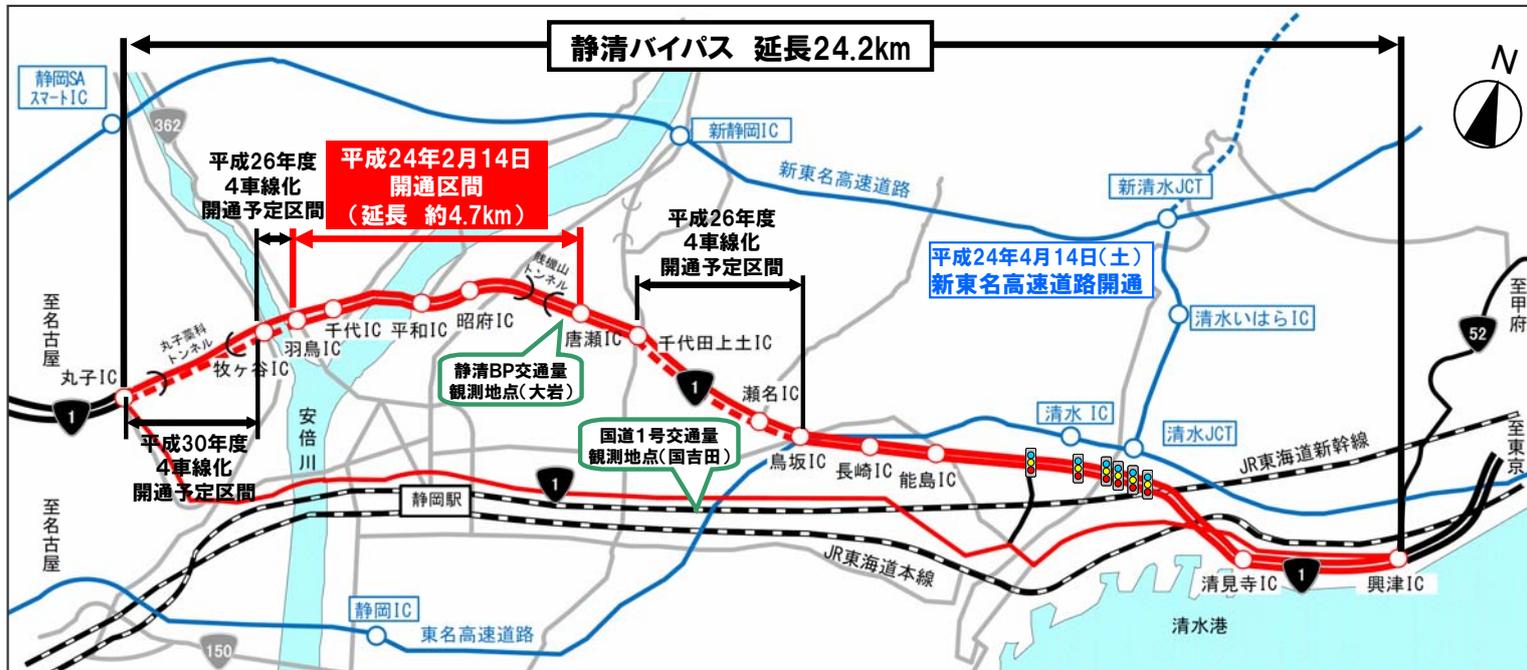


## 国道1号静岡清バイパス 唐瀬IC～羽鳥IC間 4車線化後6ヶ月間の交通状況

国道1号静岡清バイパスの唐瀬ICから羽鳥ICまでの延長約4.7kmが、2012年2月14日(火)に4車線化しました。

静岡国道事務所において、開通後6ヶ月間の交通状況をとりましたので、お知らせします。



### <静岡清バイパス及び国道1号における平均交通量の変化>

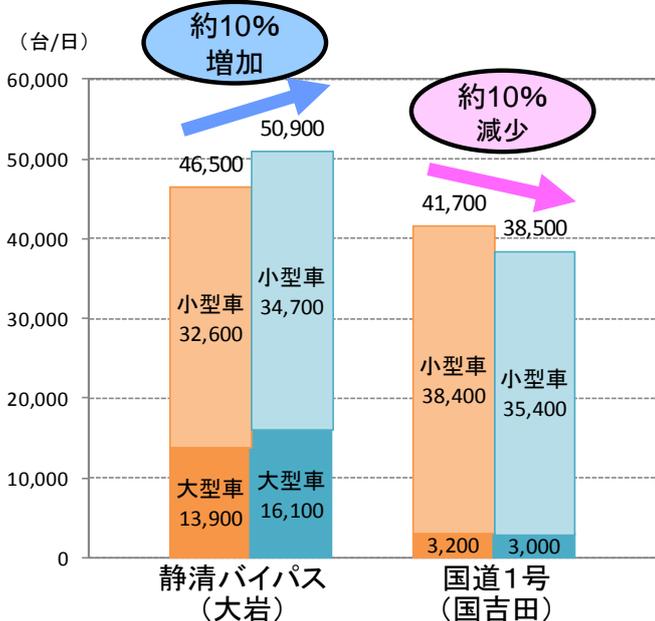
○静岡清バイパス唐瀬ICから羽鳥IC間4車線化後の平均交通量は、4車線化前(一昨年の同月平均)と比較して、平日では約10%、休日では約4%増加しました。

○静岡清バイパスと並行する国道1号では、4車線化前(一昨年の同月平均)と比較して、平日・休日ともに約10%減少したことから、国道1号から静岡清バイパスへ交通量の転換が図られたと考えられます。

#### <平日交通量の変化>

唐瀬IC～羽鳥IC4車線化前(H22年3月～8月の平均交通量)

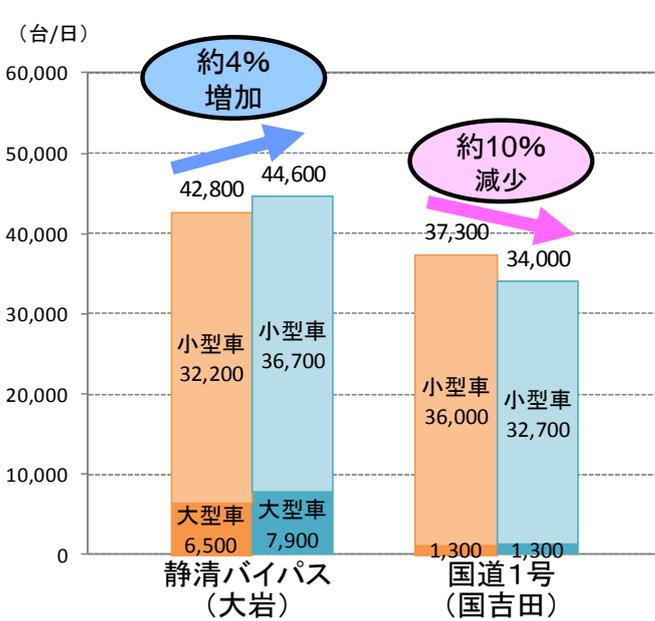
唐瀬IC～羽鳥IC4車線化後(H24年3月～8月の平均交通量)



#### <休日交通量の変化>

唐瀬IC～羽鳥IC4車線化前(H22年3月～8月の平均交通量)

唐瀬IC～羽鳥IC4車線化後(H24年3月～8月の平均交通量)



※ トラフィックカウンター計測結果による