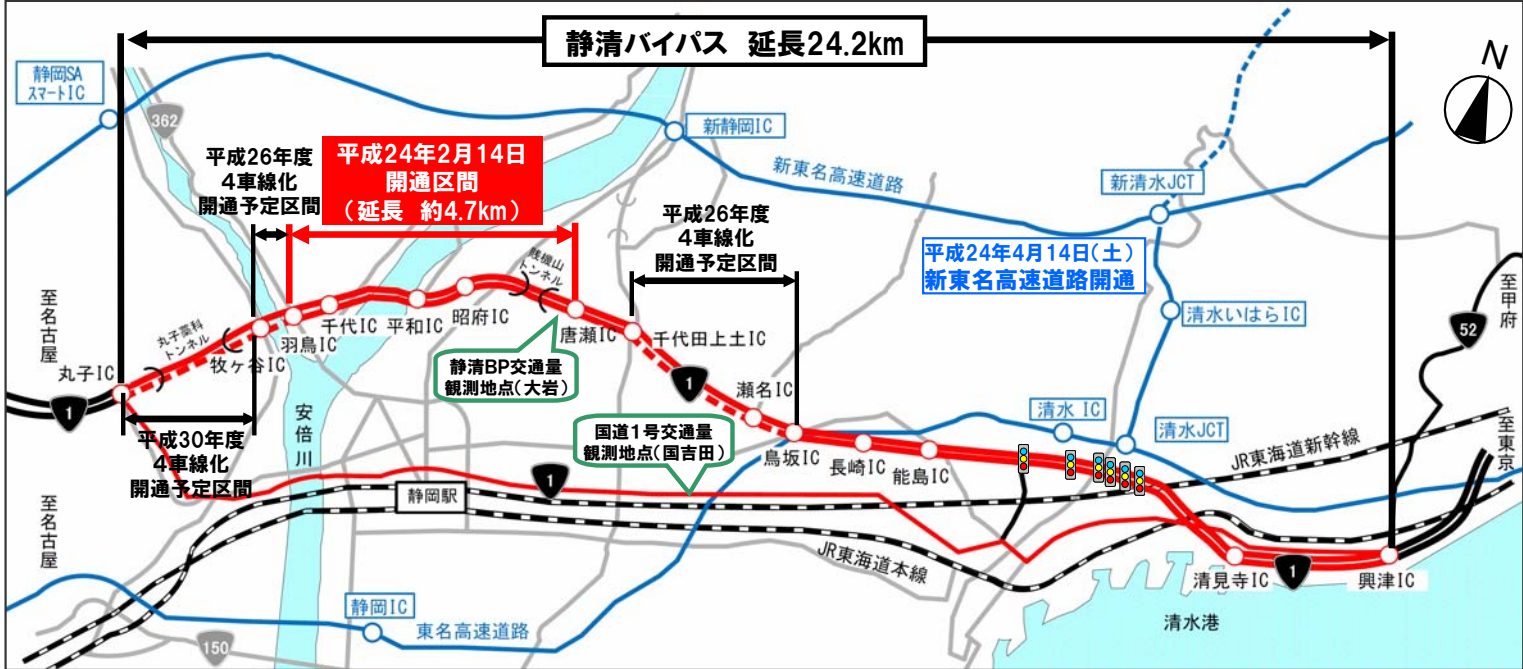


国道1号静岡清バイパス 唐瀬IC～羽鳥IC間 4車線化後6ヶ月間の交通状況

国道1号静岡清バイパスの唐瀬ICから羽鳥ICまでの延長約4.7kmが、2012年2月14日(火)に4車線化しました。

静岡国道事務所において、開通後6ヶ月間の交通状況をとりましたので、お知らせします。

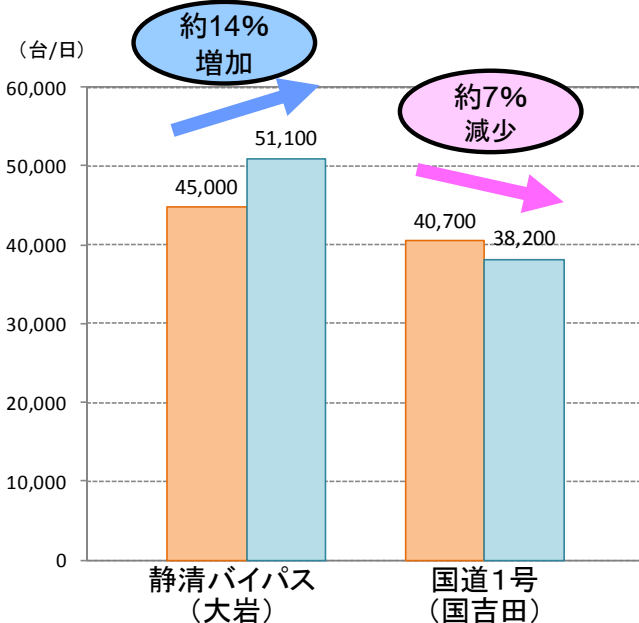


<静岡清バイパス及び国道1号における平均交通量の変化>

- 静岡清バイパス唐瀬ICから羽鳥IC間4車線化後の平均交通量は、4車線化前(昨年の同月平均)と比較して、平日では約14%、休日では約7%増加しました。
- 静岡清バイパスと並行する国道1号は、4車線化前(昨年の同月平均)と比較して、平日では約7%、休日では約6%減少したことから、国道1号から静岡清バイパスへ交通量の転換が図られたと考えられます。

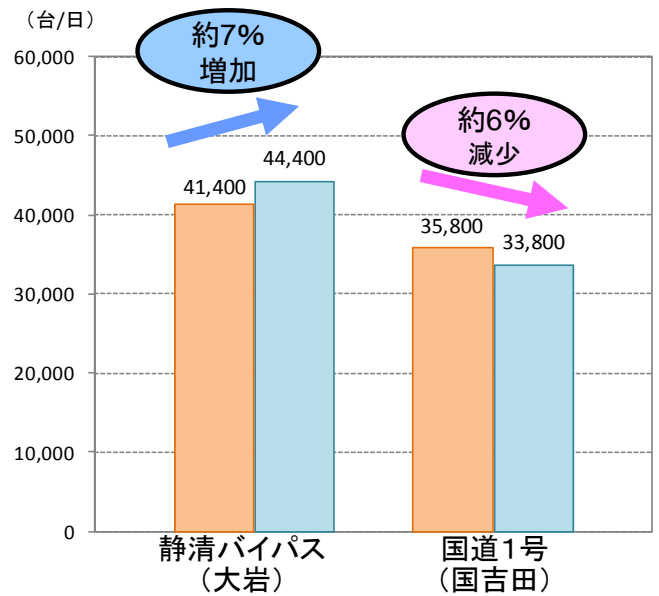
<平日交通量の変化>

- 唐瀬IC～羽鳥IC4車線化前(H23年4月15日～9月30日の平均交通量)
- 唐瀬IC～羽鳥IC4車線化後(H24年4月15日～9月30日の平均交通量)



<休日交通量の変化>

- 唐瀬IC～羽鳥IC4車線化前(H23年4月15日～9月30日の平均交通量)
- 唐瀬IC～羽鳥IC4車線化後(H24年4月15日～9月30日の平均交通量)



※ トラフィックカウンター計測結果による