

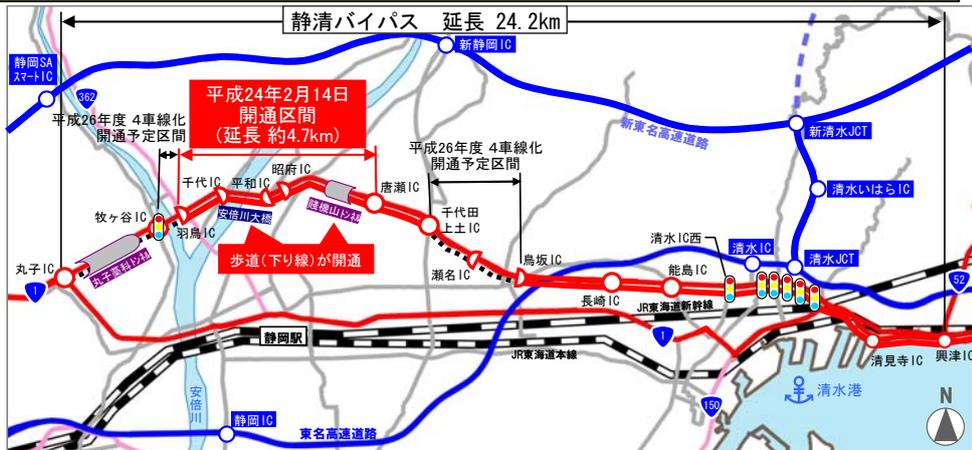
開通3ヶ月後の交通状況 静清バイパス(唐瀬IC～羽鳥IC間)4車線化

〈事業概要〉

- 開通日 : 平成24年2月14日(火)
 - 開通区間 : 静清バイパス 唐瀬IC～羽鳥IC間
 - 延長 : 約4.7km
 - 車線数 : 2車線→4車線
- ※ 歩道は下り線の賤機山トンネル・安倍川大橋で開通



静清バイパス (唐瀬IC～羽鳥IC間)



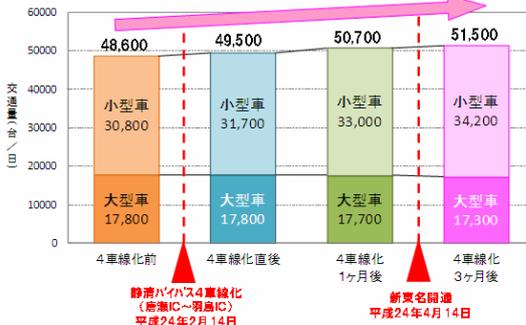
(1) 静清バイパスを利用する車は増加傾向 交通混雑状況は改善

○4車線化前と比べて新東名開通後の、静清バイパスの利用は1日あたり約2,900台増加しました。

交通状況



静清バイパスの交通量の推移



約2,900台増加 (約6%増)
※4車線化前との比較

※唐瀬IC～昭府IC間の交通量
4車線化前 : 平成24年2月9日(木)
4車線化直後 : 平成24年2月16日(木)
4車線化1ヶ月後 : 平成24年3月8日(木)
4車線化3ヶ月後 : 平成24年5月17日(木)

(2) 静清バイパスの旅行速度が改善、通過時間は2～9分短縮

○唐瀬IC～羽鳥IC間の4車線化により、この区間では概ね旅行速度が改善されました。

○4車線化後も、朝ピーク時に牧ヶ谷ICや千代田上土ICを先頭とした混雑が発生していますが、東名清水IC～丸子IC間での通過時間は2～9分短縮されました。

