



令和 4 年 4 月 27 日

国土交通省 中部地方整備局

静岡国道事務所

国道 1 号^{せいしん}静岡バイパス^{しみず} 清水立体事業
令和 8 年春頃に上り線（東京向き）が開通予定

◆お知らせ内容

国道 1 号^{せいしん}静岡バイパスは、平成 30 年に牧ヶ谷^{まきがや}IC～丸子^{まりこ}IC の丸子藁科トンネル完成により全線 4 車線化が完了し、現在は、唯一平面で残る東名清水 IC 周辺を高架化する清水立体事業を実施しています。

清水立体事業は、早期に整備効果を発現させるため、東京向きの上り線の工事を優先的に進めております。

このたび、令和 8 年春頃に上り線が開通する見通しとなりましたので、お知らせします。

なお、開通予定時期については、今後の社会情勢等の変化により変更する場合がありますが、一日も早い開通に向け、引き続き安全に配慮しながら事業を進めて参りますので、ご理解、ご協力をお願いいたします。

【開通見通しお知らせ箇所】

○開通時期：令和 8 年春頃開通予定

○開通箇所：国道 1 号静岡バイパス清水立体事業 上り線（延長 2.4km）

資料

・清水立体事業の概要、開通により期待される効果・・・別紙 1 から別紙 3

1. 配布先等

静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ

2. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長

浅井

聡

計画課長

北川

洋平

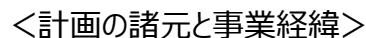
TEL 054-250-8900

道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル

#9910

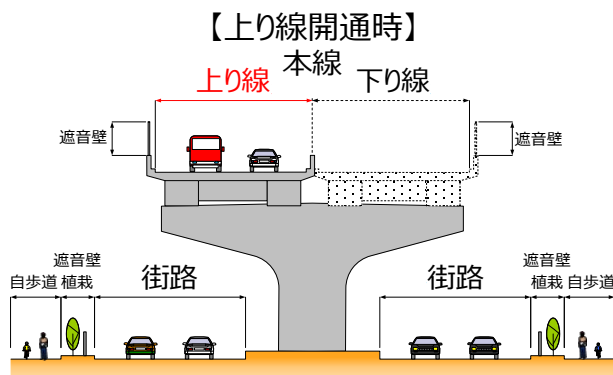
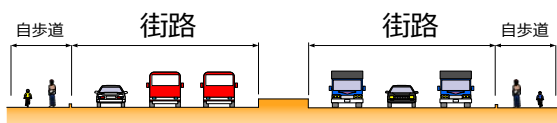
（通話料無料・24 時間受付）

- ## ■位置図



事業名	一般国道1号 静清バイパス
区間	起) 静岡県静岡市清水区興津東町 終) 静岡県静岡市駿河区丸子二軒家
延長	24.2km
道路規格	第1種第3級 (一部第3種第1級)
車線数	4車線
清水立休 事業経緯	平成19年度：都市計画決定 平成21年度：用地着手 平成28年度：工事着手

- 【現況】



- ## ■工事進捗状況



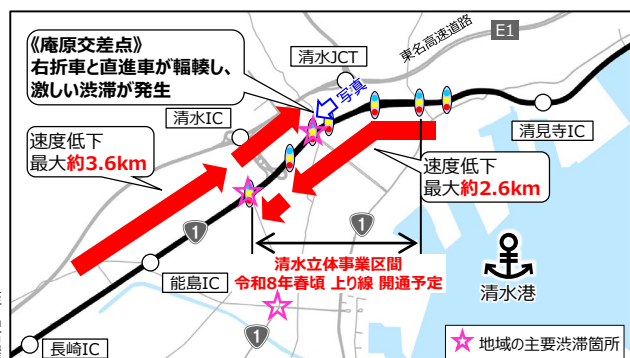
【八坂高架橋付近】



お ばね
【尾羽第3高架橋付近】

- 唯一平面で残る東名清水IC周辺においては、広域交通と地域交通に加え、清水ICから清水港に向かう交通等が輻輳し、激しい渋滞が発生しています。
- 上り線の開通により、これら交通を高架部と街路部とに、適正に分担させることで、渋滞の緩和、交通安全の確保を図ります。
- また、清水区市街地を東西に横断する交通等が静清バイパスへ転換することで、市内の交通環境の改善が期待されます。

