

# トピックス

## 「地域の主要渋滞箇所」の公表について ～官民一体で静岡県内の主要渋滞箇所を選定～

静岡県道路交通渋滞対策推進協議会において、平成24年6月～12月にかけて検討してきた県内の渋滞箇所について、パブリックコメント（意見収集）の結果及び最新データ等による検証の上、道路利用者のみなさまが実感している「地域の主要渋滞箇所」を選定しました。

※「静岡県道路交通渋滞対策推進協議会」の構成員

国土交通省中部地方整備局、中部運輸局、静岡県警本部、静岡県、静岡市、浜松市、静岡県道路公社

中日本高速道路株式会社静岡県トラック協会、静岡県バス協会、静岡県タクシー協会

### 〈県内の主要渋滞箇所※〉

一般道路（静岡県内）

290箇所

5エリア※<sup>1</sup>  
(144箇所)

29区間※<sup>2</sup>  
(68箇所)

78箇所※<sup>3</sup>

高速道路（中部4県）※<sup>4</sup>

本線19箇所（うち県内1箇所）

IC出入口23箇所（うち県内2箇所）

※) 渋滞発生状況等を踏まえ、主要渋滞箇所を「エリア」「区間」「箇所」に分類

※1) エリア…都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

※2) 区間…交差点等が連坦するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

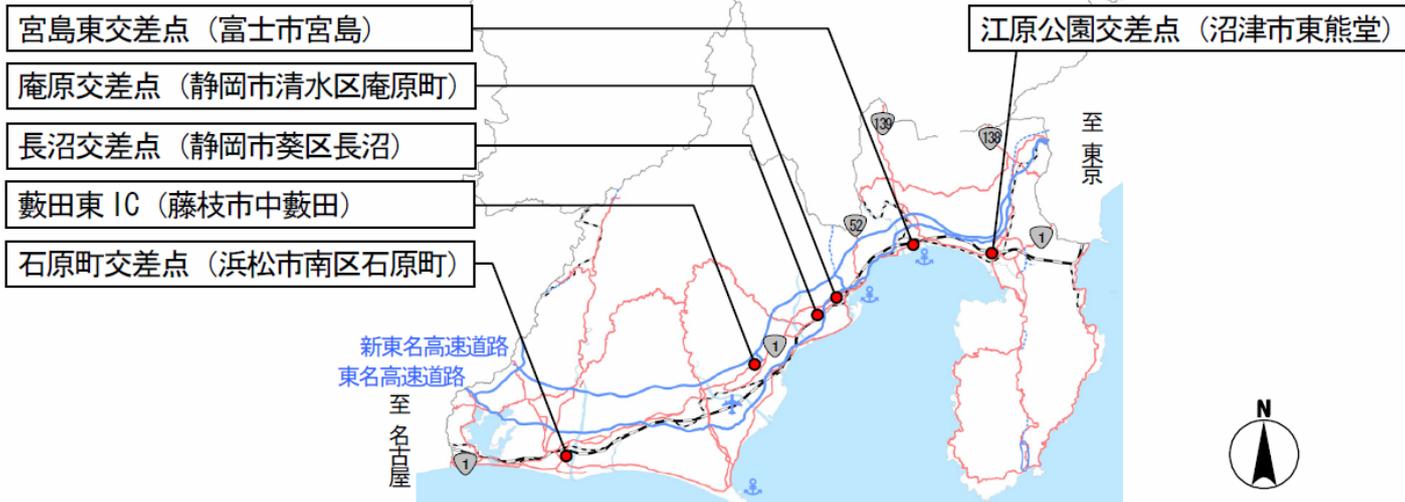
※3) 箇所…単独で主要渋滞箇所を形成

※4) 高速道路については、各県の道路交通渋滞対策推進協議会及び中京圏渋滞ボトルネック対策協議会にて選定

パブリックコメントの案内チラシ



### 〈選定箇所の一例〉



長沼交差点（静岡市葵区长沼）



藪田東IC（藤枝市中藪田）



### 〈今後の予定〉

1. 対策検討に向けて、地域毎にワーキンググループを設立して議論を進めます。
2. 今後、主要渋滞箇所については、最新交通データ及び地域の交通状況を踏まえ、随時見直しを図っていきます。