国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism
Press Release

令和８年４月１５日
静岡県道路交通渋滞対策推進協議会
岳南エリアＷＧ

国道 139 号朝霧高原エリア GW 混雑時は県道への迂回をお願いします
～リアルタイムに交通状況を把握し、迂回案内を実施～

１．概　要

国道 139 号朝霧高原エリア（富士宮市北部）には観光地が集積しており、休日の交通量が多く、特にゴールデンウィークには大きな混雑が発生しています。

当該地区における観光渋滞対策として、昨年度、ＡＩカメラを活用しリアルタイムに混雑状況を把握し、混雑時に迂回案内を実施したことにより、迂回ルートの利用が増加するなどの効果が確認されています。今年度も引き続き取り組みを継続するとともに、横断幕や現地看板の設置など、昨年度より案内を強化します。

ゴールデンウィーク混雑時には、県道への迂回等の渋滞対策にご協力をお願いします。

２．取組内容及び期間

（１）取組箇所　国道 139 号　朝霧高原エリア（富士宮市北部）

（２）取組内容　［昨年度から継続する取組］

AI カメラを活用してリアルタイムに混雑状況を把握し、混雑状況に応じて国道 139 号及び国道１号の道路情報板において、県道への迂回を案内する情報を配信。

［今年度からの新たな取組］

山梨方面へ通過される方へ、横断幕及び現地看板にて迂回経路を案内。

まかいの牧場周辺へ来訪される方へ、現地看板にて駐車場への経路を案内。

（３）取組期間　令和８年４月25日（土）～ ５月６日（水・祝）の土日祝日

３．資　料

別紙１　ゴールデンウィーク期間中の渋滞対策
別紙２　迂回ルートのご案内
別紙３　令和７年度の取り組みによる効果

４．配布先

静岡県政記者クラブ、富士宮記者クラブ、富士記者クラブ

５．お問い合わせ先

国土交通省　中部地方整備局　静岡国道事務所
副所長　誓山（ちかやま）　実（みのる）　ＴＥＬ ０５４－２５０－８９００
計画課長　水谷（みずたに）　伊孝（いたか）　E-mail　cbr-sizukoku@mlit.go.jp
静岡国道事務所ホームページ　https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/
静岡国道事務所公式Ｘ（旧ツイッター）　@mlit_shizukoku

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル　#9910　（通話料無料・２４時間受付）

別紙１

ゴールデンウィーク期間・国道139号朝霧高原エリア 混雑時は県道への迂回をお願いします。

ゴールデンウィーク期間：令和8年4月25日(土)～ 5月6日(水・祝)

