

令和7年2月28日
国土交通省 中部地方整備局
静岡国道事務所

国道1号 中央線変移システム廃止等に伴う工事は
2月28日（金）24時に終了し
新たな車線運用に変わります

1. 概要

令和7年2月28日（金）24時をもちまして、国道1号南安倍交差点～手越原交差点間で1月14日（火）から実施しておりました中央線変移システム廃止等に伴う工事は終了し、新たな車線運用に変わりますのでお知らせします。

工事期間中は、通行時間帯の変更や迂回などにご協力いただくとともに、工事へのご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございました。なお、当該区間のご利用にあたっては引き続き安全な通行をお願いします。

2. 新たな車線運用（概要）

(1) 区間 国道1号 南安倍交差点～手越原交差点

(2) 車線運用 南安倍交差点～丸子新田IC交差点：上り（東京方面）2車線、下り（名古屋方面）1車線
丸子新田IC交差点～手越原交差点：上り・下り1車線

3. 資料 別紙-1 工事完了後の車線運用について

4. 配布先 静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ、藤枝記者クラブ、焼津記者クラブ

5. お問い合わせ先 国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長 静川 淳 TEL 054-250-8900

建設専門官 松浦 賢太 E-mail cbr-sizukoku@mlit.go.jp

静岡国道事務所ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡国道事務所公式X（旧ツイッター） @mlit_shizukoku



LINEで通報

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910**（通話料無料・24時間受付）



従前の車線運用

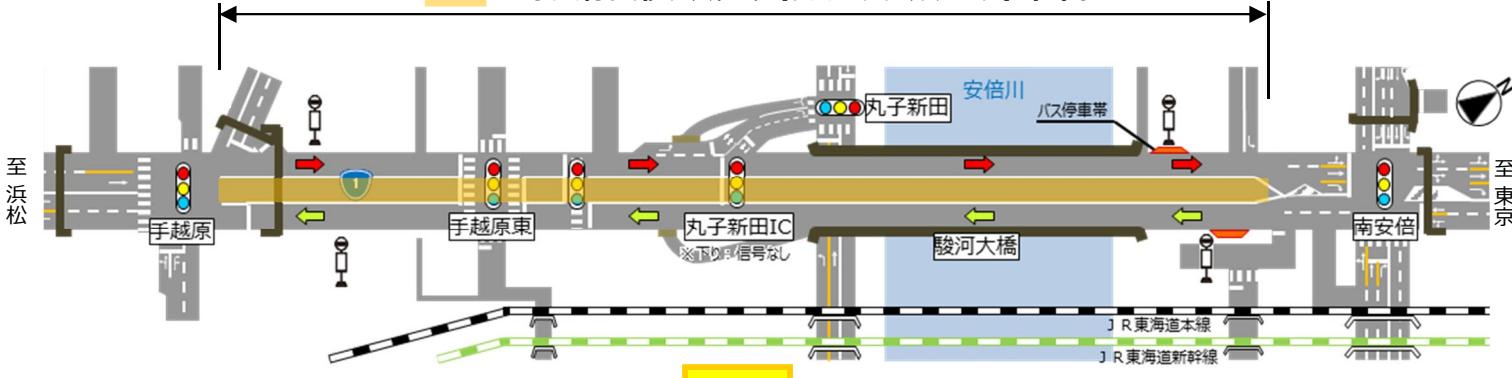
中央線変移システム（リバーシブルレーン）とは
渋滞緩和を目的に、交通量に応じて3車線以上の道路の中央線位置を時間帯
によってずらし、交通の円滑化を図る交通規制のこと

別紙－1

：中央線変移システム（リバーシブルレーン）区間

至
浜松

至
東京



新たな車線運用（令和7年2月28日24時～）

至
浜松

至
東京

上り1車線・下り1車線

上り2車線・下り1車線



◆手越原付近 下り（名古屋方面）



施工前



施工後

◆駿河大橋付近 上り（東京方面）



施工前



施工後

※規制解除後は、
上り（写真左側）2車線、
下り（写真右側）1車線