

令和 7 年 3 月 14 日

国土交通省 中部地方整備局

静岡国道事務所

静岡県内における道路のサービスレベル向上に向けた検討会 開催結果のお知らせ

静岡県内における道路ネットワークのサービスレベルが低下する要因となっている箇所に対して、機動的・面的な対策を推進するため、有識者からなる、「静岡県内における道路のサービスレベル向上に向けた検討会」を令和 7 年 3 月 13 日(木)に開催いたしました。

この度、国道 139 号のサービスレベル向上に向けた取組について有識者の意見を踏まえ検討しましたので結果をお知らせいたします。

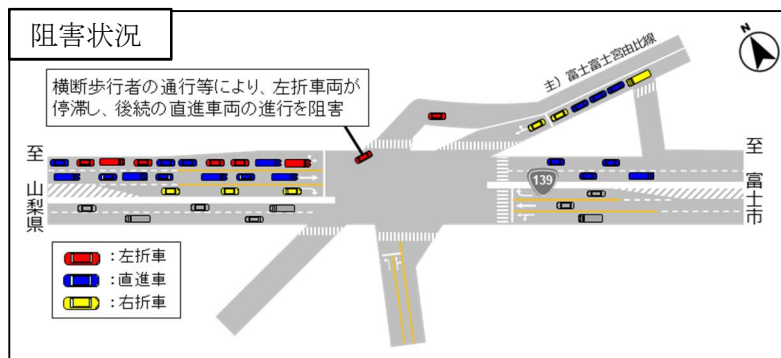
今後も引き続き、静岡県内における道路のサービスレベル向上の取組を推進して参ります。

<検討内容及び結果>

■静岡県内における道路のサービスレベル向上に向けた検討会

議 事：道路サービスのレベル向上に向けた取組について

議事要旨：国道 139 号小泉若宮交差点^{こいずみわかみや}上り車線の渋滞対策として、左折専用レーンの新設が有効であることを確認した。



小泉若宮交差点(上り)の交通状況

配布先

静岡県政記者クラブ、富士宮市記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長

辻 英雄

計画課長

柴田 秀史

TEL 054-250-8900

国道139号 小泉若宮交差点渋滞対策（概要）

令和7年3月7日に開催した「静岡県道路交通渋滞対策推進協議会」において、
国道139号の小泉若宮～外神間は前後区間に比べて旅行速度が低いうえ、閑散時と
混雑時の旅行速度の差が大きく、特に小泉若宮交差点を起点とした速度低下によ
り、小泉若宮～東阿幸地間においてポテンシャルが発揮されていない状況である
ことを関係者間で確認しました。

これを受け、令和7年3月13日に「静岡県内における道路のサービスレベル
向上に向けた検討会」を開催し、道路のサービスレベル向上のための対策内容を
とりまとめましたので公表します。

■開催日：令和7年3月13日（木） 10:00～11:00

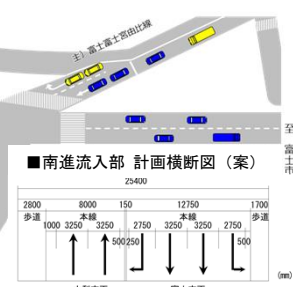
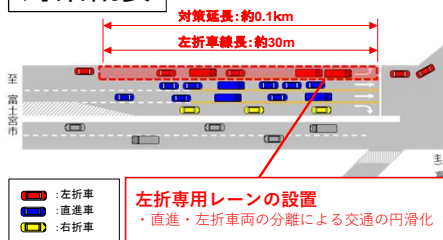
■有識者：岸 昭雄 静岡県立大学経営情報学部 教授

鈴木 一史 静岡理工科大学土木工学科 准教授

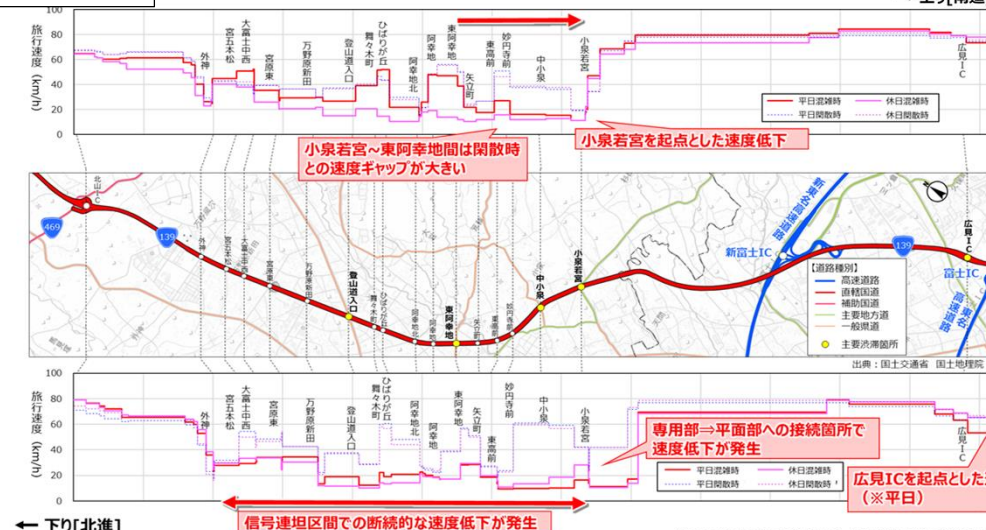
■対策内容：小泉若宮交差点上り線への左折専用レーンの新設（L=0.1km）



対策概要



速度状況



速度低下の要因

