

令和 5 年 2 月 22 日
国土交通省 中部地方整備局
静岡国道事務所

国道 1 号^{せいしん}静岡バイパス 3 月夜間対面通行規制のお知らせ

～ 清水立体の架設工事を実施しています ～

1. 概 要

現在、静岡国道事務所では、国道 1 号^{せいしん}静岡バイパス清水立体事業として、慢性的な渋滞緩和及び交通事故の減少や抑制を目的に、唯一、平面区間が残る東名清水 IC 周辺において、高架橋による立体化工事を実施中です。

橋梁架設工事に伴い、令和 5 年 3 月は、下記の規制箇所で夜間対面通行を実施しますので、お知らせします。

なお、令和 5 年 3 月上旬には、清水立体で初めての送り出し架設を実施する予定です。

2. 規制箇所及び規制内容

- (1) 規制箇所 国道 1 号^{せいしん}静岡バイパス^{よこすなきた}横砂北交差点 ～ ^{いはら}庵原交差点
(静岡市清水区横砂～庵原地内)
- (2) 規制内容 夜間対面通行規制
- (3) 規制期間 令和 5 年 3 月 1 日(水)～3 月 31 日(金)(別紙のとおり)
※土・日は、規制を行いません。
※気象状況により規制を中止する可能性があります。
※作業の進捗状況により、規制区間を短縮する可能性があります。
- (4) 規制時間 夜 21 時～翌朝 6 時
- (5) その他 令和 5 年 4 月以降も、同様な規制を予定しています。
(時期が近づきましたら、お知らせします。)

- 3. 資 料 別紙-1 夜間対面通行規制のお知らせ
別紙-2 送り出し架設とは

- 4. 解禁指定 特になし

- 5. 配布先 静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ

6. お問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長(改築) ^{あさい}浅井 ^{さとし} 聡 TEL 054-250-8900

工務課長 ^{ひろの}廣野 ^{えいじ} 英二 E-mail cbr-shizukoku@mlit.go.jp

静岡国道事務所ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡国道事務所公式ツイッター @mlit_shizukoku

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24 時間受付)



国道1号 静清バイパス 夜間対面通行規制のお知らせ



立体化工事に伴う橋桁の架設作業のため、下記のとおり交通規制を実施します。
工事期間中は、ご迷惑をおかけしますが、皆様のご理解とご協力をお願い致します。
対面通行規制の形態は、裏面の通行規制図をご参照ください。

- 【規制箇所】横砂北交差点 ～ 庵原交差点（静岡市清水区横砂～庵原地内）
- 【規制内容】夜間対面通行規制
- 【規制期間】令和5年3月 1日（水）～ 3月31日（金）
※土、日は規制を行いません。同様の規制を4月以降も実施予定です。
- 【規制時間】夜 21時 ～ 翌朝 6時まで