■ゴールデンウィーク期間中の渋滞対策

内容：昨年度に引き続き、国道139号の混雑状況をＡＩカメラを活用してリアルタイムに把握し、混雑時に迂回案内を実施します。横断幕や現地看板で迂回案内を強化します。

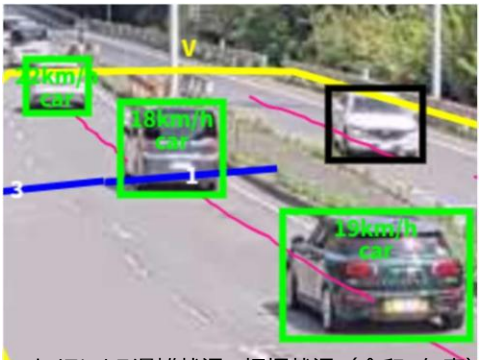
期間：令和8年4月25日(土)～5月6日(水・祝)の土日祝日

－令和8年度の取組内容－

＜ＡＩカメラによる混雑状況の把握と道路情報板での情報提供＞ R7～継続実施

AIカメラ

○走行車両の検知
○走行速度の計測



AIカメラによる混雑状況の把握状況（令和7年度）

混雑時

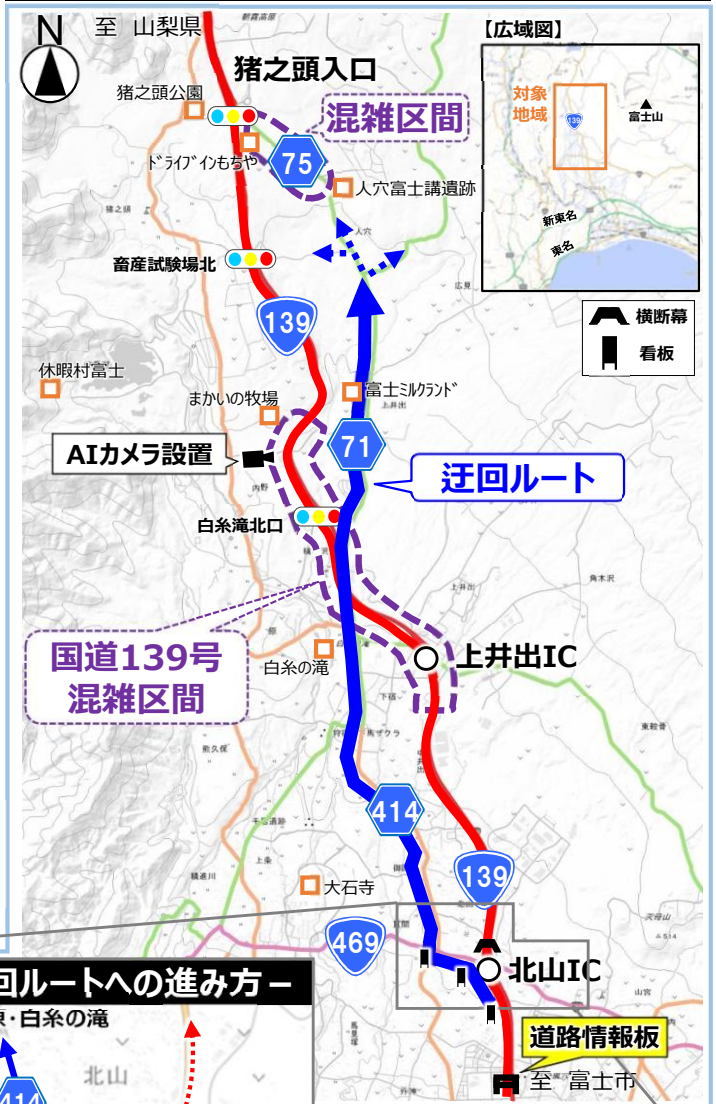
混雑情報と迂回案内をお知らせ

