

令和4年7月7日
国土交通省 中部地方整備局
静岡国道事務所

国道1号^{せいしん}静清バイパス 夜間対面通行規制のお知らせ

～八坂高架橋において清水立体の橋桁架設を行っています～

1. 概要

現在、静岡国道事務所では、国道1号^{せいしん}静清バイパス清水立体事業として、慢性的な渋滞緩和及び交通事故の減少や抑制を目的に、唯一、平面区間が残る東名清水IC周辺において、高架橋による立体化工事を実施中です。

清水IC西交差点（静岡市清水区八坂地内）を跨ぐ^{やさかこうかきょう}八坂高架橋の架設工事に伴い、下記の規制箇所及び規制期間で夜間対面通行規制を実施しますのでお知らせします。

2. 規制箇所及び規制内容

- 規制箇所 国道1号^{せいしん}静清バイパス ^{しみず にし}清水IC西交差点付近（静岡市清水区^{やさか}八坂地内）
- 規制内容 夜間対面通行規制
- 規制期間 令和4年7月21日（木）
※予備日：7月22日（金）または7月23日（土）
※気象状況、作業の進捗状況等により規制日を変更する場合があります。
- 規制時間 夜21時～翌朝6時
- 今後の予定 8月～9月にあと3回、架設に伴う規制を予定しています。
（時期が近づいたら、あらためてお知らせします）

3. 資料 別紙－1 規制のお知らせ
別紙－2 八坂高架橋 橋桁架設の概要

4. 解禁指定 特になし

5. 配布先 静岡県政記者クラブ、静岡市記者クラブ

6. お問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所

副所長（改築）^{あさい さとし}浅井 聡 TEL 054-250-8900

工務課長 ^{ひろの えいじ}廣野 英二 E-mail cbr-shizukoku@mlit.go.jp

静岡国道事務所ホームページ <https://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡国道事務所公式ツイッター @mlit_shizukoku



国道1号 静清バイパス 夜間対面通行規制のお知らせ



立体化工事に伴う橋桁の運搬・架設作業のため、下記のとおり交通規制を実施します。
工事期間中は、ご迷惑をおかけしますが、皆様のご理解とご協力をお願い致します。
対面通行規制の形態は、裏面の通行規制図をご参照ください。