■ 庵原交差点付近の渋滞状況

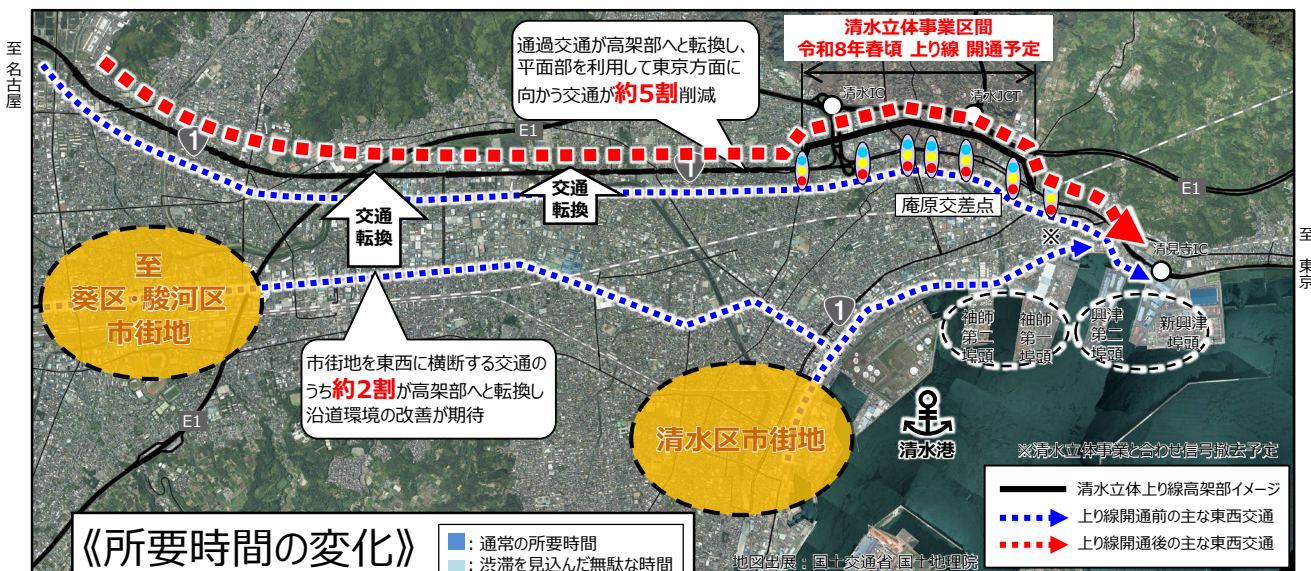


【庵原交差点付近の速度低下】

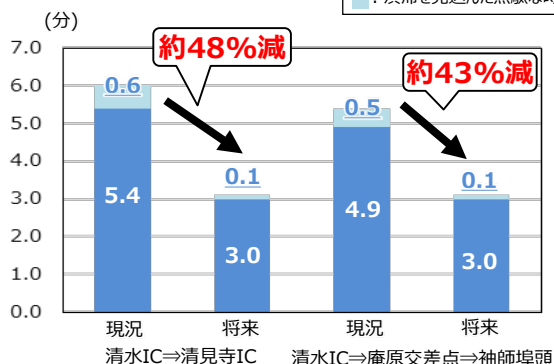


【渋滞状況】

■ 静清バイパス整備による交通流動の変化イメージ



《所要時間の变化》



・整備による転換交通割合：交通量推計結果より

- ・現況(通常の所要時間)：ETC2.0データ (R2.4～R3.4月平日 朝ピーク時(7～12時)旅行速度より算出した所要時間の最頻値)
- ・現況(渋滞を見込んだ無駄な時間)：ETC2.0データ (R2.4～R3.4月平日 朝ピーク時(7～12時)旅行速度より算出した所要時間の90%タイル値)
- ・将来：清水立体区間の旅行速度を60km/hで設定

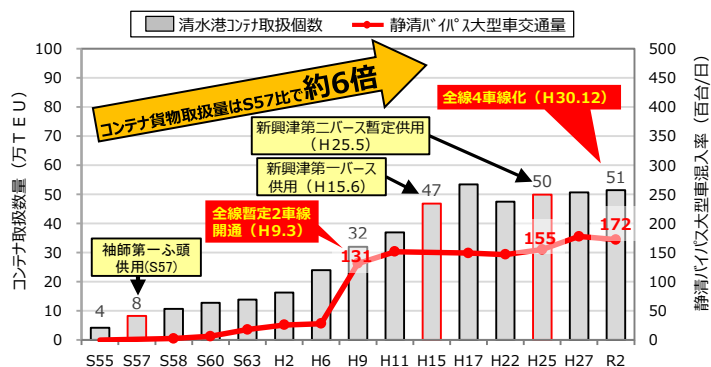
- 国道1号沿線には、新たな物流拠点の立地が顕著であり、これまでの静清バイパスの整備と合わせて大型車交通量・コンテナ取扱量も増加傾向です。
- 上り線の開通により、更なる港湾物流の活性化が期待されます。

■ 静清バイパス沿線の物流拠点及び清水港への利用経路



※商用車プローブデータ (H27.5)
※清水港地図出典：©NTT空間情報

■ 静清バイパス大型車交通量と清水港取扱貨物量の推移



■ 物流企業の声

- ・清水立体区間の渋滞が運転時間を増加させています。
- ・輸送時には国道1号バイパスを利用していますが、輸送時間が短縮することでコストが抑えられるため、企業にとって大きなメリットになります。