混雑情報をお知らせした際には県道への迂回のご協力をお願いします。

＜看板の設置＞ R8新規実施

＜横断幕の設置＞ R8新規実施

－混雑区間と迂回ルート－



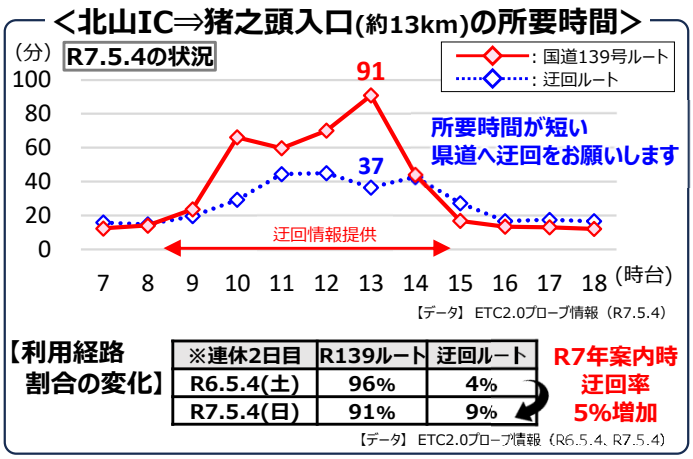
［出典］(地図)国土交通省 国土地理院を加工

－山梨方面：迂回ルートへの進み方－

139 朝霧高原エリア GW期間中の混雑時は県道へ迂回

静岡県道路交通渋滞対策推進協議会　岳南エリアWG

令和7年度の渋滞状況



【利用経路割合の変化】

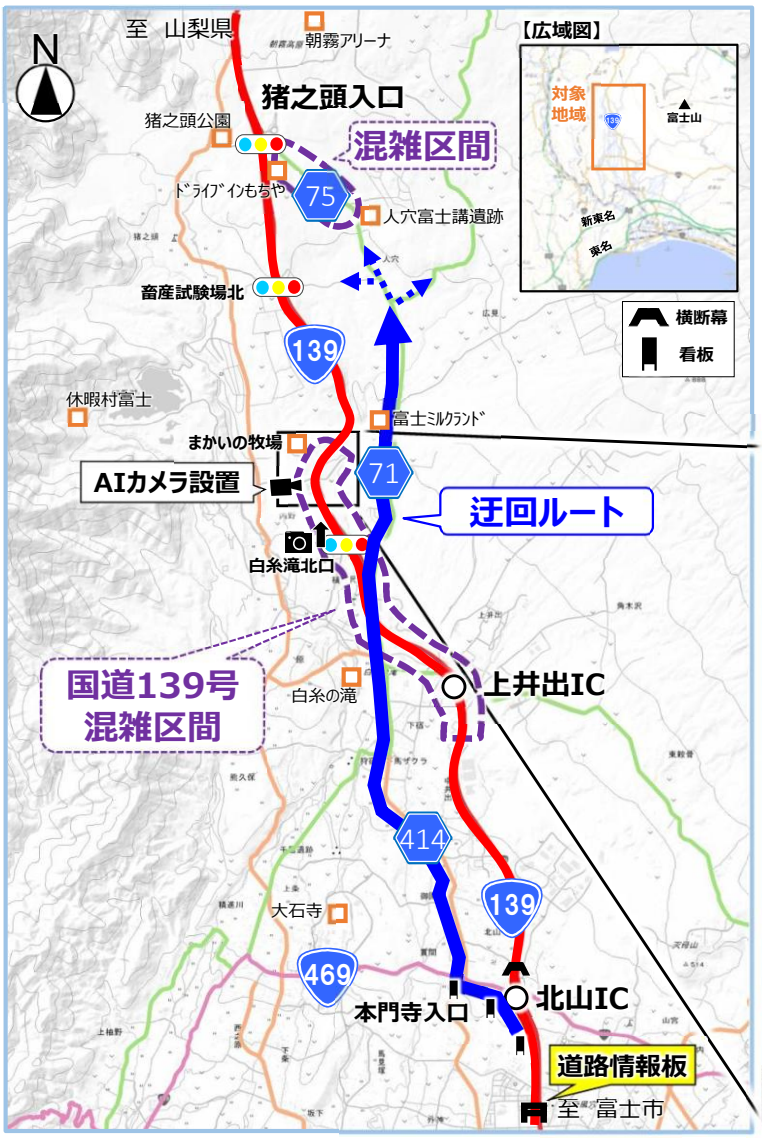
※連休2日目	R139ルート	迂回ルート
R6.5.4(土)	96%	4%
R7.5.4(日)	91%	9%

