

トピックス

清水港みなと色彩計画推進協議会より感謝状を頂きました

国道1号静岡バイパス興津高架橋区間は「清水港みなと色彩計画」の対象区域に位置し、静岡国道事務所では平成24年度より行っている興津高架橋の補修工事で、コンクリート桁や床版の剥落防止として塗装を行うにあたり、協議会より助言を頂き色彩を決定しています。今回は平成25年度に施行した工事実績について平成27年2月10日に協議会より2年連続となる感謝状を頂きました。

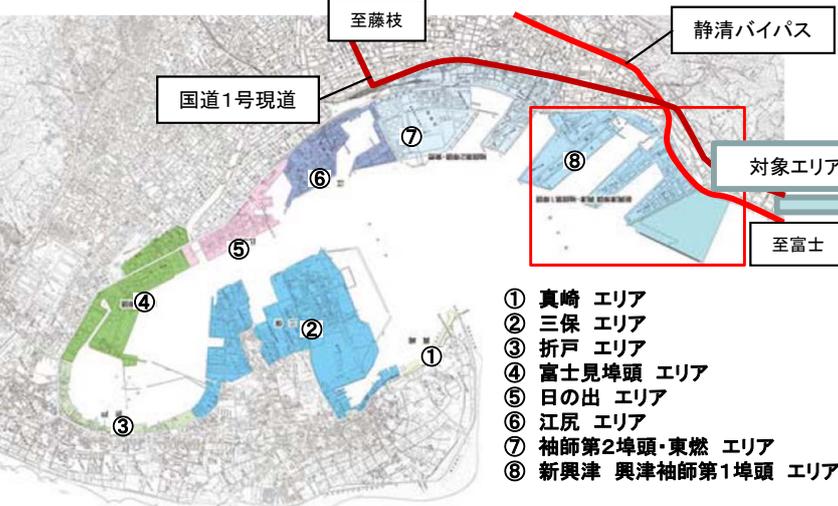
〈みなと色彩計画〉の計画概要



清水港は、神戸港、長崎港と並び日本三大美港の一つと評される港です。

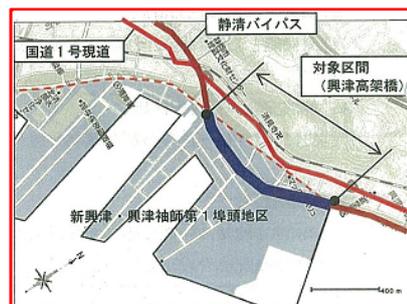
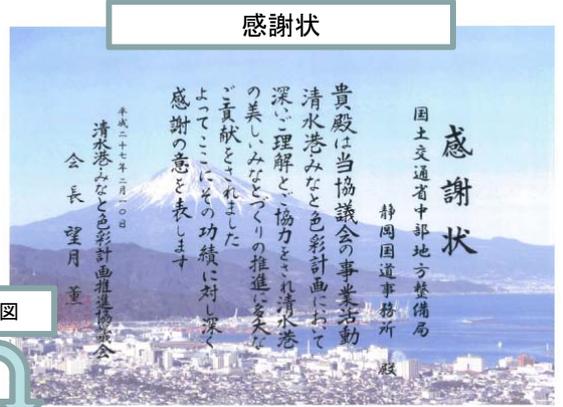
平成3年に開かれた「清水港・みなと色彩計画策定委員会」により、港湾機能や将来方向性に応じた、それぞれの地区毎にまとまりをもった色彩方針が立てられ、美しい自然景観と調和した人工景観を創出しようという目的で「清水港・みなと色彩計画」が策定されました。

国道1号静岡バイパス興津高架橋は「新興津・興津袖師第1埠頭地区」にかかり、清水港配色計画の中で「アクティブ・躍動感」をイメージした配色で、快適で活気のある、個性あるみなとづくりに貢献しています。



- ① 真崎 エリア
- ② 三保 エリア
- ③ 折戸 エリア
- ④ 富士見埠頭 エリア
- ⑤ 日の出 エリア
- ⑥ 江尻 エリア
- ⑦ 袖師第2埠頭・東燃 エリア
- ⑧ 新興津 興津袖師第1埠頭 エリア

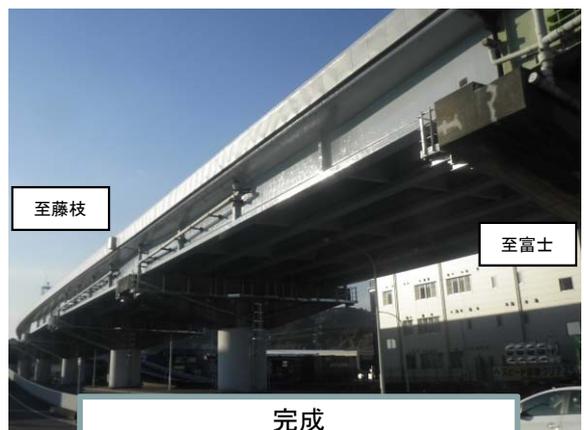
全体配置計画ゾーニング図



〈対応状況写真〉



着工前



完成