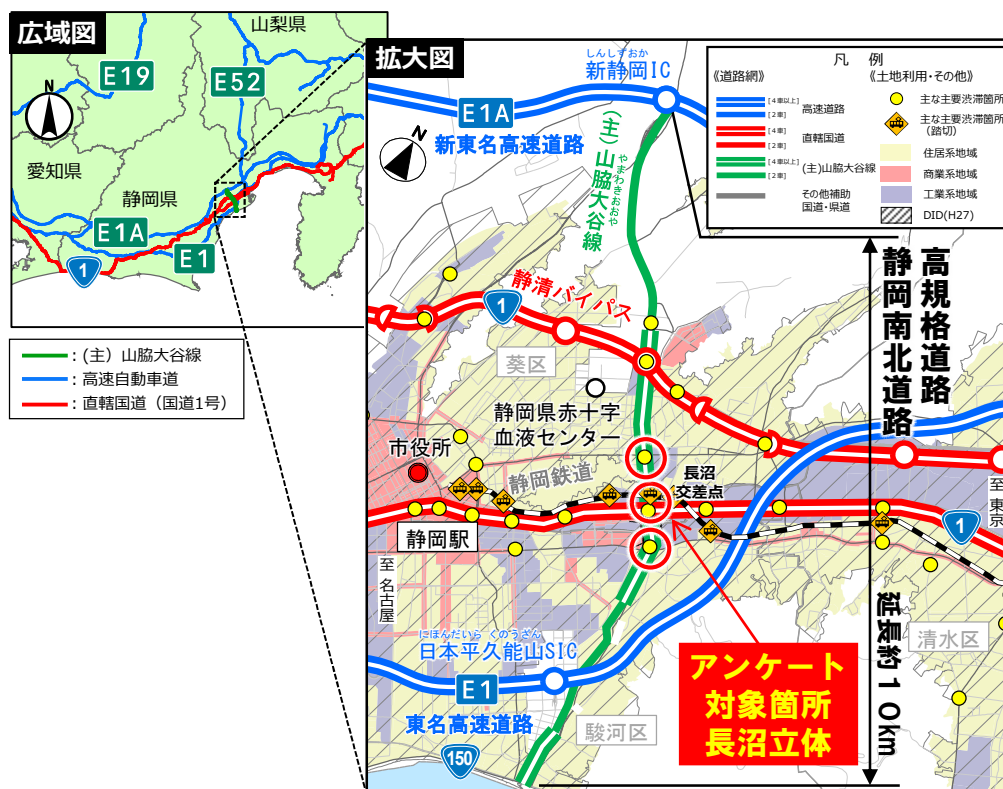
TEL: 054-250-8904 FAX: 054-252-5739

静岡市 建設局 道路部 道路計画課長 さかきばら まさる 榊原 勝

TEL: 054-221-1239 FAX: 054-221-1045

意見聴取の調査概要

資料 1



調査対象	調査方法
周辺地域にお住まいの方	1) 静岡国道事務所ホームページ等のアンケートウェブページにて回答 https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/
	2) 静岡市(葵区、駿河区、清水区)にお住まいの方を対象に、郵送アンケート調査にて回答 ※ウェブページでの回答も可能です。 ※対象となった方には、ご家庭へ順次発送いたします。
	3) 静岡市役所へ設置するアンケート調査票にて回答 ※ポスター等からウェブページにアクセスしての回答も可能です。 ※アンケート票は順次設置いたします。
	4) オープンハウス等のインタビュー形式でアンケート調査票にて回答 【実施時期】令和8年8月下旬～9月中旬を予定 (詳細は別途ホームページにてお知らせします。)
道路利用者の方	1) 静岡国道事務所ホームページ等のアンケートウェブページにて回答 https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/
	2) 道の駅や近隣のSA/PAに設置するアンケート調査票に回答及びインタビュー形式で調査票にて回答 《道の駅》宇津ノ谷峠、富士の上り・下り 《SA/PA》清水PA、静岡SA、富士川SA、日本坂PAの上り・下り ※インタビュー調査実施施設及び時期について、詳細は別途ホームページにてお知らせします。

静岡南北道路 長沼立体の計画の第2回アンケート ～ 対策案の検討に重要なポイントをお聞かせください～



アンケート期間 令和8年7月17日(金)～9月30日(水)

- 本アンケート調査は、静岡南北道路 長沼立体の計画策定にあたり、本道路が皆様の生活に役立つ道路となるよう、周辺地域の皆様のご意見をお聞きするものです。
- 対策案の検討にあたり、**重視・配慮すべきポイント**に関するアンケート調査へのご協力をお願いします。