R7年案内時 迂回率 5%増加

【データ】 ETC2.0プローブ情報（R6.5.4、R7.5.4）

撮影日：R7.5.5(月祝)12時台

まかいの牧場による取り組み



■ゴールデンウィーク期間中の取り組み

朝霧地区のコアなメンバーの一員であるまかいの牧場においても下記の対策を実施します。

［HPにおける情報提供］
- ○ 駐車場の満空・混雑情報提供
- ○ 入庫および出庫経路案内

［推奨する駐車場入出庫ルートの案内］
- ○ 駐車場の入庫経路の誘導看板の設置
- ○ 左折出庫の協力依頼看板の設置

令和8年度の国道139号渋滞予想

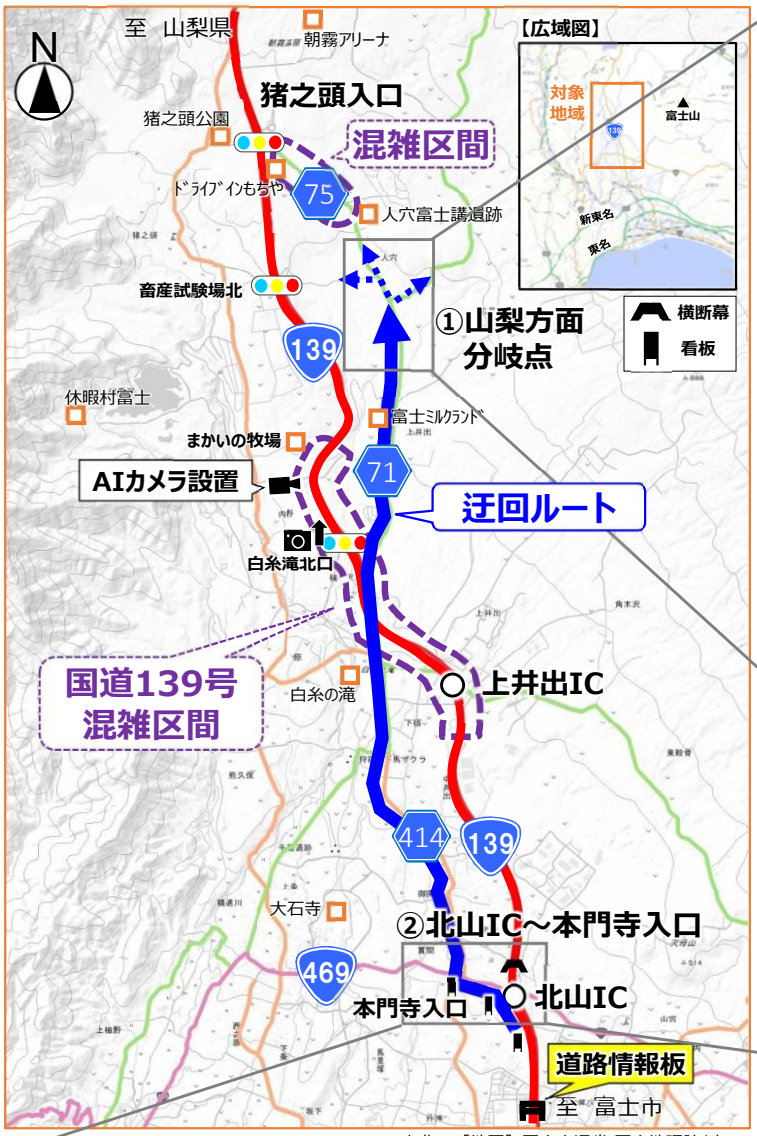
：混雑が予想される日
：特に混雑が予想される日

	4月						5月					
令和8年カレンダー	25日（土）	26日（日）	27日（月）	28日（火）	29日（水・祝）	30日（木）	1日（金）	2日（土）	3日（日・祝）	4日（月・祝）	5日（火・祝）	6日（水・祝）
＜参考＞令和7年実態	26日（土）	27日（日）	28日（月）	29日（火・祝）	30日（水）		1日（木）	2日（金）	3日（土・祝）	4日（日・祝）	5日（月・祝）	6日（火・祝）