【規制箇所】 ^{にしくぼ}西久保交差点 ～ ^{しみずにし}清水IC西交差点 （^{やさか やさかきた}静岡市清水区八坂～八坂北地内）

【規制内容】 夜間対面通行規制（上下線）

【規制期間】 7月21日（木）

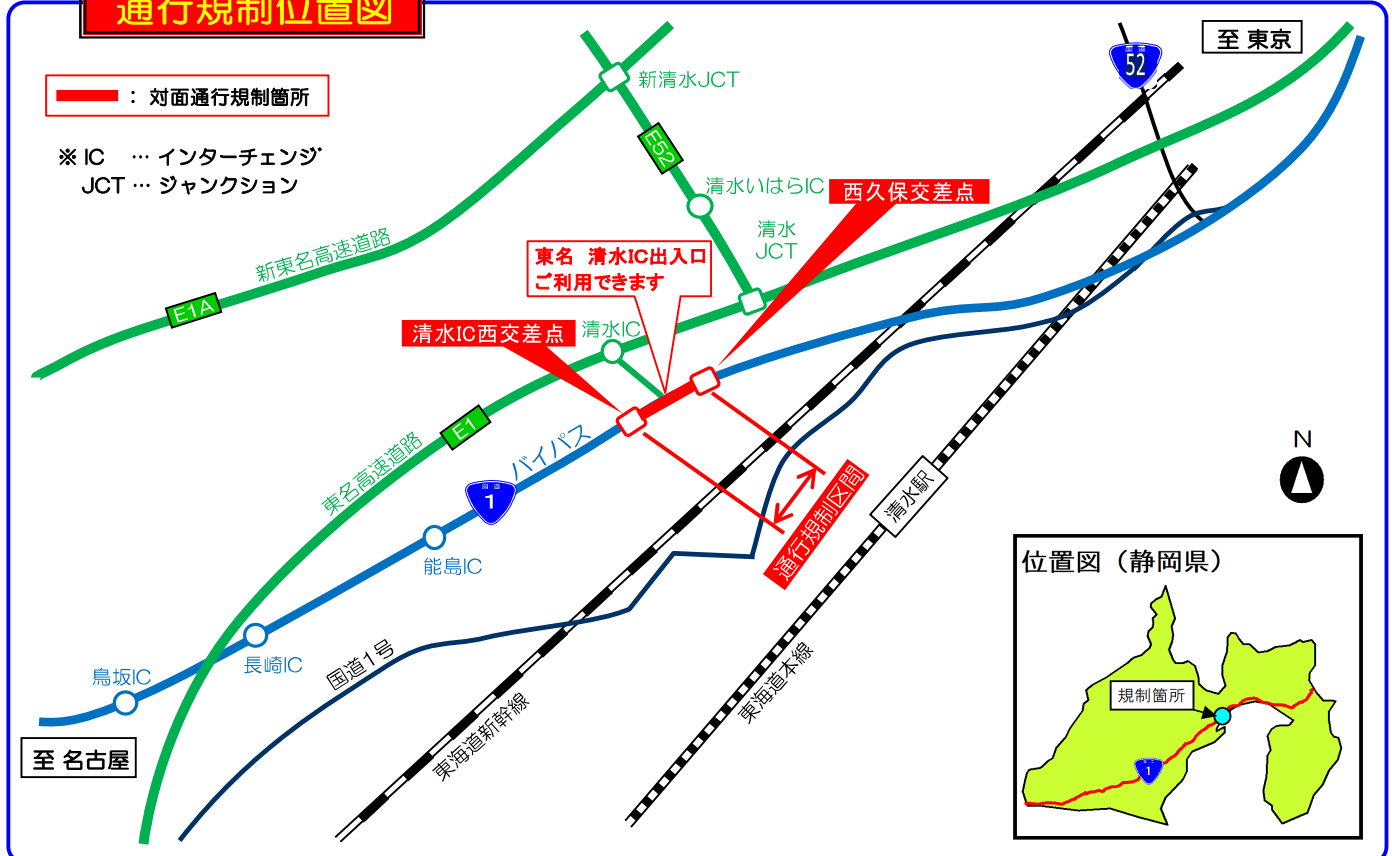
※予備日：7月22日（金）または、7月23日（土）

【規制時間】 夜 21時 ～ 翌朝 6時まで

※上記の期間以外は通常どおり通行できます。

※気象状況、作業の進捗状況等により期間を変更する場合があります。

通行規制位置図



◎規制・渋滞に関する問い合わせ先

日本道路交通情報センター
TEL 050-3369-6622
携帯電話短縮ダイヤル
#8011

道路の異状を発見したら… **道路緊急ダイヤル #9910**
(通話料無料・24時間受付)

◎工事に関する問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局 静岡国道事務所
TEL 054-250-8920