※重視・配慮すべきポイントは、本道路に必要とされる道路の機能を示しています。

～ アンケートの回答期限～

回答は、**令和8年9月30日(水)**までをお願いします。

※この期間以降にご回答頂いた場合、集計に反映されない可能性がありますのでご了承ください。

回答用紙(返信はがき)は2通同封しております。幅広いご意見の収集にご協力のほど宜しくお願いします。

※ご家族の中で複数ご意見をいただく場合は、WEBでのご回答もご活用ください。

※同一人物による複数回答はご遠慮ください。

アンケート回答用

5分程度で回答できます



アンケート内容
説明動画



【静岡南北道路とは】

静岡南北道路は、北は新東名高速道路(新静岡IC)から、南は国道150号までを連絡する延長約10kmの路線であり、人流・物流の円滑化や活性化によって経済活動を支えるとともに、激甚化、頻発化、広域化する災害から迅速な復旧・復興を図るための道路です。



地域の概況



＜お問い合わせ先＞



■アンケートについて

静岡市 建設局 道路部 道路計画課
〒420-8602 静岡県静岡市葵区追手町5番1号
電話番号: 054-221-1239(平日9:00～17:00)



■計画段階評価について

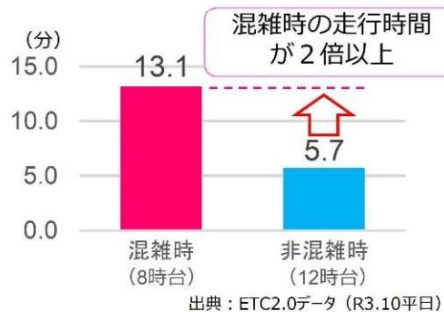
国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所 計画課
〒420-0054 静岡県静岡市葵区南安倍2丁目8-1
電話番号: 054-250-8900(代表: 平日9:00～17:00)

地域の課題と政策目標及び重視・配慮すべきポイント①～⑨



課題：混雑時の物流に遅れ

- ・混雑時の所要時間は、非混雑時の2倍以上に増加。
- ・特に物流交通に大きな影響。



▲混雑時の所要時間の増加

目標：混雑緩和により物流の遅れを解消

■重視すべきポイント

- 静岡南北道路の走行速度向上による物流支援(③)

課題：災害時に落橋の危険

- ・長沼大橋は、架設後60年以上が経過し老朽化が進行。
- ・ロッキング橋脚は、大地震時に落橋に至る可能性がある構造。



▲長沼大橋のロッキング橋脚

目標：災害時に安全な道路の確保

■重視すべきポイント

- 災害時に利用できる安全安心な道路(⑤)

課題：踏切の影響による渋滞

- ・鉄道と幹線道路の交差により渋滞が発生。
- ・踏切待ちの車両により国道1号へ渋滞が延伸。



▲長沼交差点の渋滞状況

目標：踏切の渋滞緩和による交通の円滑化

■重視すべきポイント

- 長沼交差点の渋滞を緩和(①)
- 静岡鉄道踏切の影響による交通阻害を改善(②)

課題：交通事故が多発

- ・国道1号や(主)山脇大谷線は、事故のリスクが高い。
- ・生活道路に通勤交通等が流入し危険。



▲生活道路の状況

目標：交通安全の確保

■重視すべきポイント

- 交通事故が少なく安全性が高い(④)

配慮すべきポイント

- 騒音や大気等の影響が少ない(⑥)
- 地域への工事影響(交通規制・工事期間など)が小さい(⑦)

- 道路工事による用地への影響範囲が小さい(⑧)
- 道路を作る費用が安い(⑨)

詳細は、静岡国道事務所のホームページでご確認ください

※本資料は一般向けのわかりやすさを重視した表現としておりますが、詳細資料には専門用語が含まれます。

道路交通の
現状と課題



第1回
意見聴取結果



政策目標
の設定



対策案と重視・配慮すべきポイントの達成状況

整備形態	整備イメージ	対応方針 (原案)の検討 
現況・課題 --- 渋滞 --- 物流 --- 安全 --- 防災		重視・配慮すべきポイント ■ 3案共通 ⑤長沼大橋の架替
案1 国道1号 交差点の 高架化		○対策による期待点 (メリット) ①長沼交差点の渋滞緩和 ③静岡南北道路の走行速度向上 ④交通安全性の向上 ⑥騒音・環境影響の低減 ○対策による懸念点 (デメリット) ②踏切の交通阻害が残る ⑦国道1号の工事影響が最も大きい ⑧国道1号の用地影響が最も大きい ⑨経済性に最も劣る (約900億円~1,100億円)
案2 静岡南北 道路の 高架化		○対策による期待点 (メリット) ①長沼交差点の渋滞解消 ②立体化による踏切待ち解消 ③静岡南北道路の走行速度向上 ④交通安全性の向上 ⑥騒音・環境影響の低減 ⑦国道1号の工事影響が少ない ⑧国道1号の用地影響が少ない ○対策による懸念点 (デメリット) ⑨経済性に劣る (約790億円~970億円) ※静岡南北道路の工事影響が最も大きい ※静岡南北道路の用地影響が最も大きい
案3 長沼 交差点の 平面拡幅		○対策による期待点 (メリット) ①長沼交差点の渋滞緩和 ③静岡南北道路の走行速度向上 ④交通安全性の向上 ⑥騒音・環境影響の低減 ⑨経済性に最も優れる (約680億円~830億円) ○対策による懸念点 (デメリット) ②踏切の交通阻害が残る ⑦国道1号の工事影響が大きい ⑧国道1号の用地影響が大きい