静岡県道路交通渋滞対策推進協議会　岳南エリアWG
静岡県静岡市葵区南安倍2-8-1
TEL：054-250-8900（代表）

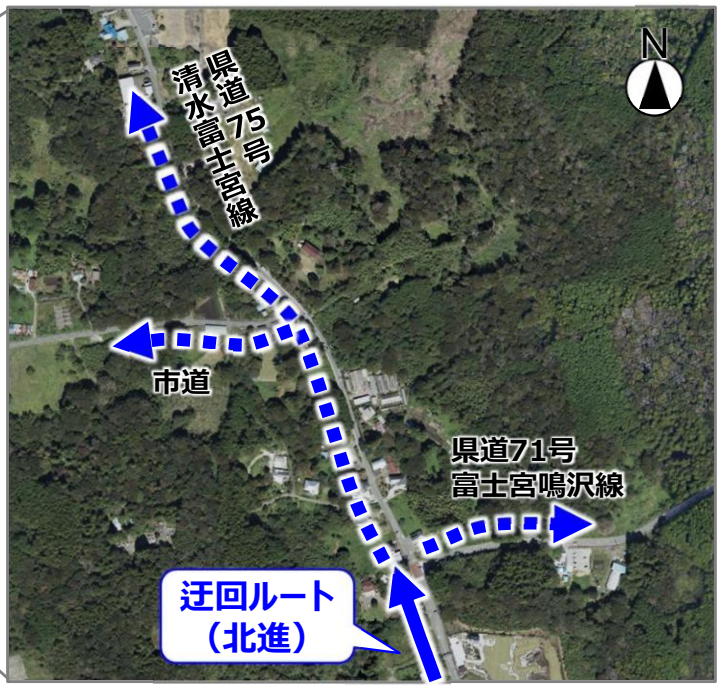
迂回ルートのご案内

別紙２

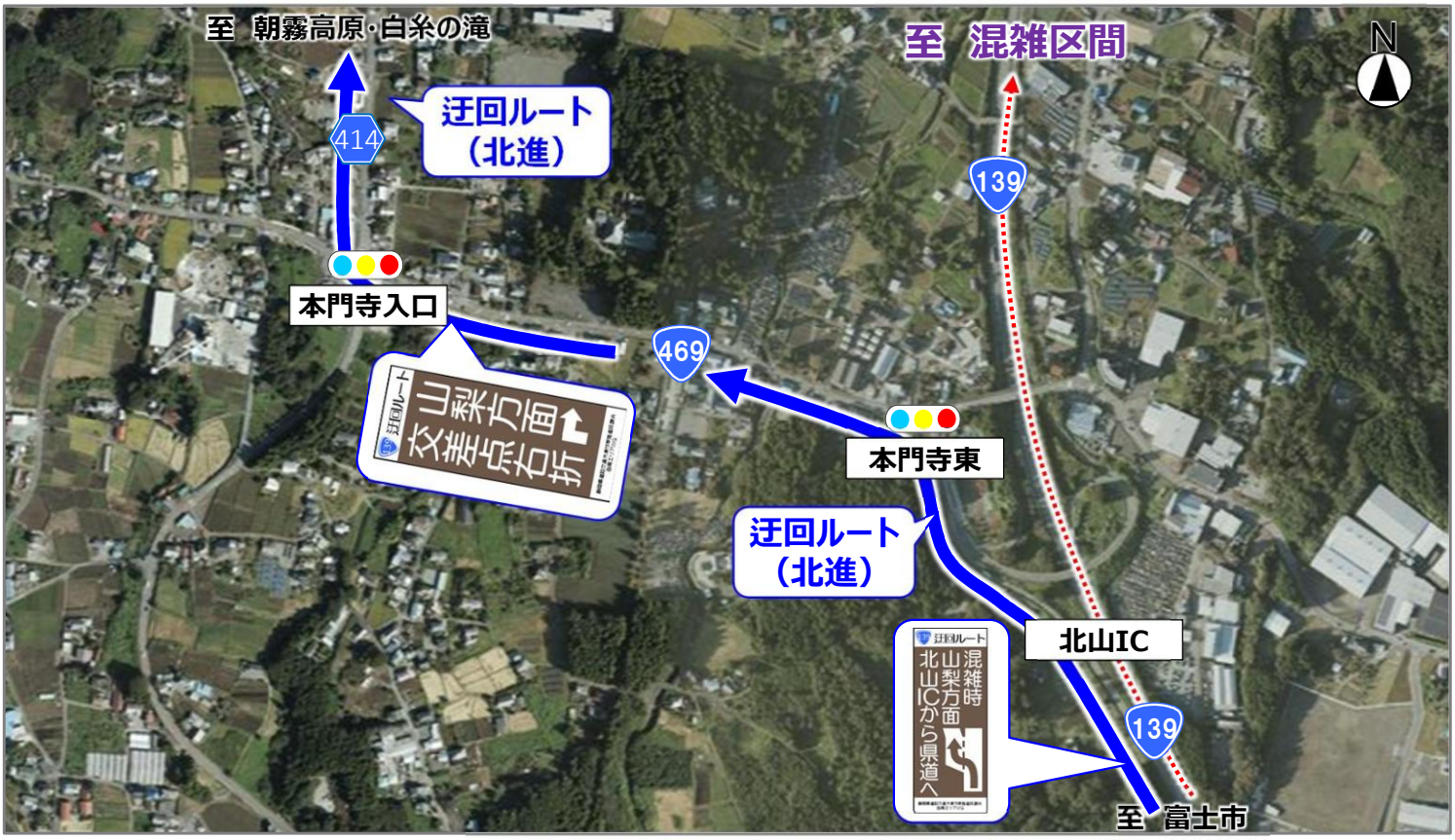


出典：［地図］国土交通省 国土地理院を加工

①山梨方面分岐点



出典：［地図］国土交通省 国土地理院を加工



出典：［地図］国土交通省 国土地理院を加工

②北山IC～本門寺入口

令和7年度の取り組みによる効果

別紙３

○**迂回ルートを利用する交通が、令和６年度より増加**。
○**ピーク時の所要時間の減少傾向を確認**しましたが、**依然として大きな所要時間は発生**。

－令和７年度の取り組み概要（交通状況に応じた情報提供）－

＜道路情報板による混雑情報提供・迂回案内＞

［情報提供箇所］
国道139号：3箇所
国道1号：3箇所

＜情報提供実施状況＞

日にち	4/26（土）	4/27（日）	4/29（火祝）	5/3（土）	5/4（日）	5/5（月祝）	5/6（火祝）