静岡国道事務所ホームページ
<http://www.cbr.mlit.go.jp/shizukoku/>

静岡国道事務所公式ツイッター
@mlit_shizukoku

施工者：JFEエンジニアリング株式会社 TEL 054-340-1356

通行規制図

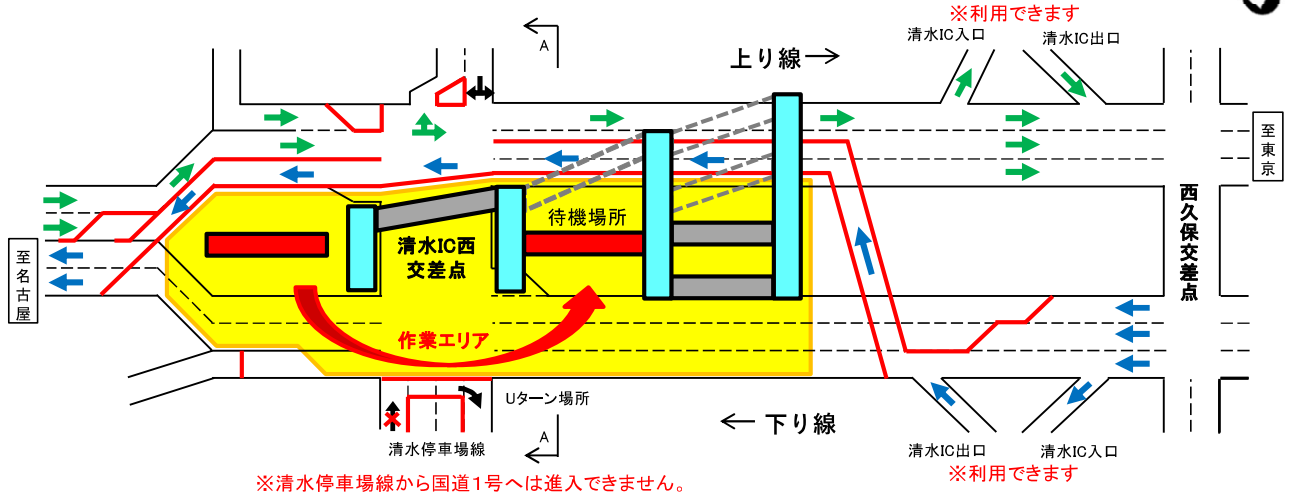
■ 夜間対面通行規制

【規制期間】 7月21日(木) 予備日:7月22日(金)または、7月23日(土)

