



令和 5 年 7 月 20 日

国土交通省 中部地方整備局

静岡国道事務所

国道1号静岡バイパス橋桁落下事故に伴う 橋桁搬出作業について

1. 概要

令和 5 年 7 月 6 日(木)に発生した国道1号静岡バイパス橋桁落下事故に伴い、国道1号の対面通行規制を継続しており、周辺地域及び道路利用者の皆さまには、多大なご迷惑をお掛けしておりますことを深くお詫び申し上げます。

現在、警察による現場検証は継続中ですが、警察と調整のうえ、落下した橋桁の搬出に向けた準備を行っています。準備完了後の7月22日(土)から橋桁の分割・搬出の作業に着手する予定です。

通行規制解除については8月半ば頃※を見込んでいます。見通しが立った段階にて改めてお知らせします。

※現地作業や天候などの状況により時期が変更になる場合があります。

なお、車道や歩道の解放方法については、改めてお知らせいたします。

2. 資料

別紙のとおり

3. 場所

国道1号静岡バイパス下り線(静岡県静岡市清水区尾羽)

4. 交通状況

引き続き通行規制有り(国道1号:上り2車線を利用した対面通行)

5. 配布先

静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ

6. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所 副所長

工事品質管理官

しずかわ
静川

ひらいわ
平岩

じゅん
淳

なおき
直樹

電話(054)250-8903 E-mail cbr-s-keikaku@mlit.go.jp

静岡国道事務所ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡国道事務所公式ツイッター @mlit_shizukoku

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル

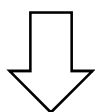
#9910

(通話料無料・24時間受付)

橋桁落下事故に伴う橋桁搬出作業について

現在**【準備作業】**

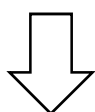
- ・付属物撤去（吊り足場等）
- ・橋桁分割作業のための仮設足場等設置



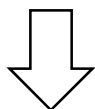
7/22～

【橋桁の分割・搬出】

- ・橋桁を8ブロックに分割し搬出

**【路面補修等】**

- ・舗装修繕
- ・付属物修繕



8月半ば頃※

【通行規制の解除】

○現場状況写真（7月18日時点）



付属物撤去（吊り足場等）



橋桁分割のための仮設足場

○終点から起点を望む（7月18日時点）

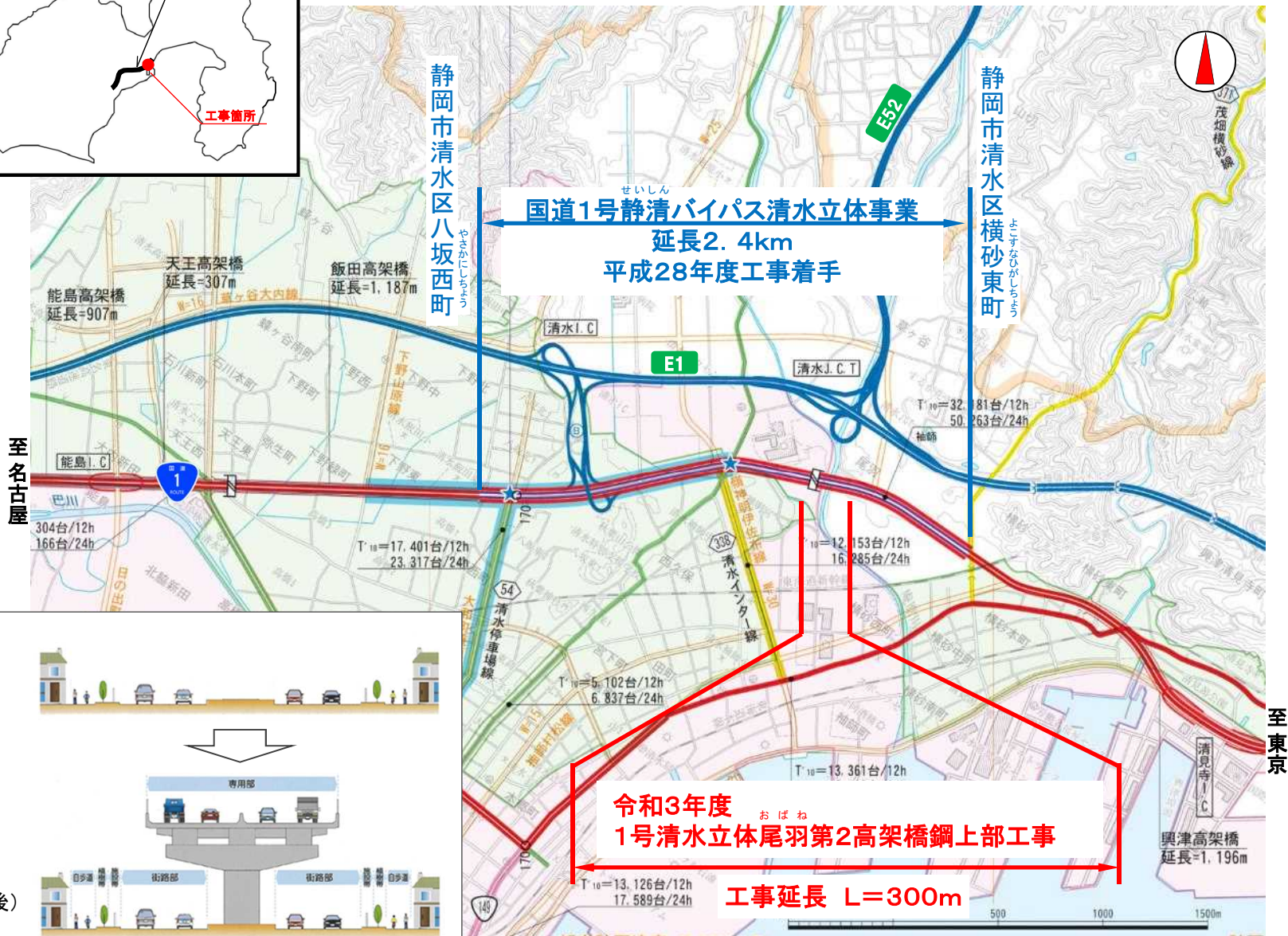
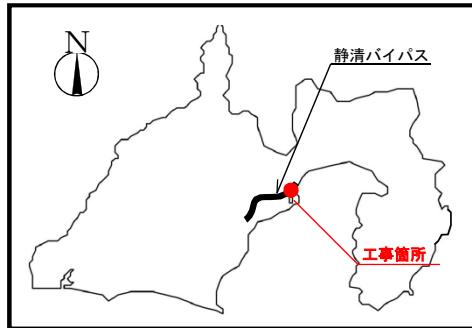