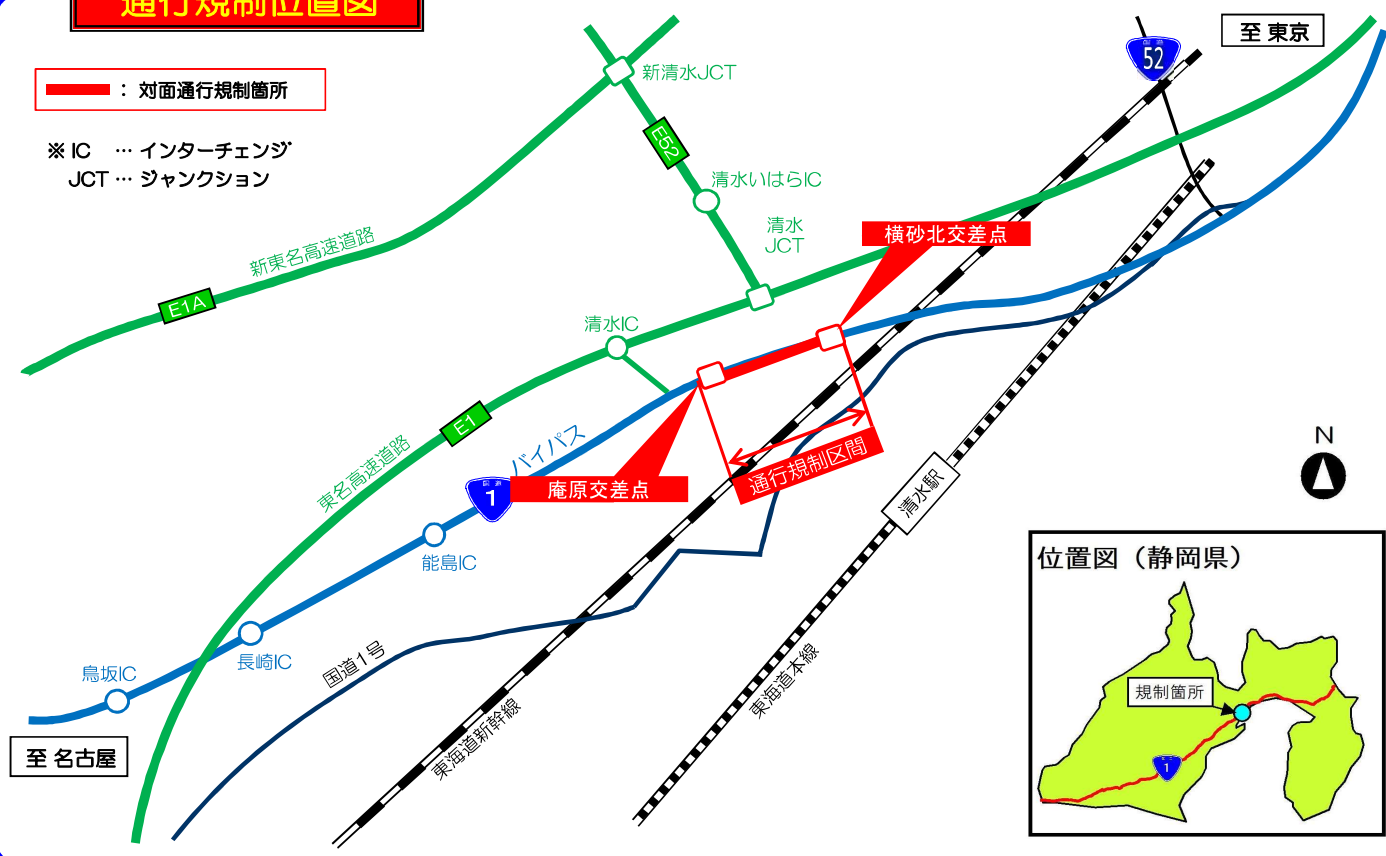
※気象状況により規制を中止する可能性があります。

※作業の進捗状況により、規制区間を短縮する可能性があります。

通行規制位置図

— : 対面通行規制箇所

※ IC … インターチェンジ
JCT … ジャンクション



◎規制・渋滞に関する問い合わせ先

日本道路交通情報センター
TEL 050-3369-6622

携帯電話短縮ダイヤル
#8011

道路の異状を発見したら…

道路緊急ダイヤル **#9910**
(通話料無料・24時間受付)

◎工事に関する問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所
TEL 054-250-8920

静岡国道事務所ホームページ
<http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡国道事務所公式ツイッター
@mlit_shizukoku