※上り線で、上下1車線ずつの対面通行となります。通行にはご注意ください。

【規制時間】 夜21時～翌朝6時まで

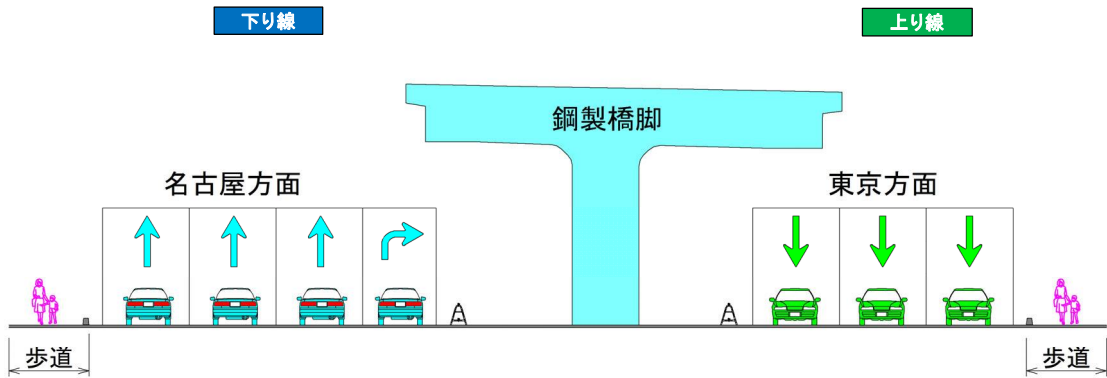
※気象状況、作業の進捗状況等により期間を変更する場合があります。



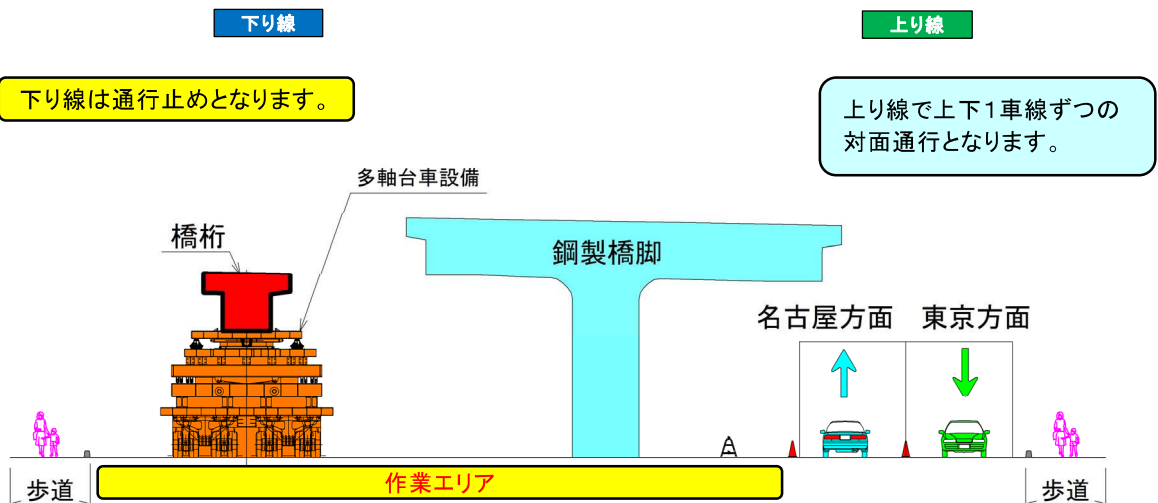
橋桁架設イメージ

A-A 断面

○ 通常時



○ 運搬作業時





国道1号静岡バイパス 清水立体事業

梁のジャッキアップ架設の
動画を事務所HPで公開中！



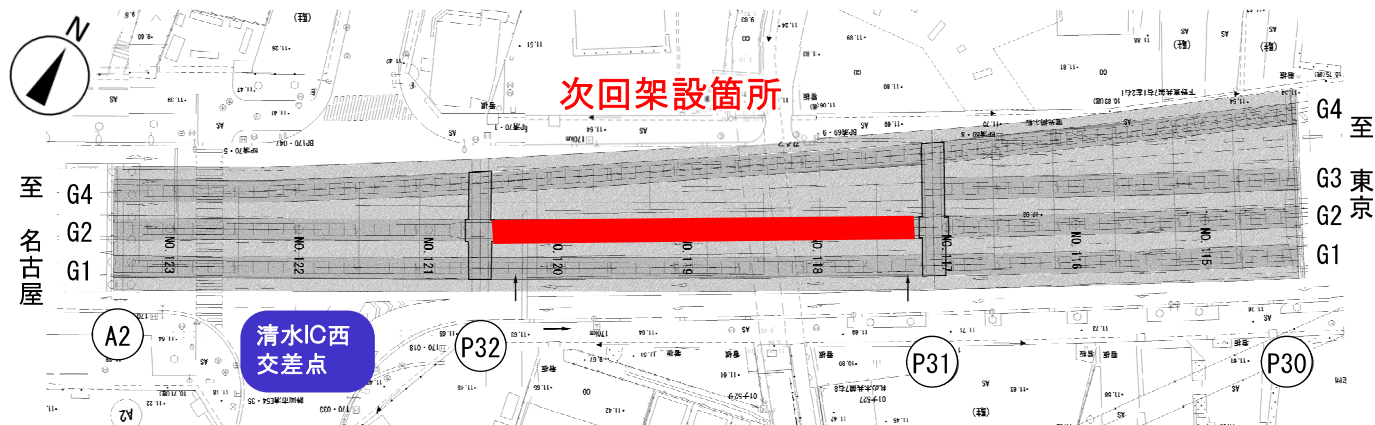
八坂高架橋において 清水立体の橋桁架設を実施中です

国道1号静岡バイパス清水立体事業で初めてとなる橋桁の架設を、清水IC西交差点(静岡市清水区八坂地内)を跨ぐ八坂高架橋において、3月24日(木)より、橋桁を多軸台車を用いて運搬し、ジャッキアップによる架設を実施しています。