P4橋脚

※現地作業や天候などの状況により時期が変更になる場合があります。
なお、車道や歩道の解放方法については、改めてお知らせいたします

事業概要(国道1号静岡バイパス清水立体事業)

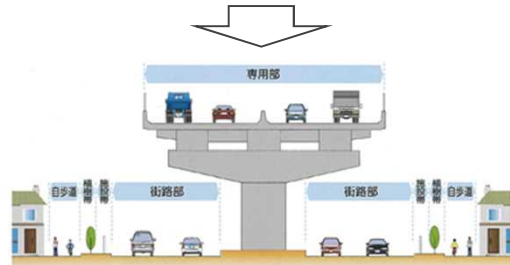
位置図



(従前)



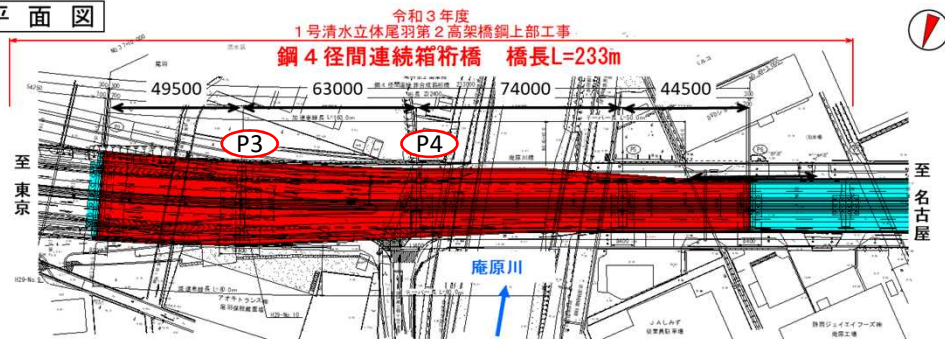
(立体化後)



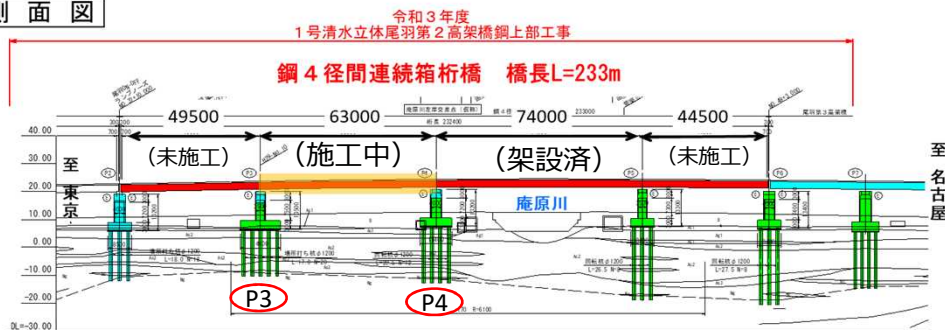
工事概要(清水立体尾羽第2高架橋鋼上部工事)