天気	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	晴れ	雨
時間帯	情報提供なし	情報提供なし	情報提供なし	9:45～15:45	9:30～15:30	9:00～14:45	情報提供なし

※南進の迂回案内は、並行県道の混雑状況を踏まえて未実施

＜Xによる情報提供＞

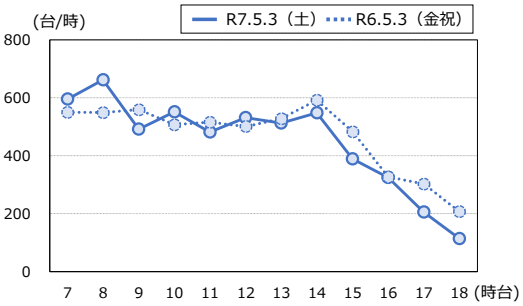
＜チラシ配布＞

－令和７年度の取り組みによる効果（国道139号 ：北進の交通状況）－

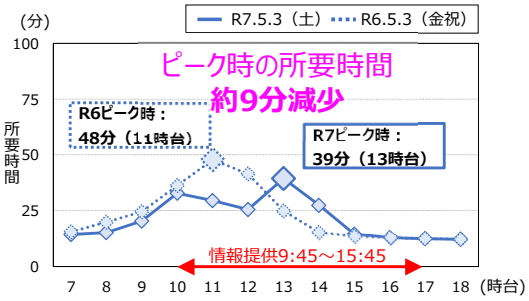
○ R6GWと対策を実施したR7GWの交通状況を比較すると、交通量は概ね同様の傾向でした。
○ 利用経路割合は、前年度と比較して、**迂回ルート（県道）の利用率が最大約5%増加しました。**
○ 所要時間は、5/3・5/4において、**迂回案内の情報提供を実施した時間帯は減少する傾向**がみられたものの、R7GWのピーク時には、**最大所要時間が91分となっており、依然として大きな所要時間が発生**していました。