施工者：高田機工株式会社 TEL 054-376-5538
名村・日塔特定建設工事共同企業体 TEL 054-5530-4451

通行規制図

■夜間対面通行規制

（上下各1車線の対面通行となります。）
通行にはご注意ください。

【規制期間】

令和5年3月

※詳細の日程は下表を確認ください。

【規制時間】

夜21時から翌朝6時迄

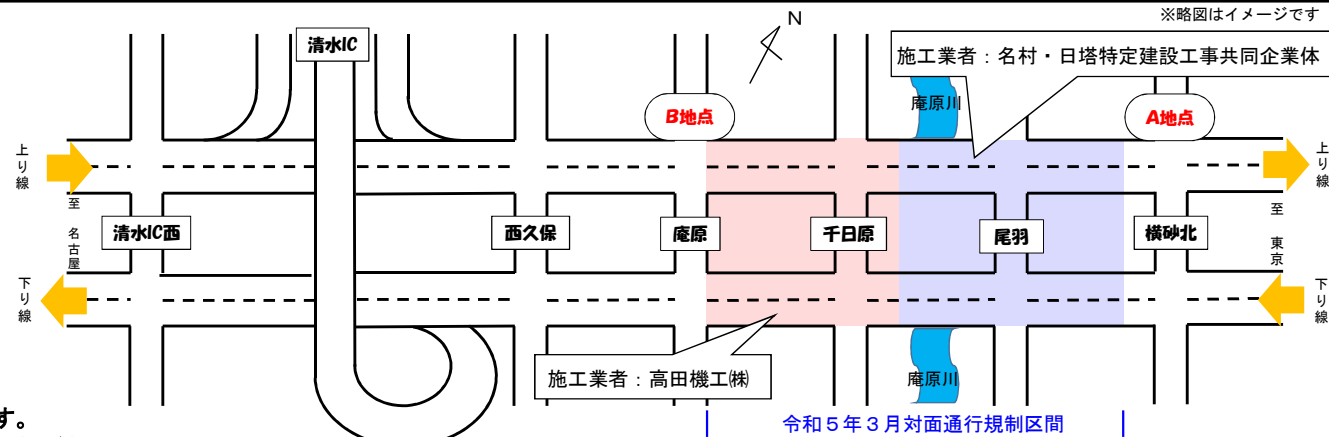
※気象状況により規制を中止する可能性があります。

※作業の進捗状況により、規制区間を短縮する可能性があります。

同様の規制を4月以降も実施する予定です。

規制予定

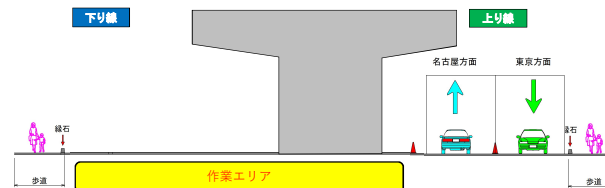
規制期間	規制区間	規制形態	施工業者
3月1日（水）～3月31日（金）	横砂北交差点（A地点）～庵原交差点（B地点）	上り線対面通行	高田機工㈱、名村・日塔



上り線対面通行イメージ

下り線は通行止めとなります。

上り線で上下1車線ずつの対面通行となります。

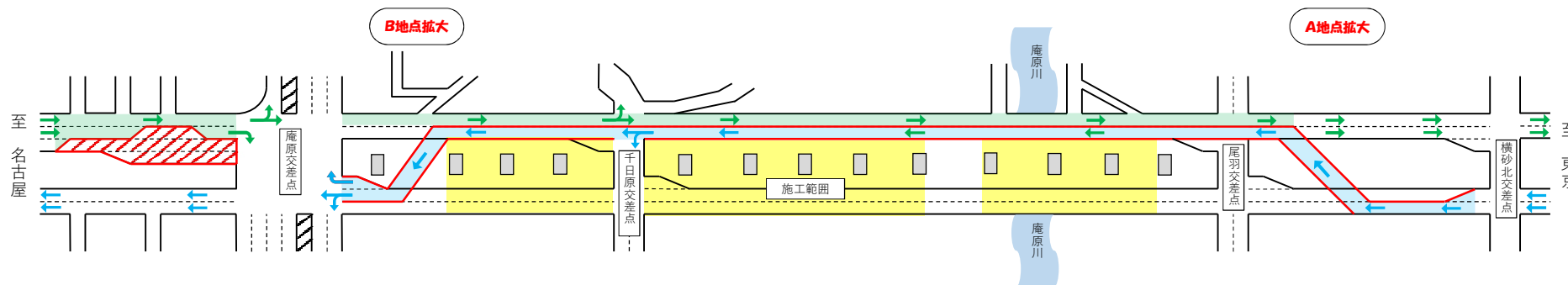


規制図

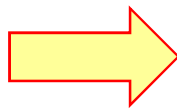
【規制期間】 3月1日(水)～3月31日(金)