工 事 名	令和3年度 1号清水立体尾羽第2高架橋鋼上部工事
工 期	令和3年9月10日～令和6年2月22日(895日間)
契 約 額	¥2,483,250,000(税込み)
請 負 業 者	名村・日塔特定建設共同企業体 (株)名村造船所、日本鉄塔工業(株)
工 事 内 容	国道1号静岡バイパスの上部工(全長約230m)を構築するもの

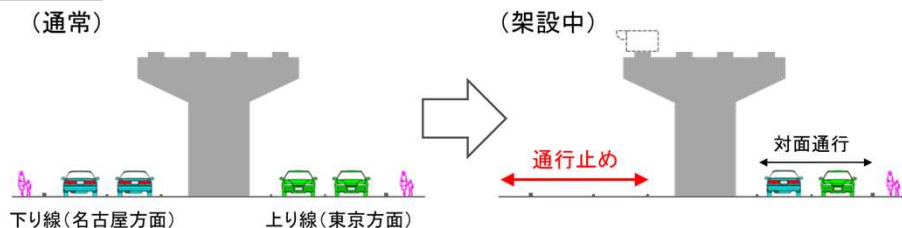
平面図



側面図

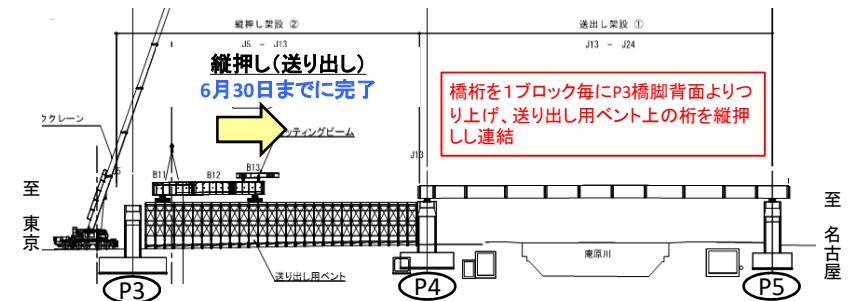


交通規制図

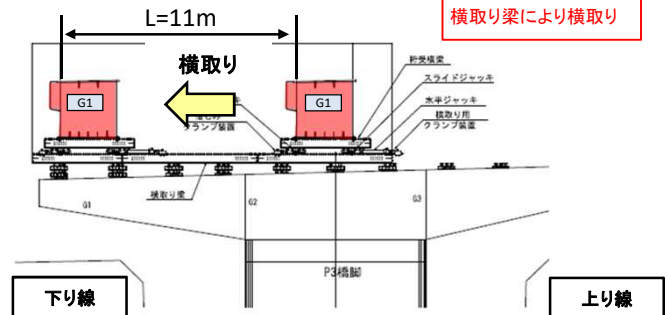


工事ステップ図

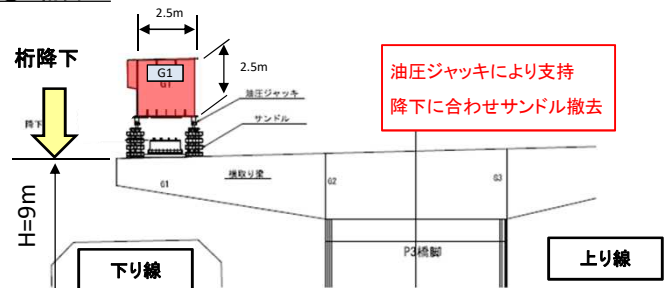
ステップ① P3～P4間の橋桁を縦押し



ステップ② 横取り



ステップ③ 桁降下



横取り、降下作業を実施する途中で桁が落下

当日の作業

事故概要

令和3年度
1号清水立体尾羽第2高架橋鋼上部工事
工事延長 L=300m

発生日時：令和5年7月6日 午前3時頃
発生場所：国道1号^{せいしん}静岡バイパス下り線（静岡県静岡市清水区^{おばね}尾羽）
事故状況：架設中の鋼鉄製の橋桁（長さ約63m、幅約2.5m、重さ約140t）の横取り、
降下作業を行っていたところ、約9mの高さから、国道1号の歩道上に落下
被災者：死亡者2名、重軽傷6名の合計8名