4連休1日目（5月3日）

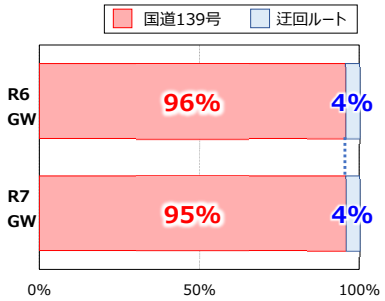
〈交通量〉 国道139号



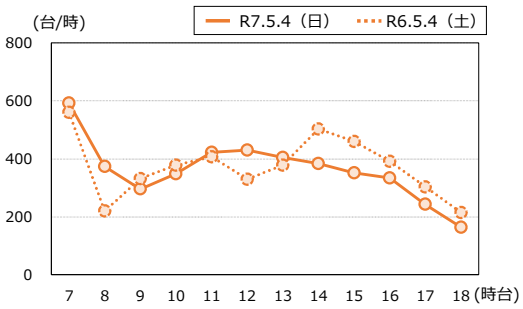
〈所要時間〉 国道139号(北山IC→猪之頭入口間)

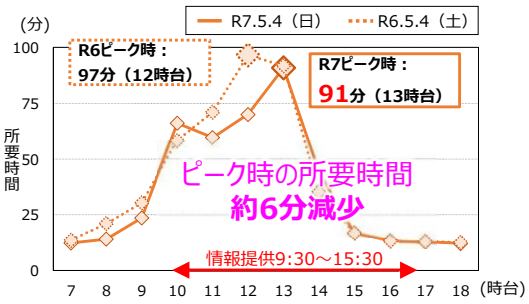


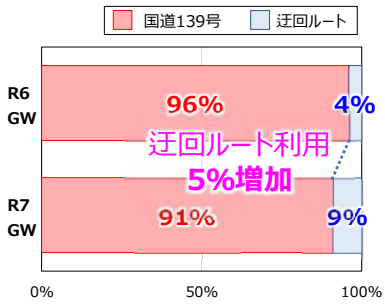
〈利用経路割合〉 北山IC→猪之頭入口間の通過交通



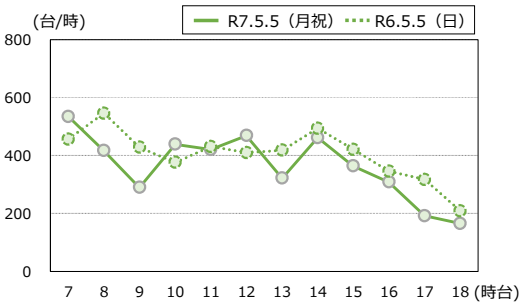
4連休2日目（5月4日）

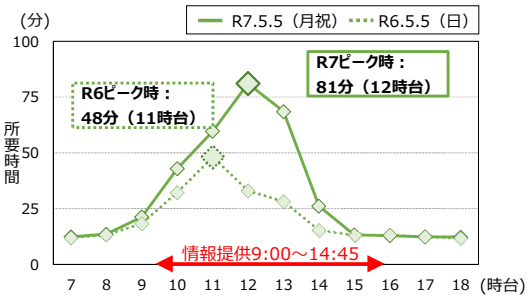


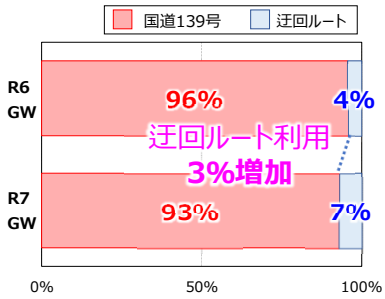




4連休3日目（5月5日）







【出典】［交通量］根原トラカンデータ
［所要時間・利用経路割合］ETC2.0プローブ情報（R6.5.3(金祝),R6.5.4(土),R7.5.3(土),R7.5.4(日),R6.5.5(日),R7.5.5(月祝)）

静岡県道路交通渋滞対策推進協議会　岳南エリアWG
静岡県静岡市葵区南安倍2-8-1
TEL：054-250-8900（代表）