

国道1号<sup>せいしん</sup>静岡バイパス

## 11月における夜間対面通行規制のお知らせ

～ 清水立体の工事を実施しています ～

## 1. 概要

現在、静岡国道事務所では、国道1号<sup>せいしん</sup>静岡バイパス清水立体事業として、慢性的な渋滞緩和及び交通事故の減少や抑制を目的に、唯一、平面区間が残る東名清水IC周辺において、高架橋による立体化工事を実施中です。

立体化工事に伴い、令和7年11月は、下記の規制箇所では夜間対面通行を実施しますので、お知らせします。

## 2. 規制箇所及び規制内容

(1) 規制箇所 国道1号<sup>せいしん</sup>静岡バイパス  
千日原<sup>せんにかはら</sup>交差点 ～ 尾羽<sup>おぼね</sup>交差点 (静岡市清水区庵原<sup>しずおか しみすく いはら</sup>～尾羽<sup>おぼね</sup>地内)

(2) 規制内容 夜間対面通行規制

(3) 規制期間 夜間対面通行規制：令和7年11月 7日(金) 21日(金) 28日(金)  
(別紙-1のとおり)

(4) 規制時間 21時 ～ 翌朝6時

## 3. 資料 別紙-1 夜間対面通行規制のお知らせ

## 4. 配布先 静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ

## 5. お問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長(改築) <sup>つし ひでお</sup>辻 英雄 TEL 054-250-8900工務課長 <sup>ありた ひろのぶ</sup>有田 博宣 E-mail cbr-sizukoku@mlit.go.jp静岡国道事務所ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡国道事務所公式X(旧ツイッター) @mlit\_shizukoku

スマートフォンアプリケーション「LINE」に「国土交通省道路緊急ダイヤル  
(#9910)」の友だち追加をしてご利用ください。道路の異状を発見したら・・・道路緊急ダイヤル **#9910** (通話料無料・24時間受付)



# 国道1号 静清バイパス

## 夜間対面通行規制のお知らせ



立体化工事のため、下記のとおり交通規制を実施します。  
工事期間中は、ご迷惑をおかけしますが、皆様のご理解とご協力をお願い致します。  
対面通行規制の形態は、裏面の通行規制図をご参照ください。

【規制箇所】 <sup>せんにちはら</sup>千日原交差点 ～ <sup>おばね</sup>尾羽交差点(静岡市清水区 庵原～尾羽)

【規制内容】 夜間対面通行規制

【規制期間】 令和7年 11月 7日(金) 21日(金) 28日(金)

予備日 11月 6日(木) 13日(木) 20日(木) 27日(木)

※気象状況等により規制を中止および延期する場合があります。  
※作業の進捗状況により、規制区間を短縮する場合があります。  
※規制については、現地の案内に従ってください。