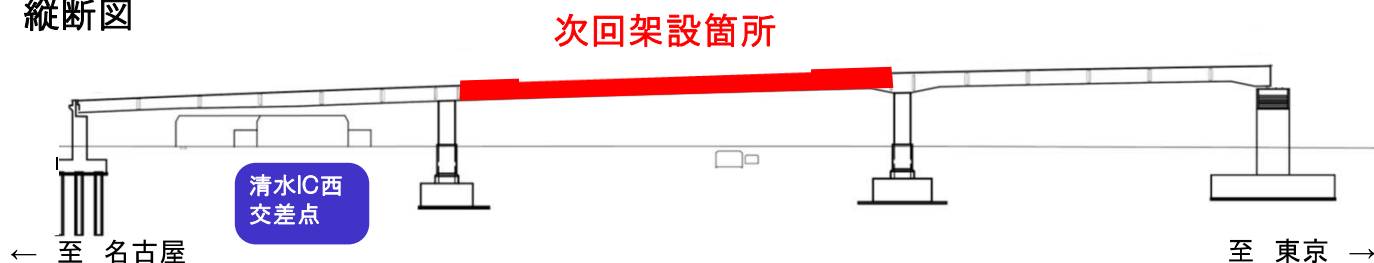
7月の架設日が決定しましたので、お知らせします。



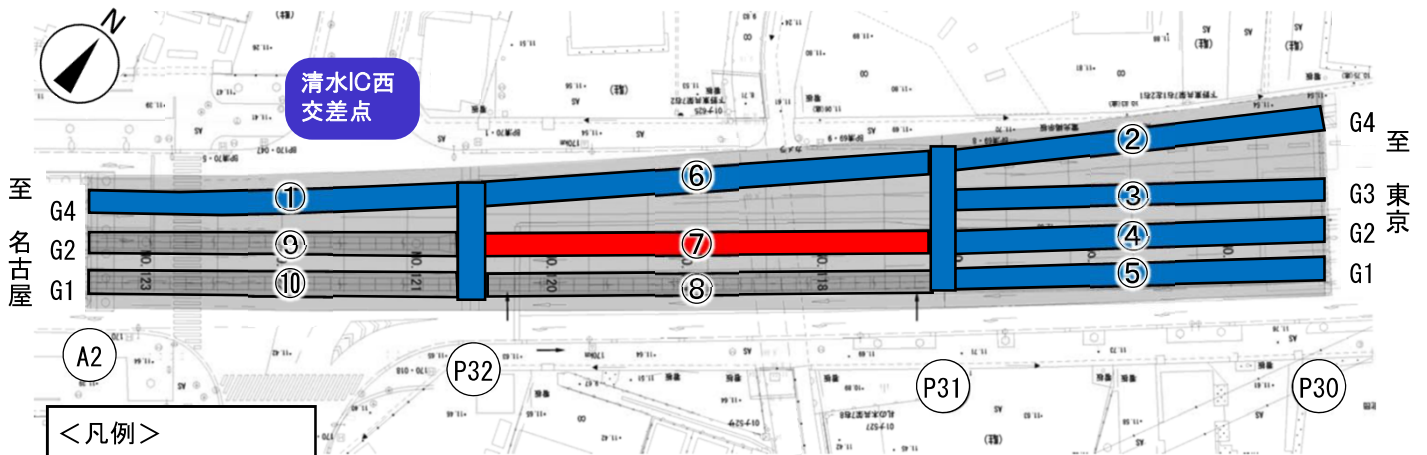
平面図



縦断面図



■八坂高架橋の架設計画(全体)



- <凡例>
- : 次回架設
 - : 架設済
 - 丸数字: 架設順序

○架設計画

※ 気象状況、作業の進捗状況等により変更となる場合があります。

架設順序	架設箇所	架設予定	交通規制予定
			(前日) 積載・運搬 (当日) 運搬・架設
済 ①	P32-A2 G4	R 4.3.23 R 4.3.24	2/3車線規制 下り線対面通行
済 ②	P30-P31 G4	R 4.4.14 R 4.4.15	上り線対面通行 下り線対面通行
済 ③	P30-P31 G3	R 4.5.14 R 4.5.16	上り線対面通行 2/3車線規制
済 ④	P30-P31 G2	R 4.5.26 R 4.5.27	上り線対面通行 2/3車線規制
済 ⑤	P30-P31 G1	R 4.6.9 R 4.6.10	上り線対面通行 上り線対面通行
済 ⑥	P31-P32 G4	R 4.6.30 R 4.7.1	上り線対面通行 下り線対面通行
⑦	次回架設 P31-P32 G2	R 4.7.21 R 4.7.22	上り線対面通行 2/3車線規制
⑧	P31-P32 G1	R4.8頃	上り線対面通行 上り線対面通行
⑨	P32-A2 G2	R4.9頃	2/3車線規制 上り線対面通行
⑩	P32-A2 G1	R4.9頃	2/3車線規制 上り線対面通行

STEP1 地組み立て



STEP2 多軸台車への積載



STEP3 多軸台車による運搬



STEP4 ジャッキアップ架設



多軸台車による架設イメージ