終点側

起点側



送り出し架設とは・・・道路や河川、鉄道上など、トラッククレーンやベント設備が設置できない箇所で架設を行うための工法の1つである。条件として、架設位置の後方に軌条設備と呼ばれる架台や主桁、手延機の組立ヤードの確保に加え、送り出した先で手延べ機を解体するスペースの確保も必要である。橋桁と手延べ機の送り出しには、ジャッキや台車などを用いて水平移動を行い、所定の場所に架設を行うのが一般的である。



送り出し架設イメージ

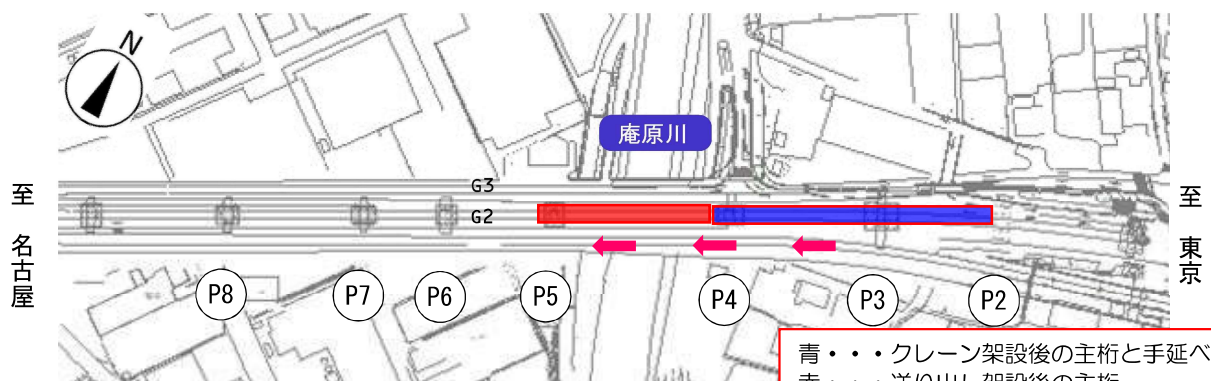
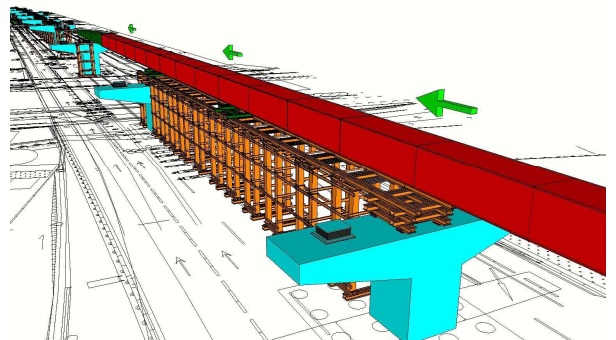
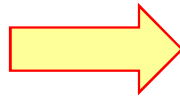
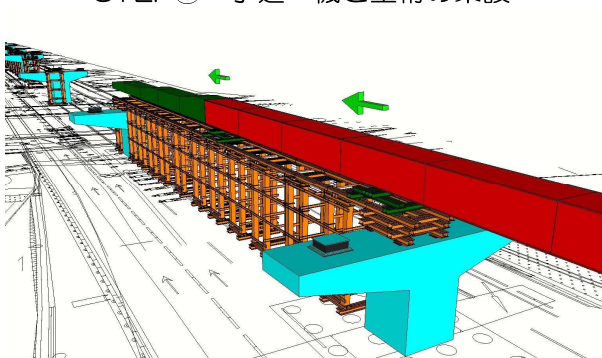
尾羽第2高架橋の送り出し架設

STEP①・・・軌条設備上で、手延べ機（先端の緑部分）と主桁の架設

STEP②・・・一体化させた手延べ機と主桁を庵原川上に送り出し架設

STEP① 手延べ機と主桁の架設

STEP② 手延べ機と主桁を水平に送り出し



架設平面図