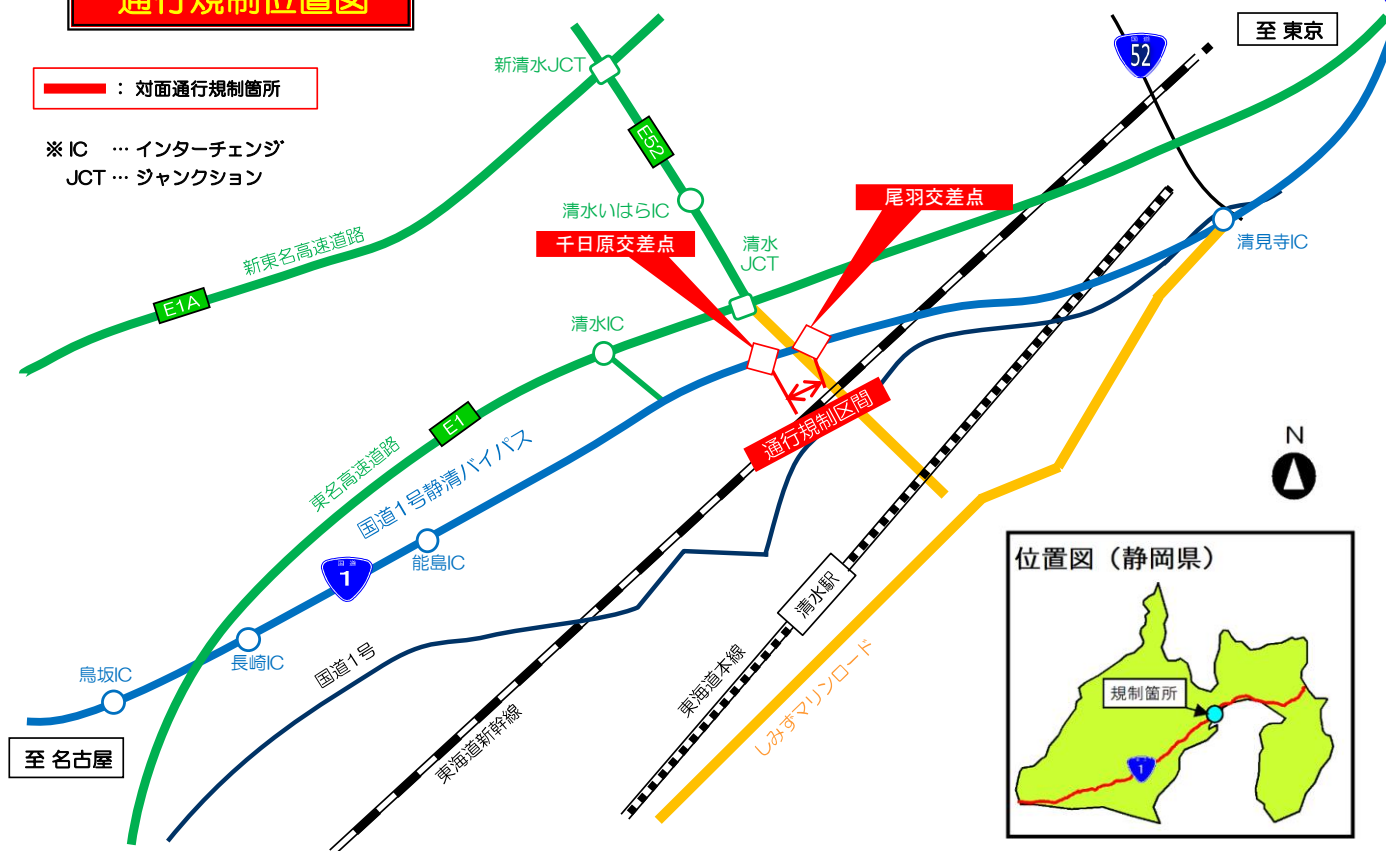
【規制時間】 21時 ～ 翌朝 6時まで

※同様の規制を令和7年12月以降も実施予定です。

### 通行規制位置図

— : 対面通行規制箇所

※ IC … インターチェンジ  
JCT … ジャンクション



◎規制・渋滞に関する問い合わせ先  
日本道路交通情報センター  
TEL 050-3369-6622  
携帯電話短縮ダイヤル  
#8011

◎工事に関する問い合わせ先  
国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所  
TEL 054-250-8903

静岡国道事務所ホームページ  
<https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>  
静岡国道事務所公式x(旧ツイッター) @mlit\_shizukoku  
施工者: 村本建設株式会社 054-340-5061



道路の異状を発見したら…

道路緊急ダイヤル **#9910**  
(通話料無料・24時間受付)

## 通行規制図

### ■夜間対面通行規制

上り線側での上下1車線の対面通行があります。

通行にはご注意ください。

### 【規制期間】

令和7年11月

※詳細の日程は規制図を確認ください。

### 【規制時間】

21時から翌朝6時迄

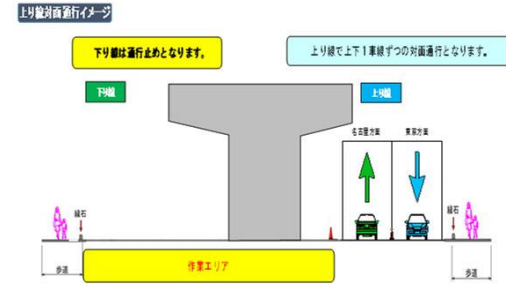
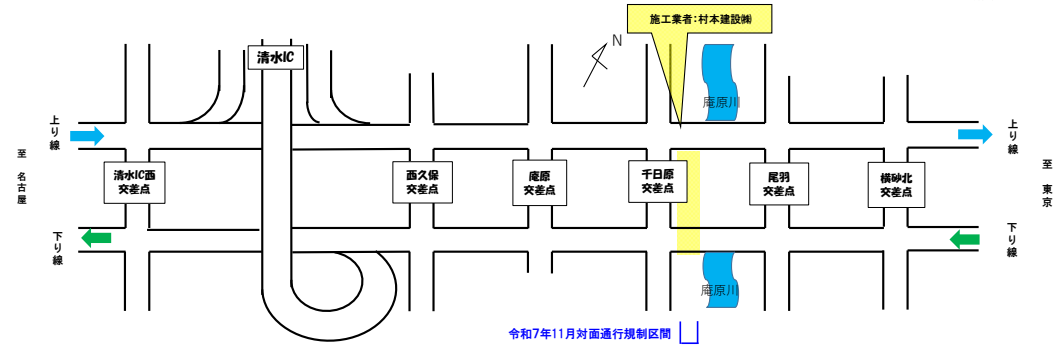
※気象状況等により規制を中止および延期する場合があります。

※作業の進捗状況により、規制区間を短縮する場合があります。

※規制については、現地の案内に従ってください。

※同様の規制を令和7年12月以降も実施する予定です。

### 規制図



←名古屋

→東京