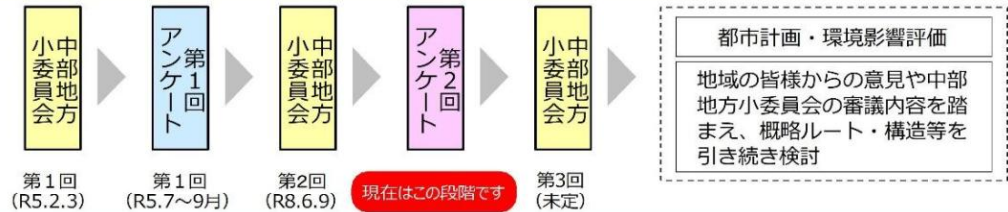
※現時点で想定している道路構造イメージを示すものであり、今後、詳細に検討します。

※重視・配慮すべきポイント①~⑨は、アンケートの回答項目に対応しています。

計画段階評価の流れ

国土交通省では、道路事業の透明性・効率性を高めるため、計画段階評価の取組を導入しています。

計画段階評価とは、道路の整備方針について地域の声（地域の皆様、道路利用者、関係機関・団体等）をお聞きしながら、今後整備を進める道路について評価し、第三者委員会（中部地方小委員会）によって概ねのルートや構造を審議するものです。



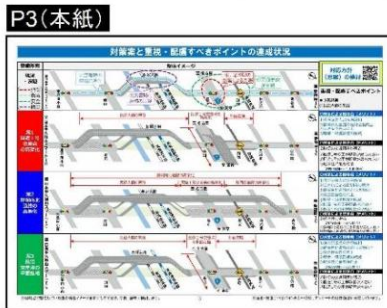
アンケートの答え方

手順①：アンケートの対象区間を確認してください。

- ・1ページの右側にアンケートの対象箇所を示しています。
アンケートの対象箇所を確認してください。



手順②：2～3ページを見ながら回答してください。
回答方法は下記の回答方法①又は②のどちらかからお願いします。



【回答方法①】

下記QRコードを読み込んで頂き、Webページ内の手順に沿って回答してください。



<https://forms.office.com/r/CaUa48TYcK>

【回答方法②】

回答用紙(返信用ハガキ)に記入のうえ、
ポストへ投函してください。



回答用ハガキの記入例

- 問1-1～1-4は、該当箇所を1つだけ✓をしてください。
- 問1-5は、主な目的地を記入してください。
- 問2は、4段階評価の質問です。各項目について1つずつ○(マル)をつけてください。その他は自由回答(任意)です。具体的なお意見をお書きください。
- 問3の設問は、自由回答(任意)です。具体的なお意見をお書きください。

※静岡市周辺の道路を利用される皆さまのご意見を広くお聞かせください。
※回答用の調査票に記入された内容は、調査目的以外には使用いたしません。

＜表面＞



・該当する箇所を✓もしくは、○で囲んでください。
・その他を選択した場合は()に詳細をご記入ください。

<裏面>

問2 対策案の検討にあたり、重複・配慮すべきポイント(道路の機能)は何ですか。
 以下の①～③の項目について、4段階評価してください。
 【4段階評価】
 4. 強く思う 3. どちらかという思う 2. どちらかという思うない 1. 全く思うわない

	重複・配慮すべきポイント①～③ (道路の機能)	あなたの評価の 程度		
渋滞 (都都市)	① 朝・夕方を中心とする長治交差点の渋滞を改善	4	3	2
	② 丹国鉄道の踏切の影響による、国道1号の交通阻害を改善	4	3	2
物流	③ 静岡市中心部にアクセスする静岡南北道路の速度が向上	4	3	2
安全	④ 交通事故が少なくなり、安全性が向上	4	3	2
防災	⑤ 災害時でも安心で安全な移動が可能	4	3	2
配慮すべき事項	⑥ 騒音や大気等の影響が少ない	4	3	2
	⑦ 工事中の地域への影響(交通規制・工事期間など)が小さい	4	3	2
	⑧ 道路工事による用地への影響範囲が小さい	4	3	2
	⑨ 道路を作る費用が安い	4	3	2
その他 (自由回答)				

問3. 対策案を検討する際に問2以外で配慮すべき事項について、ご意見がありましたら、自由にお書きください。(自由回答)。

該当する
数字を丸で
囲んでください。

その他重要だ
と思うことが
ありましたら
ご記入ください。

ご自由に
ご意見を
お書きください。